

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo

číslo smlouvy objednatele: 9-Bart. 2212/5169/OŽPD/2016

číslo smlouvy zhotovitele:

Objednatel:

Statutární město Brno, městská část Brno-Bystrc
se sídlem v Brně, nám. 28. dubna, 635 00
zastoupená JUDr. Tomášem Kratochvílem, starostou MČ Brno-Bystrc
ve věcech technických je oprávněn jednat:
Ing. Radek Bárta, vedoucí OŽPD ÚMČ Brno-Bystrc
Ing. Yveta Bičanová, pověřený pracovník
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
Bank. spojení: ČSOB, č.ú.: 117590673/0300
dále jen objednatel

a

Zhotovitel:

obchodní firma: PET group, a.s.
sídlo: Opálkova 748/4, 635 00 Brno
zastoupený: Ing. Pavel Peterkou, předsedou představenstva
osoba pověřená vedením díla: Jan Eibel DiS
IČO: 262 71 648 DIČ: CZ26271648
Bank. spojení: ČSOB, č.ú.: 173846485/0300
(účet, který je používán pro ekonomickou činnost a který je správcem daně zveřejněn způsobem
umožňujícím dálkový přístup)
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u KS oddíl B vložka 3670

dále jen zhotovitel

uzavřeli ke smlouvě o dílo ze dne 26.4.2016 (dále jen smlouva o dílo) tento dodatek č. 4
v tomto znění:

Článek I. Preambule

Míra inflace zveřejněná dne 11.1. 2023 Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní
rok 2022 je 15,1 %.

Článek II. Změny smlouvy

Objednatel a zhotovitel se v souladu s ustanovením čl. IV. Cena za dílo, bodu 4.5 smlouvy o dílo
dohodli na změně jednotkových cen sjednaných dodatkem č. 3 ke smlouvě o dílo v příloze č. 1
a č. 8 , tj. na zvýšení těchto jednotkových cen o 15,1 % podle míry inflace za rok 2022. Tyto
nově sjednané jednotkové ceny jsou uvedeny v nové příloze č. 1 a v nové příloze č. 8, které jsou
nedílnou součástí tohoto dodatku a které nahrazují přílohu č. 1 a přílohu č. 8 dodatku č. 3 ke
smlouvě o dílo. Změna jednotkových cen je platná od podpisu tohoto dodatku.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

- příloha č. 1: Specifikace předmětu díla Bystře I.II.
- příloha č. 8: Specifikace předmětu díla Bystře II.-OS Panorama

2) Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana a nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.

3) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl sepsán dle jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

4) Tento dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv zřízeného zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Objednatel zašle dodatek správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření dodatku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně uvádí, že tento dodatek neobsahuje obchodní tajemství a prostřednictvím registru smluv bude uveřejněn text tohoto dodatku tak jak to vyžaduje zákon o registru smluv.

5) Tento dodatek byl schválen a jeho podpisem pověřen Ing. Tomáš Jára místostarosta MČ Brno-Bystře na 9/5. schůzi rady MČ Brno-Bystře dne 01.03.2023, bod 5.1.01.

V Brně: 2 -03- 2023

[Redacted signature]

objednatel

[Redacted signature]

zhotovitel

[Redacted signature]

Za správnost: Ing. Bárta

[Redacted signature]

Specifikace předmětu díla

B y s t r e I. II.

l) Průběžná letní údržba místních komunikací (dále jen MK) vč. zálivů a kolmých stání - od 1.4. - 31. 10. (7 měsíců) v rozsahu 25 900 bm (komunikace) + 31 746 m² (zálivy) - dle přílohy č. 2

Průběžnou údržbou - čištěním se rozumí: - strojní a ruční čištění
 - škrabání krajnic
 - odstraňování přerostlého drnu
 - metení
 - splachování
 - odvoz naplavenin a smetků do vzdálenosti 20 km.

Požadavky na provádění údržby:

Čištění bude probíhat v době od 8,00 hod do 16,00 hod vždy v pracovní den, nebude-li objednatel stanoven předem jinak.

Zhotovitel zajistí s týdenním předstihem označení čištěných úseků komunikací přenosným dopravním značením B29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E13, na níž bude datum a hodina blokového čištění, případně další upřesňující informace, a dopravním značením IP25a a IP 25b „Zóna s dopravním omezením“. Dopravní značení bude umístěno v souladu se „Stanovení přechodné úpravy“, jež zajistí objednatel na své náklady.

Samotné dopravní značení a jeho umístění musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 30/2001 Sb., technickými podmínkami TP 65 a TP 66 (zejména značka z retroreflexního materiálu, podkladní deska schváleného typu a podpěrný sloupek s červenými a bílými pruhy z retroreflexního materiálu) a nařízením Ministerstva dopravy ČR o užití certifikovaných výrobků.

Dopravní značení musí být odstraněno z uličního prostoru ve dni, který je uveden na dodatkové tabulce.

- 3 x blokové čištění pevně stanovené (strojní i ruční čištění vč. chemického odstraňování plevelů dle potřeby) dle každoročně stanoveného harmonogramu blokového čištění.

Jednotková cena za čištění 1bm *Cena bez DPH...6,79.... /1bm*
Jednotková cena za čištění 1m² *Cena bez DPH...1,36..... /1m²*

Cena bez DPH za 1 blokové čištění MK v celém rozsahu (komunikace + zálivy)
.....218.692,57..... /1 čištění

1.1. Celková cena bez DPH za 3 čištění MK v celém rozsahu ...656.077,69.. / 3 čištění

- 2 x ruční čištění komunikací (operativní) dle míry znečištění v období mezi blokovým čištěním dle potřeby, na základě pokynů objednatele.

Jednotková cena za čištění 1bm *Cena bez DPH ...6,04.... /1bm*
Jednotková cena za čištění 1m² *Cena bez DPH...1,36..... /1m²*

Cena bez DPH za 1ruční čištění MK v celém rozsahu (komunikace + zálivy)
.....199.532,22..... /1 čištění

1.2. Celková cena bez DPH za 2 ruční čištění MK v celém rozsahu

.....399.064,43..... / 2 čištění

1.3. Celková cena za letní údržbu MK (1.1. + 1.2.) Cena bez DPH/ rok....1.055.142,11.....

2) Průběžná zimní údržba místních komunikací (dále jen ZÚ MK) od 1. 11. - 31. 3.(5 měsíců). Předpokládaný počet zásahů ZÚ60x+2x čištění v rozsahu 25 900 bm - dle přílohy č. 2

Požadavky na provádění údržby:

1. V období pohotovosti, tj. od 15.11. - 15.3., je dodavatel povinen nepřetržitě sledovat aktuální povětrnostní podmínky a v závislosti na nich zajistit provádění průběžné zimní údržby nepřetržitě s nástupy na provádění prací tak, jak je uvedeno v této smlouvě a jejích přílohách.

2. Provádění průběžné zimní údržby spočívá zejména ve včasném odstranění sněhu z ošetřovaných ploch s jejich následným posypem. Odstraňování sněhu musí být prováděno tak, aby nedocházelo k tvorbě sněhové bariéry zejména v místech vjezdů na parkoviště a v místech vyústění chodníků.

3. Zhotovitel se zavazuje provádět průběžnou zimní údržbu v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v souladu s plánem zimní údržby komunikačního systému na území města Brna, pro dané zimní období, vydávaným společností Brněnské komunikace, a.s., k zabezpečování údržby komunikací v zimním období. Zhotovitel údržbu zahájí vždy neprodleně po zjištění potřeby. Plužení a zametání bude prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

4. Obnova sjízdnosti komunikace bude provedena v těchto časových limitech: I. pořadí do 4 hod., II. pořadí do 12 hod. V kalamitních situacích (např. silné náledí, velký spad sněhu) bude obnovena sjízdnost přednostně v I. pořadí důležitosti, po komplexní obnově sjízdnosti I. pořadí bude obnovena sjízdnost II. pořadí.

5. Odklizení sněhu se provádí zejména mechanicky. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břечku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

6. Zdrsňovacím posypovým materiálem se rozumí písek nebo drť, který nesmí obsahovat hlinité částice. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

8. V zimním období, kdy nebude nutno provádět zimní údržbu, budou průběžně odstraňovány posypové hmoty z komunikací (nejméně 2 x za stanovené období strojně).

Jednotková cena ZÚ MK

Cena ZÚ MK bez DPH v celém rozsahu – 1 zásah

Cena bez DPH ..0,40.../ bm

....10.538,19... / 1 zásah

2.1. Celková cena bez DPH za ZÚ MK v celém rozsahu

...632.291,48..... / 60 zásahů

Čištění od posypových materiálů v zimním období, kdy není nutno provádět zimní údržbu (2

x strojně).

**Jednotková cena za strojní odstranění posypových hmot v zimním období (přemetení),
kdy není nutno provádět zimní údržbu** *Cena bez DPH ...4,32.../ bm*
Cena bez DPH za strojní čištění v zimním období v celém rozsahu – 1 zásah

...111.768,70... / 1 zásah

2.2. Celková cena za čištění v zimním období bez DPH223.537,39.. / 2 zásahy

Četnost: Předpokládaný počet zásahů ZÚ 60x + strojní čištění 2x, fakturace však proběhne dle skutečně provedených prací, průběžně v období listopad – březen, pohotovost v období od 15.11. - 15.3. (4 měsíce) každého roku, dodavatel je povinen zajistit provádění průběžné zimní údržby nepřetržitě s nástupy na provádění prací tak, jak je uvedeno v této smlouvě a jejích přílohách.

**2.3. Celková cena ZÚ MK bez DPH v celém rozsahu – předpokládaných 60 zásahů + 2
strojní odstranění posypových hmot/rok (2.1.+2.2.)**855.828,87... / rok

**3) Letní údržba parkovišť vč. přilehlých odtokových žlabů v rozsahu 64 328 m² - dle
přílohy č. 2**

Údržbou se rozumí:

- strojní a ruční čištění
- škrabání krajnic
- odstraňování přerostlého drnu
- metení
- splachování
- odvoz naplavenin a smetků do vzdálenosti 20 km.

Požadovaná četnost: 2 x ročně (4.-5. a 9.-10. měsíc)

Jednotková cena za čištění 1m² *Cena bez DPH ...1,71... /1 m²*

Cena bez DPH za 1 letní čištění parkovišť v celém rozsahu111.040,25..... /1

čištění 3.1. Celková cena bez DPH za 2 letní čištění parkovišť v celém rozsahu
...222.080,51.. / 2 čištění

4) Zimní údržba parkovišť v rozsahu 64 328 m² - dle přílohy č. 2

Údržbou se rozumí:

- dle potřeby prohrnutí vjezdů a středových pásů tak, aby nedocházelo k zahrnutí stojících vozidel sněhem.
- dle potřeby posyp

Požadovaná četnost: 2 x 8 000 m² dle potřeby

Jednotková cena za ZÚ parkovišť 1m² *Cena bez DPH...0,99... /1 m²*

4.1. Celková cena bez DPH za 2 x 8 000 m² ZÚ parkovišť 15.782,01.. / 2 x 8 000 m² ZÚ

**5) Letní údržba chodníků vč. odtokových žlabů, lávek, nadchodů, ramp a zastávek
MHD (v době od 1.4. - 31.10.) 7 měsíců v rozsahu 12 878 bm (šířky cca 1,5 m) - dle
přílohy č. 3**

....30.168,54..... / 1

zásah

6.2. Celková cena bez DPH za čištění v zimním období60.337,09..... / 2 zásahy

6.3. Celková cena ZÚ chodníků bez DPH v celém rozsahu – předpokládaných 60 zásahů + 2 strojní odstranění posypových hmot/rok (6.1.+6.2.) ...746.274,58..... / rok

7) Celoroční údržba podchodů vč. odvodňovacích žlabů v rozsahu 1 423 m² dle přílohy č. 4

Údržbou se rozumí: - zametání

- mokrá cesta od 1.4. - 31.10. (7 měsíců)

Požadovaná četnost: 1 x týden (53x) zametání podchodu Rakovec
podchod Ečerova
podchod Ondrouškova
1 x měsíčně (7x od 1.4. - 31.10.) mokrou cestou
podchod Ondrouškova
podchod Ečerova

Jednotková cena za zametání 1m²

Cena bez DPH ...2,22.... /1 m²

Jednotková cena za údržbu mokrou cestou 1m²

Cena bez DPH ...6,79.... /1 m²

Cena bez DPH za údržbu podchodů v celém rozsahu zametáním 167.380,80 /1 rok (53x)

Cena bez DPH za údržbu podchodů v celém rozsahu mokrou cestou 44.953,46... /1 rok (7x)

7.1. Celková cena bez DPH za údržbu podchodů v celém rozsahu...212.334,26.. / 1 rok (60x)

8) Základní komunikační systém (dále jen ZKS) Bystre I. a II. – čištění v období duben – říjen v rozsahu 22 761 bm - dle přílohy č. 2

Údržbou se rozumí:

- ruční odstraňování nečistot u obrubníků vozovek,
- odstranění trávy z vozovky (po předběžné dohodě i chemicky),
- skrápění a strojní metení vozovek,
- splachování vozovek
- na všech komunikacích je nutno zajistit vyčištění celé šířky vozovky. V odůvodněných případech dle situace zhotovitel musí zajistit, aby na vozovce neparkovala vozidla a v době čištění byla vozovka vyprázdněna.

VNITŘNÍ ZKS (9 659 bm délky)
(čištění v termínu od 04 – 10 měs.)

VNĚJŠÍ ZKS (13 102 bm délky)
(čištění v termínu od 04 – 10 měs.)

6 x čištění v celém rozsahu
vnitřního ZKS

2 x čištění v celém rozsahu
vnějšího ZKS

- plánované termíny :

04, 05, 06, 08, 09, 10 měsíc

+ 7 x ulice U ZOO navíc (764 bm)

- 1. termín 04 - 05 měsíc

- 2. termín 09 - 10 měsíc

- ve frekvenci 1 x za 14 dní v termínech
04, 05, 06, 07, 08, 09, 10 měsíc

<i>Jednotková cena za čištění 1bm ZKS</i>	<i>Cena bez DPH ...3,08... /1 bm</i>
Cena bez DPH za 1 čištění vnitřního ZKS v celém rozsahu32.128,10.. /1 čištění
8.1. Celková cena bez DPH za čištění vnitřního ZKS	195.123,61.../6x+7x ul. U ZOO navíc
Cena bez DPH za 1 čištění vnějšího ZKS v celém rozsahu	...40.385,92..... /1 čištění
8.2. Celková cena bez DPH za čištění vnějšího ZKS	...80.771,84.../2x čištění
8.3. Celková cena bez DPH za čištění ZKS v celém rozsahu (8.1+8.2.)	275.895,45 / rok

9) Operativní údržba komunikačních ploch Bystre I. a II. (účelové komunikace - dále jen ÚK), v rozsahu 1 186 bm - dle přílohy č. 2 od 1.11. - 31. 3. (5 měsíců)

Údržbou se rozumí:

- Celoročně zametání tunýlku Heyrovského k FC Dosta (107 bm)
Požadovaná četnost: dle potřeby, na základě pokynů pověřeného pracovníka
objednatele
předpokládaný počet čištění max. 25/rok

Cena bez DPH za 1 čištění tunýlku v celém rozsahu1.754,76..... /1 čištění
9.1. Celková cena bez DPH za 25 čištění43.869,06.../25 čištění

- U ostatních ÚK údržba pouze v zimním období, na základě pokynů pověřeného pracovníka
objednatele

- odhrnování a zametání sněhu
- posyp
- úklid posypového materiálu

Požadovaná četnost: dle potřeby
předpokládaný počet zásahů max. 25/zimní období

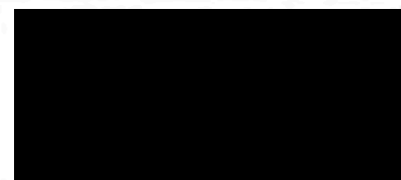
<i>Jednotková cena ZÚ ÚK</i>	<i>Cena bez DPH...0,62.../bm</i>
Cena bez DPH ZÚ ÚK v celém rozsahu – 1 zásah731,16..... / 1 zásah
9.2. Celková cena bez DPH za ZÚ ÚK v celém rozsahu18.278,78..... / 25 zásahů

9.3. Celková cena bez DPH za údržbu ÚK v celém rozsahu (9.1.+9.2.)
.....62.147,83..... / rok

Sumární tabulka s nabídkovými cenami:

	Cena bez DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1.3. Celková cena za letní údržbu MK	1.055.142,11	1.276.721,95
2.3. Celková cena za ZÚ MK	855.828,87	1.035.552,93
3.1. Celková cena za letní čištění parkovišť	222.080,51	268.717,42
4.1. Celková cena ZÚ parkovišť	15.782,01	19.096,23
5.1. Celková cena za letní údržbu chodníků	74.453,61	90.088,87
6.3. Celková cena ZÚ chodníků	746.274,58	902.992,24
7.1. Celková cena za údržbu podchodů	212.334,26	256.924,45
8.3. Celková cena za čištění ZKS	275.895,45	333.833,49
9.3. Celková cena za údržbu ÚK	62.147,83	75.198,87
<u>Údržba celkem</u>	3.519.939,23	4.259.126,47

Podpis



razítko a podpis
uchazeče

Specifikace předmětu díla

Bystřice II. – OS Panorama

l) Průběžná letní údržba místních komunikací (dále jen MK) vč. zálivů a kolmých stání - od 1.4. - 31. 10. (7 měsíců) v rozsahu 1398 bm (komunikace) + 4 420 m² (zálivy) - dle přílohy č. 9

Průběžnou údržbou - čištěním se rozumí: - strojní a ruční čištění
 - škrabání krajnic
 - odstraňování přerostlého drnu
 - metení
 - splachování
 - odvoz naplavenin a smetků do vzdálenosti 20 km.

Požadavky na provádění údržby:

Čištění bude probíhat v době od 8,00 hod do 16,00 hod vždy v pracovní den, nebude-li objednatel stanoven předem jinak.

Zhotovitel zajistí s týdenním předstihem označení čistěných úseků komunikací přenosným dopravním značením B29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E13, na níž bude datum a hodina blokového čištění, případně další upřesňující informace, a dopravním značením IP25a a IP 25b „Zóna s dopravním omezením“. Dopravní značení bude umístěno v souladu se „Stanovení přechodné úpravy“, jež zajistí objednatel na své náklady.

Samotné dopravní značení a jeho umístění musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 30/2001 Sb., technickými podmínkami TP 65 a TP 66 (zejména značka z retroreflexního materiálu, podkladní deska schváleného typu a podpěrný sloupek s červenými a bílými pruhy z retroreflexního materiálu) a nařízením Ministerstva dopravy ČR o užití certifikovaných výrobků.

Dopravní značení musí být odstraněno z uličního prostoru ve dni, který je uveden na dodatkové tabulce.

- 3 x blokové čištění pevně stanovené (strojní i ruční čištění vč. chemického odstraňování plevelů dle potřeby) dle každoročně stanoveného harmonogramu blokového čištění.

Jednotková cena za čištění 1bm *Cena bez DPH...6,79..... /1bm*

Jednotková cena za čištění 1m² *Cena bez DPH...1,36.... /1m²*

Cena bez DPH za 1 blokové čištění MK v celém rozsahu (komunikace + zálivy)
.....15.475,00..... /1 čištění

1.1. Celková cena bez DPH za 3 čištění MK v celém rozsahu46.425,01.... / 3 čištění

- 2 x ruční čištění komunikací (operativní) dle míry znečištění v období mezi blokovým čištěním dle potřeby, na základě pokynů objednatele.

Jednotková cena za čištění 1bm *Cena bez DPH ...6,04... /1bm*

Jednotková cena za čištění 1m² *Cena bez DPH...1,36.... /1m²*

Cena bez DPH za 1 ruční čištění MK v celém rozsahu (komunikace + zálivy)
.....14.440,79 /1 čištění

1.2. Celková cena bez DPH za 2 ruční čištění MK v celém rozsahu
.....28.881,57..... / 2 čištění

1.3. Celková cena za letní údržbu MK (1.1. + 1.2.) Cena bez DPH/ rok75.306,58...

2) Průběžná zimní údržba místních komunikací (dále jen ZÚ MK) od 1. 11. - 31. 3.(5 měsíců). Předpokládaný počet zásahů ZÚ60x+2x čištění v rozsahu 1398 bm - dle přílohy č. 9

Požadavky na provádění údržby:

1. V období pohotovosti, tj. od 15.11. - 15.3., je dodavatel povinen nepřetržitě sledovat aktuální povětrnostní podmínky a v závislosti na nich zajistit provádění průběžné zimní údržby nepřetržitě s nástupy na provádění prací tak, jak je uvedeno v této smlouvě a jejích přílohách.
2. Provádění průběžné zimní údržby spočívá zejména ve včasném odstranění sněhu z ošetřovaných ploch s jejich následným posypem. Odstraňování sněhu musí být prováděno tak, aby nedocházelo k tvorbě sněhové bariéry zejména v místech vjezdů na parkoviště a v místech vyústění chodníků.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět průběžnou zimní údržbu v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v souladu s plánem zimní údržby komunikačního systému na území města Brna, pro dané zimní období, vydávaným společností Brněnské komunikace, a.s., k zabezpečování údržby komunikací v zimním období. Zhotovitel údržbu zahájí vždy neprodleně po zjištění potřeby. Plužení a zametání bude prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.
4. Obnova sjízdnosti komunikace bude provedena v těchto časových limitech: I. pořadí do 4 hod., II. pořadí do 12 hod. V kalamitních situacích (např. silné náledí, velký spad sněhu) bude obnovena sjízdnost přednostně v I. pořadí důležitosti, po komplexní obnově sjízdnosti I. pořadí bude obnovena sjízdnost II. pořadí.
5. Odklizení sněhu se provádí zejména mechanicky. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
6. Zdrsňovacím posypovým materiálem se rozumí písek nebo drť, který nesmí obsahovat hlinité částice. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
8. V zimním období, kdy nebude nutno provádět zimní údržbu, budou průběžně odstraňovány posypové hmoty z komunikací (nejméně 2 x za stanovené období strojně).

Jednotková cena ZÚ MK	Cena bez DPH ..0,40.../ bm
Cena ZÚ MK bez DPH v celém rozsahu – 1 zásah568,81... / 1 zásah
2.1. Celková cena bez DPH za ZÚ MK v celém rozsahu34.129,08.. / 60 zásahů

Čištění od posypových materiálů v zimním období, kdy není nutno provádět zimní údržbu (2 x strojně).

Jednotková cena za strojní odstranění posypových hmot v zimním období (přemetení), kdy není nutno provádět zimní údržbu	Cena bez DPH .4,32.../ bm
Cena bez DPH za strojní čištění v zimním období v celém rozsahu – 1 zásah6.032,92 / 1 zásah
2.2. Celková cena za čištění v zimním období bez DPH12.065,84 / 2 zásahy

Četnost: Předpokládaný počet zásahů ZÚ 60x + strojní čištění 2x, fakturace však proběhne dle skutečně provedených prací, průběžně v období listopad – březen, pohotovost v období od 15.11. - 15.3. (4 měsíce) každého roku, dodavatel je povinen zajistit provádění průběžné zimní údržby nepřetržitě s nástupy na provádění prací tak, jak je uvedeno v této smlouvě a jejích přílohách.

2.3. Celková cena ZÚ MK bez DPH v celém rozsahu – předpokládaných 60 zásahů + 2 strojní odstranění posypových hmot/rok (2.1.+2.2.)46.194,92... / rok

3) Letní údržba parkovišť vč. přilehlých odtokových žlabů v rozsahu 954 m² - dle přílohy č. 9

Údržbou se rozumí:

- strojní a ruční čištění
- škrabání krajnic
- odstraňování přerostlého drnu
- metení
- splachování
- odvoz naplavenin a smetků do vzdálenosti 20 km.

Požadovaná četnost: 2 x ročně (4.-5. a 9.-10. měsíc)

Jednotková cena za čištění 1m² Cena bez DPH ...1,71.... /1 m²
Cena bez DPH za 1 letní čištění parkovišť v celém rozsahu ...1.646,76..... /1 čištění
3.1. Celková cena bez DPH za 2 letní čištění parkovišť v celém rozsahu3.293,51.. / 2 čištění

4) Zimní údržba parkovišť v rozsahu v rozsahu 954 m² - dle přílohy č. 9

Údržbou se rozumí:

- dle potřeby prohrnutí vjezdů a středových pásů tak, aby nedocházelo k zahrnutí stojících vozidel sněhem.
- dle potřeby posyp

Požadovaná četnost: 2 x 954 m² dle potřeby

Jednotková cena za ZÚ parkovišť 1m² Cena bez DPH...0,99..... /1 m²
4.1. Celková cena bez DPH za 2 x 954 m² ZÚ parkovišť ...1.882,10... / 2 x 954 m² ZÚ

5) Letní údržba chodníků vč. odtokových žlabů, lávek, nadchodů, ramp a zastávek MHD (v době od 1.4. - 31.10.) 7 měsíců v rozsahu 180 bm (šířky cca 1,5 m) - dle přílohy č.9

Údržbou se rozumí:

- strojní a ruční čištění
- škrabání krajnic
- odstraňování přerostlého drnu vč. využití chemických prostředků
- metení
- splachování
- odvoz naplavenin a smetků do vzdálenosti 20 km.

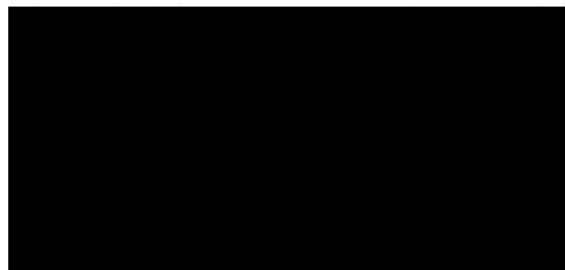
Požadovaná četnost: 2 x ročně (4. a 8. měsíc)

Sumární tabulka s nabídkovými cenami:

	Cena bez DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1.3. Celková cena za letní údržbu MK	75.306,58	91.120,96
2.3. Celková cena za ZÚ MK	46.194,92	55.895,85
3.1. Celková cena za letní čištění parkovišť	3.293,51	3.985,15
4.1. Celková cena ZÚ parkovišť	1.882,00	2.277,22
5.1. Celková cena za letní údržbu chodníků	1.043,09	1.262,14
6.3. Celková cena ZÚ chodníků	10.430,93	12.621,43
Údržba celkem	138.151,03	167.162,75

2.3.2023

Podpis



razítko a podpis
uchazeče