

Dodatek č. 2

ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby
dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů,
kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze
dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „ROPID“)
na straně jedné

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
se sídlem Hájkova 781/9, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka
1300
IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451, plátce DPH
Bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700
zastoupenou Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Ing. Vladimírem
Homolou, místopředsedou představenstva
na straně druhé

I.

1. Smluvní strany spolu dne 11. 4. 2019 uzavřely smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. II.

II.

1. Čl. II., odst. 5 se mění text předposlední odrážky a přidává se nová odrážka, která se zařazuje za stávající text a odstavec 5 nově zní takto:
„5. ROPID se ve spolupráci s IDSK realizované podle pravidel specifikovaných v odstavci 3. zavazuje:
 - stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
 - poskytnout licence k užití provozních hlášení do vozidel PID
 - zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, zastávkový informační systém, středisko dopravních informací, informační panely)
 - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
 - zajišťovat dodání polepů nových nebo nově nalakovaných vozidel PID logy PID, případně dalšími doplňkovými informačními či vizuálními prvky v platné vizuální identitě PID, které dopravci neukládá smlouva o veřejných službách respektive smlouva o závazku veřejných služeb
 - řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců
 - hradit náklady na kotouče do odbavovacího zařízení (chráněný papír v návinech na předepsaných dutinkách pro jednotlivá odbavovací zařízení pro odbavovací zařízení v autobusech) a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP, pokud nejsou zahrnuty do výchozího finančního modelu nebo výkazu nákladů a výnosů v závazkové smlouvě; z důvodu právní jistoty ROPID uvádí, že náklady na kotouče jsou součástí kalkulovaných nákladů na služby od uzavření této smlouvy a ROPID tento spotřební materiál dopravcům řádně hradil.“
2. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III.

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 3. 2023 a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí ROPID.
3. Tento dodatek se podepisuje elektronicky.

za ROPID

za dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mag. Peter Schmolmüller
předseda představenstva

.....
Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva