**Zlínský kraj**

jako Objednatel

a

**ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

jako Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 2 - SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ** **K ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ZLÍNSKÉHO KRAJE PRO OBDOBÍ OD ROKU 2021 DO ROKU 2030**

D/0187/2020/DOP/2

Oblast: **Valašské Klobouky**

Tento **Dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2021 do roku 2030 (**dále jen "**Dodatek**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**OBJEDNATEL: Zlínský kraj**

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

Zastoupený: Ing. Radimem Holišem, hejtmanem Zlínského kraje

IČO: 708 913 20

Bankovní spojení: 2786182/0800

Telefon: xxxxx

ID datové schránky: **scsbwku**

E-mail: xxxxx

 (dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:**  **ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

Sídlo: Tř. Maršála Malinovského 874, 686 01 Uherské Hradiště

Jednající: Radislav Kusák, předseda představenstva

IČO: 27752968

Telefon: xxxxx

E-mail: xxxxx

Bankovní spojení: 43-950 020 267/0100

 (dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“)

**I. PŘEDMĚT DODATKU**

**S ohledem na to, že**

1. významnou část nákladů Dopravce tvoří náklady na pohonné hmoty,
2. na počátku roku 2022 došlo v důsledku napadení Ukrajiny ze strany Ruské federace a navazujících sankčních opatření Evropské unie a z toho pramenící spontánní reakce komoditních trhů k bezprecedentnímu nárůstu ceny motorové nafty,
3. nastavení indexace Ceny dopravního výkonu s ohledem na změny v ceně pohonných hmot na jedenkrát ročně k termínu účinnosti celostátní změny jízdních řádů, která je vyhlašována Ministerstvem dopravy vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku, nereflektuje nepředvídatelnou situaci počátku roku 2022, kdy se růst ceny motorové nafty vymkl obvyklému vývoji, na který nejsou pravidla pro možné úpravy Ceny dopravního výkonu schopna reagovat,
4. Dopravce požádal Objednatele o řešení nastalé situace,
5. nevyřešení této situace by mohlo vést k ukončení dalšího poskytování služeb Dopravcem,
6. je zákonnou povinností Objednatele zajistit dopravní obslužnost svého území,
7. východiskem z nastalé situace je promítnutí mimořádného výkyvu ceny motorové nafty do ceny dopravního výkonu pomocí mimořádné jednorázové indexace zohledňující mimořádnou změnu v ceně motorové nafty z počátku roku 2022,
8. zároveň je nezbytné mimořádnou jednorázovou indexaci časově omezit na období, kdy byl Dopravce konfrontován s bezprecedentním nárůstem ceny motorové nafty, aniž by mu indexace dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2021 do roku 2030(dále jen „Smlouvy“) předvídatelným způsobem tento nárůst kompenzovala, tzn. od 01.03.2022 do 10.12.2022,
9. obecně akceptovatelným řešením této nastalé situace je přijetí nepodstatné změny závazku podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť předpoklady pro přijetí takové změny i přiměřená povaha takové změny je i při chybějící rozhodovací praxi označitelná za zákonnou,

**se smluvní strany dohodly takto:**

1, Indexace ceny dopravního výkonu zůstává zachována v podobě dle Smlouvy.

2, Smluvní strany vedle indexace ceny dopravního výkonu v podobě dle Smlouvy jednorázově a mimořádně ujednávají časově omezené navýšení nákladů na pohonné hmoty za období od 01.03.2022 do 10.12.2022 o částku zohledňující mimořádný růst nákladů na pohonné hmoty a reálný dopravní výkon v období od 01.03.2022 do 10.12.2022 označovanou pro účel tohoto dodatku jako Palivový příplatek.

3, Dle dohody smluvních stran je Palivový příplatek určen za pomocí aplikace mimořádné indexace nákladů na pohonné hmoty. Mimořádná indexace nákladů na pohonné hmoty zahrnuje výpočet poměru PHM22ex/PHM22Sml násobený hodnotou P22Sml mínus hodnota P22Sml a poté násobeno hodnotou DKM22ex, což je vyjádřeno vzorcem následovně:

(PHM22ex/PHM22Sml\*P22Sml - P22Sml)\* DKM22ex

Výsledkem je částka celkového nárůstu nákladů na PHM v období od 1.3.2022 do 10.12.2022. Výše Palivového příplatku Dopravci je dána vzorcem

1-INF22\*PHM22Sml/(PHM22ex-PHM22Sml)

který vyjadřuje podíl mimořádné indexace určený pro Dopravce v poměru 71,7 % ku 28,3 % a který po vynásobení výsledkem mimořádné indexace určí velikost Palivového příplatku.

4, Objednatel se na základě výpočtu podle předešlého odstavce zavazuje vyplatit Dopravci Palivový příplatek v částce **7.250.700,- Kč** nejpozději v rámci druhé nejbližší platby Kompenzace dle Smlouvy následující po nabytí účinnosti tohoto Dodatku.

5, Objednatel před přijetím změny závazku dle tohoto Dodatku prověřil mimo jiné i dotazem na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže soulad přijetí změny závazku z důvodu mimořádného zvýšení cen motorové nafty se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. S přihlédnutím ke skutečnosti, že k přijetí tohoto Dodatku dochází na žádost Dopravce a jeho soulad s uvedeným zákonem lze pouze předpokládat, ale pro chybějící precedentní rozhodnutí správních soudů nikoliv zcela najisto zaručit, zavazuje se Dopravce, že Objednateli beze zbytku nahradí prokázanou majetkovou újmu, kterou v důsledku uložení případných sankcí za uzavření tohoto Dodatku Objednatel utrpí.

6, Vzhledem ke skutečnosti, že účelem vyplacení Palivového příplatku je obnovení ekonomické rovnováhy Smlouvy, kterážto byla narušena mimořádným zvýšením ceny motorové nafty z počátku roku 2022, zavazuje se Dopravce Objednateli, že pokud po zbývající dobu trvání Smlouvy dojde k mimořádnému snížení ceny motorové nafty, potom Objednateli podle dále uvedených podmínek vrátí částku Palivového příplatku, respektive jeho poměrnou část.

Postup při výpočtu vratky Palivového příplatku a zajištění zúčtování vratky za rok 2023, jako rok příslušný:

Podmínka pro provedení výpočtu: V případě, že PHM23 je nižší, než PHM-15, bude proveden Výpočet výše vratky Palivového příplatku vyplaceného Dopravci.

Výpočet výše vratky: Absolutní hodnota rozdílu mezi P-15 a P23 se vynásobí hodnotou DKM23.

Výše vratky bude započtena ve vyúčtování kompenzace Dopravci za měsíc únor 2024 (kompenzace bude nižší o vypočtenou částku).

Podklady pro výpočet vratky zajistí Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Ve lhůtě do 15. ledna 2024 (za rok 2023) Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. zjistí, zda došlo ke splnění podmínky pro provedení výpočtu. Pokud ano, pak ve lhůtě do 10. února 2024 provede výpočet a výsledky zašle KÚ Zlínského kraje, odboru veřejné dopravy a Dopravci.

Součástí výpočtu bude kumulativní tabulka za jednotlivé roky, ve které budou uvedeny hodnoty vratek v jednotlivých letech (2023-2030).

Dopravce pak zahrne částku vratky podle výpočtu výše vratky do zúčtování kompenzace za únor 2024.

Podmínka pro provedení výpočtu a postup výpočtu v následujících letech trvání Smlouvy budou principem a postupem výpočtu shodné, ale s tím rozdílem, že se hodnoty aktualizují podle příslušného roku, za který je podmínka pro provedení výpočtu posuzována a prováděn výpočet a budou použity pro výpočet vratky za příslušný rok, která proběhne v rámci kompenzace za únor roku následujícího. Neměnná zůstává pro všechny roky pouze hodnota INF22. Příklad aktualizace hodnoty PHM23 pro rok 2024: PHM23 se mění na PHM24 a jde o průměrnou cenu PHM vypočtenou z časových řad cen motorové nafty období roku 2024. Časové řady jsou vyhlašovány ČSÚ (<https://1url.cz/GrIBJ>).

Postup bude uplatňován do konce smluvního vztahu dle Smlouvy nebo do úplného vrácení Palivového příplatku ve výši dle odstavce 4, Dopravcem, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

7, Pojmy a hodnoty Dodatku:

|  |  |
| --- | --- |
| PHM22ex44,83 Kč/l | Průměrná cena PHM vypočtená z časových řad cen motorové nafty období 3-12/2022. Časové řady jsou vyhlašovány ČSÚ (<https://1url.cz/GrIBJ>). |
| PHM22Sml29,24 Kč/l | Průměrná cena PHM vypočtená z časových řad cen motorové nafty v období od 10/2020 do 9/2021 a platná podle Smlouvy pro rok 2022. |
| P22Sml | Cena nákladů na pohonné hmoty pro rok 2022 stanovená postupem podle Smlouvy. |
| DKM22ex | Dopravní výkon v km za období od 1.3.2022 do doby platnosti jízdních řádů v prosinci 2022, do 10.12.2022. Liší se podle Dopravce. Pro Dopravce dle tohoto Dodatku činí 2.968.868 km. |
| INF2215,1% | Hodnota průměrné roční inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za rok 2022 podle ČSÚ (<https://1url.cz/Ot1CN>). |
| PHM23 | Průměrná cena PHM vypočtená z časových řad cen motorové nafty za období od prosincové změny jízdních řádů 2022 do prosincové změny jízdních řádů 2023. Časové řady jsou vyhlašovány ČSÚ (<https://1url.cz/GrIBJ>). Pro rok 2024 se použije PHM24 a v dalších letech tak dále.  |
| PHM23Sml41,35 Kč/l  | Průměrná cena PHM vypočtená z časových řad cen motorové nafty v období od 10/2021 do 9/2022 a platná podle Smlouvy pro rok 2023. Pro rok 2024 se použije PHM24Sml a v dalších letech tak dále.  |
| PHM-1535,15 Kč/l | Hodnota PHM 23Sml snížená o INF22. Pro rok 2024 se použije PHM 24Sml snížená o INF22 a v dalších letech tak dále.  |
| P-15 | Cena nákladů na pohonné hmoty pro rok 2023 snížená INF22 pro účely stanovení výše vratky Palivového příplatku. Je stanovena postupem podle Smlouvy, ale s dosazením hodnoty PHM-15 místo hodnoty PHM 23Sml. Pro rok 2024 cena nákladů na pohonné hmoty pro rok 2024 snížená INF22 pro účely stanovení výše vratky Palivového příplatku. Je stanovena postupem podle Smlouvy, ale s dosazením hodnoty PHM-15 (2024) místo hodnoty PHM 24Sml a v dalších letech tak dále. |
| P23 | Cena nákladů na pohonné hmoty za období od prosincové změny jízdních řádů 2022 do prosincové změny jízdních řádů 2023 pro účely stanovení výše vratky Palivového příplatku. Je stanovena postupem podle Smlouvy, ale s dosazením hodnoty PHM 23 místo hodnoty PHM 23Sml. Pro rok 2024 se použije P24 a v dalších letech tak dále. |
| DKM23 | Dopravní výkon v km za období od začátku změny jízdních řádů v prosinci 2022 do konce platnosti jízdních řádů v prosinci 2023. Pro rok 2024 se použije DKM24 a v dalších letech tak dále.  |

**II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.

2. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.

3. Tento dodatek byl sepsán v pěti (5) vyhotoveních, z nich Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce dvě (2) vyhotovení.

4. Dopravce souhlasí s uveřejněním Dodatku za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).

5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek pozorně přečetly, že jeho obsahu porozuměly, že nebyl uzavřen v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

# Doložka

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento Dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na 16. schůzi, konané dne 27.02.2023 usnesením č.0478/Z16/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Ve Zlíně dne 06.03.2023 V Uherském Hradišti dne 28.02.2023

Objednatel Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Radim Holiš Jméno: Ing. Radislav Kusák

Funkce: hejtman Funkce: předseda představenstva