

Smlouva o dílo

číslo smlouvy objednatele:
číslo smlouvy zhotovitele:

DOD20221066
401CZ22007

1. Smluvní strany

Objednatel:

se sídlem:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupen:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
akciová společnost
vedeném u Krajského soudu Ostrava, sp. zn. B 1104
61974757
CZ61974757 plátce DPH
Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12
5708761/0100
UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
2105677586/2700
Ing. Danielem Morysem, MBA, předseda představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

tel. +420 [redacted], e-mail: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

tel. +420 [redacted], e-mail: [redacted]

tel. +420 [redacted], e-mail: [redacted]

dále jen „Objednatel“

a

Zhotovitel:

se sídlem/místem podnikání:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:

PRAGOIMEX a.s.

Pod náspem 795/12, 190 00 Praha 9
akciová společnost
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 501
15888100
CZ15888100
UniCredit Bank Czech Republic
1387678848/2700
Ing. Vladimírem Faltýskem, předsedou představenstva

tel.: +420 [redacted], e-mail: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

tel.: +420 [redacted], e-mail: [redacted]

tel.: +420 [redacted], e-mail: [redacted]

tel.: +420 [redacted], e-mail: [redacted]

kontaktní doručovací adresa:
e-mail:

i [redacted]

uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto smlouvu. Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod evidenčním číslem NR-77-22-PŘ-Ta.

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem plnění smlouvy je vybavení 52 ks tramvají (dále jen vozidla nebo vozy) spočívající ve výměně záznamových a zobrazovacích jednotek tachografů a doplnění kolizních kamer, které budou splňovat minimální požadované specifikace předmětu plnění stanovené v Příloze č.1 této smlouvy. Součástí předmětu plnění je i zprovoznění tachografů a kolizních kamer, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu, a softwarového vybavení, potřebného pro práci se záznamem (zajišťující komplexní správu tachografů a kolizních kamer, jejich funkčnost a ovládání, přenosy a synchronizaci dat, včetně poskytování výstupů atd.).
- 2.2. Počty a typy vozů určených pro instalaci tachografů a kolizních kamer jsou uvedeny v bodě 6.1 této smlouvy. Objednatel si ve smyslu § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vyhrazuje právo snížit počet vozidel, které mají být předmětem díla, a to z důvodu zejména vyřazení vozidla kvůli poškození při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné události, při obnově vozového parku apod.
- 2.3. Dodávané a instalované komponenty tachografů a kolizních kamer, jakož i celé dodané technické řešení, umístění a provozování tachografů a kolizních kamer na vozidlech Objednatele bude plně odpovídat požadavkům právních předpisů upravujících provozování vozidel hromadné dopravy a současně bude kompatibilní se stávající konstrukcí vozidla tj. zejména:
 - v případě drážních vozidel bude na základě relevantního podkladu posouzeno příslušným správním úřadem (drážním úřadem), zda bude vybavení vozidel tachografem a kolizní kamerou v konkrétním uspořádání považováno za odchylku od schváleného typu vozidla Objednatele a v případě pozitivního vyjádření, pak Zhotovitel zajistí schválení změny na předmětných drážních vozidlech zajištěním rozhodnutí příslušného správního úřadu (drážní úřad).Zhotovitel je povinen předat Objednateli doklady, prokazující splnění požadavků právních předpisů pro provozování vozidel hromadné dopravy s tachografem a kolizní kamerou Zhotovitele, nejpozději před zahájením montáže systému na typu vozidla, k němuž se daná podmínka vztahuje.
- 2.4. V případě, že Zhotovitel v době podpisu této Smlouvy takovýmto posouzením a schválením systému pro provoz ve vozidlech Objednatele dosud nedisponuje, je oprávněn se obrátit na Objednatele kdykoli po uzavření této Smlouvy, s žádostí o využití vozidel Objednatele pro umístění tachografu s kolizní kamerou, pro účely provedení zkušebního provozu stanoveného Drážním úřadem, když v takovémto případě je Zhotovitel povinen předat Objednateli před zahájením montáže systému na vozidlech příslušné rozhodnutí o povolení zkušebního provozu. V těchto případech využití vozidel Objednatele pro tento zkušební provoz však bude umožněna montáž tachografu a kolizní kamery pouze na jeden kus vozidla daného typu. V těchto případech bude využití vozidel Objednatele možné vždy pouze za podmínek náhrady nákladů Objednatele na základě dohody smluvních stran této Smlouvy (Zhotovitel je oprávněn si zajistit tento zkušební provoz i u jiného subjektu).
- 2.5. Zhotovitel bere plně na vědomí, že podmínkou získání kladného rozhodnutí (schválení) a tedy i trvalého zprovoznění jednotlivých montáží systému i vozidel samotných, může být provedení zkušebního provozu v délce a za podmínek stanovených drážním úřadem. Zhotovitel je povinen Objednateli spolu s veškerými rozhodnutími poskytnout žádost, která předcházela danému rozhodnutí a veškeré poklady předané příslušnému orgánu.

Z předaných podkladů musí být jednoznačné, že se týkají všech komponentů, jež Zhotovitel zamýšlí instalovat na vozidla v rámci provedení montáže na základě plnění této Smlouvy.

- 2.6. Součástí předmětu plnění je dále dodání technické dokumentace v rozsahu:
- a) kompletní výkresové dokumentace zapojení tachografů a kolizních kamer přizpůsobená pro konkrétní typ vozidla (nepřípustné je univerzální schéma), která bude vycházet ze schématického návrhu předloženého Zhotovitelem v nabídce (dále jen „**Výkresová dokumentace**“). Výkresová dokumentace bude vždy obsahovat minimálně strojní výkresy s měněnými prvky vozidla, výkres kotvení všech nových prvků, schéma elektrického zapojení samotných tachografů a kolizních kamer vč. jejich rozhraní–vozidlo, soupis použitých prvků a vodičů.
 - b) upravených technických podmínek drážního vozidla dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (*pozn.: postačí-li to Drážnímu úřadu, pak pouze dodatek k technickým podmínkám*) odpovídající stavu vozidla po provedených úpravách.
 - c) katalogu náhradních dílů,
 - d) návodu k obsluze a údržbě tachografu a kolizní kamery vč., návodu k obsluze pro software pro stahování, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu,
 - e) dokumentace potvrzující obstarání veškerých zkoušek, rozhodnutí a jiných úkonů potřebných k provozování tachografů a kolizních kamer v reálných podmínkách provozování vozidel městské hromadné dopravy Objednatelem, tj. zejména:
 - všechny příslušné revize, prohlídky a zkoušky tachografů a kolizních kamer, případně jednotlivých komponent tachografů a kolizních kamer,
 - pravomocná rozhodnutí o případném schválení změny na příslušných drážních vozidlech Objednatele, včetně zajištění zkušebního provozu příslušných vozidel v souladu s pokyny drážního úřadu a zpracování, shromáždění, obstarání a komplectace veškerých údajů a dokumentace k získání těchto rozhodnutí.
- 2.7. Uvedená dokumentace bude Objednateli vždy předána v českém jazyce, a to:
- 1x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF (strojově čitelném), výkresová dokumentace kromě PDF také ve formátu .dwb/.dwg/.dxf/.step ap203 a
 - 1x v listinné podobě, v originále podepsaném oprávněnými osobami, a to v poslední schválené verzi,
- a to nejpozději při převzetí prvního dokončeného vozidla toho typu, k němuž se daná dokumentace vztahuje.
- 2.8. Zhotovitel provede na své náklady zaškolení obsluhy tramvají pro 25 zaměstnanců objednatel a školení 25 zaměstnanců objednatel, pověřených údržbou dodaných tachografů a kolizních kamer. Zaškolení bude provedeno na vyžádání objednatel, nejpozději do 5 pracovních dnů od předání jeho písemné žádosti na adresu kontaktní osoby Zhotovitele ve věcech technických, která je uvedena v hlavičce smlouvy. Zaškolení pro provádění údržby bude v rozsahu, které pracovníky opravňuje k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení. Zaškolení provede Zhotovitel v provozovněch Dopravního podniku Ostrava a.s., dle čl. 3 této smlouvy.
- 2.9. Zhotovitel zajistí všechny zkoušky potřebné pro uvedení do provozu na vlastní náklady.

3. Místo plnění

- 3.1. Místem plnění pro montáž tachografů a kolizních kamer jsou provozovny Objednatel na adresách:

- Areál tramvaje Poruba
U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava-Poruba

Kontaktní osoby: [REDACTED], tel.: [REDACTED]

- Areál tramvaje Moravská Ostrava
Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: [REDACTED], tel.: [REDACTED]

- 3.2. Není přípustná montáž ve vlastních prostorách zhotovitele nebo subdodavatele.

4. Termín plnění

- 4.1. Zhotovitel je povinen provést montáž tachografů a kolizních kamer do vozidel dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 Specifikace předmětu plnění této smlouvy a Objednatel je povinen práce převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. 6. této Smlouvy o dílo.
- 4.2. Termín realizace **do 270 kalendářních dnů** od účinnosti smlouvy. Zhotovitel bere na vědomí, že podmínkou zahájení prací na montáži tachografů a kolizních kamer do vozidel je odsouhlasení umístění tachografů, kolizních kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla ze strany objednatele, přičemž objednatel se k umístění tachografů, kolizních kamer a vedení kabeláže vyjádří nejpozději do 10 pracovních dnů od předložení umístění tachografů, kolizních kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje předložit umístění tachografů, kolizních kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla vždy před zahájením montáže na daném typu vozidla. Pokud se objednatel nevyjádří do 10 pracovních dnů, má se za to, že s navrženým umístěním tachografů, kolizních kamer a vedením kabeláže souhlasí.
- 4.3. Splněním termínu realizace se rozumí fyzická montáž tachografů a kolizních kamer do všech vozů, jich uvedení do provozu ve všech vozech (tj. takový stav, kdy funkční zkouška prokázala, že tachografy a kolizní kamery jsou plně provozuschopné, slouží svému účelu, vše dle minimální požadované technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a předání všech souvisejících dokladů, zejména dle bodu 2.7. této smlouvy.

5. Informační povinnost smluvních stran a mlčenlivost

- 5.1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděli v souvislosti s plněním této smlouvy. V případě, že zhotovitel bude uskutečňovat část smluvního plnění prostřednictvím třetích osob, vztahuje se také na ně povinnost mlčenlivosti.
- 5.2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si sdělovat veškeré informace s plněním podle této smlouvy související, nebo další informace, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy.

6. Cena díla

- 6.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně díla v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy. Ceny jsou uvedeny v tabulce v Kč bez DPH.

- a) Ceny za jednotlivé typy vozidel, na kterých bude provedena montáž tachografů a kolizních kamer:

Typ vozidla	Jednotková cena za vozidlo v Kč bez DPH	Počet vozidel	Celková cena za typ v Kč bez DPH
Tramvaj Vario LFR.E.	126.085,-	47	5.925.995,-
Tramvaj Vario LF3	145.515,-	2	291.030,-
Tramvaj Vario LF3/2	211.984,-	3	635.952,-
Cena celkem za všechna vozidla		52	6.852.977,-

Celková cena za celý předmět plnění 6.852.977,- Kč bez DPH

- 6.2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
- 6.3. Cena díla je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle

této smlouvy, vč. nákladů na dopravu a ostatní s tím spojené činnosti v plném rozsahu do místa uvedeného v čl. 3.1 této smlouvy.

- 6.4. Výši sjednané ceny lze překročit pouze v případě:
- odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany objednatele,
 - pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.

- Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke smlouvě.
- 6.5. SW pro obsluhu tachografů, kolizních kamer a stahování a přehrávání záznamů bude dodán na náklady zhotovitele a bude součástí celé dodávky. Využití SW zhotovitelem nebude věcně a časově omezeno.

7. Platební podmínky

- 7.1. Objednatel na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.
- 7.2. Objednatel se podpisem této smlouvy o dílo zavazuje zaplatit zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě o dílo stanovených a poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností Zhotovitele dle této smlouvy o dílo.
- 7.3. Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Zhotovitel vystaví za všechna Objednatelem zpět převzatá vozidla vybavená tachografy a kolizními kamerami v průběhu jednoho kalendářního měsíce (dílčí plnění díla) fakturu. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude poslední kalendářní den měsíce, ve kterém došlo k předání a převzetí dílčího plnění díla.
- 7.4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno objednatelem.
- 7.5. Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá zhotovitel. Bankovní účet, na který bude objednatelem placeno, musí být vždy bankovním účtem zhotovitele.
- 7.6. Fakturované částky za dílčí plnění díla jsou splatné vždy do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Faktura bude vystavena ve formátu PDF a zaslána elektronicky na adresu [REDACTED].
- 7.7. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účet zhotovitele (příp. objednatele). Tímto dnem je splněna povinnost objednatele (příp. zhotovitele) zaplatit.
- 7.8. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH kupující poukáže správci daně.

8. Předání a převzetí

- 8.1. Pro montáž budou Objednatelem odstaveny maximálně 2 vozy denně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.2. Předání vozidel objednatelem k montáži zhotoviteli proběhne vždy v pracovní dny mezi 07:00-13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 8.3. Předání dokončených vozidel zhotovitelem zpět objednateli proběhne vždy v pracovní dny mezi 07:00-13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.

- 8.4. Objednatel nepředá zhotoviteli k montáži další vozidlo, dokud nebudou objednateli zpět předána dokončená předchozí dvě vozidla, která zhotovitel převzal k montáži, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 8.5. Při předání a převzetí každého vozidla bude sepsán akceptační protokol, který podepíší oprávnění zástupci – zaměstnanci Objednatele písemně pověřeni kontaktními osobami ve věcech technických dle této smlouvy. Vzor akceptačního protokolu tvoří přílohu č. 5 smlouvy.
- 8.6. Objednatel je povinen převzít předmět plnění, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu dle bodu 4.3. této smlouvy a ke kterému zhotovitel doložil veškeré dokumenty požadované ve smlouvě či nezbytné pro jeho provozování. Objednatel nepřevzme předmět plnění vykazující vady či nedodělky.
- 8.7. Při předání prvního dokončeného vozidla Zhotovitelem zpět Objednateli, je Zhotovitel povinen zprovoznit příslušný SW pro obsluhu tachografů a kolizních kamer a stahování a přehrávání záznamů.

9. Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady

- 9.1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla včetně jeho jednotlivých komponent zejména u tachografů a kolizních kamer, a to v délce min. 24 měsíců od data konečného předání a převzetí (tj. od odstranění všech případných vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí), bez omezení počtu hodin v provozu.
- 9.2. Objednatel a Dodavatel sjednávají, že veškeré záruky se vztahují jak na Systém jako celek, tak i na každé jednotlivé dodané dílčí plnění a verzi Systému včetně software. Záruka na software jako součást Systému se řídí příslušnými licenčními podmínkami výrobce softwaru.
- 9.3. Pokud výrobce nebo distributor některého komponentu, který byl použit zhotovitelem při montáži tachografů nebo kolizních kamer, poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v bodě 9.1. tohoto čl. smlouvy, bude zhotovitel povinen přenést tuto delší záruku na objednatele dle této smlouvy.
- 9.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.
- 9.5. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé tachografy a kolizní kamery (jednotlivá vozidla) počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného převzetí objednatelem dle čl. 8, bodu 8.6 smlouvy.
- 9.6. Dodavatel tímto poskytuje Objednateli záruku za to, že veškerá plnění tvořící Systém, jakož i Podpora a údržba Systému, budou ze strany Dodavatele poskytovány s odbornou péčí v souladu se zadávací dokumentací a prostřednictvím pracovníků Dodavatele disponujících dostatečným vzděláním a zkušenostmi s poskytováním daného plnění.
- 9.7. Po celou dobu garantované životnosti (10 let ode dne převzetí tachografů a kolizních kamer) se zhotovitel zavazuje být připraven provádět pozáruční servis, poskytovat mimozáruční servis opravy vad, na které se záruka za jakost nebude vztahovat, a zajišťovat dodávky náhradních dílů, a to za obvyklé ceny a za obvyklých podmínek, zejména termín plnění. V případě dodávky náhradních dílů se obvyklými podmínkami rozumí do 90 kalendářních dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu objednatele (nebude-li dohodnuto jinak).

10. Sankční ujednání

- 10.1. V případě, že zhotovitel nevybaví všechna vozidla tachografy a kolizními kamerami v termínu sjednaném dle bodu 4.2 smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši

5 000,- Kč denně za každý případ řádně a včas neprovedeného díla (tj. za každé vozidlo samostatně). Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody. V případě prodlení objednatele s předáním vozidel k montáži nevzniká objednateli nárok na smluvní pokutu za tolik dní prodlení, kolik dní byl v prodlení s předáním vozidel k montáži, avšak s přihlédnutím ke skutečnosti, že k montáži mohou být poskytnuty nejvýše dva vozy denně, nebude-li smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak, a že objednatel nepředá zhotoviteli k montáži další vozidlo, dokud nebudou objednateli zpět předána dokončená předchozí dvě vozidla, která zhotovitel převzal k montáži.

- 10.2. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů – peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodlením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž smluvní pokuta účtována objednateli objednatelem závazku veřejné služby za každý nevypravený spoj způsobený prodlením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele.

11. Ostatní ujednání

- 11.1. Zhotovitel umožní kontrolu kvality a stavu plnění na jednotlivých vozech zástupcům objednatele v prostorách realizace díla.
- 11.2. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli náhradu jím způsobené a prokázané škody.
- 11.3. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu na straně objednatele, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli prokázané náklady výroby.
- 11.4. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 11.5. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 11.6. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 3 smlouvy.

12. Zvláštní ujednání

- 12.1. Zhotovitel ani objednatel nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávkové akce, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Zhotovitel a objednatel se zavazují spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoliv jiným následkům.

- 12.2. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručení druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
- 12.3. V případě, že některé ustanovení této dohody se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
- 12.4. Odpad vzniklý při plnění předmětu této smlouvy odstraní zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, §4 odst. 1 písm. x) původcem odpadů. Původce odpadů je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí dle §12 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech v platném znění. Zhotovitel není oprávněn shromažďovat vzniklý odpad do nádob objednatele. Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností zhotovitele není umístován do shromažďovacích prostředků objednatele. Při zjištění, že zhotovitel odpady do shromažďovacích prostředků objednatele shromažďuje, si objednatel vyhrazuje právo účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

13. Závěrečná ustanovení

- 13.1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
- 13.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 13.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo.
- 13.4. Zhotovitel před uzavřením této smlouvy předložil v souladu s odst. 11.4 zadávací dokumentace zadávacího řízení, v rámci kterého byla uzavřena tato smlouva, platnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 0,5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 5 mil. Kč ročně.
- 13.5. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 13.6. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit.
- 13.7. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s.

je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím prodávajícího a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství prodávajícího je blíže vyspecifikováno v Příloze č. 2 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany prodávajícího obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejich příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

- 13.8. Tato smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- 13.9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 13.10. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
- 13.11. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.
- 13.12. Objednatel se zavazuje dodržovat pravidla sociální odpovědnosti specifikovaná v příloze č. 4 této smlouvy.

14. Účinnost smlouvy

- 14.1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu [REDACTED]

Seznam příloh:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Specifikace předmětu plnění |
| Příloha č. 2 | Vymezení obchodního tajemství zhotovitele |
| Příloha č. 3 | Základní požadavky k zajištění BOZP |
| Příloha č. 4 | Pravidla sociální odpovědnosti |
| Příloha č. 5 | Akceptační protokol |

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Ostravě dne

V Praze dne

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Vladimír Faltýsek
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva