



**Operační program  
Doprava**



## SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 104/2015-430-PPR/7

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Revitalizace trati Františkovy Lázně - Aš - státní hranice SRN</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>104/2015-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	<b>CZ.1.01/3.1.00/15.0446</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Přioritní osa:	<b>3</b>
Oblast podpory:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Způsobilé výdaje (max.):	<b>178 521 887,00 Kč</b>
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	<b>177 968 469,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>84,73 %</b>
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	<b>151 273 198,00 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>19. 10. 2011</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2015</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.) uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) V případě fázování projektu (tj. rozdělení projektů do dvou programových období) musí být žadatelem předložena žádost o změnu projektu zohledňující fázování nejpozději do 30. 10. 2015.

V Praze dne 20-01-2016

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Řídicí orgán OPD  
Ministerstvo dopravy

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 104/2015-430-PPR/7, změna č. 2 – aktualizace rozpočtu – Příloha č. 1a projektové žádosti

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Františkovy Lázně - Aš - státní hranice SRN
Registrační číslo žádosti:	104/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0446
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace železniční trati
Popis projektu:	<p>Hlavním cílem projektu je zabezpečení trati Františkovy Lázně – Aš o obnovení provozu na trati Aš – Selb. Projekt řeší výstavbu nového zabezpečovacího zařízení v celém úseku Františkovy Lázně (mimo) - Aš, včetně jeho dálkového ovládání. Jednotlivé části stavby zajistí vybudování komplexního systému sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, kterým bude možné ovládat pomocí DOZ železniční stanice Hazlov a Aš, včetně přílehlých traťových úseků a přejezdových zabezpečovacích zařízení.</p> <p>Dále je navržena rekonstrukce výhybek na obou zhlavích žst Aš, rekonstrukce nástupiště, rekonstrukce odvodnění, zřízení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce sdělovacího zařízení a rekonstrukce osvětlení a s tím související rekonstrukce návazných zařízení. Součástí stavby bude i rekonstrukce mostního objektu a stávajících propustků.</p>
Cíle projektu:	<p>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3 OPD, kterým je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti, zajištění kapacity dráhy a kvality železničního provozu pro výhledový rozsah dopravy. K tomuto cíli přispěje i zavedení dálkově řízeného provozu. Cílem stavby je předně zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, Ve vybraných úsecích trati dochází k odstranění propadů rychlosti.</p>



### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,69 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (NPV)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 35 let (2011 až 2045).		
2	Finanční diskontní sazba (%)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč, nediskontované)		188 575 126	
4	Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč, diskontované)			172 987 076
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		2 853 924	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			543 258
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			543 258
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			172 443 818
11	Chybějící finanční zdroje (%) = (10) / (4)		99,69%	

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,029/ 1 EUR <sub>1</sub>
-------------------------------------	-------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2016.

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

<b>TABULKA H.1</b>			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	12 534 856,03	7 997 185,03	4 537 671,00
2. Nákup pozemků	52 000,00	52 000,00	0,00
3. Výstavba*	178 475 797,96	4 768 570,11	173 707 227,85
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	250 913,18	250 913,18	0,00
8. Propagace*	224 808,00	23 808,00	201 000,00
9. Dozor v průběhu výstavby	7 222 063,30	7 222 063,30	0,00
10. Mezisoučet	198 760 438,47	20 314 539,62	178 445 898,85
11. DPH	41 207 674,19	41 207 674,19	0,00
12. CELKEM	239 968 112,66	61 522 213,81	178 445 898,85

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy) Aktualizace CBA pro benefitovou žádost	20. 07. 2011 <sup>1</sup> 20. 06. 2012 <sup>2</sup> 04. 06. 2015	30. 06. 2012 <sup>1</sup> 30. 11. 2012 <sup>2</sup> 30. 06. 2015
2. Posouzení dopadu na životní prostředí Posouzení vlivu na životní prostředí  Posouzení Natura 2000	24. 08. 2011 <sup>1</sup> 22. 03. 2012 <sup>1</sup>  24. 08. 2011 <sup>2</sup> 22. 03. 2012 <sup>2</sup>	09. 09. 2011 <sup>1</sup> 10. 04. 2012 <sup>1</sup>  31. 08. 2011 <sup>2</sup> 16. 03. 2012 <sup>2</sup>
3. Přípravná dokumentace	21. 10. 2005 <sup>1</sup> 20. 06. 2012 <sup>2</sup>	28. 04. 2006 <sup>1</sup> 30. 11. 2012 <sup>2</sup>
4. Projektové souhrnné řešení/Projekt stavby	03. 10. 2008 <sup>1</sup> 06. 08. 2013 <sup>2</sup>	30. 11. 2010 <sup>1</sup> 30. 11. 2013 <sup>2</sup>
5. Očekávané zahájení postupů nabídkového řízení Na realizaci stavby	15. 07. 2011 <sup>1</sup>	14. 10. 2011 <sup>1</sup>

<sup>2</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Na realizaci stavby	16. 04. 2014 <sup>2</sup>	20. 10. 2014 <sup>2</sup>
Koordinátor BOZP	08. 10. 2014 <sup>2</sup>	05. 11. 2014 <sup>2</sup>
6. Výkupy pozemků	01. 11. 2014 <sup>2</sup>	30. 06. 2015 <sup>2</sup>
7. Fáze výstavby/zakázka	19. 10. 2011 <sup>1</sup> 01. 11. 2014 <sup>2</sup>	30. 09. 2012 <sup>1</sup> 30. 11. 2015 <sup>2</sup>
8. Provozní fáze	01.10. 2012 <sup>1</sup> 01. 12. 2015 <sup>2</sup>	- -

1 – týká se části DOZ

2 – týká se části rekonstrukce trati

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>3</sup>

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	123,82
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	224 900,00
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	2,39
Počet železničních stanic zapojených do dálkového ovládání	počet	0	2

V Praze dne

5. 2. 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti