

Smlouva: **Výměna tachografů**

Číslo smlouvy objednatele: **DOD20221066**

Číslo smlouvy zhotovitele: **401CZ22007**

Příloha č. 1 SoD – Specifikace předmětu plnění

(dále také jen DP Ostrava nebo DPO)

Požadovaná specifikace tachografu a kolizní kamery

Dodaný tachograf musí splňovat následující požadavky a umožňovat:

- Dodaný tachograf včetně kolizní kamery musí být schválen pro provoz v konkrétním typu drážního vozidla tramvajové dráhy dle platné legislativy.
- Součástí dodávky tachografu musí být dodána také kolizní kamera se záznamem umístěná za čelním sklem v kabině řidiče
- Časová synchronizace záznamu dat z tachografu a dat videa.
- Vyčítání dat video záznamu dálkově i manuálně s možností definování časových úseků.
- Dálkové vyčítání vybraných dat (záznam statistiky),
 - Denně pomocí komunikace informačního systému vozidla
- možnost vzdáleného vyčítání datových záznamů (krátký a dlouhý záznam) s možností definování časových úseků.
- Možnost manuálního vyčtení a stažení záznamů přes rozhraní USB na běžně dostupné záznamové zařízení (např. USB flash disk).
- Seznam zaznamenávaných signálů nad požadavky vyhlášky č. 173/1995 Sb. a normy ČSN 28 1300
 - Signál zadání jízdy
 - Signál zadání plné jízdy
 - Signál maximální provozní brzdění
 - Signál směru jízdy vpřed
 - Signál směru jízdy vzad
 - Signál vnějšího osvětlení (denní svícení/tlumená světla)
 - Zelená linka (pokud je přerušena je zadáno uvolnění, otevření, vysunutá plošina, porucha dveří...)
 - Signál o použití zadního stanoviště + záznam signálů z jeho jednotlivých ovládacích prvků
 - Signál výhybky
 - Signál zap/vyp topení interiéru
 - Signál „mrtvého muže“
 - Zapnutí / vypnutí klimatizace salonu cestujících
 - Celková spotřebovaná energie
 - Spotřebovaná trakční energie s možností rozpadu na trakční podvozky
 - Rekuperovaná energie
 - Mařená energie
 - Signál zapnutí / vypnutí topení
 - Signál výhybky
 - Signál vysunutí plošiny
 - Zelená linka
 - Odblokování dveří

- Signály zadního pojezdu
- Možnost rozšíření o signály dodatečně definované zadavatelem
- Krátký záznam – zápis minimální ujeté vzdálenosti 500 m s intervalem zápisu „krokem“ 0,25 m ujeté dráhy
- Dlouhý záznam – zápis minimální ujeté vzdálenosti 10 000 m s intervalem zápisu „krokem“ 1 m ujeté dráhy (s možností přenastavení uživatelem)
- Zaznamenávání všech změnových signálů i během stání vozidla.
- Musí být zachována kompatibilita s vozidlem (stavové, analogové a výstupní signály).
- Tachograf musí umět převzít informace z palubního systému (např. číslo vozu, datum, čas, číslo řidiče)
- Možnost rozšíření doplňkovými zařízeními připojitelných po sběrnici CAN
- Tachograf musí komunikovat po sběrnici ethernet.
- Čidlo rychlosti musí být na přístupném místě.

Požadavky na vyčítací SW:

- SW musí být kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Pro a Windows 11 Pro
- Jazykové prostředí v českém jazyce (jazyková mutace v češtině)
- Multilicence pro DPO bez časového omezení
- Uživatelsky přívětivé prostředí
- Možnost vyhodnocení brzdných zkoušek dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. a normy ČSN 28 1300 (zda vozidlo vyhovělo, či nikoli)