



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice

evidenční číslo: 572 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín

IČO: 60730153

zastoupená výkonným ředitelem

Ing. Josefem Kocháněm

na základě plné moci ze dne 13. 7. 2021

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní

infrastruktury ze dne 2. září 2021 ve znění jejího Dodatku č. 1 ze dne 1. července 2022 a jejího Dodatku č. 2 ze dne 23. listopadu 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2

Účel Dodatku č. 3

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022 a na základě změnového řízení č. 23 schváleného dne 23. února 2023.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 bylo příjemci poskytnuto k financování Projektu 0,- Kč.

V roce 2022 poskytl poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **29 729 600,00 Kč (slovy dvacet devět milionů sedm set dvacet devět tisíc šest set korun českých)**.

V roce 2023 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **29 730 226,45 Kč (slovy: dvacet devět milionů sedm set třicet tisíc dvě stě dvacet šest korun českých čtyřicet pět haléřů).**“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

Ve Zlíně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Josef Kocháň
výkonný ředitel
Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.