



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 80/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Hanušovice
Registrační číslo žádosti:	80/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000041
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	383 913 045,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	372 664 392,78 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,50 %
Příspěvek Unie (max.):	316 764 733,86 Kč
Zahájení realizace projektu:	18.04.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedena hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 80/2016-430-PPR/3, změna č. 1 (oprava administrativní chyby v rámci bodu č. 3)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Hanušovice
Registrační číslo žádosti:	80/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000041
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce železniční stanice
Popis projektu:	Obsahem projektu je komplexní rekonstrukce železniční stanice. Železniční stanice Hanušovice leží v km 70,102 trati celostátní dráhy Krnov (Hanušovice) - Olomouc hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem, dirigující pro trať Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem a odbočnou pro trať Hanušovice - Ústí nad Orlicí. V rámci stavby bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude dokončena rekonstrukce systému nástupišť, včetně vybudování nového poloostrovního nástupiště s úrovnňovým přístupem centrálním úrovnňovým přechodem od výpravní budovy (poloperonizace). Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží do úrovně kolejiště a nástupišť. Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na vybraných železničních mostech, propustcích a zárubních zdech. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení. V rámci rekonstrukce budou modernizované zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou I - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v

budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,07 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		389 025 245	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			389 025 245
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		37 289 191	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			11 956 832
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			11 417 563
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			377 607 683
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,07%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce žst. Hanušovice				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realitě		ČÍSLO STAVBY: 5 713 720 006	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	28 265 944	3 432 184	24 833 760	88%
2. Nákup pozemků	360 000	360 000	0	0%
3. Výstavba*	360 476 465	1 630 605	340 944 860	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	13 020 607	3 906 182	9 114 425	70%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	240 000	0	240 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	780 000	0	780 000	100%
9. Technická pomoc	8 903 836	8 903 836	0	0%
10. Mezisoučet	402 045 852	18 132 807	383 913 045	95%
11. DPH	84 429 629	84 429 629	0	0%
12. CELKEM	486 475 481	102 562 436	383 913 045	79%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	14/10/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	21/11/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	26/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	25/06/2014
6. Vydání stavebního povolení:	19/01/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	16/12/2015
9. Dokončení zadávacího řízení:	18/04/2016
10. Zahájení realizace:	18/04/2016
11. Dokončení realizace:	31/05/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,210
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	2,210
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	198 922,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU