

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ ODBORNÉ STUDIE

(dále Smlouva)

mezi Město Kutná Hora
284 01 Kutná Hora
Havlíčkovo náměstí 552/1
Česká republika

zastoupená starostou města
- zadavatel (ZAD) -

a Technická univerzita Drážďany (TUD)
01062 Dresden
Německo

zastoupená kancléřkou
- zpracovatel (ZPR) -

o zpracování odborné studie (dále Studie)

Zlepšení spolehlivosti autobusové dopravy na Kutnohorsku

Realizační část TUD: Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr
Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr

Vedoucí projektu: Dipl.-Ing. Steffen Dutsch
Telefon 
Mail 

Zodpovědné / kontaktní osoby:

ZAD: Radim Fedorovič
Mobil 
Mail 

ZPR: Ing. Martin Jareš, Ph.D.
Mobil 
Mail 

Preamble

Technická univerzita Drážďany (TUD, Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr), má znalosti a zkušenosti v oblasti Plánování a provoz veřejné městské a regionální dopravy. ZAD má zájem o využití a rozvoj těchto znalostí.

§ 1 Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je zpracování odborné studie na téma Zlepšení spolehlivosti autobusové dopravy na Kutnohorsku. Studie je součástí výzkumné oblasti „Integrované dopravní a provozní koncepty pro dopravu a logistiku“. Podrobnosti k zadání práce jsou v příloze 1.

§ 2 Provedení prací na odborné studii

- 2.1 Zadání probíhá v těsné spolupráci mezi vedoucím projektu TUD a zodpovědnou osobou ZAD.
- 2.2 Zpracování odborné studie může probíhat za vedení odborníka s kvalifikací. Zodpovědnost za odbornou stránku leží u vedoucího projektu TUD.
- 2.3 Při přáních na změnu ze strany ZAD, které jsou pro TUD spojeny s vícenáklady, je nutno všemi účastníky podepsat dodatek smlouvy.
- 2.4 Výsledky studie budou ZAD předány v písemné formě. Kromě toho se koná závěrečná prezentace.
- 2.5 Pokud jsou pracovníci TUD pracovně činní u ZAD, jsou tito od TUD povinni dodržovat u ZAD platné bezpečnostní předpisy a mlčenlivost. TUD příslušné pracovníky odpovídajícím způsobem poučí.
- 2.6 ZAD dá TUD bezplatně k dispozici za cílem správného zpracování studie odpovídající podklady a informace, pokud existují.

§ 3 Doba trvání smlouvy

Smlouva vstupuje v platnost podepsáním obou partnerů smlouvy. Zpracování studie začíná 1. února 2023 a končí 31. července 2023.

Pokud TUD zjistí, že předpokládaný čas na zpracování nestačí, předloží ZAD písemný návrh změny spolu s důvody jako podklad pro vzájemnou dohodu změny doby na zpracování.

§ 4 Úhrada

4.1 ZAD zaplatí TUD za zpracování odborné studie pevnou částku ve výši

120.000,00 Kč (slovy: Kč Stodvacettisíc)
včetně zákonem stanovené DPH.

4.2 TUD požaduje zaplacení – včetně zákonem stanovené DPH – následovně:

40.000,00 Kč po uzavření smlouvy
40.000,00 Kč po úspěšné prezentaci dílčích výsledků
40.000,00 Kč jako konečnou platbu po předání výsledné podoby studie.

4.3 Platby převede ZAD beze srážky během 30 dní po datu výzvy k platbě ze strany TUD s uvedením čísla účtu. Výzvy k platbě s čísly účtu budou poslány zadavateli e-mailem na adresu: gygalova@mu.kutnahora.cz.

4.4 ZAD se bude snažit zajistit pro ZPR pro účely zpracování studie bezplatnou jízdenku pro dvě osoby ve zkoumané oblasti časově vymezenou na dobu trvání smlouvy.

§ 5 Konzultace v rámci projektu

TUD a ZAD vzájemně úzce odborně spolupracují. Záměrem jsou minimálně tři konzultace v rámci projektu. Konzultace budou po dohodě provedeny buď na TUD nebo v místě ZAD.

§ 6 Záruka a ručení

6.1 TUD zpracovává studii dle nejlepšího vědomí a možností. TUD přesto nepřebírá v žádném smyslu záruku na to, že budou požadované výsledky odborné studie při realizaci opatření v praxi skutečně dosaženy.

6.2 Smluvní strany si vzájemně odpovídají pouze za úmysl a hrubou nedbalost. Odpovědnost je omezena výší částky objednávky. Odpovědnost za lehkou nedbalost je výslovně vyloučena. Za ztrátu produkce nebo jiné následné škody, včetně odpovědnosti za výrobek, se nepřebírá žádná odpovědnost.

6.3 Záruční doba je omezena na 6 měsíců od předání výsledků studie.

6.4 TUD nenese žádnou odpovědnost za porušení vlastnických práv třetích stran při využívání výsledků studie zadavatelem. Pokud se však dozví o jakýchkoli konfliktních vlastnických právech třetích stran, neprodleně o tom informuje ZAD.

§ 7 **Výsledky odborné studie**

- 7.1 Výsledky studie, tj. všechny výsledky dosažené TUD při zpracování studie - včetně zpráv, dokumentů, nástrojů a počítačových programů - jsou v zásadě veřejně přístupné, pokud jsou v odborné studii zdokumentovány. V tomto případě však objednatel a zhotovitel po předložení společně rozhodnou, kdy budou výsledky výzkumu a vývoje zpřístupněny veřejnosti.
- 7.2 ZAD získává nevýhradní, nepřevoditelné, neodvolatelné a bezplatné právo na užití výsledků díla, včetně z nich vyplývajících práv průmyslového vlastnictví a autorských práv, a to pro všechny způsoby užití po dohodě s autorem. TUD je povinen neprodleně informovat ZAD o všech vynálezech, které vzniknou během provádění výzkumných a vývojových prací.
- 7.3 ZAD získá možnost udělit výhradní užívání práv průmyslového vlastnictví vzniklých v rámci této spolupráce za obchodně přiměřených podmínek, které budou dohodnuty zvlášť. Tato možnost je omezena na 6 týdnů pro každé jednotlivé vlastnické právo po odeslání oznámení podle poslední věty oddílu 7.2. Při uplatnění opce si TUD ponechává nevýhradní právo na použití pro vlastní účely v oblasti výzkumu a výuky.
- 7.4 V případě spoluvlastnických práv se na podíl připadající na TUD přiměřeně použijí ustanovení bodů 7.2 a 7.3. Žádná smluvní strana není oprávněna nakládat se svým podílem bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany.
- 7.5 Kromě toho se smluvní strany co nejdříve dohodnou na vhodném postupu pro registraci a využívání práv průmyslového vlastnictví.

§ 8 **Utajení**

Smluvní strany se zavazují, že po dobu trvání smluvního vztahu a po jeho ukončení nepředají třetím osobám žádné interní informace, které si vzájemně sdělily v rámci této smlouvy a které byly výslovně označeny jako důvěrné. To se nevztahuje na informace, které jsou obecně přístupné nebo jejichž důvěrnost byly TUD nebo Klientem písemně zproštěny.

§ 9 **Zveřejnění**

- 9.1 Po předchozí konzultaci se ZAD je TUD oprávněna zveřejnit v obvyklé vědecké formě výsledky studie provedené v rámci výzkumného projektu a bezplatně je použít v rámci výzkumu a výuky, jakož i pro získání akademických titulů.
- 9.2 V publikacích ZAD by měl být uveden odkaz na autory studie a na TUD a v publikacích TUD na financování tohoto projektu ZAD.

§ 10 **Výpověď smlouvy**

10.1 ZAD a TUD jsou oprávněni ukončit smluvní vztah s okamžitou platností z oprávněného důvodu. Výpověď se zasílá smluvnímu partnerovi doporučeným dopisem.

10.2 TUD předá ZAD výsledky, kterých do té doby dosáhl. Klient je povinen převzít náklady, které TUD vznikly do okamžiku ukončení smlouvy, jakož i veškeré závazky, které TUD již vznikly.

§ 11 **Závěrečná ustanovení**

11.1 Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích, z nichž ZAD a TUD obdrží po jednom výtisku.

11.2 Změny a dodatky, jakož i zrušení této smlouvy musí být provedeny písemně, aby byly právně účinné. Od požadavku písemné formy lze upustit pouze písemně.

11.3 Smluvní strany se budou snažit řešit veškeré spory vyplývající z této smlouvy vzájemnou dohodou.

11.4 Místem plnění a soudní příslušností jsou Drážďany.

11.5 Platí právo Spolkové republiky Německo.

11.6 Pokud je některé ustanovení této smlouvy neplatné, nemá to vliv na platnost ostatních ustanovení této smlouvy. Ustanovení by spíše mělo být nahrazeno ustanovením, které je právně přípustné a svým ekonomickým obsahem se nejvíce blíží původnímu ustanovení. Totéž platí pro mezeru ve smlouvě.

11.7 Smlouva vstupuje v platnost okamžikem podpisu všemi smluvními stranami.

Za ZAD:

Kutná Hora, dne...06.02.2023.....



starosta města

Za ZPR:

Drážďany, dne.....28.02.2023.....



kancléřka



vedoucí projektu

Zlepšení spolehlivosti autobusové dopravy na Kutnohorsku

Cílem projektu je prověřit všechny možnosti (technické, stavební, provozní a organizační), které by mohly zlepšit současnou situaci v provozu autobusové dopravy na Kutnohorsku. Ze sledování denního provozu, zkušeností dopravců i podnětů cestujících dochází v současné době na valné většině linek projíždějících Kutnou Horou ke zpoždění spojů, které způsobuje rozvázání plánovaných přestupních vazeb a návazností mezi linkami (např. na železniční spoje v zastávce Kutná Hora, hl. nádraží), což snižuje spolehlivost veřejné dopravy a tím potenciál jejího využití. Vzhledem k tomu, že tato zpoždění vznikají z různých důvodů a je vhodné tento stav detailně analyzovat a vytvořit ucelený koncept návrhů řešení, které budou následně rozpracovány a povedou ke zlepšení současného stavu.

Obsah studie:

- Měření / vyhodnocení přesnosti provozu autobusů na základě vlastních měření a dat ze systému sledování vozidel (MPVNET)
- Analýza příčin odchylek od jízdního řádu
- Analýza / vyhodnocení důsledků odchylek od jízdního řádu
- Zpracování návrhu opatření pro zvýšení spolehlivosti provozu autobusů
- Příklady již realizovaných opatření

Mezi opatření, která budou v rámci návrhu prověřena, bude patřit:

- Návrh opatření zvýhodňující provoz autobusů na komunikační síti a světelných signalizacích
- Návrh zjednodušení odbavení cestujících ve vozidlech a na zastávkách
- Zvýšení dostupnosti nákupu jízdních dokladů
- Změna organizace provozu na autobusovém nádraží
- Zajištění větší informovanosti cestujících na zastávkách
- Úprava jízdních dob jednotlivých linek a úprava návazností

Některé návrhy budou dále rozpracovány a koordinovány s návrhy Středočeského kraje tak, aby došlo k prohloubení integrace veřejné dopravy a ke zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy na území města Kutná Hora.