

# Smlouva o zapojení města Třebíč do pilotního projektu sdílení kol č. 17002212323

Smluvní strany

## Město Třebíč

se sídlem: Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč  
IČO: 00290629  
DIČ: CZ00290629  
bankovní spojení: Komerční banka  
číslo účtu: 329711/0100  
zastoupené: Mgr. Pavlem Pacalem, starostou  
kontaktní osoba: Ing. Aleš Kratina, vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb  
(dále jen „Město“)

a

## nextbike Czech Republic s.r.o.

se sídlem: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc  
IČO: 07389108  
DIČ: CZ07389108  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s.  
číslo účtu: 1896205002/5500  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648  
zastoupená: Petrem Horkým a Tomášem Karpovem, jednatelem  
(dále jen „společnost nextbike“)

(dále také společně jako „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu (dále jen „smlouva“):

## I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je realizace zkušebního provozu sdílení jízdních kol a e-kol (dále jen „BSS“) zahrnující poskytnutí 80 cyklistických mechanických kol a 10 e-kol (dále jen „kolo“) v období od 31. 3. 2023 do 30. 3. 2024, na území Města, poskytnutí dat o využití tohoto zkušebního provozu BSS a jejich zpracování za cenu uvedenou v této smlouvě. Předmětem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran v souvislosti s tímto předmětem smlouvy.
2. Uživatelem kola je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí/pronajme jízdní kolo společnosti nextbike v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
3. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace bikesharingu“) je softwarem společnosti nextbike, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček/pronájmů, vrácení kol do vymezených cyklostojanů, popř. do vymezených míst, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu. Společnost nextbike zajišťuje administraci uživatelských účtů jednotlivých uživatelů kol, včetně podrobných informací o délce výpůjček/pronájmů, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidování cyklostojanů a nástupních a výstupních místech jednotlivých výpůjček.
4. Společnost nextbike se zavazuje pro podporu veřejného sdílení jízdních kol provozovat dvojjazyčnou zákaznickou linku.

## II. Práva a povinnosti společnosti nextbike

1. Společnost nextbike je povinna umístit 90 kol na území Města nejpozději od 31. 3. 2023 a ponechat je k užívání na tomto území do 30. 3. 2024. Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá provozuschopná jízdní kola se stříbrným nátěrem v případě mechanických kol a modrým nátěrem v případě e-kol a brandingem nextbike z důvodu snadného odlišení. Kola budou městská s nízkým

nástupem, výškově nastavitelným ergonomickým sedlem, 7-rychlostní převodovkou v případě mechanických kol a 3-rychlostní převodovkou v případě e-kol, košíkem a budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vizuální podoba kol včetně popisu výbavy je součástí přílohy č. 1 k této smlouvě.

2. Územím Města se pro účely této smlouvy rozumí souvisle zastavěné území Města pokrývající hlavní dopravní uzly v částech Města – Horka –Domky, Jejkov, Nové Město, Nové Dvory, Týn, Podklášteří, Stařečka, Borovina (dále jen „zóna“). Přesné výchozí rozmístění jednotlivých stanovišť je uvedeno v mapové příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tato stanoviště jsou osazena stojany k umístění kol, nebo se jedná o volný prostor bez stojanu. Využití těchto míst na pozemcích Města je umožněno společnosti nextbike zdarma. Stanoviště lze na základě dohody smluvních stran v průběhu platnosti smlouvy měnit.
3. Společnost nextbike může se souhlasem kontaktní osoby za Město navýšit počet kol až o 30 % a upravit zónu a jednotlivá stanoviště dle vytížení a požadavků uživatelů služby, a to bez navýšení ceny. Tyto změny jsou možné po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, kdy za Město jedná kontaktní osoba.
4. Společnost nextbike je povinna provozovat mobilní a webovou aplikaci zajišťující rezervační systém pro zkušební provoz BSS. Zde uživatelé najdou informace o obchodních podmínkách využití služby a o cenách za její poskytnutí. Stručný popis uživatelské aplikace nextbike je součástí Přílohy č. 4 - popis aplikace.
5. Společnost nextbike se zavazuje uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve městě, a to zejména na webu nextbike.
6. Společnost nextbike je povinna realizovat osvětovou informační kampaň na podporu BSS.
7. Společnost nextbike prohlašuje, že v souladu s platnými obchodními podmínkami nextbike Czech Republic s.r.o., mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový stav kola před jeho užitím a v případě nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen společnosti nextbike oznámit vady na kole. Společnost nextbike neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí společnost nextbike na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Rebalanc kol a péči o systém servisním technikem nextbike je společnost nextbike povinna provádět minimálně 5 dní v týdnu. Společnost nextbike má povinnost nahradit kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území Města do minimální výše 90% umístěných kol. Nepojízdná kola bude společnost nextbike odstraňovat z veřejného prostoru.
8. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích zkušebního provozu BSS cenu za užití kola. Povinnost Města zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy za zkušební provoz BSS není tímto ustanovením dotčena. Uživatelům kol je umožněno využívání veřejně sdílených mechanických kol po dobu prvních 15 minut užívání kola zdarma (výpůjčka) a od 16. minuty užívání kola za cenu ve výši 28 Kč včetně DPH za každých 30 minut užívání kola (pronájem). V případě e-kol je uživatelům umožněno využívání za sníženou cenu 1,50 Kč vč. DPH za každou 1 minutu jízdy. Ceník služeb pro uživatele kol ve Městě je uveden v příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.
9. Společnost nextbike je povinna 1x za pololetí po dobu zkušebního provozu BSS dodat Městu anonymizovaná data o využívání zkušebního provozu BSS, zejména informace o délce výpůjček/pronájmů, informace o frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostojanů a stanovišť a informace o nástupních a výstupních místech jednotlivých tras vč. jejich souhrnné průměrné délky, a to vždy k 10. kalendářnímu dni měsíce následujícího. Anonymizovaná data budou předávána ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu, a budou zasílána emailem kontaktní osobě Města.
10. Společnost nextbike je oprávněna po skončení zkušebního provozu BSS odebrat kola, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

### III. Práva a povinnosti Města

1. Město se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za realizaci projektu částku ve výši 1.999.000,- Kč + DPH (slovy: jedenmiliondevětsetdevadesátdevěttisíc korun českých), na účet společnosti nextbike vedený u Raiffeisenbank, a. s., č. ú.: 1896205002/5500, a to ve 2 splátkách ve výši 999.500,- Kč + DPH (slovy: devětsetdevadesátdevěttisícipětset korun českých), na základě faktur vystavených se splatností 14 dní následovně: faktura na první část bude vystavena v termínu podpisu této smlouvy a faktura na druhou část bude vystavena 1. 10. 2023. Faktury budou považovány za doručené zasláním na email kontaktní osoby Města.
2. Město poskytne v případě potřeby v rámci svých možností společnosti nextbike prostřednictvím kontaktní osoby součinnost pro bezproblémovou realizaci zkušebního provozu BSS.
3. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území Města.
4. Město je povinno strpět odebrání kol pro provoz BSS z území Města společností nextbike po skončení zkušebního provozu BSS.
5. Město definuje jako kontaktní osobu s kompetencí pro rozhodnutí o provozu ve Městě a dalších náležitostech podle této smlouvy pana/paní Ing. Aleše Kratínu (e-mail: ales.kratina@trebic.cz, tel.: 568 896 170). V případě její/jeho nepřítomnosti je kontaktní osobou stanoven/a Mgr. Ivana Cahová (e-mail: ivana.cahova@trebic.cz, tel.: 568 896 135).

### IV. Trvání smlouvy

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou do 30. 3. 2024.
2. Za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo smluvních stran odstoupit od smlouvy, se považuje zejména porušení povinností druhé smluvní strany uvedených v čl. II. odst. 1, II. odst. 9 a III. odst. 1 této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení druhé smluvní straně.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.
4. Město je oprávněno odstoupit od smlouvy i bez uvedení důvodu, a to písemnou formou na adresu nextbike s výpovědní lhůtou 60 dní ode dne doručení písemné výpovědi společnosti nextbike.

### V. Smluvní pokuty

1. Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:
  - a) Za nedodržení termínů realizace dle čl. I. odst. 1 této smlouvy vzniká Městu nárok ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
  - b) V případě opoždění Města s úhradou dle čl. III odst. 1 této smlouvy má společnost nextbike právo požadovat smluvní pokutu max. ve výši 0,02% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
2. Město si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv platbě dle čl. III. odst. 1.
3. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů v tomto článku uvedených má Město právo účtovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ porušení, pokud společnost nextbike porušení neodstraní do 7 dnů poté, co byla na porušení písemně upozorněna doručením do datové schránky.
4. Právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.

## VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále a ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží dva.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými a očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany nesmí postoupit tuto smlouvu ani závazky vzniklé na jejím základě bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.
4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz tohoto souhlasu připojují níže své vlastnoruční podpisy.
5. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Třebíče dne 2.3.2023 usnesení č. 36/6/RM/2023.
6. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že cena určená ve smlouvě je cenou obvyklou ve smyslu § 492 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
9. Smluvní strany se zavazují, že kontaktní osoby smluvních stran, bez prodlení druhé smluvní straně písemně oznámí případné změny svých identifikačních údajů.
10. Společnost nextbike se zavazuje, že po celou dobu trvání smlouvy bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, kterou kdykoli na požádání předloží v originále zástupci Města.
11. Smluvní strany souhlasí s tím, aby výše uvedená smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené městem Třebíč, která bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této smlouvě budou zpracovávány pro účely vedení evidence smluv. Dále prohlašují, že skutečnosti, uvedené ve výše uvedené smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

V Třebíči dne

Za město

Mgr. Pavel Pacal, starosta

V Olomouci dne

Za společnost nextbike Czech Republic s.r.o.

Petr Horký, jednatel

Tomáš Karpov, jednatel

## Příloha č. 1 - Specifikace kola



# SMARTBIKE 2.0 (7-RYCHLOSTNÍ)

Výškově nastavitelné ergonomické sedlo 1,50 - 2,0 m s ochranou proti krádeži

SMARTLock s GSM a GPS pro odemýkání zámku pomocí smartphonu

Volitelné: RFID pro integraci čipových karet

Přední a zadní světlo s vestavěným reflektorem

Shimano nexus převodovka (3,7 nebo 8 rychlostní)

Naše komponenty splňují ISO 4210 Certifikaci.



Košík se solárním modulem pro nabíjení SMARTlocku

Vnitřní kabeláž snižuje možnosti vandalizmu

Pneumatiky s ochranou proti propíchnutí a reflektivními páskami



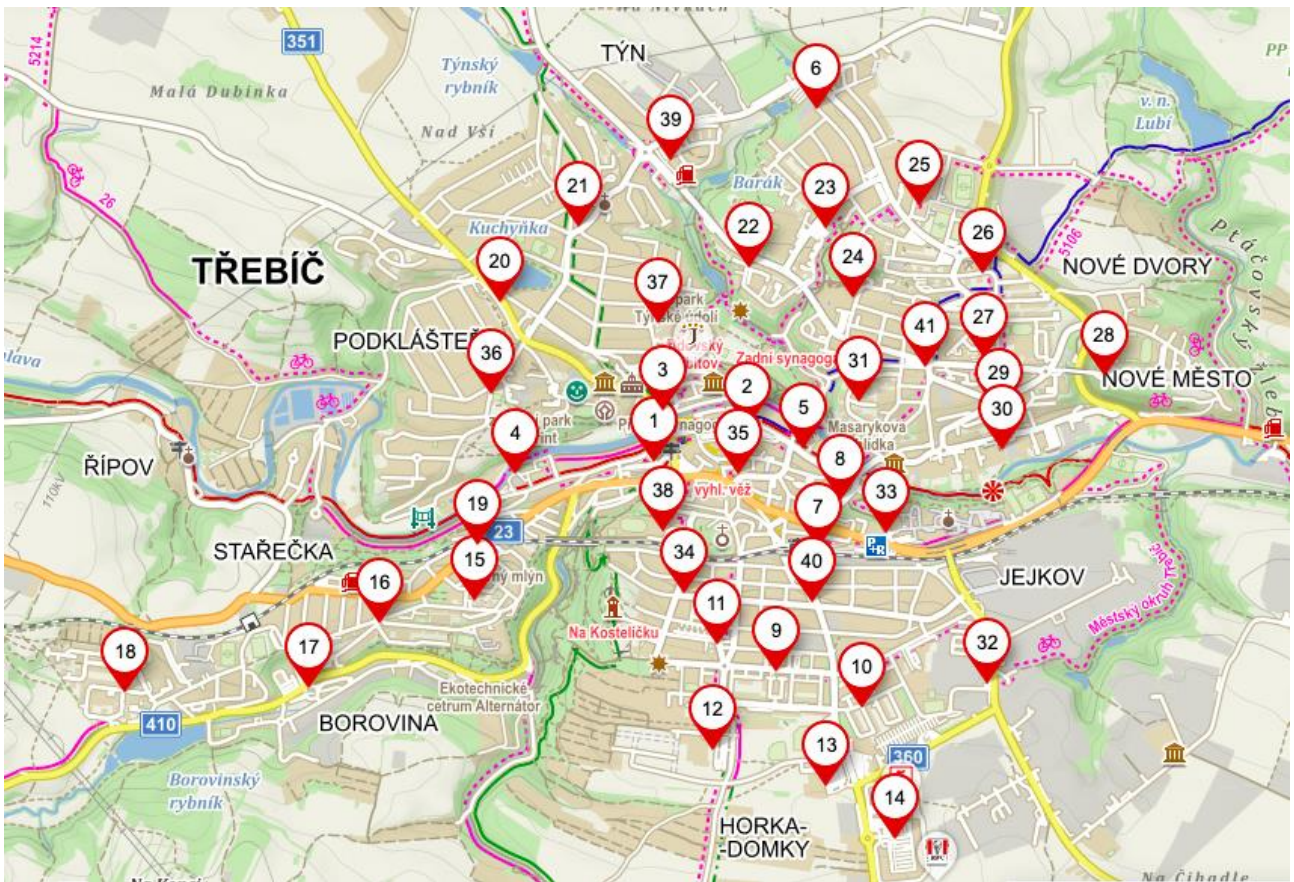
# E-SMARTBIKE 2.0



- ➔ celý setup vychází z mechanického SMARTbike 2.0
- ➔ NABÍJECÍ LI-ION BATERIE
  - ▶ navrženo pro dlouhou životnost
  - ▶ kapacita 14 Ah, 500 Wh, 36 V
  - ▶ stabilita zatížení 70% po 1 000 cyklech
  - ▶ integrovaný displej úrovně nabití v rámu
- ➔ MOTOR
  - ▶ přirozený zážitek z jízdy díky motoru ve středovém složení
  - ▶ vyroben v Německu firmou Brose
  - ▶ podporuje až 25 km / h
  - ▶ funkce plynulého zrychlení pro pohodlný a bezpečný start



Příloha č. 2 - Seznam stanic



### Příloha č. 3 - Ceník

<b>1 - 15 minut</b>	<b>16 - 45 minut</b>	<b>každých dalších 30 minut</b>	<b>max. za 24 hodin</b>
zdarma	25 Kč	25 Kč	300 Kč

Ceny pro konečného uživatele vč. DPH. Aktuální kompletní ceník vč. variant výhodného předplatného je neustále dostupný online na webových stránkách nextbike:

<https://www.nextbikeczech.com/kompletni-cenik/>.

#### **Příloha č. 4 - popis aplikace**

V aplikaci pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol nextbike jsou kola evidována, aplikace uživatelům umožňuje provádění výpůjček a vracení kol do vymezených stanovišť, hlášení poruch. Před prvním využitím kol nextbike je nutná registrace v systému, nejjednodušeji přímo v aplikaci, kde stačí vyplnit kontaktní údaje a aktivovat účet verifikací platební metody. Následně u kola postačí oskenovat QR kód pomocí aplikace, zvolit "půjčit kolo" a tím se kolo odemkne. Aplikace také umožňuje uživateli udělat pauzu v průběhu výpůjčky, jednoduše funkcí "Parkování".

Současně se uživatelé prostřednictvím aplikace dozvídají důležité provozní informace, např. zrušení nebo přesuny stanic, upozornění na náledí, speciální akce atp.

Uživatel má k dispozici v aplikaci historii výpůjček.