

DOHODA č. SML/0092/23
o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání tělesa silnic

silnice č.: **III/4893 a III/4894**
pro stavbu: „Trnava – ČOV a splašková kanalizace“

Smluvní strany:

Zlínský kraj

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 760 01

IČO: 708 91 320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001
(dále jen ZK)

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem organizace Ing. Bronislavem Malým

zastoupena ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ano

a

Obec Trnava

se sídlem Trnava 156, Trnava u Zlína, PSČ 763 18

zastoupena ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxx

IČO: 002 84 581, DIČ: CZ00284581

e-mail: xxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

a

EVT Stavby s.r.o.

se sídlem V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy

IČO: 252 60 766, DIČ: CZ25260766

zastoupená ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxx

zastoupena ve věcech xxxxxxxxxxxx

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v odd. C, vl. 10842

e-mail: xxxxxxxxx

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

I. Předmět dohody

Zlínský kraj je vlastníkem silnic III/4893 a III/4894 umístěných mimo jiné i v silničních pozemcích p. č. 2983, p. č. 3088/2, p. č. 3088/11, p. č. 3088/13, p. č. 3088/14, p. č. 3088/17, p. č. 3096/1, p. č. 3096/17, p. č. 3088/24, p. č. 3088/20 a p. č. 3097/16, p. č. 3088/6, p. č. 388/30, p. č. 3088/40, p. č.

3088/41, p. č. 3088/43, p. 3088/44, p. č. 3088/45, p. č. 3088/46 a p. č. 3049/10 v obci Trnava a k. ú. Trnava u Zlína (pozemky ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK) a pozemku p. č. 3049/2 v k. ú. Trnava u Zlína (pozemek ve vlastnictví stavebníka).

Předmětem dohody je **udělení souhlasu:**

- **ke zvláštnímu užívání silničního tělesa a pozemků silnic III/4893 a III/4894 z důvodu provádění stavebních prací** pro stavbu „Trnava – ČOV a splašková kanalizace“ (dále jen stavba), za účelem realizace nové splaškové gravitační a tlakové kanalizace (SO 02), přípojka NN pro ČSOV (SO 03) a veřejné části kanalizačních přípojek (SO 04). Stavba bude umístěna podélně a příčně do silničního tělesa a pozemků předmětných silnic. V rámci stavby budou provedeny nezbytné odbočky pro stávající a budoucí napojení RD, a to s vyvedením min. 1 m za silniční obrubu, silničního příkopu nebo zpevněnou krajnici.

Stavba bude umístěna podélně a příčně do silničního tělesa a pozemků předmětných silnic v následujícím rozsahu:

Silnice III/4893:

- **splašková gravitační stoka „A12.1“** (materiál PVC DN 250) bude v délce **592,0 m podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4893, vpravo** – úsek od ŠA12.1-16 až ŠA12-14 (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Podkopná Lhota**, uzlové staničení: **km 5,178 – km 5,770**) - **realizace překopem,**

- **splašková gravitační stoka „A12“** (materiál PVC DN 250) bude v celkové délce **386,0 m** (z toho 276,0 m v původním povrchu a 110 m v novém povrchu) **podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4893, vpravo:**

- úsek od ŠA12-13 až ŠA12-14 (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Podkopná Lhota**, uzlové staničení: **km 5,770 – km 5,806**), v délce 36,0 m – **realizace překopem**

- úsek od ŠA12-10 až ŠA-110 (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Podkopná Lhota**, uzlové staničení: **km 5,850 – km 6,200**), v délce 350,0 m - **realizace překopem,**

- **splašková gravitační stoka „A12N“** (materiál PVC DN 250), **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 pro dům č.p. 417 a pro budoucí plánovanou výstavbu RD** (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Podkopná Lhota**, uzlové staničení: cca **km 5,574**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA12.1-5 až ŠA12N-1 - **realizace překop,**

- **splašková gravitační stoka „A“** (materiál PVC DN 250) bude v délce **2.613,0 m podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: **2**, název úseku: **Trnava**):

- úsek od ŠA-110 až ŠA-105, uzlové staničení: **km 0,000 – km 0,176, vpravo**

- úsek od ŠA-105 až ŠA-101, uzlové staničení: **km 0,176 – km 0,209, vpravo**

- úsek od ŠA-101 až ŠA-96, uzlové staničení: **km 0,209 – km 0,380, vpravo**

- úsek od ŠA-90 až ŠA-86, uzlové staničení: **km 0,498 – km 0,605, vpravo**

- úsek od ŠA-85 až ŠA-83, uzlové staničení: **km 0,610 – km 0,692, vlevo,**

- úsek od ŠA-82 až ŠA-68, uzlové staničení: **km 0,696 – km 1,202, vpravo,**

- úsek od ŠA-65 až ŠA-57, uzlové staničení: **km 1,225 – km 1,515, vpravo,**

- úsek od ŠA-53 až ŠA-42, uzlové staničení: **km 1,555 – km 1,882, vlevo,**

- úsek od ŠA-33 až ŠA-7, uzlové staničení: **km 2,044 – km 2,915, vlevo,**

- úsek od ŠA-6 až ŠA-5, uzlové staničení: **km 2,919 – km 2,969, vpravo,**

realizace překop.

- **splašková gravitační stoka „A2“** (materiál PVC DN 250) bude v délce 130,0 m **podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4893, vlevo** – úsek od ŠA2-4 až ŠA-33 (č. uzlového úseku: **2**, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,914 – km 2,044**) – **realizace překop.**

Všechny navržené revizní šachty budou umístěny v ose jízdního pruhu.

- **splašková gravitační stoka „A12“** (materiál PVC DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Podkopná Lhota**, uzlové staničení: **km 5,802**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA12-13 až ŠA12-14 - **realizace překop.**

- **splašková gravitační stoka „A“** (materiál PVC DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: **2**, název úseku: **Trnava**):

- úsek od ŠA-85 až ŠA-86, uzlové staničení: **km 0,610**, v délce 5,0 m - **realizace šikmý překop**
- úsek od ŠA-82 až ŠA-83, uzlové staničení: **km 0,696**, v délce 5,0 m – **realizace šikmý překop**
- úsek od ŠA-68 až ŠA-67, uzlové staničení: **km 1,202**, v délce 5,0 m - **realizace šikmý překop**
- úsek od ŠA-65 až ŠA-66, uzlové staničení: **km 1,225**, v délce 5,0 m - **realizace překop**
- úsek od ŠA-53 až ŠA-54, uzlové staničení: **km 1,555**, v délce 5,0 m - **realizace překop**
- úsek od ŠA-42 až ŠA-41, uzlové staničení: **km 1,882**, v délce 5,0 m - **realizace překop**
- úsek od ŠA-33 až ŠA-34, uzlové staničení: **km 2,044**, v délce 5,0 m - **realizace překop**
- úsek od ŠA-6 až ŠA-7, uzlové staničení: **km 2,919**, v délce 3,0 m - **realizace šikmý překop**
- úsek od ŠA-5 až ŠA-4, uzlové staničení: **km 2,969**, v délce 5,0 m - **realizace šikmý překop**
- **splašková gravitační stoka „A1“** (materiál PVC DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,919**, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA1-1 až ŠA-6 - **realizace překop**,
- **výtlač VB z čerpací stanice ČSOV B** (materiál PE100 D 90) **příčně uložen do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,699**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-13 - **realizace protlak chráničky PE D160**,
- **tlaťková kanalizace řad „A“** (materiál PE100 D 63) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,576**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-17 - **realizace protlak chráničky PE D125**,
- **tlaťková kanalizace řad „B“** (materiál PE100 D 50) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,455**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-20 - **realizace protlak chráničky PE D110**,
- **tlaťková kanalizace řad „C“** (materiál PE100 D 90) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,317**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-23 u domu č.p. 191 - **realizace protlak chráničky PE D90**,
- **tlaťková kanalizace řad „D“** (materiál PE100 D 63) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 2,260**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-25 - **realizace protlak chráničky PE D125**,
- **splašková gravitační stoka „A2“** (materiál PVC DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,914**, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA2-4 až ŠA2-5 - **realizace překop**,
- **výtlač VA3 z čerpací stanice ČSOV A3** (materiál PE100 D 90) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,480**, v délce 6,0 m) - úsek od ŠA-58 až VA3-2 - **realizace protlak chráničky PE D160**,
- **splašková gravitační stoka „A6“** (materiál PVC DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,335**, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-61 až ŠA6-1 - **realizace překop**,
- **tlaťková kanalizace řad „E“** (materiál PE100 D 50) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,269**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-63 - **realizace protlak chráničky PE D110**,
- **tlaťková kanalizace řad „F“** (materiál PE100 D 50) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,097**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-71 - **realizace protlak chráničky PE D110**,
- **tlaťková kanalizace řad „G“** (materiál PE100 D 50) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 1,055**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-72 - **realizace protlak chráničky PE D110**,
- **tlaťková kanalizace řad „H“** (materiál PE100 D 50) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 0,971**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-74 - **realizace protlak chráničky PE D110**,
- **výtlač VD z čerpací stanice ČSOV D** (materiál PE100 D 90) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893** (č. uzlového úseku: 2, název úseku: **Trnava**, uzlové staničení: **km 0,874**, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-77 - **realizace protlak chráničky PE D160**,

- přípojka NN pro čerpací stanici ČSOV D příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava, uzlové staničení: km 0,874, v délce 6,0 m) - realizace protlak. Navržená část trasy přípojky NN při podélném uložení bude mimo těleso silnice za betonovou obrubou min. 1,0 m za její vnější hranou – realizace protlak chráničky,
- tlaková kanalizace řad „A8“ (materiál PE100 D 50) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava, uzlové staničení: km 0,537, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-88 - realizace protlak chráničky PE D110,
- splašková gravitační stoka „A9N“ (materiál PVC DN 250), příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 a pozemku p. č. 3088/30 pro dům č.p. 110 a č.p. 50 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava, uzlové staničení: cca km 0,254, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-100 až ŠA9N-1 - realizace protlak,
- tlaková kanalizace řad „A9“ (materiál PE100 D 50) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava, uzlové staničení: km 0,177, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-105 - realizace protlak chráničky PE D110,
- splašková gravitační stoka „A10“ (materiál PVC DN 250) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4893 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava, uzlové staničení: km 0,122, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-107 až ŠA10-1 - realizace překop.

Silnice III/4894:

- splašková gravitační stoka „A“ (materiál PVC DN 250) bude v délce 18,0 m podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava – horní konec) - úsek od ŠA-110 až ŠA-111, uzlové staničení: km 0,000 – km 0,018, vlevo – realizace překop,
- splašková gravitační stoka „A“ (materiál PVC DN 250), příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 před domem č.p. 185 - úsek od ŠA-115 až ŠA-114 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: cca km 0,050, délka 5,0 m) – realizace protlak,
- splašková gravitační stoka „A“ (materiál PVC DN 250) bude v délce 1.170,0 m podélně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava – horní konec) - úsek od ŠA-115 až ŠA-151, uzlové staničení: km 0,050 – km 1,220, vpravo i vlevo – realizace překop,
- splašková gravitační stoka „A“ (materiál PVC DN 250) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,018, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-111 až ŠA-112 - realizace překop,
- splašková gravitační stoka „A14“ (materiál PVC DN 250) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,140 v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-118 až ŠA14-1 - realizace překop,
- tlaková kanalizace řad „I“ (materiál PE100 D 63) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,176, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-119 - realizace protlak,
- tlaková kanalizace řad „J“ (materiál PE100 D 50) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,393, v délce 5,0 m) - úsek od ŠA-127 - realizace protlak,
- tlaková kanalizace řad „K“ (materiál PE100 D 50) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,546, v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-131 - realizace protlak,
- tlaková kanalizace řad „L“ (materiál PE100 D 50) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 2, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,715, v délce 4,0 m) - úsek od ŠA-135 - realizace protlak,
- splašková gravitační stoka „A15“ (materiál PVC DN 250) příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894 (č. uzlového úseku: 1, název úseku: Trnava-horní konec, uzlové staničení: km 0,830 v délce 2,0 m) - úsek od ŠA-141 až ŠA15-1 - realizace překop,

- **splašková gravitační stoka „A16“** (materiál PP žebrovaný DN 250) **příčně uložena do silničního tělesa silnice III/4894** (č. uzlového úseku: **1**, název úseku: **Trnava-horní konec**, uzlové staničení: **km 0,929** v délce 6,0 m) - úsek od ŠA-144 až ŠA16-1 - **realizace překop.**

Veřejné kanalizační přípojky k jednotlivým nemovitostem (stávajícím i plánovaným) budou přednostně řešeny protlaký.

Délka příčného uložení kanalizace a přípojky NN v silničních tělesech a pozemcích v rozsahu dle předložené a aktualizované ZDS + PŘÍP činí **celkem 95 m** (příčné uložení - protlakem). **Sazba: 300,- Kč/bm.**

Délka příčného uložení kanalizace v silničních tělesech a pozemcích v rozsahu dle předložené a aktualizované ZDS + PŘÍP a činí **celkem 76,0 m** (příčné, šikmé překopy). **Sazba: 1.000,- Kč/bm.**

Délka podélného uložení v silničních tělesech a pozemcích (podélný překop) vypočtena v rozsahu dle předložené a aktualizované ZDS + PŘÍP a činí **celkem 4.909 m. Sazba: 1.000,- Kč/bm.**

Stavba bude provedena v rozsahu dle schválené aktualizované projektové dokumentace ve stupni ZDS + PŘÍP, kterou vypracovala v červnu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, z. č. 677.P45.20 a dle navržených schémat dopravního opatření – umístění přechodného dopravního značení, které zpracovala xxxxxxxxxxxxxx dne 13. 2. 2023, a který bude odsouhlasený Policií ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín.

Dále budou dodrženy podmínky stanovené v předchozích vyjádřeních ŘSZK uvedených v jednotlivých správních řízeních, podmínky uvedené ve vodoprávním povolení stavby ze dne 15. 2. 2022, pod č. j.: MUVIZ 002242/2022 ZP-AD vydaném Městským úřadem Vizovice, odborem životního prostředí, podmínky uvedené v územním souhlasu o umístění stavby na veřejné splaškové kanalizační přípojky ze dne 8. 12. 2021, pod spis. značkou: MUS-1091/2020-SU/Čer vydaného Městským úřadem Slušovice, stavebním úřadem, podmínky uvedené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí ze dne 24. 4. 2019, pod č. j.: MUVIZ6304/2019, ze dne 11. 8. 2020, pod č. j.: MUVIZ01254/2020, ze dne 25. 7. 2022, pod č. j.: MUVIZ013142/2022 vše vydané Městským úřadem Vizovice, odborem dopravy a silničního hospodářství a podmínky uvedené ve smlouvě o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0134/21 ze dne 11. 6. 2021.

II. Ujednání o finančních náhradách

Smluvní strany konstatují, že zmíněnou stavbou kanalizačního řadu, veřejných kanalizačních přípojek a přípojky NN k ČSOV D dojde k dotčení silničního tělesa silnic III/4893 a III/4894 v průjezdním úseku obce Trnava, který výrazně ovlivní stavební stav vozovky. Smluvní strany se dohodly na následujícím postupu:

- S ohledem na finanční náklad vložený stavebníkem do opravy silnic III/4893 a III/4894 v úseku podélného a příčného uložení kanalizačního řadu a veřejných kanalizačních přípojek do obnovy živice vrstvy v celé šířce vozovky, bylo na základě směrnice ředitele ŘSZK č. 5/2002 článek II, odst. 6, v aktualizovaném znění s dobou splatnosti 1. 7. 2010 vyhověno požadavku stavebníka následovně:
 - a) **finanční náhrada za zvláštní užívání uvedených silničních těles a pozemků**, pro umístění inženýrských sítí v nové trase (technologii překopů a protlaků), která je ŘSZK vybírána na základě sazebníku ŘSZK a činí celkem **5,013.500,- Kč + DPH bude na základě schváleného písemného návrhu ředitele ŘSZK ze dne 10. 1. 2023 snížena na 10 % stanovené částky dle „Sazebníku ŘSZK“, tzn. z původní částky se sníží na celkem 501.350,- Kč** (částka je upřesněna na základě jednotlivých změn PD).
Výše uvedená částka bude **stavebníkem uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnic** z důvodu provádění stavebních prací **na základě vystavené faktury.**
 - b) **finanční náhrada za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků** silnic III/4893 a III/4894 po dobu realizace stavby která je ŘSZK vybírána na základě

sazebníku ŘSZK a činí **20,- Kč + DPH** (při podélném výkopu a záboru jízdního pruhu) a **100,- Kč + DPH** (při příčném výkopu) **bude na základě schváleného písemného návrhu ředitele ŘSZK ze dne 10. 1. 2023 snížena na 10 % stanovené částky dle „Sazebníku ŘSZK“, tzn. z původní částky se sníží na 2,- Kč + DPH a 10,- Kč + DPH.** Celková výše náhrady bude stanovena po ukončení dočasného užívání, a to na základě výpočtu z jednotkových cen uvedených v sazebníku a skutečného rozsahu a délky trvání doložených zápisem ve stavebním deníku, **kteřou uhradí zhotovitel na základě vystavené faktury.**

III. Stanovení náhrad za dočasné omezení užívání

Vzhledem k tomu, že dojde k zúžení průjezdního profilu vozovky formou posuvných pracovních míst vlivem zásahu do silničního tělesa a pozemků silnic III/4893 a III/4894 v částech uvedených úseků dle specifikace v čl. I. dohody dotčených předmětnou stavbou je navrženo uzavření jednoho jízdního pruhu v délce max. 150 m (zrcadlově otočeny pro práce ve druhém jízdním pruhu) s použitím světelného signalizačního zařízení, má ŘSZK právo na finanční náhradu za dočasný zábor (dočasné omezení užívání) silničních těles.

Úhrada za **dočasné** omezení užívání silničních těles a pozemků bude vyčíslena ŘSZK dle „Sazebníku ŘSZK“ v následující výši:

- 100,- Kč/m²/den + DPH za stavební zásah do vozovky (při kolmém křížení)
- 20,- Kč/m²/den + DPH za stavební zásah do silničního tělesa (při podélném výkopu)
- 20,- Kč/m²/den + DPH za omezení dopravy - zábor jízdního pruhu (bez stavebního zásahu),

a to za dobu ode dne protokolárního předání části úseků silničních těles před zahájením stavby do doby uvedení silnic do odpovídajícího stavu a jejich protokolárního převzetí zpět ze strany ŘSZK. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku. Zhotovitel vyčíslenou finanční náhradu zaplatí na základě vystavené faktury.

Pozn. Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě jiného omezení silničních těles a pozemků bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku. Sazebník směrnice č. 5/2002 je k nahlédnutí na webových stránkách www.rszk.cz v sekci Naše služby.

IV. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat část silničních těles a pozemků na dobu určitou **od 13. 3. 2023 do 31. 10. 2023 (rezerva do 15. 11. 2023).**

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnic III/4893 a III/4894 (dále jen rozhodnutí), zaplatí zhotovitel ŘSZK zvýšenou finanční náhradu za dočasné užívání ve výši **300,- Kč/m²/den + DPH**, a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené rozhodnutím do dne faktického písemného převzetí součástí silničních těles ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnice či jejich součástí.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat užívání části předmětných těles silnic a pozemků jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

V. Podmínky zvláštního užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat silniční tělesa a pozemky jen pro účel, který je sjednán touto dohodou na dobu realizace výše uvedené stavby, v souladu s ustanoveními zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, dle příslušné schválené projektové dokumentace, předchozích podmínek daných ŘSZK a touto dohodou.

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnic III/4893 a III/4894:

1. **zajistit vydání příslušných povolení ke zvláštnímu užívání silničních těles podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.,** k částečným uzavírkám a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci na úsecích silnic III/4893 a III/4894 dotčených stavbou v k. ú. Trnava u Zlína u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu a označit jej přechodným dopravním značením;
2. v případě změny stanovené přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení) vyžádat si nové stanovisko ŘSZK, Policie ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín a silničního správního úřadu;
3. požádat Policii ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín o stanovisko k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – pro vydání příslušných povolení silničním správním úřadem;
4. - příčný překop (rýha) v celé šířce silnic III/4893 a III/4894 pro uložení kanalizačních řadů v nové trase bude prováděn po polovinách šířky vozovek a bude opraven v rozsahu dle výkresové přílohy č. D.2.4 a D.4. Konstrukční vrstvy vozovky budou provedeny tak, aby se jednotlivé vrstvy překrývaly o min. 25 cm na každou stranu.
- pro podélný zásah pro uložení kanalizačních řadů ve stávající trase platí stejné technické podmínky jak pro příčný překop.
Části úseků silnic III/4893 a III/4894 dotčených podélným a příčným uložením budou celoplošně odfrézovány a na celou šířku proveden nový živičný kryt z ACO 11+ tl. 50 mm (v úsecích s novým povrchem, který byl zrealizován v rámci opravy silnice I. – III. etapy). V místech, kde je vozovka v původním stavu, bude provedena oprava obrusné vrstvy v širší rýhy s přeplátováním horních 2 vrstev min. 0,25 m na každou stranu rýhy. Skutečný rozsah bude upřesněn zástupcem ŘSZK před vlastním položením obrusné vrstvy na místě samém. Pracovní spáry ve vozovce budou proříznuty a zality pružnou bitumenovou zálivkou;
5. před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného omezení - záboru silničních těles a pozemků až do doby písemného protokolárního převzetí silničních těles a pozemků zpět zaměstnancem ŘSZK;
6. ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah dočasného omezení - záboru dle specifikace v čl. III. dohody i s časovým ohraničením v jednotlivých dnech;
7. zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničních tělesech bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu;
8. **zemní práce související s protlakem (kanalizační řady, veřejné kanalizační přípojky k RD a přípojka NN) provést mimo těleso silnice, mimo objekty mostů a mimo silniční propustky;**
9. odstranit bez průtahů v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou;
10. staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců;
11. neznečišťovat silniční tělesa a neukládat výkopový a sypký materiál na silniční tělesa;
12. zajistit, aby nedocházelo k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo ke znečištění silnic nad rozsah stavebních prací stanovených PD;

13. po ukončení stavby provést vyčištění, případně úpravu odvodňovacího zařízení silnic;
14. záruční doba na živičné povrchy je 36 měsíců. Záruka na vady stavebních konstrukcí je 60 měsíců, včetně živičných povrchů, které jsou vadami dotčeny, a to ode dne protokolárního převzetí předmětných úseků silničních těles dotčených stavbou zpět zástupcem ŘSZK.
15. na protlaků se stanovuje záruka na 36 měsíců a začíná dnem protokolárního převzetí místa protlaků zástupcem ŘSZK.

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu tří let ode dne, kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

VI. Náhrada škody

Stavebník a zhotovitel oprávnění k dočasnému užívání silničních těles a pozemků se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnicích, jejichž tělesa jsou předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému právnímu subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

VII. Ostatní ujednání

Zlínský kraj uděluje **souhlas se zvláštním užíváním silnic III/4893 a III/4894** (v rozsahu dle specifikace uvedené v čl. I. dohody) umístěné v silničních tělesech a silničních pozemcích p. č. 2983, p. č. 3088/2, p. č. 3088/11, p. č. 3088/13, p. č. 3088/14, p. č. 3088/17, p. č. 3096/1, p. č. 3096/17, p. č. 3088/24, p. č. 3088/20 a p. č. 3097/16, p. č. 3088/6, p. č. 388/30, p. č. 3088/40, p. č. 3088/41, p. č. 3088/43, p. 3088/44, p. č. 3088/45, p. č. 3088/46 a p. č. 3049/10 v obci Trnava a k. ú. Trnava u Zlína (pozemky ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK) a pozemku p. č. 3049/2 v k. ú. Trnava u Zlína (pozemek ve vlastnictví stavebníka) z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „**Trnava – ČOV a splašková kanalizace**“, **s přechodnou úpravou provozu a s částečnou uzavírkou na silnicích III/4893 a III/4894** (dle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. a dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů), a to v rozsahu daných podmínek na dobu určitou **od 13. 3. 2023 do 31. 10. 2023 (rezerva do 15. 11. 2023)**.

VIII. Závěrečná ujednání

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Tento souhlas je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu k povolení zvláštního užívání silnic, k částečné uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci III/4893 a III/4894 dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí z. č. 13/1997 Sb., z. č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Dne 6. 3. 2023

.....
Zlínský kraj

.....

.....

.....