

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**pro zpracování projektu stavby**

**REVITALIZACE TRATĚ**

**LOUNY - LOVOSICE**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	Revitalizace tratě Louny - Lovosice
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Označení stavby:</b>	veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
<b>Investor:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.</b> Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
<b>Zástupce investora:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
<b>Kraj:</b>	Ústecký
<b>Okres:</b>	Louny Litoměřice
<b>Trat' dle č. JŘ</b>	č. 114 – Louny – Lovosice
<b>Trat'ový úsek dle č. TÚ:</b>	č. 0751– Lovosice – Libochovice č. 0752 – Louny – Libochovice
<b>Kategorie trati:</b>	regionální trať

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
██████████	██████████ ██████████	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
<b>Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice</b>	Projekt stavby	SŽDC s.o. 2014
<b>Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa</b>	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 2014
<b>Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati Lovosice – Postoloprty</b>	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 2013
<b>PK 19 - přeložka a obchvaty sídel - silnice nadmístního významu II/246 Košnice – Budyně nad Ohří</b>		
<b>ER6 - zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov - TR Babylon</b>		
<b>C204 - ZÚR ÚK vymezují koridor cyklostezky „Pooherská“ (trasa č. 204) hranice ÚK - Rokle - Žatec - Louny - Libochovice – Litoměřice</b>		
<b>DVR1 - ZÚR ÚK zpřesňují koridor DV1 pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba</b>		

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Revitalizace trati Louny – Lovosice – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Revitalizace trati Louny – Lovosice – Posuzovací protokol bude dodán při podpisu SOD
- Příloha č.3 – Záměr projektu
- Příloha č.4 – Závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ vydaný Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j. 1531/ZPZ/2015

- 2.4 Předmětem zakázky „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ se rozumí:

- a) vypracování projektu stavby (dále též „P“) **„Revitalizace tratě Louny – Lovosice“**, včetně zajištění geodetické činnosti, geotechnického průzkumu, komplexního inženýringu, tj. i závěrečného projednání s dotčenými orgány státní správy tak, aby úspěšně proběhlo schválení P a následně stavební řízení pro vydání stavebního povolení.
- b) výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi projektu stavby včetně zpracování plánu BOZP na staveništi, manuál údržby (ve smyslu BOZP), vše v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Směrnice Rady: 89/391/EHS, 89/654/EHS, 89/391/EHS, 89/655/EHS,

89/391/EHS, 90/269/EHS, 90/270/EHS, 89/391/EHS, 83/477/EHS, 80/1107/EHS, 83/477/EHS, atd. - Směrnice Evropského parlamentu a Rady: 2004/37/ES, 2001/45/ES, 95/63/ES. Koordinátor bude uveden dle z§14 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve smlouvě o dílo projektu stavby „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“

- c) zajištění autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Obsahová náplň stavby „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ zahrnuje stavbu Revitalizace tratě Louny – Lovosice a stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Lovosice - Postoloprty. Obě dokumentace byly v rámci přípravné dokumentace sloučeny do jedné stavby.

### 3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

- 3.1 Stavba se nachází v traťových úsecích (TU) s dopravnami a zastávkami:

**TU č. 0751 – Lovosice - Libochovice**

**TU č. 0752 – Louny - Libochovice**

S dopravnami:

- ŽST Louny
- dopravna D3 Koštice nad Ohří
- ŽST Libochovice
- nz. Chotěšov pod Hazmburkem
- ŽST Čížkovice

a zastávkami: Veltěže, Slavětín nad Ohří, Radonice nad Ohří, Pátek, Křesín, Dubany, Libochovice město, Slatina pod Hazmburkem, Úpohlavý, Sulejovice

- 3.2 Charakteristika tratě:

Železniční trať Louny - Lovosice je jednokolejná regionální trať. Trať začíná v žst. Lovosice (mimo) v km 495,102 (začátek dráhy km 0,820) a končí v žst. Louny (mimo) v km 95,992 (konec dráhy km 0,788). Na trati se v současnosti nacházejí 4 železniční a 10 zastávek. Trať jako celek je členěna do dvou traťových úseků (TÚ 0751 – Lovosice (mimo) – Libochovice (včetně) a TÚ 0752 - Louny (mimo) – Libochovice (mimo)). Významná obsluhovaná sídla osobní dopravou: Lovosice (8 742 obyv.), Libochovice (3 579 obyv.), Louny (18 822 obyv.). Významné body obsluhované nákladní dopravou je vlečka Čížkovická cementárna, a.s.

### 4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace.
- 4.2 Do projektu budou zapracovány podmínky a požadavky vyplývající z projednání přípravné dokumentace a podmínky stanovené územním rozhodnutím.
- 4.3 Účelem stavby je rekonstrukce vybraných úseků trati s cílem dosažení optimálního rozsahu infrastruktury pro budoucí rozsah provozu. Z hlediska objednatelů veřejné dopravy stavba zapadá do konceptu Ústeckého kraje na zavedení upraveného provozního modelu (především přesun křižování vlaků z dopravní Koštice n. O. do žst. Louny) v nejzatíženější části tratě a zkrácením jízdních dob.
- 4.4 V rámci „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ je komplexní rekonstrukci úseku Radonice n. O. (včetně) – Libochovice (včetně). Jedná se o úseky trati, kde přínos z rekonstrukce – zvýšení rychlosti bude s ohledem na sestavu GVD nejvíce využitelný. Současně bude navržena dílčí úprava konfigurace kolejiště žst. Louny (propojení traťových kolejí směr Lovosice a Kralupy nad Vltavou na konci jejich souběhu) s cílem umožnění záporného intervalu křižování a zvýšení provozní stability. Dále se jedná o rekonstrukce oblouků mimo souvislé rekonstrukci tratě a odstranění rychlostních omezení na železničních přejezdech ve zbývajících částech tratě
- 4.5 V rámci projektu bude zpracována předkategorizace materiálu železničního svršku a potřeba využití vhodného vyzískaného regenerovaného materiálu. Projektant v rámci projektu prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.

- 4.6** V rámci projektu stavby bude provedená časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.
- 4.7** Projektované kapacity:  
Max. traťová rychlost v úseku
- Louny – Radonice nad Ohří 50 - 60 km/h
  - Radonice nad Ohří - Libochovice 50 - 120 km/h
  - Libochovice - Čížkovice 50 - 60 km/h
  - Čížkovice – Lovosice 40 - 50 km/h
- Prostorová průchodnost Z – GC
  - Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel
- 4.8** V oblasti železničního svršku a spodku v řešených úsecích trati Louny – Lovosice:
- V ŽST Louny v km 0,808 - km 0,966 bude vložena jednoduchá kolejová spojka z důvodu homogenizace rychlostního profilu na Vvýj = 80km/h.
  - V úseku Louny – Radonice nad Ohří v km 7,000 - km 7,348 bude rekonstruována kolej z regenerovaného materiálu
  - Ze železniční zastávky Radonice nad Ohří bude zřízena výhybna. Výhybna bude mít dvě dopravní koleje. Ve výhybně nebudou zřízena nástupiště.
  - V úseku Radonice nad Ohří – Libochovice bude rekonstrukce mezi km 7,635 - km 20,182. Řešený traťový úsek je navržen s novým železničním svrškem.
  - V úseku Lovosice - Čížkovice v km 2,647 - km 2,989 bude rekonstruována kolej z regenerovaného materiálu
  - ŽST Čížkovice bude rekonstruována. V železniční stanici budou zřízeny dvě dopravní koleje, poloostrovní nástupiště s dvěma nástupními hranami. Nástupiště bude zřízeno v délce 90 m. Řešená stanice je navržená s novým železničním svrškem.
  - V úseku Čížkovice - Libochovice se jedná o rekonstrukci oblouku před železniční stanicí včetně stanice Chotěšov pod Házburkem. Železniční stanice Chotěšov pod Házburkem se změní na nákladíště se zastávkou, kolejiště bude redukováno. Z průběžné koleje bude zachována odbočka na vlečku AGRO.
  - Žst. Libochovice bude rekonstruována. V železniční stanici budou zřízeny tři dopravní koleje a manipulační kolej. Do lovosického zhlaví je zaústěna vlečka Libochovické sklárny. Ve stanici je navrženo jedno poloostrovní. Byla provedena stavební předpříprava pro možnost budoucího zřízení poloostrovního nástupiště mezi kolejí 1 a 3.
  - železniční spodek bude řešen v místech rekonstrukce železničního svršku
  - stávající drážní příkopy budou reprofilmovány
- 4.9** V oblasti nástupišť
- V zastávkách Pátek, Koštice nad Ohří, Křesín, Dubany, Libochovice město budou zřízena nová nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.
  - V ŽST Čížkovice bude zřízeno poloostrovní s dvěma nástupními hranami shodných parametrů jako na zastávkách. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí centrálního přechodu.
  - V ŽST Libochovice bude zřízeno poloostrovní s dvěma nástupními hranami shodných parametrů jako na zastávkách. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí centrálního přechodu.
- 4.10** V oblasti mostních staveb
- V úseku Louny– Libochovice bude stavebně upraveno 27 propustků, 5 propustků bude zrušeno.
  - V úseku Lovosice – Libochovice bude stavebně upraveny 4 propustků
  - V traťovém úseku Lovosice – Libochovice bude zrekonstruován železniční most v ev. km 3,354
- 4.11** V oblasti úprav a ochrany vedení
- V tomto oddílu je řešena doplňující mechanická ochrana stávajících inženýrských sítí křížících v současné době stávající železniční těleso vždy v rozsahu ochranného pásma vedení Telefonica (13), UPC (2), Čepro (2), Net4Gas (2), ČEZ Distribuce (7) a Eltodo-Citelum (2).
- 4.12** V oblasti potrubního vedení

Během stavby je řešena ochrana inženýrských sítí vodovodu SČVK (10), vodovodu SBBH (1), plynovodu RWE (17), plynovodu Net4gas (3), kanalizace SČVK (4) a produktovodu Čepro (1).

#### 4.13 V oblasti pozemních komunikací a přejezdů

- V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
- Celkem 24 úrovnových přejezdů bude přeřešeno. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přílehlých částí komunikace.
- Všeobecně bude u přejezdů navržena výměna stávajících konstrukcí za nové celopryžové s navázáním na stávající stav komunikací, a to v nezbytné míře.

#### 4.14 V oblasti pozemních staveb

- V zastávkách Pátek, Košnice nad Ohří, Křesín, Dubany, Libochovice město a v ŽST Čížkovice a ŽST Libochovice budou na nová nástupiště umístěny nové přístřešky.
- V ŽST Louny bude adaptována část stávající výpravní budovy pro umístění stavědlové ústředny.
- V ŽST Čížkovice bude adaptována část stávající výpravní budovy pro umístění sdělovací a zabezpečovací technologie a deska nouzových obsluh
- Na zastávkách Křesín a Dubany budou demontovány stávající přístřešky pro cestující. V souvislosti s novým kolejovým řešením a prostorovým uspořádáním nástupiště na zast. Libochovice dochází ke kolizi se stávající obytnou zastávkou č.p. 350 na parc.č. 438. Objekt bude zdemolován včetně základových konstrukcí. V ŽST Čížkovice dochází ke kolizi kolejového spodku se stávajícími objekty. V rámci demolice bude kompletně odstraněna betonová zídka a část rampy v šířce 4,1m přiléhající ke kolejišti. V ŽST Libochovice dochází ke kolizi kolejového spodku s rampou a dřevěným skladištěm zboží. V rámci demolice bude kompletně odstraněna rampa, objekt dřevěného skladiště, včetně přiléhajícího objektu zděné garáže a WC a demolici tří dřevěných objektů.
- Demolicí stávajícího přístřešku pro cestující na zast. Dubany, dojde k zásahu do navazujícího oplocení pozemku soukromého vlastníka a bude nutné odstraněnou část oplocení nahradit.

#### 4.15 V oblasti zabezpečovacího zařízení

- Trať Louny – Lovosice bude dálkově řízena dle předpisu SŽDC D1, trať bude řízena z jednoho pracoviště v žst. Louny (dočasně), po dokončení RDP Most, bude trať řízena z tohoto pracoviště.
- V rámci stavby bude doplněno zabezpečovací zařízení v obvodu stanice Louny o zabezpečení nové kolejové spojky 1XA – 2XA na vjezdu do vlastní stanice ze směru od Chlumčan u Loun a od Koštic nad Ohří.
- Mezistaniční úsek Louny – Radonice nad Ohří bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v prostoru výh. Radonice nad Ohří.

traťová rychlost:	60 km/h
zábrzdňá vzdálenost:	700 m
- Ve výhybně Radonice nad Ohří bude na rekonstruovaný stav kolejiště vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

traťová rychlost:	120 km/h
zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
- Mezistaniční úseky Radonice nad Ohří – Libochovice bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v prostoru žst. Libochovice.

traťová rychlost:	50 km/h
zábrzdňá vzdálenost:	700 m

- V Žst. Čížkovice je uvažováno s umístěním nové technologie do objektu stanice (nově navržená dopravní kancelář) a místnosti stávající dopravní kanceláře (nově stavědlová ústředna). V této stanici bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
- Mezistaniční úsek Čížkovice - Libochovice bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie AH bude umístěna v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení v žst. Čížkovice.

traťová rychlost:	60 km/h
zábrzdňá vzdálenost:	700 m
- V rámci stavby bude v Žst. Libochovice zřízeno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, umístěné do nového technologického domku, umístěného v blízkosti výpravní budovy.
- Na přejezdech bude vybudováno PZS reléového typu s elektronickými prvky, s počítači náprav a automatickou činností. Technologie přejezdu bude umístěna v typizovaných betonových domcích.

#### 4.16 V oblasti sdělovacího zařízení

- Z důvodu úprav konfigurace kolejiště a nového staničního zabezpečovacího zařízení musí být ve stanicích Libochovice a Čížkovice a výh. Radonice nad Ohří vybudována nová místní kabelizace. Ve stanici Louny bude místní kabelizace doplněna, respektive pouze upravena (prodloužení kabelových tras) vlivem posunu vjezdových návěstidel L (směr od Chlumčan u Loun) a KL (směr od Radonic nad Ohří).
- V rámci této stavby bude vybudován nový přenosový systém v dotčených stanicích, tj. ve výh. Radonice nad Ohří, Žst. Čížkovice a Žst. Libochovice. Bude nasazeno přenosové zařízení včetně aktivních prvků datové sítě. Datová síť na zastávkách bude realizována modemy po optickém kabelu.
- Na dispečerském pracovišti je v současné době stávající IP zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládním (JOP Louny – Peruc). V dopravnách, které nebudou trvale obsazeny, je navržen IP zapojovač ve zjednodušené formě s náhradním zapojovačem nezávislým na přenosové cestě.
- Rozhlasové zařízení je navrženo s dálkovým ovládním z dispečerského pracoviště a automatickým hlášením dle jízdy vlaku. V úseku Libochovice – Lovosice bude rozhlasové zařízení pouze v žst. Libochovice a žst. Čížkovice a v zast. Chotěšov pod Hazmburkem, Úpohlavech a Sulejovicích. Rozhlas pro cestující bude pouze v žst. Čížkovice, žst. Libochovice a zastávkách Pátek, Košnice nad Ohří, Křesín a Dubany, Libochovice město, Úpohlavy, Chotěšov pod Hazmburkem a Sulejovice.
- Veškeré dispečersky řízené železniční stanice budou vybaveny kamerovým systémem s umístěním kontrolního monitoru a nahráváním na dispečerském pracovišti. Kamerový systém bude realizován pouze v rozsahu nezbytném pro potřeby řízení provozu na ŽDC (sledování hran nástupiště a centrálního přechodu k nástupišti). Kamerový systém bude tedy umístěn pouze ve stanicích a bude situován především u přechodů, k přístupům na nástupiště a na začátek a konec nástupištních hran. Kamerový systém bude umožňovat nahrávání záznamu. Dálkový dohled a ovládním tohoto systému bude stažen na pracoviště dopravního dispečera.
- EZS, EPS - Prostory s technologií sdělovacího a staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny EZS a prostory s nákladnou technologií (stavědlové ústředny) EPS – týká se Výh. Radonice nad Ohří, Žst. Libochovice a Žst. Čížkovice.
- Je navržen nový traťový rádiový systém TRS v úseku z ŽST Louny do ŽST Lovosice a pokrytí rádiovým signálem TRS tohoto úseku. Místní rádiová síť MRS v pásmu 150 MHz je navržena nová a to pouze v Žst. Čížkovice.

#### 4.17 V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- Nový elektrický ohřev výměn bude zřízen na kolejové spojce ŽST Louny (4), ve výhybně Radonice nad Ohří (2), v ŽST Čížkovice (3) a v ŽST Libochovice (5). Dálkový dohled a ovládním EOV bude stažen na pracoviště dopravního dispečera do Žst. Louny a odtud dále stažen a data implementována do řídicího systému DŘT elektrodispečera OŘ Ústí nad Labem.

- V Žst. Louny bude zhotovena nová elektrická přípojka, respektive upravena stávající elektrická přípojka, kdy tímto dojde k navýšení stávajícího příkonu stanice. Ve Výh. Radonice nad Ohří bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 7,331. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nové technologie v zmíněném technologickém objektu v km 7,331 a nového zabezpečovacího zařízení dotčených železničních přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639. V této výhybně bude zřízeno nové venkovní osvětlení a to pouze pro osvětlení výhybek. Osvětlení bude provedeno pomocí několika nových sklopných stožárků s výbojkovými svítilny. Stávající osvětlení bude demontováno.
- V Zast. Pátek bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 9,258, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 9,278. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 9,258 a reléového domku v km 9,496 a pro napájení nového osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující. V úseku Radonice nad Ohří - Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 10,168, dále pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 10,520 a pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 10,774.
- V Zast. Košnice nad Ohří bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 12,422, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 12,446. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 12,422 a reléového domku v km 11,871 a po napájení nového osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující .
- V Zast. Křesín bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektroměrový rozvaděč v km 14,364, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd v km 14,378. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 14,364 a po napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující.
- Na Zast. Dubany bude provedena nová elektrická přípojka pro nový elektrorozvaděč v km 16,784, umístěný u nového reléového domku pro žel. přejezd km 16,756. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení nového reléového domku v km 16,249 (odtud bude vyveden nově napájecí kabel pro zmíněný RD), reléového domku pro žel.přejezd km 16,756 a reléového domku pro žel. přejezd km 16,932, dále pro napájení osvětlení nástupiště a rozhlasu pro cestující.
- V úseku Radonice nad Ohří - Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 17,885 a nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti stávajícího žel. přejezdu v km 18,383.
- V Zast. Libochovice město bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 18,875 a nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti stávajícího žel. přejezdu v km 19,143. Dále bude zhotovena nová přípojka pro osvětlení nástupiště a pro napájení rozhlasu pro cestující. V této zastávce bude v rámci rekonstrukce nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště.
- V úseku Radonice nad Ohří - Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu km 19,460, nová elektrická přípojka pro RD přejezdu km 19,809 a nová elektrická přípojka pro nový RD přejezdu km 20,054.
- Na Zast. Sulejovice bude provedena nová elektrická přípojka pro dva nové RD, nacházející se v blízkosti žel. přejezdu km 1,994, a km 2,152 a pro napájení rozhlasu pro cestující.
- V úseku Lovosice - Čížkovice bude provedena nová elektrická přípojka nový reléový domek, nacházející se v blízkosti žel. přejezdu km 3,031.
- V Žst. Čížkovice bude provedena nová elektrická přípojka pro novou technologii, umístěnou ve stávající výpravní budově. Pro tuto technologii bude v nové místnosti (dříve dopravní kancelář) zřízen nový elektrorozvaděč. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení dané technologie pro staniční zabezpečovací zařízení a pro napájení elektrického ohřevu výměn. Ve stanici bude v rámci změny konfigurace kolejiště a výstavbě nového nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště a dále osvětlení obou zhlaví stanice.
- V Zast. Úpohlavý bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 6,174. Dále bude v této zastávce zřízeno nové osvětlení nástupiště.
- Na Zast. Chotešov pod Hazmburkem bude provedena nová elektrická přípojka pro nový RD, umístěný v blízkosti žel. přejezdu v km 9,804.



- V Žst. Libochovice bude provedena nová elektrická přípojka pro novou technologii, umístěnou v novém technologickém kontejneru, nacházejícím se v prostoru stanice, v blízkosti výpravní budovy. Pro tuto technologii u paty tohoto technologického objektu zřízen nový elektroměrový rozvaděč. Tento rozvaděč bude sloužit pro napájení dané technologie pro staniční zabezpečovací zařízení a pro napájení EOV. Ve stanici bude v rámci změny konfigurace kolejiště a výstavbě nového nástupiště, provedeno nové osvětlení nástupiště a přístupu na nástupiště a dále osvětlení obou zhlaví stanice.

## 5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1** V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2** Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.
- 5.3** Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží byl proveden firmou 4G consite s.r.o. v 03/2014. V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
  - Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
  - Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SŽDC
  - Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
  - Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽDC S4
  - Doplnění průzkumu inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt.
  - Doplnění průzkumu pro návrh sanačního opatření
- Doplnění průzkumu pro založení zdí a přisypávek
- 5.4** V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 5.5** Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, 08/2013 bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
  - Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
  - Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
  - Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
  - Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku. Doplnit geodetické zaměření

## 6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 6.1** Budou zohledněny podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného pro záměr Revitalizace trati Louny – Lovosice Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j. 1531/ZPZ/2015 ze dne 2.6.2015.
- 6.2** Budou popsány veškeré změny technického řešení oproti stupni projektové dokumentace, pro které bylo provedeno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Část projektu stavby řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006. Část **B. 3** bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.
- 6.3** Součástí projektu stavby bude provedení biologického průzkumu. Požadujeme biologický průzkum dopracovat tak, aby byly patrné migrační trasy živočichů a s důrazem na bezobratlé a netopýry (štěrbinové druhy) v jarním aspektu. V návaznosti na výsledky biologického průzkumu zajistí zpracovatel projektu stavby případné výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, které budou součástí Dokladové části.
- 6.4** V případě, že vykácení/vyvětvení/vyřezání náletových dřevin provede na své náklady v rámci údržby do požadovaného termínu (zahájení stavby) příslušná OŘ, požadujeme smluvně nebo

vyjádřením tuto skutečnost doložit. Dokument bude začleněn do Dokladové části. Bude rovněž doloženo rozhodnutí o povolení ke kácení.

- 6.5** Hluková studie, rozptylová studie a dendrologický průzkum budou převzaty z předchozího stupně – přípravné dokumentace, pokud jejich obsah bude dostačující. V případě recyklace šterkového lože (stavebních odpadů), bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření, atd.).
- 6.6** Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
  - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
  - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
  - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
  - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- 6.7** Z důvodu situování stavby v blízkosti vodního toku, bude aktualizován povodňový plán.
- 6.8** Stavba bude procházet po hranici a v ochranném pásmu Přírodní památky Koštice – zde nesmí dojít ke změně vodních poměrů. V projektu bude uvažována metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). U objektů s migrační funkcí bude zachován stávající profil pod objekty, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Propustky budou navrženy v odtokové části bez jímek.