

## Dodatek č. 6

### Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje

#### **I. Předmět dodatku Smlouvy**

Smluvní strany vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji systému integrované dopravy v Karlovarském kraji, uzavřely Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen Smlouva) s tím, že systém Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále IDOK) bude po ověření v centrální části Karlovarského kraje dále rozšiřován jak územně, tak i počtem dopravců.

#### **II. Změna Smlouvy**

Články I - VI. se v platném znění zrušují a nahrazují takto:

### Smlouva o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje

#### I. Smluvní strany

1. AD Ligneta regionalbus s.r.o., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary,  
IČ 26318741,
2. Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary,  
IČ 25332473,
3. BUS LIGNETA a.s., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary,  
IČ 06136249,
4. Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejdek,  
IČ 26370336,
5. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,  
IČ 70994226,

6. Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282,
7. GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 28664116,
8. LIGNETA autobusy s.r.o., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary, IČ 26315963,
9. MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., Tepelská 871/5b, 353 01 Mariánské Lázně, IČ 26412501,
10. PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o., Kozlov 1E, 364 71 Bochov, IČ 27970809,
11. VV autobusy s.r.o., Václavské nám. 56/802, 110 00 Praha 1, IČ 26346664,

(dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“).

a

12. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČ 75035952,

(dále jen „Koordinátor“)

vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK), uzavřely tuto Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále „Smlouva“).

## II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava režimu vzájemného uznávání integrovaných jízdních dokladů (dále jen IJD) a vymezení soustavy IJD v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále IDOK).

2. IDOK představuje způsob zajišťování dopravní obslužnosti Karlovarského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích veřejné osobní dopravy. V IDOK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných smluvních přepravních podmínek a tarifu.

### III. Povinnosti smluvních stran

#### III.1. Povinnosti dopravců

1. Dopravci se zavazují, že se při provozu spojů v IDOK budou řídit Smluvními přepravními podmínkami IDOK (dále jen SPP IDOK), které jsou přílohou č. 2 Smlouvy.
2. Dopravci se zavazují, že při provozu spojů zařazených v IDOK budou uznávat platné IJD IDOK. Soustava IJD IDOK je specifikována v Tarifu IDOK, který je přílohou č. 1 Smlouvy.
3. Dopravci, kteří jsou vydavateli bezkontaktních čipových karet (dále jen BČK) na platformě MIFARE DESFire EV1 se strukturou MAP (In Karta, Karlovarská karta, Mariánka, Plzeňská karta) jako nosičů IJD, budou zveřejňovat na HSM CA webovou službu, jejímž prostřednictvím budou moci ostatní dopravci zapojení v IDOK pravidelně stahovat aktuální blacklist (seznam nepovolených karet).
4. Dopravci jsou povinni zajistit distribuci blacklistu do všech zařízení pracujících v rámci IDOK s BČK jako nosiči IJD.
5. Dopravci jsou povinni zajistit, aby bylo každé zařízení v rámci IDOK pracující s BČK před začátkem každé pracovní směny (minimálně jedenkrát denně) připojeno k wi-fi síti a byl aktualizován blacklist.
6. Odbavení cestujících s IJD nahanými na BČK Mariánka bude v odbavovacím systému ČD realizováno až ode dne vyhlášení.
7. Dopravci jsou povinni informovat cestující o provozu v IDOK ve svých dopravních prostředcích, veřejných prostorech a prostředky umožňujícími dálkový přístup.
8. Dopravci jsou povinni poskytnout Koordinátorovi k zajištění marketingu a řádné propagace IDOK veškerou potřebnou součinnost, zejména pak Koordinátorovi dodat veškeré potřebné podklady týkající se Dopravce vyjma informací a podkladů, které tvoří obchodní tajemství Dopravce.
9. Prodejním místem se rozumí místo, kde lze zakoupit časové IJD IDOK. Seznam prodejních míst IJD zveřejní Dopravci a Koordinátor na svých internetových stránkách.

10. Příjemcem tržeb z prodeje IJD budou dopravci prodávající IJD. Způsob rozdělení tržeb mezi jednotlivé dopravce stanoví „Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD“, který je přílohou č. 3 Smlouvy.
11. Vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude prováděno jedenkrát měsíčně. Rozhodným dnem pro vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude poslední den každého kalendářního měsíce.
12. Dopravci do 15. kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytnou Koordinátorovi údaje o tržbách z prodaných IJD.
13. Dopravci odvedou z prodeje IJD daň z přidané hodnoty ve výši a termínech v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a v souladu se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 variantou A. Kopie dopisu č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni je přílohou č. 4 této Smlouvy.
14. Dopravci se zavazují předávat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost dle bodu III.2.1. této Smlouvy.

### III.2. Povinnosti Koordinátora

1. Koordinátor do 20. kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytne Dopravcům výpočet podílů na tržbách z prodaných IJD zahrnující podklady pro uplatnění nároku na kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě.
2. Koordinátor je povinen zajistit informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDOK a průběžně je podle změn v IDOK aktualizovat a předat je dopravcům včas a v dostatečném množství. Současně bude poskytovat systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti, zejména se jedná o:
  - i. marketing změn a nových produktů IDOK;
  - ii. propagaci veřejné dopravy jako celku;
  - iii. provoz informačních webů IDOK (např. [www.idok.info](http://www.idok.info));
  - iv. výrobu a distribuci propagačních materiálů IDOK do vozidel dopravců.
3. Koordinátor průběžně sleduje a vyhodnocuje ekonomický vývoj IDOK, sleduje a vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících v IDOK a navrhuje příslušná opatření.
4. Koordinátor je povinen bezodkladně informovat smluvní strany o skutečnosti vyplývající z uplatnění bodu V.4 Smlouvy.

#### IV. Řešení sporů

1. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby přímým, odborným a neformálním jednáním konaným v přátelském duchu vyřešily jakékoliv neshody nebo spory vznikající v souvislosti s plněním této Smlouvy a včas jim předcházely.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně projednat s ostatními smluvními stranami všechny skutečnosti, které by mohly ohrozit plnění této Smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran.

#### V. Platnost

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1.7.2004.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Od Smlouvy lze odstoupit výhradně písemnou formou.
4. Od Smlouvy může dopravce odstoupit s udáním důvodů s tříměsíční lhůtou, která začíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po posledním dni kalendářního měsíce, ve kterém došlo k doručení odstoupení Koordinátorovi.
5. Smlouvu lze zrušit na základě dohody všech smluvních stran k termínu, na kterém se dohodnou všechny smluvní strany.

#### VI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem smluvní strany. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
2. Smlouva se vyhotovuje ve dvanácti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
3. Smlouvu lze měnit jen formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední smluvní stranou stávají nedílnou součástí Smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.

4. Přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 lze měnit pouze se souhlasem smluvních stran formou zápisu podepsaného smluvními stranami.
5. Účastníci Smlouvy jsou povinni veškeré dodatky ke Smlouvě a zápisy pořizené dle bodů VI.3 a VI.4. připojit ke Smlouvě tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
6. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
  1. Tarif IDOK
  2. Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Karlovarského kraje
  3. Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD
  4. Kopie dopisu Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004
7. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly, souhlasí s ní a na důkaz toho připojují své podpisy:

### **III. Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 6 Smlouvy nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1.6.2019.
2. Dodatek č. 6 Smlouvy se vyhotovuje ve dvanácti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
3. Smluvní strany prohlašují, že si text Dodatku č. 6 Smlouvy přečetly, jeho obsahu porozuměly, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují své podpisy:

Za AD Ligneta regionalbus s. r. o.

Karel Matoušek, jednatel společnosti

Za Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

Za BUS LIGNETA a. s.

Mgr. René Roubík, statutární ředitel společnosti

Za Cvinger bus s. r. o.

Jindřich Cvinger, jednatel společnosti

Za České dráhy, a. s.

Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva

Ing. Radek Dvořák, člen představenstva

Za Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Ing. Lukáš Siřínek, místopředseda představenstva  
pověřený řízením společnosti

Za GW Train Regio a. s.

Peter Bosáček, předseda představenstva

Za LIGNETA autobusy s. r. o.

Petr Schmid, jednatel společnosti

Za MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s. r. o.

Ing. Vladimír Nedvěd, jednatel společnosti

Za PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s. r. o.

Miluše Pechočiová, jednatelka společnosti

Za VV autobusy s. r. o.

Václav Vaněček, jednatel společnosti

Za Koordinátor integrovaného dopravního  
systému Karlovarského kraje, p. o.

PhDr. Ing. Zdeněk Kusý, ředitel organizace

## **TARIF**

### **Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK)**

#### **I. Úvodní ustanovení**

1. Tento Tarif stanoví v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen IDOK) způsob a postup, kterým budou uplatňovány ceny jízdného v prostředcích veřejné hromadné osobní dopravy na spojích uvedených v příloze č. 1 „Seznam linek a tratí zapojených do IDOK“ Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen SPP IDOK).
2. Tarif IDOK vyhlášují společně smluvní strany uvedené v článku I. Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen Smlouva) na návrh Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Tarif IDOK platí pro pravidelnou přepravu osob na všech spojích provozovaných v rámci IDOK.

#### **II. Tarifní zásady a pojmy**

1. IDOK je alternativní systém organizace veřejné osobní dopravy, kterým je zajišťována dopravní obslužnost Karlovarského kraje dopravci v různých druzích veřejné osobní dopravy.
2. Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v Tarifu IDOK, řídí se příslušnými ustanoveními Tarifu dopravce, jenž přepravu po příslušné části přepravní cesty zajišťuje.
3. Tarif IDOK je zónový. Území, na němž je provozován systém IDOK je rozděleno na zóny.
4. Zóna je území, které je vymezeno výčtem spojů a současně výčtem zastávek a stanic, které v daném území leží. Prochází-li libovolný spoj více zónami, je na něm zpravidla definována jedna či více hraničních zastávek nebo stanic.
5. Hraniční zastávka/stanice je taková zastávka/stanice, v níž končí územní platnost integrovaného jízdního dokladu IDOK (dále jen IJD) pro zónu, ze které spoj vyjíždí nebo začíná územní platnost IJD pro zónu, do které spoj vjíždí. Není-li hranice mezi zónami definována hraniční zastávkou/stanicí, považuje se za ni střed vzdálenosti mezi dvěma sousedními zastávkami, kdy každá přísluší k jiné zóně.
6. Pokud cestující vyjíždí ze zóny/zón, nebo vjíždí do zóny/zón, pro něž má koupen IJD, do zastávky, která se nachází mimo tuto zónu/zóny, zaplatí část jízdného z/do příslušné hraniční zastávky nebo poslední/první zastávky zóny/zón, pro něž má koupen IJD, do/ze zastávky cílové/počáteční podle tarifu příslušného dopravce pro jednotlivou jízdu (tzv. lomený tarif).



### **III. Jízdní doklad**

1. Jízdním dokladem v systému IDOK je nepřenosná časová jízdenka.
2. Časové jízdní doklady jsou klouzavé třicetidenní a sedmidenní ve variantě plnocenné nebo zlevněné. Časové jízdní doklady jsou zaznamenány na bezkontaktní čipové kartě (dále BČK). Seznam BČK, vzory jejich vzhledů vydávaných jednotlivými vydavateli, na kterých budou zaznamenány IJD IDOK, a informace o jejich využívání zveřejní Dopravci a Koordinátor na svých internetových stránkách
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují:
  - a. cestující od 6 let do 18 let
  - b. žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí
  - c. cestující starší 65 let.
4. Příjezdem vozidla do hraniční zastávky/stanice končí územní platnost jízdního dokladu pro předcházející tarifní zónu. Odjezdem vozidla z hraniční zastávky/stanice začíná územní platnost jízdního dokladu pro následující tarifní zónu.

### **IV. Tarifní zóny, hraniční zastávky a stanice**

1. Území IDOK je rozděleno na tarifní zóny takto:

<b>Tarifní zóny v IDOK/číslo a název zóny</b>	
<b>1</b>	Sokolov a okolí
<b>2</b>	Kynšperk nad Ohří a okolí
<b>3</b>	Loket a okolí
<b>4</b>	Horní Slavkov a okolí
<b>5</b>	Chodov a okolí
<b>6</b>	Habartov a okolí
<b>7</b>	Kraslice a okolí
<b>11</b>	Cheb – Františkovy Lázně
<b>12</b>	Cheb – okolí
<b>13</b>	Aš a okolí
<b>14</b>	Skalná – Plesná – Luby

<b>15</b>	Lázně Kynžvart a okolí
<b>16</b>	Mariánské Lázně a okolí
<b>21</b>	Karlovy Vary a okolí
<b>22</b>	Ostrov a okolí
<b>23</b>	Nejdek a okolí
<b>24</b>	Jáchymov a okolí
<b>25</b>	Kyselka a okolí
<b>26</b>	Bochov a okolí
<b>27</b>	Toužim a okolí
<b>28</b>	Teplá a okolí
<b>29</b>	Žlutice a okolí

- 2.** Tarifní zóny jsou navzájem zpravidla odděleny hraničními zastávkami/stanicemi. Výčet hraničních zastávek a stanic je uveden v následující tabulce:

<b>Seznam hraničních zastávek v IDOK</b>			
Mezi zónami	Název hraniční zastávky/stanice	Čísla linek	Čísla tratí
<b>1/2</b>	Březová, Tisová, Černý mlýn	411440, 481520	
<b>1/3</b>	Březová, Rudolec	481590	
<b>1/3</b>	Královské Poříčí, sídliště	481560, 481780	
<b>1/3</b>	Sokolov, Těšovice	411440, 421702, 481600, 481630	
<b>1/5</b>	Lomnice, lom	481550	
<b>1/5</b>	Lomnice, OSS	421707	
<b>1/6</b>	Citice	481540, 481740, 481760	
<b>1/6</b>	Citice, Hlavno	481540	
<b>1/6</b>	Lomnice, U hřbitova	481550, 481610, 481660, 481750	
<b>1/6</b>	Svatava, důl PS	481520, 481530, 481580, 481730	
<b>1/6</b>	Svatava, Na Špici	481570	
<b>2/6</b>	Kaceřov	481680, 481730, 481740	
<b>2/12</b>	Kynšperk nad Ohří, aut. st.	411440	
<b>3/4</b>	Horní Slavkov, porcelánka	481630, 481720, 481810	
<b>3/5</b>	Nové Sedlo, Chranišov	421705, 481560, 481600, 481720, 481780	
<b>3/21</b>	Hory	411440, 421702, 421705, 481810	
<b>3/21</b>	Karlovy Vary, Dvory, KÚ	411440	
<b>3/21</b>	Jenišov, u kompostárny	411440, 421702, 481810	

**Příloha č. 1 Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů  
v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje**

<b>4/21</b>	Karlovy Vary, Svatošská	421391	
<b>4/27</b>	Bečov n. Teplou	421391	
<b>4/27</b>	Bečov nad Teplou, nám.	421391	
<b>5/6</b>	Dolní Nivy	481200, 481220, 481550, 481610	
<b>5/21</b>	Karlovy Vary, Počerny	421210, 421703, 481220, 481820	
<b>5/21</b>	Nová Role, Mezirolí	421215, 421706	
<b>5/23</b>	Nová Role, Mezirolí, rozc	421275	
<b>5/23</b>	Tatrovice	421196	
<b>6/7</b>	Jindřichovice	481200, 481220, 481660	
<b>7/23</b>	Šindelová	421191	
<b>11/12</b>	Cheb, Dolní Dvory	411200, 411210, 411310, 411440	
<b>11/12</b>	Cheb, Chvoječná	411200	
<b>11/12</b>	Cheb, Podhrad, Všeboř rozc.	411180, 411190	
<b>11/12</b>	Cheb, Průmyslový park – APT	411440	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Dolní Lomany	411011	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Elektra	411015	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Horní Lomany	411011, 411110, 411240	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Horní Lomany, domky	411011	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Krapice, Lužná	411010	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, V aleji	411015, 411140	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Žírovce, Seníky	411130	
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně, Žírovce, Stodoly	411015	
<b>12/13</b>	Aš, Nebesa	411110, 411240	
<b>12/13</b>	Hazlov, Pata	411110, 411240	
<b>12/14</b>	Milhostov	411015, 411140	
<b>12/14</b>	Skalná	411015, 411130	
<b>12/15</b>	Dolní Žandov, Ždírnice	411310	
<b>15/16</b>	Stará Voda, Sekerské Chalupy	411310, 411320	
<b>15/16</b>	Valy	411330	
<b>16/28</b>	Teplá, Horní Kramolín	421445, 421447	
<b>21/22</b>	Dalovice	421104	
<b>21/22</b>	Karlovy Vary, Bohatice, most	421102, 421190, 421210	
<b>21/22</b>	Karlovy Vary, Mattoniho nábř.	421101, 421103, 421374	
<b>21/22</b>	Karlovy Vary, Mlékárna	421103, 421111	
<b>21/22</b>	Sadov	421102, 421103, 421111, 421204, 421210, 421704	

**Příloha č. 1 Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů  
v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje**

<b>21/22</b>	Sadov, Nová Víska	421204	
<b>21/22</b>	Sadov, Podlesí	421104, 421204	
<b>21/23</b>	Děpoltovice	421190	
<b>21/23</b>	Nová Role, Mezirolí	421190	
<b>21/25</b>	Šemnice, Dubina	421180	
<b>21/26</b>	Březová, rest. Slunce	421146, 421147	
<b>21/26</b>	Březová, Staromlýnská	421146	
<b>21/26</b>	Karlovy Vary, Vítkova hora	421148	
<b>21/26</b>	Karlovy Vary, Olšová Vrata, rozc.	420351, 421331, 421351, 421372, 421391	
<b>22/23</b>	Děpoltovice	421265, 421275	
<b>22/24</b>	Merklín, Pstruží, osada	421104	
<b>22/24</b>	Ostrov, Horní Žďár	421101, 421102, 421103, 421111	
<b>22/25</b>	Krásný Les, Damice	421328	
<b>22/25</b>	Ostrov, Moříčov	421312	
<b>23/24</b>	Pernink, škola	421103	
<b>26/27</b>	Bochov, Kozlov	421391	
<b>26/29</b>	Hradiště, Radošov, hor. rozc.	420351, 421351, 421373	
<b>26/29</b>	Verušičky, Hvězda	420351, 421331, 421351	
<b>27/28</b>	Teplá, Kladruby, rozc.	421445, 421447	
<b>27/29</b>	Štědrá	421410, 421447	
<b>1/2</b>	Hlavno		140
<b>1/3</b>	Královské Poříčí		140
<b>1/6</b>	Svatava zastávka		145
<b>2/12</b>	Kynšperk nad Ohří		140
<b>3/5</b>	Chodov		144
<b>3/21</b>	Karlovy Vary-Dvory		140
<b>4/21</b>	Karlovy Vary-Březová		149
<b>4/27</b>	Otročín		161
<b>4/28</b>	Bečov nad Teplou		149
<b>5/21</b>	Stará Role		142
<b>5/23</b>	Nejdek		142
<b>6/7</b>	Oloví		145
<b>11/12</b>	Františkovy Lázně		148
<b>11/12</b>	Tršnice		140, 146, 148
<b>11/12</b>	Cheb-Všeboř		170
<b>11/V</b>	Pomezí nad Ohří		179

**Příloha č. 1 Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů  
v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje**

<b>12/13</b>	Hazlov		148
<b>12/14</b>	Skalná		146
<b>12/14</b>	Vojtanov		147
<b>12/15</b>	Salajna		170
<b>15/16</b>	Valy u Mariánských Lázní		170
<b>16/28</b>	Ovesné Kladruby		149
<b>16/V</b>	Mariánské Lázně		170
<b>21/22</b>	Dalovice		140
<b>21/22</b>	Sadov-Podlesí		141
<b>22/25</b>	Vojkovice nad Ohří		140
<b>25/V</b>	Boč		140
<b>27/29</b>	Štědrá		161
<b>29/V</b>	Chyše		161

**V. Jízdné**

Zóna č.	třicetidenní		sedmidenní	
	Plnocenné	Zlevněné	Plnocenné	Zlevněné
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>
<b>1</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>2</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>3</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>4</b>	420 Kč	105 Kč	105 Kč	26 Kč
<b>5</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>6</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>7</b>	580 Kč	145 Kč	145 Kč	36 Kč
<b>11</b>	600 Kč	150 Kč	150 Kč	37 Kč
<b>12</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>13</b>	600 Kč	150 Kč	150 Kč	37 Kč
<b>14</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>15</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>16</b>	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>21</b>	460 Kč	115 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>22</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>23</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>24</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>25</b>	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
<b>26</b>	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč

<b>27</b>	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč
<b>28</b>	460 Kč	115 Kč	120 Kč	30 Kč
<b>29</b>	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč

V zónách 1, 11, 13, 16, 21 a 22 na zlevněné integrované jízdní doklady samostatně, ani v kombinaci se zlevněnými integrovanými jízdními doklady pro zóny jiné, nelze cestovat dopravními prostředky příslušného systému městské hromadné dopravy.

## **VI. Seznam prodejních míst IJD**

Seznam prodejních míst zveřejňují Dopravci a Koordinátor způsobem umožňujícím dálkový přístup.

## **VII. Závěrečné ustanovení**

Tarif IDOK nabývá účinnosti dnem 1.5.2013.

Ceny IJD uvedené ve sloupcích „c“ a „e“ jsou platné a účinné ode dne vyhlášení Radou Karlovarského kraje.

Příloha: Vzory vzhledů BČK

## Příloha Tarifu IDOK - vzory vzhledů BČK k 1.6.2019

Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary, IČ 25332473

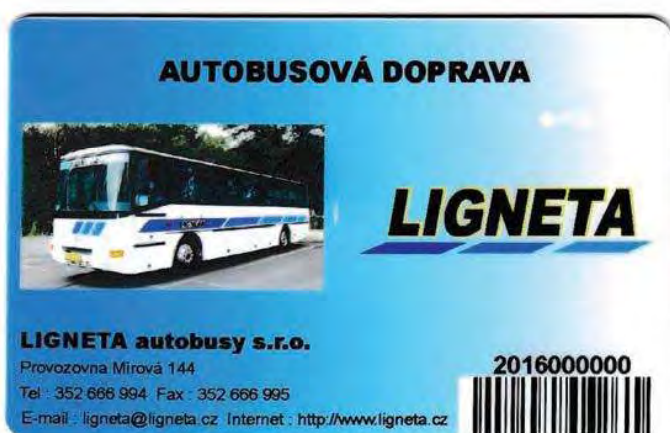


Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce



Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce

LIGNETA autobusy s.r.o., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary, IČ 26315963



Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce



Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce



České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226



Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce

bude doplněno

Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň - Východní Předměstí, IČ: 252 20 683

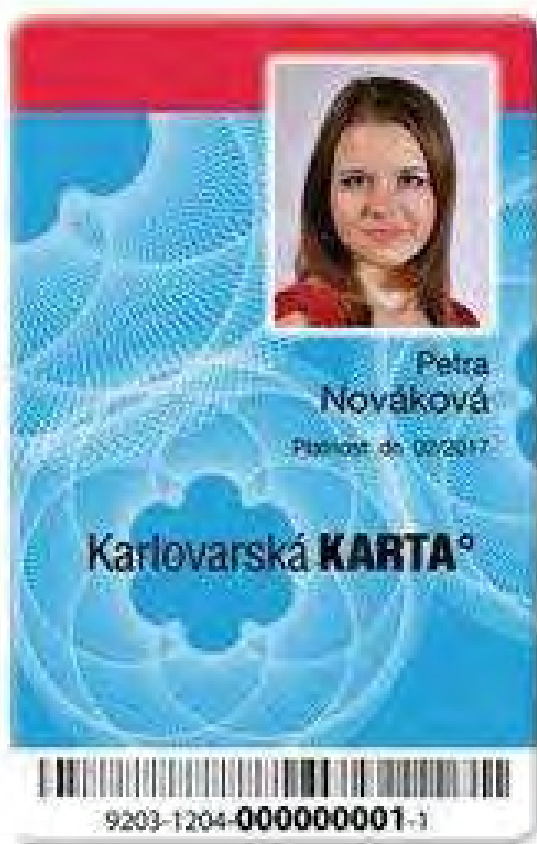


Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce

bude doplněno

Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282



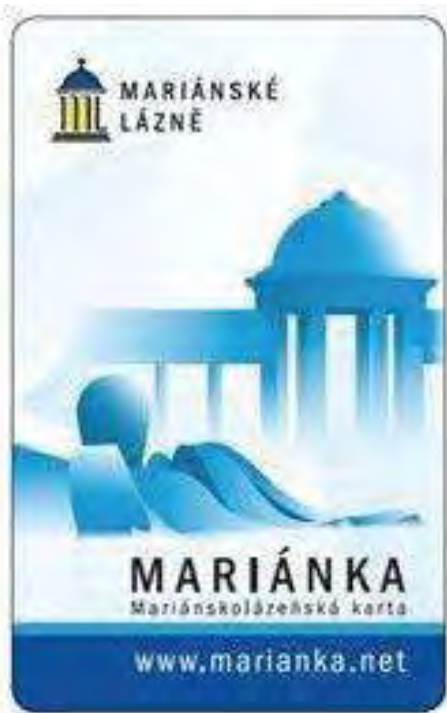
Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce

bude doplněno

Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce

MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., Tepelská 871/5b, 353 01 Mariánské Lázně,  
IČ 26412501

## ODE DNE VYHLÁŠENÍ



Vizuální podoba bezkontaktní čipové karty dopravce

bude doplněno

Vizuální podoba dokladu o zakoupení integrovaného jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě dopravce

# IDOK

## Integrovaná doprava Karlovarského kraje

### Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Karlovarského kraje

#### SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>IDS</b>	Integrovaný dopravní systém
<b>KPT</b>	Kontrola přepravních tržeb
<b>PTV</b>	Přepravní a tarifní věstník, vydává Ministerstvo dopravy ČR
<b>PŘ</b>	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (zkráceně "Přepravní řád")
<b>Sb.</b>	Sbírka zákonů České republiky
<b>SPP IDOK</b>	Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Karlovarského kraje pro veřejnou osobní dopravu
<b>ČD SPPO</b>	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu
<b>IJD</b>	Integrované jízdní doklady
<b>BČK</b>	Bezkontaktní čipová karta (zejména na platformě MIFARE DESFire EV1 se strukturou MAP, jejíž součástí je aplikace sloužící jako úložiště elektronických časových integrovaných jízdních dokladů (In Karta, Karlovarská karta, Mariánka, Plzeňská karta))
<b>Tarif IDOK</b>	Tarif v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje pro vnitrostátní přepravu cestujících

## VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
<b>Dopravce</b>	Fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu.
<b>Integrovaný dopravní systém</b>	Obsluha určitého území, zajišťovaná několika dopravci na základě dohodnutých smluvních podmínek.
<b>Jízdné obyčejné</b>	Jízdné beze slevy.
<b>Neobsazená stanice</b>	Stanice, ve které není zřízena výdejna jízdních dokladů nebo je u použitého vlaku uzavřena, případně byl povolen nástup do vlaku bez jízdních dokladů.
<b>Obsazená stanice</b>	Stanice, ve které je zřízena výdejna jízdních dokladů, pokud není u použitého vlaku uzavřena nebo nebyl povolen nástup do vlaku bez jízdních dokladů.
<b>Osobní údaje</b>	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození, adresa; prokazují se osobním dokladem cestujícího vydaným orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.), který je opatřen fotografií držitele.
<b>Pověřený zaměstnanec dopravce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zaměstnanec dopravce vybavený kontrolním odznakem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů;</li> <li>- řidič autobusu oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů;</li> <li>- průvodčí nebo zaměstnanec dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících, osobní pokladník nebo zaměstnanec dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný k odbavení cestujících;</li> <li>- zaměstnanec dopravce oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy.</li> <li>- osoba pověřená dopravcem, která není zaměstnancem dopravce</li> </ul> <p>Oprávnění dokládá pověřený zaměstnanec dopravce průkazem; vzory průkazů jsou k nahlédnutí u těchto zaměstnanců ve vzorníku.</p>
<b>Přirážka</b>	Částka, která se vybírá za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
<b>Přirážka k jízdnému</b>	Částka, která se vybírá k jízdnému, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance dopravce platným jízdním dokladem.
<b>Sleva</b>	Jízdné nebo dovozní poskytované při splnění podmínek vyhlášených v Tarifu IDOK.
<b>Stanice / zastávka</b>	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu
<b>Zóna</b>	Území, které je vymezeno výčtem linek a tratí, resp. spojů a vlaků a současně výčtem zastávek a stanic, které v daném území leží.
<b>Hraniční stanice / zastávka</b>	Stanice/zastávka, která náleží do dvou sousedních tarifních zón
<b>Prodejní místo</b>	Místo, kde lze zakoupit IJD (časovou jízdenku), nabít BČK a požádat o personifikaci.

## **ČÁST PRVNÍ ROZSAH PLATNOSTI**

**1.** Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Karlovarského kraje (SPP IDOK) vyhlášují podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (dále jen PŘ) a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí ČR:

- AD Ligneta regionalbus s.r.o., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary, IČ 26318741,
- Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary, IČ 25332473,
- BUS LIGNETA a.s., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary, IČ 06136249,
- Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejedek, IČ 26370336,
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226,
- Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary, IČ 48364282,
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 28664116,
- LIGNETA autobusy s.r.o., Severní 872/15, 360 05 Karlovy Vary, IČ 26315963,
- MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., Tepelská 871/5b, 353 01 Mariánské Lázně, IČ 26412501
- PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o., Kozlov 1E, 364 71 Bochov, IČ 27970809,
- VV autobusy s.r.o., Václavské nám. 56/802, 110 00 Praha 1, IČ 26346664,

(dále jen dopravci)

a

Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje p. o.,  
IČ 75035952

(dále jen Koordinátor)

2. SPP IDOK stanovují podrobné podmínky povinností a odpovědností dopravců a cestujících při přepravě osob na linkách a tratích ve spojích a vlacích zařazených do systému IDOK.
3. SPP IDOK , jejich doplnění a změny vyhlášují dopravci dle PŘ.
4. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek v osobní dopravě je uveden v Tarifu IDOK.

## **ČÁST DRUHÁ PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH**

### **Kapitola I Vznik a plnění přepravní smlouvy**

1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vznikne mezi dopravci a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:
  - závazek dopravce přepravit cestujícího z nástupní do cílové stanice/zastávky řádně a včas spoji uvedenými v platném jízdním řádu za podmínek stanovených v PŘ, SPP IDOK a Tarifu IDOK;
  - závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDOK a dodržovat podmínky stanovené PŘ, SPP IDOK a Tarifem IDOK.
2. Přepravní smlouva je uzavřena:
  - jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru označeného jako prostor veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem;
  - umožní-li dopravce cestujícímu, aby nastoupil do vlaku bez jízdenky a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vlaku. Podmínky odbavení cestujícího ve vlaku ČD jsou uvedeny v ČD SPPO.
3. Přepravní smlouva je splněna:
  - řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy;
  - provedením přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřeným zaměstnancem dopravce.
4. Při plnění přepravní smlouvy více dopravci odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.



## Kapitola II Jízdní doklad

1. Jízdním dokladem v systému IDOK se rozumí:
  - časová jízdenka zaznamenaná na BČK.
  - v případě, že odbavovací zařízení při načítání BČK nedetekuje IJD, např. z důvodu závady BČK, odbavovací zařízení neumí číst danou BČK apod., časová jízdenka zaznamenaná na BČK, nebo doklad o podání žádosti o zhotovení duplikátu BČK, spolu s dokladem o zakoupení IJD.
2. Jízdní doklady IDOK se prodávají na prodejních místech dopravců. Seznam prodejních míst IJD zveřejní Dopravci a Koordinátor na svých internetových stránkách. Prodej jízdních dokladů IDOK do BČK Mariánka na prodejních místech ČD bude ode dne vyhlášení.
3. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole při každé výzvě pověřeného zaměstnance dopravce kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru stanice/zastávky označeném jako prostor veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem. Na dodatečně předložené jízdní doklady nebude brán zřetel.
4. Jízdní doklad nebo doklad o zaplacení ceny je neplatný, jestliže:
  - pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené PŘ, SPP IDOK a Tarifem IDOK,
  - je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - údaje neodpovídají skutečnosti, byly neoprávněně pozměněny nebo je jízdní doklad použit neoprávněnou osobou,
  - uplynula doba jeho platnosti,
  - je použit mimo zónu platnosti,
  - nejde o originál.
5. Cestující musí umožnit pověřenému zaměstnanci dopravce zjištění všech dostupných údajů z neplatného jízdního dokladu. Ustanovení tohoto článku se vztahuje i na průkazy opravňující držitele k zakoupení jízdenek se slevou.
6. Vzory průkazů a jízdních dokladů platných v systému IDOK jsou k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců dopravců.

## **Jízdenka**

- 1.** Jízdenka je jízdní doklad, který cestujícího opravňuje k přepravě v rozsahu na ní uvedeném a ke vstupu do prostor označených jako veřejnosti přístupné s platným jízdním dokladem.
- 2.** Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd na spojích, pro které byla zakoupena (jedna tarifní zóna nebo více tarifních zón v IDOK).
- 3.** Časová jízdenka je zaznamenána na BČK.
- 4.** Jízdenka není postupitelná, pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

## **Platnost jízdenek a předprodej**

- 1.** Časové jízdenky platí do 24.00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno.
- 2.** IJD lze v předprodeji zakoupit nejvýše 60 kalendářních dnů před prvním dnem platnosti.
- 3.** Při pokračování jízdy i po skončení platnosti jízdního dokladu zaplatí cestující jízdné, na které prokáže nárok, ze stanice/zastávky, ve které spoj dle platného jízdního řádu naposledy zastavoval před 24:00 hod.
- 4.** Příjezdem vozidla do hraniční stanice/zastávky končí platnost IJD pro předchozí tarifní zónu. Odjezdem vozidla z hraniční stanice/zastávky začíná platnost IJD pro následující tarifní zónu.
- 5.** Jízdenka, která je podle Tarifu IDOK platná pouze ve spojení s vyjmenovaným dokladem (průkazem) je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem (průkazem) neprokáže při kontrole jízdenek, případně je-li tento doklad (průkaz) neplatný ze stanice nástupní do stanice cílové, je neplatný v den předložení jízdenky nebo je neplatný ve spoji, který cestující použil. V takovém případě cestující doplatí jízdné dle tarifu příslušného dopravce, na které prokáže nárok a přírážku k jízdnému nebo přírážku dle smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce.
- 6.** Jízdenka zakoupená u jednoho dopravce platí po celé sjednané přepravní cestě bez ohledu na to, zda přepravní smlouvu plní jeden či více dopravců.

## **Kapitola III**

### **Jízdné, placení jízdného a reklamace**

- 1.** Cestující je povinen zaplatit za jízdenku jízdné dle Tarifu IDOK.

2. Jízdné lze uhradit v korunách českých v hotovosti, bezhotovostně, pokud je prodejní místo vybaveno zařízením k provádění bezhotovostních plateb, nebo z elektronické peněženky na BČK, avšak výhradně při nákupu na prodejním místě vydavatele příslušné BČK.
3. Jízdní doklady IDOK se prodávají na prodejních místech jednotlivých dopravců zveřejněných dle bodu II. „Jízdní doklad“ odrážka 2. Prodejní místa jsou označena symbolem IDOK.
4. Při převzetí zaplaceného dokladu je cestující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku a zda mu byl vrácen správný finanční obnos, na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Nesouhlasí-li vydaný doklad s požadovanými nebo objednanými údaji, je cestující oprávněn ho odmítnout a požadovat vydání správného dokladu.
5. Jízdenka a doklad o zaplacení ceny je dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, potvrzením o zaplacení. Zjednodušený daňový doklad dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, vystaví na požádání cestujícího pověřený zaměstnanec dopravce na prodejním místě.
6. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
7. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
8. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
  - Cestující od 6 let do 18 let.
  - Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
  - Cestující starší 65 let.
9. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci IDOK.

- 10.** Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné prokazují platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci IDOK.
- 11.** Cestující starší 65 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné prokazují průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného IDOK.
- 12.** IJD za zlevněné jízdné pro cestující ve věku 6 – 26 let nelze prodat s posledním dnem platnosti, který nastane později, než den, ve kterém cestující dovrší věk 26 let.
- 13.** Pokud cestující zakoupí IJD za plné jízdné a v době jeho platnosti dovrší věku 65 let, může IJD vrátit. Nevyužitá část jízdného bude cestujícímu vrácena. Vrácená částka se vypočte postupem podle bodu 18.
- 14.** Pověřený zaměstnanec dopravce je oprávněn uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem z příčin na jeho straně, zaplacení jízdného, přírážky k jízdnému nebo přírážky dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného dopravce, a to z nástupní stanice/zastávky do cílové stanice/zastávky, nebo od něj vyžadovat prokázání osobních údajů potřebných k vymáhání dlužné částky, pokud cestující nezplatí na místě. Nelze-li bezpečně zjistit stanici/zastávku, kde cestující nastoupil, je povinen zaplatit jízdné z výchozí stanice/zastávky příslušného spoje, případně stanice/zastávky na styčném bodu několika dopravců. K dodatečně předloženým dokladům se nepřihlíží.
- 15.** IJD zakoupený v předprodeji lze vrátit. Vrácení je možné výhradně na prodejním místě dopravce, u kterého byl zakoupen.
- 16.** V případě zakoupení IJD na prodejním místě lze tento IJD vrátit a provést storno prodeje bez srážky, pokud se tak stane nejpozději v časové lhůtě od zakoupení stanovené prodejcem IJD, ale výhradně na prodejním místě, kde se prodej uskutečnil. Při splnění této podmínky lze vrátit IJD také z důvodů na straně dopravců (např. chybný výdej platnosti jiné než chtěl cestující apod.)
- 17.** V případě vrácení IJD zakoupeného v předprodeji nejpozději před začátkem platnosti lze tento IJD vrátit a provést storno prodeje bez srážky.
- 18.** V průběhu platnosti lze vrátit pouze časové IJD s platností delší, než sedm dní. V případě vrácení IJD v průběhu jeho platnosti, bude cestujícímu vrácena částka snížená o srážku, která se vypočte v závislosti

na počtu dosud uplynulých dnů od prvního dne platnosti jízdenky včetně dne platnosti, kdy cestující uplatnil právo na vrácení jízdného, podle vzorce: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 1/počet dnů platnosti IJD, dále zaplatí cestující manipulační poplatek 30 Kč.

**19.** Při uplatnění storna nebo vrácení IJD se provede jeho vymazání z BČK.

## **Kapitola IV Vztahy mezi Koordinátorem, dopravci a cestujícím**

**1.** Koordinátor a dopravci v zájmu péče o cestující zajišťují:

- podávání informací o jízdním řádu dopravců, podle možností i o návazných spojích a vlacích;
- podávání informací o SPP IDOK a Tarifu IDOK;
- zveřejnění výňatků ze smluvních přepravních podmínek a Tarifu IDOK na vývěskách;
- pořádek, čistotu a klid ve vozidlech;
- informování cestujících o názvu stanice/zastávky, jízdách spojů, přestupech, přípojích a podobně s využitím audiovizuálního zařízení, případně ve vybraných spojích pomocí informačních letáčků.

**2.** Cestující se sám musí starat, aby do správného spoje nastoupil v nástupní stanici/zastávce, přestoupil v přestupní stanici/zastávce a ze spoje v cílové stanici/zastávce vystoupil (nezastavuje-li tam spoj, ve stanici/zastávce před ní) včas, na stanovených místech a na správné straně. Jedná-li se o stanici/zastávku, kde spoj zastavuje pouze na znamení, musí cestující, který chce do tohoto spoje nastoupit, dát včas viditelné znamení (např. zvednutím ruky); cestující, který chce z takového vystoupit, musí včas vyrozumět o svém úmyslu pověřeného zaměstnance dopravce ve spoji.

**3.** Porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, jiných osob a ochrany zdraví, plynulosti dopravy, pořádku, čistoty a klidu ve spoji řeší dotčená ustanovení smluvních přepravních podmínek jednotlivých dopravců.

**4.** Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v těchto smluvních přepravních podmínkách, řídí se příslušnými ustanoveními smluvních přepravních podmínek dopravce, jenž přepravu zajišťuje.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **PŘEPRAVA RUČNÍCH ZAVAZADEL A SPOLUZAVAZADEL A PŘEPRAVA ŽIVÝCH ZVÍŘAT**

1. Přeprava ručních zavazadel a spoluzavazadel a přeprava živých zvířat v systému IDOK se uskutečňuje separátně bez vzájemné integrity a návaznosti spojů, a to dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného do systému zaintegrovaného dopravce.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tyto SPP IDOK nabývají účinnosti 1.7.2004
2. Koordinátor a dopravci si vyhrazují právo tyto SPP IDOK měnit a doplňovat. Změny a doplňky se vyhlašují standardním způsobem dle PŘ.

Příloha č. 1: Seznam linek a tratí zapojených do IDOK

#### Seznam linek a tratí zapojených do IDOK

Na následujících linkách VLD jsou do IDOK zapojeny všechny spoje:

- 411010 Cheb - Libá - Hazlov
- 411011 Cheb - Františkovy Lázně - Poustka, Ostroh - Vojtanov
- 411015 Cheb - Františkovy Lázně - Milhostov - Nový Kostel
- 411110 Cheb - Aš - Doubrava
- 411120 Cheb - Františkovy Lázně
- 411130 Cheb - Plesná - Lomnička
- 411140 Cheb - Milhostov - Nový Kostel - Luby
- 411150 Luby - Nový Kostel - Plesná
- 411180 Cheb - Lipová - Palič
- 411190 Cheb - Mýtina - Lipová
- 411200 Cheb - Potočiště - Nebanice - Odrava
- 411210 Cheb - Okrouhlá - Tuřany - Návrší
- 411240 Cheb - Františkovy Lázně - Aš - Hranice - Trojmezí
- 411280 Aš - Krásná - Štítary - Aš

- 411310 Mariánské Lázně - Cheb
- 411320 Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Dolní Žandov - Milíkov - Mokřina
- 411330 Mariánské Lázně - Valy - Lázně Kynžvart - Stará Voda
- 411331 Lázně Kynžvart - Lazy
- 411340 Mariánské Lázně - Tři Sekery - Krásné
- 411350 Mariánské Lázně - Tři Sekery - Tachovská Huť
- 411360 Mariánské Lázně - Velká Hleďsebe - Drmoul - Trstěnice - Horní Ves
- 411370 Mariánské Lázně - Mnichov - Karlovy Vary
- 411380 Mariánské Lázně - Prameny
- 411440 Cheb - Kynšperk nad Ohří - Sokolov - Karlovy Vary
- 411460 Mariánské Lázně - Planá
- 420351 Žlutice - Verušičky, Luka - Karlovy Vary
- 420401 Bečov n. Teplou - Otročin - Měchov - Toužim
- 420441 Toužim - Teplá
- 421101 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov
- 421102 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Mariánská - Boží Dar
- 421103 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy - Potůčky
- 421104 Karlovy Vary - Hroznětín - Abertamy
- 421111 Karlovy Vary - Sadov - Hájek - Ostrov - Jáchymov
- 421146 Karlovy Vary - Březová - Stanovice, Hlinky - Bochov, Javorná
- 421147 Karlovy Vary - Březová - Kolová - Pila - Bochov, Javorná
- 421148 Karlovy Vary - Pila
- 421180 Karlovy Vary - Kyselka - Vojkovice - Jakubov
- 421190 Nejdek - Karlovy Vary - Ostrov
- 421191 Nejdek - Šindelová - Rotava - Kraslice
- 421193 Nejdek - Vysoká Pec, Rudné - Nové Hamry - Nejdek
- 421196 Nejdek - Vřesová - Chodov - Vintířov
- 421197 Nejdek - Nejdek, sídliště
- 421198 Nejdek - Vřesová - Chodov
- 421201 Karlovy Vary - Šemnice
- 421204 Karlovy Vary - Bor - Otovice - Hroznětín
- 421210 Ostrov - Karlovy Vary - Vintířov
- 421215 Karlovy Vary - Nová Role - Chodov
- 421219 Karlovy Vary - Vřesová
- 421220 Karlovy Vary - Vintířov
- 421265 Nejdek - Ostrov
- 421275 Ostrov - Děpoltovice - Nová Role - Chodov - Vřesová - Vintířov
- 421312 Ostrov - Velichov - Vojkovice - Kyselka - Doupovské Hradiště
- 421328 Ostrov - Krásný Les - Stráž n. Ohří - Perštejn
- 421331 Žlutice - Bochov - Karlovy Vary
- 421346 Bochov - Javorná - Dlouhá Lomnice - Bražec - Bochov
- 421351 Žlutice - Verušičky - Karlovy Vary
- 421371 Žlutice - Lubenec - Valeč - Žlutice
- 421372 Karlovy Vary - Bochov - Hradiště, Radošov

- 421373 Bočov - Hradiště - Verušičky
- 421374 Karlovy Vary - Bražec - Bočov
- 421391 Karlovy Vary - Bočov - Toužim - Bečov n. Teplou - Karlovy Vary
- 421401 Bečov n. Teplou - Otročin - Měchov - Toužim
- 421402 Teplá - Otročin - Bečov n. Teplou
- 421410 Žlutice - Štědrá - Toužim
- 421430 Žlutice - Pšov - Žlutice
- 421431 Žlutice - Novosedly - Pšov
- 421432 Žlutice - Pšov - Semtěš - Žlutice
- 421445 Toužim - Teplá - Mariánské Lázně
- 421446 Teplá - Teplá, Staré Sedlo - Teplá, Křepkovic - Teplá, Mrázov - Teplá
- 421447 Žlutice - Toužim - Teplá - Mariánské Lázně
- 421453 Teplá - Služetín - Poutnov - Otročin
- 421702 Karlovy Vary - Sokolov - Kynšperk nad Ohří - Cheb (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 421703 Karlovy Vary - Chodov - Vřesová (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 421704 Ostrov - Karlovy Vary - Vintířov (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 421705 Karlovy Vary - Karlovy Vary, Dvory, Tesco - Chodov (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 421706 Karlovy Vary - Nová Role - Chodov (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 421707 Karlovy Vary - Chodov - Vřesová - Vintířov - Sokolov (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)
- 481200 Kraslice - Rotava - Vřesová - Vintířov
- 481220 Kraslice - Chodov - Karlovy Vary
- 481240 Kraslice - Rotava - Přebuz
- 481260 Kraslice - Stříbrná - Bublava - Kraslice - Rotava
- 481270 Kraslice - Kraslice, Sněžná - Kraslice, Kostelní - Kraslice, aut. st.
- 481520 Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí - Sokolov - Habartov
- 481530 Sokolov - Habartov - Habartov, Lítov
- 481540 Sokolov - Bukovany - Habartov, Dukla - Chlum Svaté Maří - Habartov
- 481550 Sokolov - Vřesová - Vintířov - Chodov - Vřesová
- 481560 Sokolov - Královské Poříčí - Nové Sedlo - Chodov - Tatrovce
- 481570 Sokolov - Josefov - Krajková, Libnov - Oloví, Studenec
- 481580 Březová, Kamenice - Sokolov - Krajková - Krajková, Květná
- 481590 Sokolov - Březová - Rovná
- 481600 Sokolov - Loket - Chodov - Vřesová - Loket, Nadlesí
- 481610 Sokolov - Vřesová - Chodov
- 481620 Loket - Loket
- 481630 Sokolov - Loket - Horní Slavkov - Krásno - Bečov n. Teplou - Nová Ves u Bečova
- 481640 Vintířov - Chodov - Nová Role
- 481660 Kraslice - Rotava - Jindřichovice - Dolní Nivy - Sokolov
- 481670 Horní Slavkov - Horní Slavkov, Kounice - Krásno
- 481680 Krajková, Libnov - Habartov - Kynšperk nad Ohří - Libavské Údolí
- 481690 Vřesová - Chodov - Nová Role
- 481700 Chodov - Nová Role
- 481710 Chodov - Vřesová
- 481720 Horní Slavkov - Loket - Chodov - Vintířov



- 481730 Kynšperk nad Ohří - Habartov - Sokolov
- 481740 Kynšperk nad Ohří - Chlum Svaté Maří - Bukovany - Sokolov
- 481750 Sokolov - Dolní Nivy - Jindřichovice, Háj
- 481760 Habartov - Bukovany - Březová, Tisová - Sokolov
- 481780 Sokolov - Královské Poříčí - Chodov - Vintířov
- 481810 Krásno - Horní Slavkov - Locket - Karlovy Vary
- 481820 Vřesová - Chodov - Karlovy Vary

Na všech linkách MHD jsou do IDOK zapojeny všechny spoje ve městech:

- Aš
- Cheb
- *Karlovy Vary (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)*
- Mariánské Lázně
- *Ostrov (ODE DNE VYHLÁŠENÍ)*
- Sokolov

Na následujících tratích jsou do IDOK zapojeny všechny vlaky kategorií Os a Sp:

- 140 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - Cheb a zpět
- 141 Karlovy Vary - Merklín a zpět
- 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt a zpět
- 144 Locket předměstí - Nová Role a zpět
- 145 Sokolov - Kraslice - Zwotental a zpět
- 146 Cheb - Luby u Chebu a zpět
- 147 Cheb - Bad Brambach (- Zwickau) a zpět
- 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg (- Hof) a zpět
- 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice a zpět
- 161 Rakovník - Bečov nad Teplou a zpět
- 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb a zpět
- 179 Cheb - Schirnding (- Marktredwitz) a zpět

## Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD

### I.

Smluvní strany se na základě ustanovení bodu III.1.10. Smlouvy shodly na tomto algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD (dále „algoritmus“). Tržbami se rozumí finanční prostředky utržené za prodej IJD dle Tarifu IDOK a finanční prostředky získané jako srážky z ceny IJD v případě vrácení IJD cestujícím v průběhu jeho platnosti, ve výši dle SPP IDOK. Manipulační poplatek se za tržbu za IJD nepovažuje.

### II.

Algoritmus stanovuje postup rozdělení tržeb z prodeje IJD v systému IDOK.

Způsob rozdělení tržeb z prodeje IJD je dohodnut v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. ze dne 15. června 2000, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění.

Každému zúčastněnému dopravci přísluší podíl z celkového jízdného ve výši odpovídající přepravní vzdálenosti, kterou zajišťoval. Pro určení podílů přepravních vzdáleností jsou určující hraniční zastávky mezi zónami. Není-li hranice mezi zónami definována těmito body, považuje se za ni střed vzdálenosti mezi dvěma sousedními zastávkami, kdy každá přísluší k jiné zóně.

V zájmu respektování tarifních odlišností veřejné linkové dopravy, drážní osobní dopravy a městské hromadné dopravy se smluvní strany shodly na aplikaci koeficientu, kterým bude počet kilometrů dle platných jízdních řádů linek a tratí uvedených v příloze č. 1 SPP IDOK pro účely výpočtu podílů jednotlivých dopravců na tržbách z prodeje IJD přepočten.

### III.

Rozdělení tržeb z prodaných IJD bude prováděno jedenkrát měsíčně. Rozhodným dnem pro rozdělení tržeb z prodaných IJD je poslední den každého kalendářního měsíce.

Výpočet podílů provede Koordinátor na základě algoritmu zpravidla na období jednoho roku dopředu, případně podle potřeby, a seznámí dopravce s výsledky prostřednictvím dokumentu „Stanovení výší podílů a koeficientů na období 01.01.20xx až 31.12.20xx“. Po marném uplynutí lhůty 10 pracovních dnů pro připomínky bude výpočet považován za autorizovaný.

**Příloha č. 3 Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů  
v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje**

Podíl každého dopravce na tržbách z prodeje IJD v korunách českých bude určován za každou zónu IDOK samostatně.

Podíly v zónách budou stanoveny podle obecného klíče uvedeného v této výpočetní tabulce:

	<b>ZÓNA Č. 1</b>			
	kilometry dle JŘ	koeficient	kilometry přepočtené	podíl v %
DOPRAVCE 1	ks1	k1	$kp1 = ks1 * k1$	$kp1 / \sum kp * 100\%$
DOPRAVCE 2	ks2	k2	$kp2 = ks2 * k2$	$kp2 / \sum kp * 100\%$
DOPRAVCE 3	ks3	k3	$kp3 = ks3 * k3$	$kp3 / \sum kp * 100\%$
DOPRAVCE 4	ks4	k4	$kp4 = ks4 * k4$	$kp4 / \sum kp * 100\%$
.....	.....	.....	.....	.....
<b>SOUČET</b>	/	/	$\sum kp$	<b>100,00%</b>

	<b>ZÓNA Č. 2, 3, ...</b>			
	kilometry dle JŘ	koeficient	kilometry přepočtené	podíl v %
DOPRAVCE 1	.....			
DOPRAVCE 2	.....	ANALOGICKY JAKO		
DOPRAVCE 3	.....	V ZÓNĚ Č. 1		
DOPRAVCE 4	.....			
.....				
<b>SOUČET</b>	/	/	$\sum kp$	<b>100,00%</b>

#### IV.

Dopraci, kteří jsou prodejci IJD, do 15. kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, předloží Koordinátorovi strukturovaný přehled o tržbách z prodeje IJD.

Koordinátor do 20. kalendářního dne, který následuje po rozhodném dni, vypočítá částky náležející jednotlivým dopravcům za všechny zóny a zašle jim podklady k provedení vzájemných fakturací zahrnující podklady pro uplatnění nároku na kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vůči Ministerstvu dopravy České republiky.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je rozhodný den. Po marném uplynutí lhůty 10 pracovních dnů pro připomínky bude výpočet považován za autorizovaný.

# FINANČNÍ ŘEDITELSTVÍ V PLZNI

305 72 PLZEŇ, Hálkova 14 - poštovní příhrádka č. 272

Koordinátor integrovaného dopravního  
systému Karlovarského kraje  
Závodní 353/88  
360 21 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ  
4833/04-130

VYŘIZUJE / LINKA

PLZEŇ  
2004-05-10

## Stanovisko k dotazu ve věci veřejné dopravy

Na Váš dotaz ze dne 23.4.2004 ve věci postupu při uplatňování daně z přidané hodnoty při provozování veřejné integrované přepravy osob sdělujeme, že při rozúčtování tržeb z prodaných jízdenek za poskytování přepravních služeb mezi jednotlivými účastníky lze postupovat následujícími způsoby.

Var. A) Pokud některý ze zúčastněných dopravců (př. dopravce A) v rámci integrovaného systému prodá časové jízdenky a celou přijatou částku účtuje jako svůj výnos, je povinen podle ustanovení § 21 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vykázat z celé přijaté částky daň na výstupu v tom zdaňovacím období, ve kterém přijal platby, neboť na základě přijaté platby mu tato povinnost vzniká. Uplatní daň ve výši snížené sazby daně, neboť se jedná o pravidelnou přepravu osob.

Další dopravce (př. dopravce B) zúčastněný v koordinovaném systému účtuje svůj podíl na přepravě dopravci A, který prodal časové jízdenky. Vůči dopravci A, který prodal tyto jízdenky, bude uplatněna dopravcem B daň na výstupu z finanční částky za služby pravidelné přepravy osob, neboť rovněž poskytl služby, které jsou předmětem daně, a je povinen tedy přiznat daň. Tento dopravce B také vystaví daňový doklad pro dopravce A, přičemž uplatní sníženou sazbu daně. Dopravce A, kterému dopravce B nebo jiný dopravce účtuje svůj podíl na přepravě, uplatní nárok na odpočet daně, neboť část přepravní služby ve sjednaném podílu provedl jiný subjekt.

Var. B) Dopravce A, který prodává jízdenky, přizná daň z prodeje časových jízdenek ve výši odpovídající jeho podílu na přepravě, a to v tom zdaňovacím období, ve kterém přijal platby (§21 odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty). Podíl plateb na něho připadající zaúčtuje jako svůj výnos. Zbývající část vybrané částky, o které jako o výnosu nebude účtovat, převede na základě dohody na ostatní jednotlivé dopravce působící v rámci integrovaného systému, kteří v tom zdaňovacím období, ve kterém přijmou tyto částky na účet, přiznají daň na výstupu.

V obou případech je dopad na daňovou povinnost zúčastněných dopravců stejný a záleží pouze na způsobu, který bude účastníky zvolen.

Na vědomí: Finanční úřad v Karlových Varech, Ostrově a Toužimi

TELEFON:  
377 160 111

FAX:  
377 324 437

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
ČNB PLZEŇ-MĚSTO  
3724 - 311/0710

IČO  
006891

#