

Příloha č. 4 – Obsah a rozsah Díla

Dodavatel provede zhodnocení stávajícího technického stavu dopravníkových systémů v třídiřně zavazadel Terminálu 1 a Terminálu 2 (dále jen „T1“ a T2“) a bezpečnostních systémů navazujících na dopravu, kontrolu a třídění zavazadel (dále společně jen „BHS“). Dodavatel dále provede posouzení a návrh možností úprav a rekonstrukcí BHS z hlediska krátkodobého a dlouhodobého plánování návrh a možnosti rozvoje BHS.

Popis stávajícího stavu

Třídiřna T1 je v provozu od r. 1996, částečná rekonstrukce řídicích systémů, dopravníkových zatáček a el. rozvaděčů v r. 2012. Na odletové trati č. 3 došlo k výměně odletového karuselu č. 3 a provedla se oprava karuselů č. 1, 2 a 4 formou výměny pouze některých nejméně opotřebených dílů jako ložisek, válců a elektromotorů.

V r. 2012 proběhla kompletní rekonstrukce příletové dopravníkové trati č. 14. Dále došlo k obměně RTG přístrojů bezpečnostní kontroly na všech tratích č. 1-4. V roce 2015 došlo k výměně požárních rolet dopravníků odlety č. 4 a úpravě check-in přepážek a výměně dopravníků k dolní požární roletě. Ostatní prvky jsou původní bez oprav a výměn.

Třídiřna T2 je v provozu od ledna 2006. Dostavba příletové trati č. 24 a linky č. 4 proběhla v roce 2008. V roce 2014 došlo k výměně RTG přístrojů MVT za typ MVT HR. Vybavení třídiřny T2 jeho mnohem rozsáhlejší co se týká počtu dílů i složitosti technologie. Zařízení jsou provozována v nepřetržitém provozu. Každé zařízení je v chodu minimálně 12 – 16 hodin denně.

Požadavky Objednatele na zpracování Díla

Výstup od Dodavatele

1. Stanovení možných řešení a návrh optimálních úprav a rekonstrukcí v krátkodobém a dlouhodobém horizontu včetně variantního řešení ve formě **Studie proveditelnosti**, rozsah cca 50 stran A4 v českém a anglickém jazyce;
2. Návrh rozvoje BHS z hlediska legislativy, kapacit, prostorových nároků a systémů řízení ve formě **Koncepční studie** (varianty minimum, optimum), rozsah cca 50 stran A4 v českém a anglickém jazyce;
3. **Finanční rozvaha** – cca 4 strany A4 (dle variant rozvoje BHS) v českém a anglickém jazyce.

Část 1 - Obsah Studie proveditelnosti z hlediska krátkodobého výhledu

1. Cíle
 - plán investic na rok 2017
 - investiční prostředky na rok 2017
 - nutné akce pro roky 2017 – 2020 k prodloužení funkcionality BHS do roku 2020
 - další plánované nebo uvažované akce: navýšení počtu odbavovacích přepážek v T2 (čtvrtý odbavovací ostrov) včetně provedení úprav v třídiřně zavazadel
2. Třídiřna zavazadel T1
 - pasportizace stavu
 - prognostika vývoje
 - popis stávajícího řešení, opotřebenění, návrhy
 - posouzení možnosti instalace systému třídění zavazadel, návrhy
3. Třídiřna zavazadel T2
 - pasportizace stavu
 - prognostika vývoje
 - popis stávajícího řešení, opotřebenění, návrhy

Část 2 - Obsah Koncepční studie z hlediska dlouhodobého výhledu (výhled na 10 let)

1. Posouzení kapacit BHS ve vztahu k predikovanému vývoji pro třídiřnu na T1 a T2. Startovací rok 2016 a předpokládaný nárůst počtu cestujících dle Objednatele
 - T1 - Přílety / Odlety – výhled na 10 let
 - T2 - Přílety / Odlety – výhled na 10 let
2. Vytíženost třídíren z hlediska příletů / odletů na T1 a T2, posouzení kapacit a rezerv
3. Legislativa – stávající stav / předpokládané změny / vyhlídky v horizontu 10 let
4. Posouzení technologie BHS z hlediska oprav a funkcionality BHS po dobu oprav ve vztahu ke kapacitám ve stupních:
 - generální opravy
 - udržitelné opravy

- nutné výměny částí technologie z důvodu morálního zastarání
- 5. Zohlednění prognostiky pro řešení navrhovaného rozvoje BHS
 - vývoj v letecké dopravě
 - NON - Schengen
 - Schengen
 - odbavení cestujících a zavazadel - vývoj / trendy
 - transfery
 - letiště Praha Ruzyně = HUB pro odbavení cestujících
 - charterové lety
 - mimořádné lety
 - letiště v regionu střední Evropy vývoj / trendy / vazby / konkurence

Harmonogram

Krátkodobý výhled - harmonogram ve Studii proveditelnosti musí obsahovat tyto milníky:

- VŘ na realizaci (ve spolupráci s Objednatelem)
- výroba a dodání technologie
- montáž, zprovoznění, vyzkoušení, zaškolení, předání
- musí být v souladu s finanční rozvahou na jednotlivé roky

Dlouhodobý výhled - harmonogram v Koncepční studii musí obsahovat tyto milníky:

- doba zpracování následných stupňů dokumentací
- VŘ na realizaci v jednotlivých letech
- výroba a dodání technologie v jednotlivých letech
- montáž, zprovoznění, vyzkoušení, zaškolení, předání v jednotlivých letech
- musí být v souladu s finanční rozvahou na jednotlivé roky

Finanční rozvaha musí obsahovat část krátkodobou a dlouhodobou. Náklady musí být zpracovány na jednotlivé roky.

Rizika a přínosy

Studie musí obsahovat rizika / přínosy v členění dle částí BHS:

1. PLC
2. Scannery
3. Požární rolety
4. Technologie BHS
5. Strojní technologie BHS
6. Havárie BHS
7. CI ostrovy
8. Zařízení bezpečnostní kontroly (hold baggage screening)