**Smlouva o soustřeďování a přepravě komunálního odpadu vzniklého na území statutárního města Plzeň**

*kterou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a § 46 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tyto smluvní strany a*

**Čistá Plzeň, s.r.o.**

IČO: 280 46 153

se sídlem Plzeň, Edvarda Beneše 430/23, PSČ 301 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 22669

zastoupena jednatelem Otakarem Horákem

na straně jedné jako Objednatel (dále jen **„Objednatel“**)

a

**Čistá Plzeň servis s.r.o.**

IČO: 172 99 870

se sídlem Plzeň, Jižní předměstí, Hankova 2759/14, PSČ 301 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 42466

zastoupená jednatelem a předsedou sboru jednatelů Ing. Jiřím Vlasákem a jednateli a členy sboru jednatelů Ing. Janem Žurkem, Mgr. Petrem Thurnwaldem a Mgr. Tomášek Drápelou

na straně druhé jako dopravce (dále jen **„Dopravce“**)

**I.**

**Definice**

1. **Občanský zákoník** je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. **Zákon o zadávání veřejných zakázek** je zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
3. **Zákon o odpadech** je zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.
4. **Katalog odpadů** je vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
5. **Vyhláškou o nakládání s odpady** je vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
6. **Obecní systém** je nastaven statutárním městem Plzeň jako obecní systém odpadového hospodářství obecně závaznou vyhláškou statutárního města Plzně č. 5/2014, v platném znění.
7. **Objednatel** provádí pro statutární město Plzeň podstatnou část správy Obecního systému. Statutární město Plzeň je ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 písm. c) a § 60 odst. 1 Zákona o odpadech původcem a vlastníkem odpadů podle této Smlouvy, a to po celou dobu nakládání s ním podle této Smlouvy.
8. **Dopravce** je ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 písm. f) a § 46 zákona o odpadech osoba zajišťující přepravu odpadu v souladu s touto Smlouvou, zákonem o odpadech, právními předpisy s ním spojenými a dalšími právními předpisy.
9. **Odpadem** se míní pro účely této Smlouvy (s uvedením katalogového čísla) následující druhy odpadu:
	1. směsný komunální odpad (20 03 01),
	2. využitelný komunální odpad:
* papír a lepenka (20 01 01),
* sklo (20 01 02),
* plasty (20 01 39),
* nápojové kartony (resp. 20 01 01),
* biologicky rozložitelný komunální odpad (20 02 01),
* kovy (20 01 40),
* textilní materiály (20 01 11),
	1. objemný odpad (20 03 07) a komunální odpad blíže neurčený (20 03 99),
	2. směsný komunální odpad z odpadkových košů (20 03 01),
	3. vánoční stromky (20 02 01) a
	4. nebezpečný odpad blíže neurčený.
1. **Soustřeďováním odpadů** se míní pro účely této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 11 odst. 1 písm. d) a § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech zejména umístěním odpadu do sběrných odpadových nádob, včetně prvotního třídění pro účely odděleného soustřeďování a dočasného uložení v daném místě k tomu určeném.
2. **Zařízením** se míní zařízení určeného pro nakládání s odpady specifikované v ustanovení § 11 odst. 1 písm. r) zákona o odpadech, které je určené ke zpracování, úpravě, využití, energetickému využití, materiálovému využití nebo odstranění odpadu v souladu se Zákonem o odpadech.
3. **Harmonogram svozu** je soupis umístění jednotlivých sběrných odpadových nádob a odpadkových košů ve svozové oblasti zejména podle čl. III odst. 1 písm. a), b) a d) této Smlouvy a termíny jejich svozů Dopravcem.
4. **Další smluvní činnosti** jsou činnosti nezahrnuté do Harmonogramu svozu, specifikované zejména v čl. III odst. 1 písm. c) a e) této Smlouvy.
5. **Systém Protank Dynamics** je software na podporu logistiky, řízení a kontroly provozu a výkonů svozu odpadu, kdy jeho popis je přílohou č. 3 této Smlouvy. Tuto aplikaci, včetně nezbytně potřebného hardware, školení a obsažených informací, poskytuje Objednatel Dopravci bezplatně s tím, že bude jeho prostřednictvím probíhat převážná část komunikace smluvní stran a zadávání rozsahu plnění podle této Smlouvy (zejména v rozsahu činnosti podle čl. VIII a čl. IX této Smlouvy).
6. **Územím statutárního města Plzně** jsou katastrální území Plzeň, Bolevec, Božkov, Bručná, Hradiště u Plzně, Koterov, Doudlevce, Radobyčice, Skvrňany, Valcha, Bukovec, Červený Hrádek u Plzně, Doubravka, Lobzy, Plzeň 4, Újezd, Křimice, Radčice u Plzně, Litice u Plzně, Černice, Malesice, Dolní Vlkýš a Lhota u Dobřan.
7. **Záznam o provedených službách** je soupis všech skutečně provedených činností a služeb v ten který kalendářní měsíc Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy (zejména pak podle Harmonogramu svozu a na základě Další smluvní činnosti).

**II.**

**Preambule**

1. Tato Smlouva o soustřeďování a přepravě komunálního odpadu vzniklého na území statutárního města Plzeň (dále jen „**Smlouva**“) je uzavírána na základě konaného nadlimitního otevřeného zadávacího řízení s názvem „Soustřeďování a přeprava komunálního odpadu vzniklého na území statutárního města Plzeň“ (dále jen „**Zadávací řízení**“). Objednatel pak na jejím základě plní část svých povinností vyplývajících ze smluvních závazků vůči statutárnímu městu Plzeň o správy Obecního systému.
2. Dopravce prohlašuje, že:
3. se seznámil s rozsahem a povahou služeb a dalších plnění, které bude poskytovat na základě této Smlouvy, že jsou mu známy jejich veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění nezbytné
4. disponuje veškerými oprávněními orgánů veřejné správy předvídanými příslušnými právními předpisy, zejména pak Zákonem o odpadech, pro řádné a včasné plnění této Smlouvy;
5. prověřil veškeré podklady Objednatele, které obdržel do dne uzavření této Smlouvy i pokyny, které jsou obsaženy v zadávacích podmínkách, které Objednatel stanovil v rámci Zadávacího řízení, že je shledal vhodnými, že sjednaná cena a způsob plnění Smlouvy obsahuje a zohledňuje všechny výše uvedené podmínky a okolnosti;
6. zadávací dokumentace předložená Objednatelem během Zadávacího řízení a podklady předložené Dopravcem v rámci celého Zadávacího řízení se považují za okolnosti související s projevem vůle ve smyslu ustanovení § 555 a násl. Občanského zákoníku,
7. sběrné odpadové nádoby pro Soustřeďování odpadu splňují požadavky vyžadované právními předpisy i technickými normami,
8. dopravní prostředky používané pro přepravu Odpadu splňují požadavky vyžadované právními předpisy i technickými normami;
9. splňuje a po celou dobu trvání této Smlouvy bude splňovat způsobilost a kvalifikaci danou zadávacími podmínkami veřejné zakázky, resp. zadávacího řízení, na jehož základě byla tato Smlouvy uzavřena a
10. prohlášení podle písm. a) až g) tohoto ustanovení budou pravdivá po celou dobu trvání této Smlouvy.

**III.**

**Předmět Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je zajištění nakládání s Odpadem vzniklým na Území statutárního města Plzeň v souladu s platnými právními předpisy České republiky, Plzeňského kraje a obecně závaznými vyhláškami statutárního města Plzně, v následujícím rozsahu činností:
2. soustředění a přeprava (svoz) směsného komunálního odpadu,
3. oddělené soustředění a přeprava (svoz) dále využitelného komunálního odpadu:
* papíru a lepenky,
* skla,
* plastů,
* nápojových kartonů,
* biologicky rozložitelného komunálního odpadu,
* kovů,
* textilních materiálů,
1. přeprava (svoz) objemného odpadu a komunálního odpadu blíže neurčeného,
2. přeprava (svoz) směsného komunálního odpadu z odpadkových košů,
3. sezónní přeprava (svoz) vánočních stromků,
4. přeprava (svoz) nebezpečných odpadů blíže neurčených,
5. poskytnutí sběrných odpadových nádob pro soustřeďování odpadu podle písm. a) a b) tohoto ustanovení Smlouvy,
6. zajištění vedení všech potřebných statistik a evidencí odpadů vyplývajících z platných a účinných právních norem na úseku odpadů, zejména pak vyplývající ze zákona o odpadech,

kdy specifikace plnění, resp. druhy odpadů jsou dány Katalogem odpadů. Přeprava Odpadu bude prováděna do Zařízení určeného Objednatelem, neuvádí-li tato Smlouva výslovně jinak.

1. Předmětem plnění ze strany Dopravce jsou i činnosti spočívající v poskytování součinnosti Dopravce nutné pro naplnění účelu této Smlouvy a pro fungování systému v odpovídající kvalitě, rozsahu a termínech a které lze od Dopravce, jakožto profesně způsobilého subjektu, při poskytování plnění požadovat. Těmito činnostmi se rozumí zejména poskytování nezbytné součinnosti Objednateli včetně informační podpory ze strany Dopravce a činnosti vedoucí k minimalizaci rizika vzniku škody na majetku. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že veškeré činnosti uvedené v tomto odstavci Smlouvy jsou zahrnuty ve sjednané odměně.
2. Dopravce je povinen provádět plnění podle této Smlouvy specifikované v odstavci 1 písm. a) a b) tohoto článku Smlouvy skrze vlastní sběrné odpadové nádoby, které bude Dopravce dále udržovat v provozuschopném stavu, provádět jejich pravidelné čištění a výměnu, pokud v provozuschopném stavu nebudou.
3. Dopravce se zavazuje za podmínek dále uvedených provádět pro Objednatele všechny shora uvedené činnosti a Objednatel se zavazuje Dopravci zaplatit za řádné provádění těchto činností odměnu sjednanou v čl. V této Smlouvy postupem podle čl. VII této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn část plnění provádět prostřednictvím třetích osob (dále jen „**poddodavatel**“) za podmínek stanovených v čl. X odst. 5 této Smlouvy. V takovém případě však Dopravce odpovídá za jejich plnění tak, jako by plnil sám.

**IV.**

**Doba a místo plnění**

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Místem plnění je Území statutárního města Plzeň, sběrné dvory Objednatele a Zařízení určená pro nakládání s tím kterým Odpadem.
3. Seznam a přesné určení polohy (i) sběrných dvorů Objednatele a (ii) Zařízení je specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.

**V.**

**Odměna za poskytnuté služby**

1. Odměna za plnění předmětu Smlouvy se stanoví jako součet všech součinů (i) jednotkových cen za provedené činnosti a (ii) počtu skutečně provedených činností v tom kterém kalendářním měsíci (dále jen „**Odměna**“).
2. Odměna podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se stanoví za každý kalendářní měsíc v rozsahu a množství činností, které byly skutečně Dopravcem provedeny, tj. příslušných činností stanovených na základě Harmonogramu svozu podle čl. VIII této Smlouvy a Dalších smluvních činností podle čl. IX této Smlouvy.
3. Jednotkové ceny za provedené činnosti jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy, kterou tvoří kalkulace nabídkové ceny do veřejné zakázky (Nabídková cena modelového příkladu), na jejímž základě je tato Smlouva uzavřena. Tyto jednotkové ceny jsou pro plnění této Smlouvy závazné a jsou stanoveny bez daně z přidané hodnoty.

1. K Odměně za plnění předmětu Smlouvy podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy bude připočtena daň z přidané hodnoty, a to způsobem a ve výši stanovené příslušnými právními předpisy.
2. Odměna (tedy i jednotkové ceny za provedené činnosti) je konečná a závazná a obsahuje veškeré náklady Dopravce na plnění této Smlouvy a veškeré činnosti, ke kterým je Dopravce podle této Smlouvy povinen. Překročení jednotkových cen za provedené činnosti je možné pouze za podmínek uvedených v čl. VI této Smlouvy. V jiných případech Dopravce přebírá na sebe nebezpečí změny okolností.

**VI.**

**Změna jednotkových cen za provedené činnosti**

1. Jednotkové ceny za provedenou činnost podle čl. V této Smlouvy se zvýší nebo sníží, a to v závislosti na výši změny (nárůstu nebo poklesu) indexu spotřebitelských cen vyhlášených za uplynulý rok Českým statistickým úřadem. Poprvé taková změna může být uskutečněna v roce následujícím po nabytí účinnosti Smlouvy. Změna se uskutečňuje na základě oznámení Dopravce vůči Objednateli provedeného do 30. 4. toho kterého kalendářního roku v případě nárůstu indexu, nebo oznámení Objednatele vůči Dopravci provedeného do 30. 4. toho kterého kalendářního roku v případě poklesu indexu. Změna je účinná od kalendářního měsíce následujícího po doručení takového oznámení. Pokud uvedený cenový index přestane být v průběhu Smlouvy uveřejňován, bude cena plnění upravována v závislosti na meziroční změně takového cenového indexu uveřejňovaného ČSÚ nebo jiným úřadem s obdobnou kompetencí v tehdy platné měně České republiky, který bude svým složením věcně nejvíce odpovídat cenovému indexu, který přestal být uveřejňován. Taková změna ceny se pak považuje za změnu dohodnutou.
2. Jednotkové ceny za provedenou činnost podle čl. V této Smlouvy se změní v případě změny Zařízení specifikovaného v čl. IV odst. 3 této Smlouvy. V takovém případě se v závislosti na místě, kde se nachází nové zařízení pro nakládání s odpady, změní (zvýší nebo sníží) v závislosti na jeho vzdálenosti od hranice katastrálního území města Plzně a z toho plynoucích fixních nákladů i dílčí jednotkové ceny za provedenou činnost (zvýšení nebo snížení spotřeby pohonných hmot, prodloužení nebo zkrácení doby dojezdu, amortizace vozidel).

**VII.**

**Platební podmínky**

1. Dopravce je oprávněn vystavit daňový doklad (fakturu), a to na základě skutečného řádně poskytnutého plnění podle čl. V této Smlouvy za každý uplynulý kalendářní měsíc.
2. Fakturováno bude na adresu sídla Objednatele, nebude-li využita elektronická forma fakturace. Faktura je splatná do třiceti (30) dnů od doručení Objednateli.
3. Faktura musí obsahovat náležitosti dané příslušnými právními předpisy, jinak je Objednatel oprávněn fakturu vrátit a doba splatnosti faktury počíná běžet ode dne doručení řádně vystavené faktury.
4. Přílohou faktury musí být Záznam o provedených službách za ten který kalendářní měsíc, přičemž musí být předem Objednatelem odsouhlasen, jinak je Objednatel oprávněn fakturu vrátit a doba splatnosti faktury počíná běžet ode dne doručení faktury s přílohou odpovídající tomuto odstavci Smlouvy. Objednatel vyvine maximální možné úsilí k tomu, aby se k doručenému soupisu dle tohoto odstavce vyjádřil ve lhůtě do tří (3) pracovních dnů ode dne jeho doručení Dopravcem.
5. Objednatel není do doby odstranění všech vad poskytovaných služeb povinen uhradit Dopravci jakoukoliv část odměny za poskytnuté služby, která ještě nebyla Dopravci uhrazena. Po tuto dobu není Objednatel v prodlení.
6. V případě sporu o rozsahu poskytnutého plnění podle této Smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem jsou rozhodující informace ze Systému Protank Dynamics.

**VIII.**

**Harmonogram svozu**

1. Harmonogram svozu je souhrn informací obsahující:
2. soupis umístění jednotlivých sběrných odpadových nádob na směsný komunální odpad,
3. soupis umístění jednotlivých sběrných odpadových nádob na využitelný komunální odpad,
4. soupis umístění odpadkových košů,
5. soupis umístění jiných sběrných odpadových nádob,
6. četnost jejich svozů Dopravcem a
7. den (a případně i bližší časové určení) výsypu té které sběrné odpadové nádoby nebo odpadkového koše,

kdy tyto informace jsou obsaženy v Systému Protank Dynamics.

1. Harmonogram svozu je spravován a průběžně měněn a doplňován Objednatelem o aktuální informace s tím, že jsou jím zadávány do Systému Protank Dynamics, kdy Dopravce jedná v souladu s informacemi v něm obsaženými. Dopravce je povinen Systém Protank Dynamics průběžně sledovat, vyhodnocovat opatření a potřebné nástroje pro řádné plnění svých povinností podle Smlouvy a podle informací v něm uvedených poskytovat plnění podle této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn Objednateli průběžně navrhovat změny v rámci Harmonogramu svozu, zejména pak ohledně pořadí svozů sběrných odpadových nádob.
3. Dopravce může žádat za příslušný kalendářní měsíc uhrazení pouze takového počtu činností podle čl. V odst. 1 této Smlouvy, který je stejný nebo menší než byl pro příslušný měsíc stanoven podle Harmonogramu svozu.

**IX.**

**Další smluvní činnosti**

1. Další smluvní činnosti spočívají zejména v:
2. přepravě objemného odpadu a komunálního odpadu blíže neurčeného ze sběrných dvorů a jejich přeprava do Zařízení,
3. sezónního sběru a přepravy vánočních stromků do Zařízení a
4. mimořádná přeprava (svoz) toho kterého Odpadu do toho kterého Zařízení.
5. Přeprava Odpadu podle odstavce 1 písm. a) a b) tohoto článku Smlouvy bude provedena na základě dílčí objednávky (dále jen „**Dílčí objednávka**“), která bude obsahovat zejména:
6. určení Odpadu,
7. určení místa, kde se Odpad nachází,
8. určení Zařízení, kam má být Odpad přepraven a
9. den (a případně i bližší časové určení) provedení přepravy.
10. Objednatel Dílčí objednávku provede prostřednictvím Systému Protank Dynamics. Dopravce může prostřednictvím Systému Protank Dynamics požádat o posunutí provedení přepravy, ovšem jen tehdy, pokud by jí bránila Objednatelem požadovaná přeprava jiného Odpadu.
11. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci mimořádnou přepravu toho kterého Odpadu do toho kterého Zařízení, a to telefonicky, prostřednictvím elektronické komunikace nebo Systému Protank Dynamics (dále jen „**Mimořádná dílčí objednávka**“), která musí být Dopravcem provedena do čtyř (4) hodin od jejího objednání.
12. Dopravce může žádat za příslušný kalendářní měsíc uhrazení pouze takového počtu činností podle čl. V odst. 1 této Smlouvy, který je stejný nebo menší než bylo provedeno Dílčích objednávek nebo Mimořádných dílčích objednávek.

**X.**

**Práva a závazky Dopravce**

1. Dopravce je povinen:
2. zajistit nakládání s Odpadem podle čl. III odst. 1 a 2 této Smlouvy za podmínek touto Smlouvou stanovených, včetně všech činností, které jsou nezbytné pro zabezpečení řádného plnění předmětu Smlouvy, ve stanovených časových limitech, ze všech sběrných míst a sběrných odpadových nádob, od všech bytových a rodinných domů, staveb určených nebo sloužících k individuální rekreaci a jiných míst (např. rozestavěné stavby fyzických osob, sběrná místa právnických osob a fyzických osob oprávněných k podnikání, které se zapojí do systému města) podle Harmonogramu svozu, Dílčích objednávek nebo Mimořádných dílčích objednávek;
3. nakládat s Odpady při jejich soustřeďování i přepravě ve všech fázích provádění předmětu Smlouvy v souladu s platnou právní úpravou této oblasti, kdy je zodpovědný za Odpady až do okamžiku jejich předání Zařízení;
4. neprodleně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na provoz Obecního systému, zejména přeplněnost sběrných odpadových nádob;
5. zajistit úklid sběrných míst Odpadů po každém svozu, kdy se za něj pro účely této Smlouvy považuje naložení veškerého volně odloženého Odpadu bez ohledu na jeho druh (směsný odpad, objemný odpad, znečištěné složky komunálního odpadu, nebezpečný odpad atd.), který se nachází na veřejně přístupném prostranství v okolí dvou (2) metrů všemi směry od sběrných odpadových nádob, včetně zajištění vytřídění, je-li to možné;
6. zajistit na základě pokynu Objednatele mimořádný odvoz Odpadů, který se neuskutečnil podle Harmonogramu svozu nebo Dílčí objednávky z důvodu objektivní nemožnosti plnění (např. nevyhovující komunikace, havarijních výkopů inženýrských sítí, rekonstrukcí komunikací apod.) z místa nejblíže dostupného pro naložení Odpadů;
7. zajistit na základě pokynu Objednatele náhradní odvoz Odpadů, který se neuskutečnil z jiných důvodů než uvedených v písm. e) a jsou tak přičitatelné Dopravci;
8. zajistit na základě pokynu Objednatele mimořádnou přepravu Odpadu;
9. navrhovat Objednateli optimalizaci četnosti přepravy Odpadu, zejména s ohledem na minimalizaci dopravní zátěže území;
10. oznámit neprodleně Objednateli veškeré kontroly provedené u Dopravce či jeho poddodavatele správními orgány související s prováděním Předmětu Smlouvy, seznámit Objednatele se závěry těchto kontrol včetně protokolů z nich, oznámit zahájení správních řízení a seznámit Objednatele s pravomocnými rozhodnutími správních orgánů;
11. dbát na to, aby v případě provádění svých povinností prostřednictvím poddodavatele, byly přeneseny na tohoto poddodavatele v odpovídajícím rozsahu tak, aby bylo zajištěno řádné plnění této Smlouvy;
12. průběžně sledovat Systém Protank Dynamics a informace v něm obsažené, vyhodnocovat je a vyvozovat z nich závěry pro opatření a potřebné nástroje pro řádné plnění svých povinností podle této Smlouvy a podle informací v něm uvedených poskytovat plnění podle této Smlouvy.
13. strpět případnou instalaci zařízení Objednatele na svozovou techniku užívanou Dopravcem, která slouží k další evidenci a kontrole činností prováděných Dopravcem. Jedná se zejména o elektronické označení sběrných odpadových nádob (čip) a čtecí a vážící zařízení na svozové technice, které umožňuje vedle dalšího dokumentaci provádění činnosti prostřednictvím záznamu o pohybu techniky pro Systém Protank Dynamics. Povinnost vybavení a kontroly popsaná v tomto ustanovení se netýká užití svozové techniky v případě mimořádných okolností, např. období kalamitních stavů, havárií a užití náhradních prostředků v případě poruch prostředků používaných standardně Dopravcem.
14. Dopravce se zavazuje:
15. mít k dispozici v potřebném počtu odborně vyškolený personál a zajistit poučení zaměstnanců o bezpečnosti práce a jejich povinností vyplývající z této Smlouvy a mít k dispozici v potřebném počtu a kapacitě vozidla a zařízení pro řádné plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy, kdy se nesmí odchýlit od požadavků stanovených v kvalifikační dokumentaci v Zadávacím řízení předcházející uzavření této Smlouvy tak, že by nebyl s to splnit její podmínky;
16. k poskytování informací a vysvětlení skutečností v souvislosti s plněním této Smlouvy nebo jejích částí do dvaceti čtyř (24) hodin po jejich vyžádání Objednatelem;
17. umožnit Objednateli nahlédnutí do svých účetních dokladů vztahujících se k plnění Smlouvy;
18. umožnit Objednateli provádění pravidelných a namátkových kontrol plnění Předmětu této Smlouvy a v případě, kdy Dopravce zajišťuje plnění Předmětu Smlouvy prostřednictvím poddodavatele, účastnit se spolu s Objednatelem pravidelných i namátkových kontrol plnění u poddodavatele, kdy při kontrole plnění předmětu Smlouvy je Dopravce povinen poskytovat Objednateli potřebnou součinnost;
19. zajistit nejméně jedenkrát ročně umytí všech sběrných odpadových nádob a při každém svozu odpadu kontrolovat jejich technický stav, kdy je povinen v případě zjištění závady způsobující nefunkčnost sběrné odpadové nádoby zajistit na vlastní náklady její opravu na místě nebo její výměnu do tří (3) pracovních dnů po zjištění či nahlášení této skutečnosti a v případě, že na některý z těchto tří (3) pracovních dnů připadá svozový den, zajistit náhradní odvoz Odpadu od nahlášeného místa;
20. manipulovat se sběrnými odpadovými nádobami takovým způsobem, aby nedocházelo ke škodám na majetku třetích osob, znečištění místa nebo k úrazům při manipulaci s odpadovými nádobami a zabezpečit je proti samovolnému pohybu;
21. v případě nového klienta Objednatele, odcizení, ztráty nebo zničení sběrné odpadové nádoby přistavit na vlastní náklady jinou sběrnou odpadovou nádobu v odpovídajícím objemu, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů po zjištění či nahlášení této skutečnosti a v případě, že na některý z těchto tří (3) pracovních dnů připadá svozový den, zajistit náhradní odvoz odpadu od nahlášeného místa;
22. při svozu vždy zcela vyprázdnit všechny sběrné odpadové nádoby nacházející se na sběrném místě podle Harmonogramu svozu, a to i v případě, že odpadová nádoba bude Odpadem naplněna jen z části;
23. vyprázdněné sběrné odpadové nádoby vždy vrátit na určené sběrné místo;
24. uzavřít pojištění odpovědnosti za škody způsobené plněním této Smlouvy, kdy minimální úroveň pojistného plnění musí činit alespoň částku ve výši 100 000 000 Kč (slovy: jedno sto milionů korun českých) a udržovat toto pojištění v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy. Na žádost Objednatele je Dopravce povinen Objednateli neprodleně prokázat splnění povinnosti stanovené tímto bodem Smlouvy;
25. provádět svoz Odpadu i u sběrných odpadových nádob, které budou dodatečně Objednatelem určeny k plnění podle této Smlouvy kdykoliv v průběhu trvání platnosti této Smlouvy.
26. Dopravce odpovídá:
27. za skutečnost, že použitá vozidla užívaná pro plnění předmětu této Smlouvy budou způsobilá k provozu na pozemních komunikacích dle příslušných právních předpisů České republiky po celou dobu trvání Smlouvy a splňují stupeň emisní úrovně EURO V nebo směrnice jí nahrazující;
28. za kvalitu, odolnost, životnost, nezávadnost a neškodlivost všech prvků systému;
29. za plnění svých povinností způsoby minimalizujícími prašnost, hlučnost, znečištění komunikací a minimalizovat dopravní zatížení území, kdy k tomu Dopravce vytvoří potřebné technické a organizační předpoklady, včetně zajištění odpovídajících svozových a jiných vozidel, sběrných odpadových nádob či jiné techniky.
30. Dopravce se dále zavazuje:
31. podílet se na informačních kampaních Objednatele týkajících se Předmětu této Smlouvy;
32. zajistit označení sběrných odpadových nádob a dalších prvků systému informačními prvky Objednatele;
33. vést průběžnou evidenci množství Odpadů podle příslušných právních předpisů a předkládat ji Objednateli za kalendářní měsíc vždy nejpozději do desátého (10.) dne následujícího měsíce;
34. pravidelně a řádně dokládat Objednateli veškeré příjemky odpadu (vážní lístky), které obdržel ohledně Odpadu souvisejícího s touto Smlouvou, a to nejpozději do tří (3) dnů od provedení té které přepravy;
35. v případě současné přepravy i jiného odpadu, nežli Odpadu soustřeďovaného nebo přepravovaného podle této Smlouvy, předávat pravidelně a řádně Objednateli soupis tohoto odpadu pro řádné rozúčtování nakládání s ním mezi Objednatele a Dopravce, a to nejpozději druhý (2.) pracovní den v měsíci, který následuje po kalendářním měsíci, za který se rozúčtování odpadu provádí.
36. spolupracovat při řešení závad a reklamací nahlášených Objednateli a v případě jejich zavinění zajistit bezprostřední nápravu.
37. Dopravce se zavazuje ohledně svých případných poddodavatelů splnit tyto povinnosti:
38. zajistí, že jím zvolení poddodavatelé, které uvedl v nabídce do Veřejné zakázky specifikované v čl. I této Smlouvy a jejich podíl na plnění předmětu této Smlouvy, se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu Objednatele udělovaného na žádost Dopravce pro každý konkrétní případ takovéto změny. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů;
39. oznámí Objednateli uzavření všech ostatních smluv s poddodavateli, kteří se podílejí na plnění v rozsahu alespoň 3 % (slovy: tři procenta) z celkového ročního plnění Předmětu této Smlouvy, a to formou seznamu s uvedením identifikace subjektu, kterému byla poddodávka zadána, stručné specifikace zadaných prací a ceny, přičemž Dopravce se zavazuje zajistit, aby v takto uzavíraných Smlouvách nebyla akceptována ustanovení, která by Dopravci bránila takovýto okruh informací oznámit Objednateli;
40. v případě, že Objednatel při provádění kontroly plnění Smlouvy, z předložených dokladů nebo jiným způsobem zjistí, že Dopravce používá při realizaci Smlouvy poddodavatele s objemem plnění více jak 10 % (slovy: deset procent) z celkového plnění předmětu této Smlouvy, který nebyl Objednatelem schválen nebo který nebyl uveden v nabídce Dopravce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli za každé takové neoprávněné použití poddodavatele smluvní pokutu ve výši stanovené v čl. XV odst. 5 této Smlouvy.

**XI.**

**Práva a povinnosti Objednatele**

1. Objednatel se zavazuje:
	1. předat Dopravci nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění prostřednictvím Systému Protank Dynamics nebo v písemné podobě informace jím zjištěných nebo jemu nahlášených závadách;
	2. neposkytnout bez souhlasu Dopravce údaje týkající se vlastní kontrolní činnosti třetím osobám s výjimkou správních orgánů, orgánů statutárního města Plzně a osoby, která u Objednatele nahlásila závadu nebo uplatnila stížnost či reklamaci, a s výjimkou povinnosti poskytování informací podle příslušných právních předpisů;
	3. stanovit termín společné kontroly plnění předmětu této Smlouvy ve smyslu čl. X odst. 2 písm. d) této Smlouvy;
	4. poskytnout Dopravci bezplatné užívání Systému Protank Dynamics, vybavit jej v nezbytném případě v nezbytném rozsahu bezplatně příslušným technickým zařízením pro jeho užívání (např. mobilní telefony, tablety nebo notebooky), umožnit jejich instalaci na podobná zařízení Dopravce, provádět na své náklady školení zaměstnanců nebo jiných pracovníků Dopravce o jeho užívání a nést náklady spojené s provozem Systému Protank Dynamics.
2. Objednatel:
3. neodpovídá za odcizení nebo poškození sběrné odpadové nádoby určené k odložení Odpadu;
4. má právo určit náhradní odvoz Odpadů, který se neuskutečnil podle Harmonogramu svozu nebo Dílčí objednávky z důvodu objektivní nemožnosti plnění (např. nevyhovující komunikace, havarijních výkopů inženýrských sítí, rekonstrukcí komunikací apod.) z místa nejblíže dostupného pro naložení Odpadů;
5. má právo na přechodnou dobu určit Dopravci, že je povinen provést ze sběrných míst naložení a přepravu Odpadu jiným způsobem, nežli ze sběrných odpadových nádob (např. pytle s odpadem atp.).
6. Pokud Objednatel prodlením způsobeným výlučně z důvodů spočívajících na jeho straně způsobí, že Dopravce nebude schopen bez vynaložení nepřiměřeného úsilí splnit termín plnění vyplývající z této Smlouvy, prodlužuje se automaticky termín plnění jakékoli služby či práce či závazku o dobu, po kterou byl Objednatel v prodlení.

**XII.**

**Odpovědnost za vady a záruka za jakost**

1. Dopravce nese odpovědnost za veškeré vady plnění podle této Smlouvy, pokud Objednateli neprokáže, že plnění nebylo vadné nebo bylo objektivně nemožné.
2. V případě, že Objednatel zjistil vady plnění podle této Smlouvy, je povinen každé zjištění vady prostřednictvím Systému Protank Dynamics nebo písemně oznámit (dále jen „**Notifikace**“) Dopravci v souladu s čl. XI odst. 1 písm. a) této Smlouvy. V Notifikaci Objednatel uvede, v čem vada spočívá, navrhne způsob, jakým má být odstraněna, nebo zda požaduje po Dopravci náhradu v penězích.
3. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je Dopravce povinen zahájit odstraňování notifikované vady nejpozději do dvaceti čtyř (24) hodin od Notifikace, zejména pak provedením náhradního svozu. V případě notifikace označené jako havarijní stav je Dopravce povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do čtyř (4) hodin od jejího oznámení. Havarijním stavem se pro účely této Smlouvy rozumí okolnost, kdy je ohrožena bezpečnost a ochrana zdraví obyvatel, přičemž posouzení tohoto stavu náleží Objednateli.
4. Pokud je Dopravce v prodlení se zahájením odstraňování notifikované vady, nebo pokud Dopravce přeruší odstraňování vady na dobu delší než čtyř (4) hodin, je Objednatel oprávněn požadovat slevu z měsíční odměny a má právo zajistit odstranění vad náhradním způsobem podle vlastního uvážení na náklady Dopravce. Objednatel též může žádat náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu.

**XIII.**

**Řízení o změně Smlouvy a dalších ujednání**

1. Smluvní strany mohou vést řízení o změně Smlouvy, pokud by tato změna nebyla podmíněná řízením podle Zákona o zadávání veřejných zakázek nebo jiného podobného právního předpisu.
2. Řízení podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se zahajuje na základě písemné žádosti doručené prokazatelně druhé straně, kdy tato žádost obsahuje vymezení zásadních skutečností, odůvodnění žádosti a přesné specifikování budoucího žádaného stavu věcí.
3. Řízení podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se účastní statutární zástupci smluvních stran, pokud písemně nezmocní své zástupce.
4. Z průběhu řízení podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se pořizuje písemný zápis.
5. Řízení podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se týká zejména zásadních změn právních předpisů, které mají vliv na rozsah plnění této Smlouvy, upřesnění práv a povinností smluvních stran nebo specifikace plnění této Smlouvy.
6. Postup podle tohoto článku Smlouvy se přiměřeně použije na změnu jednotkových cen za provedenou činnost podle čl. VI odst. 2 této Smlouvy.

**XIV.**

**Sběrné odpadové nádoby**

Dopravce je povinen provádět plnění Předmětu této Smlouvy specifikované v čl. III odst. 1 písm. a) a b) této Smlouvy prostřednictvím sběrných odpadových nádob, které jsou v jeho vlastnictví nebo k nim má jiný právní titul, na jehož základě je může bez omezení používat.

**XV.**

**Úrok z prodlení, smluvní pokuty a náhrada škody**

1. Objednatel je Dopravci povinen zaplatit úrok z prodlení za prodlení se zaplacením Odměny, a to ve výši 0,03 % dlužné částky za každý byť započatý den prodlení.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli, a to i opakovaně, smluvní pokutu ve výši **100 Kč (slovy: jedno sto korun českých)** za každé jednotlivé prodlení (sběrnou odpadovou nádobu) v Harmonogramu svozu nebo Dílčích objednávek podle čl. X odst. 1 písm. a) této Smlouvy delším než šest (6) hodin, kdy stejná smluvní pokuta náleží Objednateli za každou další započatou hodinu počínaje sedmou (7.) hodinou prodlení.
3. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli, a to i opakovaně, smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)** za každé jednotlivé porušení (sběrnou odpadovou nádobu):
4. povinnosti zajistit úklid podle čl. X odst. 1 písm. d) této Smlouvy;
5. povinnosti zajistit mimořádný svoz podle čl. X odst. 1 písm. e) této Smlouvy;
6. povinnosti zajistit náhradní přepravu podle čl. X odst. 1 písm. f) této Smlouvy za prodlení delší než šest (6) hodin, kdy stejná smluvní pokuta náleží Objednateli za každou další započatou hodinu počínaje sedmou (7.) hodinou prodlení;
	1. povinnosti zajistit umytí sběrné odpadové nádoby podle čl. X odst. 2 písm. e) této Smlouvy;
	2. povinnosti opravit poškozenou odpadovou nádobu podle čl. X odst. 2 písm. e) této Smlouvy a nahradit odcizenou, ztracenou nebo zničenou odpadovou nádobu podle čl. X odst. 2 písm. g) této Smlouvy;
	3. povinnosti vyprázdnit sběrnou odpadovou nádobu podle čl. X odst. 2 písm. h) této Smlouvy;
	4. povinnosti vrátit sběrnou odpadovou nádobu na místo určení podle čl. X odst. 2 písm. i) této Smlouvy;
	5. povinnosti stanovené v čl. XII odst. 4 této Smlouvy.
7. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli, a to i opakovaně, smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých)** za každé jednotlivé porušení:
8. povinnosti podle čl. X odst. 1 písm. b) této Smlouvy;
9. povinnosti podle čl. X odst. 1 písm. l) této Smlouvy.
10. Dopravce je povinen uhradit Objednateli, a to i opakovaně, smluvní pokutu ve výši **200 000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých)** za každé jednotlivé porušení:
11. povinnosti podle čl. X odst. 4 písm. c) této Smlouvy;
12. povinnosti podle čl. X odst. 4 písm. d) této Smlouvy;
13. povinnosti podle čl. X odst. 4 písm. e) této Smlouvy;
14. povinnosti podle čl. X odst. 5 písm. c) této Smlouvy.
15. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody přesahující výši smluvní pokuty. V případě porušení více povinností se smluvní pokuty sčítají.
16. Dopravce též nese veškeré náklady, které Objednatel musel uhradit na základě správních řízení vedených vůči jeho osobě nesplněním povinnosti Dopravce.
17. Úrok z prodlení bude zaplacen na základě faktury, pro kterou se užije čl. VII této Smlouvy přiměřeně.
18. Dopravce odpovídá za veškerou škodu způsobenou Objednateli včetně ušlého zisku a jiné majetkové újmy. Dopravce se zejména zavazuje Objednateli uhradit veškerou škodu či jinou majetkovou újmu vzniklou Objednateli v důsledku porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy, včetně škody vzniklé Objednateli v důsledku uplatnění nároků třetích osob, veškeré škody či jiné majetkové újmy vzniklé v důsledku soudního, správního či jiného obdobného řízení v podobě pokuty či jiné majetkoprávní sankce z důvodu porušení právních povinností způsobených Dopravcem nebo jemu přičitatelných.

1. Vznese-li kterákoliv osoba vůči Objednateli nárok na náhradu škody či jiné újmy vzniklé v souvislosti s plněním závazků Dopravce dle této Smlouvy, nebo učiní-li kterýkoliv orgán veřejné moci z uvedeného důvodu kroky směřující k zahájení správního či jiného řízení či uložení sankce, zavazuje se Dopravce poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost při obraně Objednatele proti takto vznesenému nároku, resp. jednání orgánu veřejné moci. Dopravce je povinen Objednateli nahradit veškeré náklady vynaložené v souvislosti s obranou proti takovému nároku, resp. jednání orgánu veřejné moci. Tím není dotčena povinnost Dopravce k náhradě škody vzniklé Objednateli v důsledku nutnosti uspokojit vznesený nárok, resp. uhradit uloženou sankci.
2. Dopravce odpovídá za škodu či jinou újmu vzniklou Objednateli v důsledku jednání či opomenutí kteréhokoliv poddodavatele Dopravce tak, jako by šlo o jednání či opomenutí Dopravce.
3. Smluvní pokuta nebo náhrada škody bude uhrazena Dopravcem tak, že Objednatel sníží Odměnu podle čl. V této Smlouvy o smluvní pokutu (nebo náhradu škody) za měsíc, ve kterém se Objednatel rozhodl ji započítat, případně, pokud výše Odměny bude nižší než výše smluvní pokuty (nebo náhradu škody), za další kalendářní měsíce až do konečného zaplacení její výše. Objednatel však může též vystavit na neuhrazenou a nezapočtenou část smluvní pokuty (nebo náhradu škody) fakturu, kterou je Dopravce povinen uhradit do třiceti (30) dnů ode dne jejího doručení.

**XVI.**

**Skončení Smlouvy**

1. Smluvní vztah touto Smlouvou sjednaný skončí:
	1. písemnou dohodou smluvních stran k datu dohodou sjednanému, nebo
	2. písemnou výpovědí některé ze smluvních stran za podmínek níže specifikovaných.
2. Objednatel může vypovědět tuto Smlouvu:
	1. bez udání důvodu nebo z jakéhokoli důvodu, pokud je tato Smlouva účinná alespoň tři (3) roky,
	2. pro podstatné porušení povinností Dopravce specifikované v odstavci 5 nebo 6 tohoto článku Smlouvy, nebo
	3. pro opakované nepodstatné porušení jiných povinností, pokud přes písemné upozornění nedošlo k odstranění závadného stavu.
3. Dopravce může vypovědět tuto Smlouvu:
	1. bez udání důvodu nebo z jakéhokoli důvodu, pokud je tato Smlouva účinná alespoň tři (3) roky, nebo
	2. pro podstatné porušení povinností Objednatele specifikované v odstavci 8 tohoto článku Smlouvy, pokud přes písemné upozornění nedošlo k odstranění závadného stavu.
4. Každá ze smluvních stran může vypovědět tuto Smlouvu písemně z jakéhokoli důvodu i bez udání důvodu, pokud je účinná alespoň tři (3) roky. Výpovědní doba v takovém případě činí dvanáct (12) měsíců, počíná běžet prvním (1.) dnem měsíce následujícího po jejím doručení druhé smluvní straně, nikoli však dříve, nežli uplynou tři (3) roky od účinnosti Smlouvy.
5. Objednatel může vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby, pokud Dopravce podstatně porušil tuto Smlouvu, kdy se za podstatné porušení se zejména považuje:
	1. neplnění povinnosti dodržovat Harmonogram svozu podle čl. X odst. 1 písm. a) této Smlouvy po dobu delší než sedmdesát dva (72) hodin, pokud Dopravce neposkytne Objednateli jistotu splnění svých povinností do dodatečně poskytnuté lhůtě sedmdesáti dvou (72) hodin,
	2. uplynutí dodatečné lhůty podle písm. a),
	3. opakované porušení povinnosti podle čl. X odst. 1 písm. b) této Smlouvy v různých případech za období kratší než tři (3) měsíce,
	4. porušení některé povinnosti podle čl. X odst. 2 písm. a) této Smlouvy po dobu delší než patnáct (15) dní,
	5. nesplnění povinnosti přistavení sběrné odpadové nádoby podle čl. X odst. 2 písm. g) této Smlouvy po dobu delší než sedm (7) pracovních dní,
	6. neplnění povinnosti podle čl. X odst. 3 písm. a) této Smlouvy,
	7. opakované porušení povinnosti stanovené čl. XII odst. 4 této Smlouvy v různých případech za období kratší než tři (3) měsíce.
6. Objednatel může dále vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby i tehdy, došlo-li na straně Dopravce k jakýmkoli změnám, které kdyby nastaly či existovaly před nebo v průběhu Zadávacího řízení, by měly ten následek, že by Dopravce nesplnil způsobilost nebo kvalifikaci v rozsahu stanoveném v rámci zadávacího řízení specifikovaného v čl. II odst. 1 této Smlouvy, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva.
7. Objednatel může vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby tehdy, porušuje-li Dopravce opakovaně své jiné povinnosti neuvedené v odstavcích 5 a 6 tohoto článku Smlouvy, a to přes opakovanou (alespoň dvojí) písemnou výzvu k jejich řádnému plnění s poskytnutím přiměřené lhůty na nápravu.
8. Dopravce může vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby, pokud mu Objednatel nezaplatil Odměnu v celkové výši odpovídající trojnásobku průměrné měsíční odměny vypočtené za posledních uplynulých šest (6) měsíců, a to ani na základě písemné výzvy k dodatečnému plnění doručené Objednateli, přičemž dodatečná lhůta pro splnění povinnosti Objednatele nesmí být kratší než šedesát (60) kalendářních dnů.
9. Výpověď ze Smlouvy bez výpovědní doby musí být písemná, doručená druhé smluvní straně a obsahovat důvod, pro který je podávána. Výpověď je účinná následující den po jejím doručení.

##### XVII.

##### Vzájemná komunikace smluvních stran

* + - 1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, pověřených pracovníků nebo statutárních orgánů, popřípadě členů statutárních orgánů smluvních stran. Pro převážnou část komunikace bude používán Systém Protank Dynamics.

* + - 1. Písemnost, která má být dle této Smlouvy doručena druhé smluvní straně, musí být doručena buď osobně, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronicky. V případě, že taková písemnost může mít přímý vliv na účinnost této Smlouvy, musí být doručena buď osobně, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence do sídla této strany zásilkou doručovanou do vlastních rukou, a to vždy osobě oprávněné dle zápisu v obchodním rejstříku za příslušnou smluvní stranu jednat.

* + - 1. Každá ze smluvních stran jmenuje pověřenou osobu. Pověřené osoby budou zastupovat smluvní stranu v obchodních záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy. Pověřená osoba stanoví svého zástupce. Vystupuje-li zástupce za pověřenou osobu, má stejné pravomoci jako pověřená osoba. Pověřené osoby nejsou oprávněny ke změnám jakýchkoli smluv a k jejich doplňkům ani jejich zrušení, ledaže získají speciální plnou moc. Jména a kontakty těchto osob, resp. jejich změny, si smluvní strany sdělí písemně.

* + - 1. Všechny dokumenty mající vztah k plnění Smlouvy a zápisy z jednání, musí být vyhotoveny písemně a podepsány pověřenými osobami obou smluvních stran nebo jejich zástupci.

* + - 1. Ustanovením tohoto článku Smlouvy není dotčeno postavení osob oprávněných jednat jménem smluvních stran.

##### XVIII.

##### Ustanovení společná a závěrečná

1. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vzniklé občanským zákoníkem, případně zákonem o odpadech.

1. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z uzavření této Smlouvy se budou řídit právem České republiky. Veškeré spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s příslušnými procesními právními předpisy. Místně příslušným soudem je soud Objednatele.
2. Dopravce je oprávněn postoupit pohledávky za Objednatelem z této Smlouvy pouze s písemným předchozím souhlasem Objednatele.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že veškeré informace vyplývající z této Smlouvy a souvisejících dokumentů považují za důvěrné a za obchodní tajemství a jako k takovým se k nim budou chovat, a to s výjimkou povinností uložených některé ze smluvních stran právním předpisem.
4. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní strany a účinnosti první (1.) den šestého (6.) měsíce po jejím podpisu.
5. Tuto Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými a v řadě číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami této Smlouvy, jinak se k nim nepřihlíží.
6. Práva a povinnosti smluvních stran plynoucí z této Smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce. Smluvní strany se dohodly, že žádná z nich není oprávněna postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
7. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech stejného znění a významu, přičemž každý z nich má hodnotu originálu, kdy Dopravce obdrží jeden (1) stejnopis a Objednatel dva (2) stejnopisy.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Seznam sběrných dvorů a Zařízení

Příloha č. 2 – Nabídková cena modelové příkladu obsahující jednotkové ceny provedených činností

Příloha č. 3 – Popis Systému Protank Dynamics

1. Smluvní strany této Smlouvy shodně prohlašují a konstatují, že tato Smlouva byla sepsána a jimi podepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, že si její text před podpisem řádně přečetly, rozumí mu a bez výhrad s ním souhlasí.

###### V Plzni dne 6. 3. 2023 V Plzni dne 6. 3. 2023

 *Objednatel: Dopravce:*

####

 **Čistá Plzeň, s.r.o. Čistá Plzeň servis s.r.o.**

**Otakar Horák, jednatel** **Ing. Jiří Vlasák, jednatel a**

 **předseda sboru jednatelů**

 **Čistá Plzeň servis s.r.o.**

 **Mgr. Petr Thurnwald, jednatel a**

 **člen sboru jednatelů**

 **Čistá Plzeň servis s.r.o.**

 **Ing. Jan Žurek, jednatel a**

 **člen sboru jednatelů**

 **Čistá Plzeň servis s.r.o.**

 **Mgr. Tomáš Drápela, jednatel a**

 **člen sboru jednatelů**