

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího:

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující:

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 574

adresa: Malostranská 143/2, Doudlevce, 326 00 Plzeň

IČO: 25205625

DIČ: CZ25205625

zastoupený: [redacted] generálním ředitelem

Zástupce pověřený jednáním ve věcech

a) smluvních: [redacted] generální ředitel

b) technických: [redacted]

2. Prodávající:

VSP Auto, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu C, vložka 11672

se sídlem: Domažlická 1067/168a, Skvrňany, 318 00 Plzeň

IČO: 25237781

DIČ: CZ25237781

zastoupený: [redacted] jednatelem společnosti

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“), kterou se prodávající zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě, a převede na něj vlastnické právo k ní a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

Článek II. PŘEDMĚT SMLOUVY A KUPNÍ CENA

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka nákladního vozidla složeného z podvozku MERCEDES-BENZ ATEGO – stavební řada – 1324A pohonem 4x4, dle cenové nabídky od společnosti VSP Auto, s.r.o. ze dne 2. 1. 2023 (příloha č. 1 smlouvy), s pevně namontovanou sklápěcí nástavbou v provedení jednostranný sklápěč (S1) obdélníkového tvaru korby, dle cenové nabídky od společnosti OSONA PLZEŇ a.s. ze dne 2. 1. 2023 (příloha č. 3 smlouvy), hydraulickým nakládacím jeřábem PALFINGER PK8501 SLD3, hydraulickým navijákem SKE 1,5 a další výbavou, dle cenové nabídky od společnosti KUHN - MT, s.r.o. ze dne 21. 12. 2022 (příloha č. 2 smlouvy).

(dále jen „zboží“ nebo „vozidlo“ nebo „plnění“)

2. Provozní hmotnost vozidla (údaj váhy podvozku se sklápěcí nástavbou, hydraulickým nakládacím jeřábem, hydraulickým navijákem, řidičem 80 kg vč. provozních náplní a další výbavy uvedený v TP vozidla, příp. po zápisu změn) nesmí přesáhnout vč. váhové odchylky 10 300 kg.
Nevětší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla (údaje uvedené v TP vozidla): 13 500 kg/13 500 kg.
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (údaje uvedené v TP): 24 000 kg/24 000 kg.

3. Dokumentace ke kompletnímu vozidlu (podvozek se sklápěcí nástavbou, hydraulickým nakládacím jeřábem, hydraulickým navijákem vč. další výbavy) bude dodána v českém jazyce s doklady k řádné registraci a možnému provozu vozidla na pozemních komunikacích. TP vozidla bude předán vč. zápisu spojovacího zařízení třídy S čep 40 mm a dále dokladů o provedené přestavbě vozidla namontováním sklápěcí nástavby (S1) a s tímto spojených změn technických údajů, které budou provedeny v souladu s příslušnými předpisy pro možný zápis do registru vozidel vedeném Magistrátem města Plzně. Dále bude předáno Technické osvědčení samostatného technického celku vč. výpisu na hydraulický nakládací jeřáb PALFINGER PK8501 SLD3, prohlášení o shodě a protokolu o provedení úvodní ověřovací zkoušky po montáži zařízení se zápisem o revizi provedené oprávněným revizním technikem + dokumentace na hydraulický naviják SKE 1,5 vč. technického výkresu, prohlášení o shodě a protokolu o provedení úvodní ověřovací zkoušky zařízení se zápisem o revizi provedené oprávněným revizním technikem. Výše uvedené doklady a dokumentace ke kompletnímu vozidlu budou ze strany prodávajícího předány kupujícímu při předání vozidla.

4. Maximální rozměry kompletu vozidla:

- Délka 6 600 mm
- Výška 3 400 mm
- Šířka 2 550 mm

5. Prodávající se zavazuje umožnit prohlídku vozidla kupujícímu v průběhu výroby sklápěcí nástavby vč. výbavy v rozpracovaném, ale v nenalakovaném stavu pro upřesnění umístění podružné výbavy. Prodávající je povinen prokazatelným způsobem vyzvat kupujícího ke kontrole nástavby dle předchozí věty, a to minimálně 10 pracovních dní předem na e-mail: @vodarna.cz.

6. Legislativní požadavek na kompletní vozidlo:

Kompletní vozidlo vč. další výbavy musí splňovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Technické parametry a výbava kompletu vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

7. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží včetně veškerého příslušenství a součástí za níže uvedenou kupní cenu. **Kupní cena** je členěna následovně:

- a) Cena podvozku: [] EUR bez DPH
- b) Cena výbavy podvozku: [] Kč bez DPH
- c) Cena sklápěcí nástavby vč. příplatkové výbavy a doplňků: [] Kč bez DPH
- d) Cena hydraulického jeřábu vč. další výbavy a příslušenství: [] Kč bez DPH

8. Cena podvozku bude přepočítána na českou měnu podle devizového kurzu vyhlášeného UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČO: 64948242, se sídlem, Praha 4 - Michle, Želetavská 1525/1, PSČ 140 92, platného v den dodání podvozku do České republiky. Datum dodání podvozku do České republiky je VSP jako dodavatel podvozku povinen kupujícímu prokázat a doložit na výzvu kupujícího v jím určeném termínu.

9. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Takto stanovená kupní cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná a konečná obsahující veškeré náklady prodávajícího na splnění této smlouvy.

Článek III. SPLATNOST KUPNÍ CENY
--

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu po řádném splnění závazku definovaném v čl. V odst. 2 této smlouvy.
2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Zálohy kupující neposkytuje.
3. Prodávající je povinen na faktuře vyznačit název zakázky a číslo smlouvy, na základě kterých je dodávka realizována. Kupující je oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže tato nemá náležitosti daňového dokladu či neobsahuje kupující požadované údaje. Námitky proti údajům uvedeným na faktuře může kupující uplatnit do 10 dnů od jejího doručení kupujícímu s tím, že ji odešle prodávajícímu s uvedením výhrad. Po tuto dobu není kupující v prodlení s úhradou faktury, nová lhůta splatnosti počíná plynout po doručení opravené faktury.
4. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si kupující vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu“
5. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížit všechny platby prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu

nevypáčené částky DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.

6. Doprava do ČR, montáž, instalace, zaškolení obsluhy, likvidace obalů a odpadů, to vše je již zahrnuto v kupní ceně, stejně jako veškeré další náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží dle této smlouvy.

Článek IV. MÍSTO PLNĚNÍ

1. Prodávající zajistí dopravu zboží na místo plnění určené kupujícím, kde kupující zboží převezme na základě předávacího protokolu.
2. Místem plnění je: VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň.

Článek V. DOBA DODÁNÍ

1. Zboží dle této smlouvy bude kupujícímu dodáno (odevzdáno), vč. fakturace, **nejpozději do 30. 11. 2023.**
2. Závazek prodávajícího je splněn dodáním předmětu plnění (odevzdáním zboží) dle této smlouvy v místě plnění, jeho předvedením, odzkoušením, zaškolením obsluhy, a převzetím bezvadného plnění kupujícím na základě předávacího protokolu - dodacího listu, podepsaného prodávajícím a kupujícím. Protokolární zaškolení obsluhy podvozku, sklápěcí nástavby, hydraulického nakládacího jeřábu, hydraulického navijáku a další výbavy zajistí příslušní dodavatelé. Cena za zaškolení je součástí kupní ceny.

Článek VI. ZÁRUKA A SERVIS
--

1. Práva kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má věc při přechodu škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením povinnosti.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ust. § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: prodávající se zavazuje, že věc (zboží) bude po určité době (záruční doba) způsobilá k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba počne běžet okamžikem předání vozidla kupujícímu.
4. Záruční doba na podvozek činí 24 měsíců. Záruční doba na hnací řetězec podvozku je stanovena na 36 měsíců nebo ujetých 250 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.
5. Záruční doba na jednostrannou sklápěcí nástavbu (S1) vč. kompletní výbavy činí 24 měsíců.

6. Záruční doba na hydraulický nakládací jeřáb PALFINGER PK8501 SLD3, hydraulický naviják SKE 1,5, hydraulické vedení a hydraulický systém vč. další výbavy činí 12 měsíců, 36 měsíců na nosnou část jeřábu (integrováný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena).
7. Prodávající je povinen zahájit úkony směřující k odstranění řádně reklamované vady ve lhůtě 24 hodin od uplatnění práv z vadného plnění / záruky za jakost v místě provozování, příp. v sídle prodávajícího, nestanoví-li s ohledem na rozsah vady kupující lhůtu delší.

Článek VII.
NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem předání zboží v místě plnění.

Článek VIII.
ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy prodávající nedodá zboží do jednoho měsíce od doby dodání, sjednané v čl. V. této smlouvy.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení jakékoliv povinnosti uvedené v čl. II odst. 2 - 6 této smlouvy.
3. Odstoupení od smlouvy bude písemné a bude doručeno prodávajícímu.

Článek IX.
SMLOVNÍ POKUTY

1. Při prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s nástupem na odstraňování záručních vad zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ % z kupní ceny za každou vadu a za každý den prodlení.
3. Při prodlení kupujícího s platbou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky kupní ceny za každý den prodlení.
4. Smluvní strany se výslovně zavazují k plnění dohodnutých smluvních pokut a sankcí v této smlouvě uvedených. Tyto smluvní strany hradí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně (smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek X.
OSTATNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany se dohodly na následujících ustanoveních:

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným *Dodatek ke smlouvě*. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
3. V případě kolize ustanovení této smlouvy a Záručních podmínek prodávajícího, mají přednost ustanovení této smlouvy.
4. Pokud se případný spor z této smlouvy nepodaří vyřešit smírně, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní přitom budou rozhodovány soudy. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem k projednání a rozhodnutí sporů a jiných právních věcí vyplývajících z právního vztahu založeného touto smlouvou, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je v případě, že k projednání věci je věcně příslušný krajský soud, Krajský soud v Plzni a v případě, že k projednání věci je věcně příslušný okresní soud, Okresní soud Plzeň - město.
5. Smluvní strany se dohodly na vystavování smluvní agendy (smluv a dodatků) ve třech (3) vyhotoveních, z nichž dva (2) náleží kupujícímu a jedno (1) obdrží prodávající.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy. Prohlašují shodně, že smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru kupující.

Přílohy:

Příloha č. 1 – cenová nabídka od společnosti VSP Auto, s.r.o. ze dne 2. 1. 2023

Příloha č. 2 – cenová nabídka od společnosti KUHN – MT, s.r.o. ze dne 21. 12. 2022

Příloha č. 3 – cenová nabídka společnosti OSONA PLZEŇ a.s. ze dne 2. 1. 2023

Příloha č. 4 – váhová rozvaha s rozměry kompletní sestavy vozidla ze dne 7. 7. 2022

Příloha č. 5 – technické informace o pneumatikách

V Plzni dne

Digitálně podepsal
Datum: 2023.03.04
08:01:02 +01'00'

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

generální ředitel

V Plzni dne

Digitálně podepsal
Datum: 2023.02.10
14:12:34 +01'00'

VSP Auto, s.r.o.

jednatel společnosti



Mercedes-Benz

VSP Auto, s.r.o.

02.01.2023

Nabídka

**Vypracovaná pro Vodárnu Plzeň
Atego - stavební řada - 1324 A 4x4**



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96703612	Model:	Mercedes-Benz Atego - stavební řada
Druh vozidla:	Podvozek s pohonem všech kol	Typ vozidla:	1324A
Výkon motoru:	175 kW	Kabina řidiče:	Kabina S, prodloužená, 2,30 m, standardní, tunel
Celk. hmotnost:	13500 kg	Rozvor:	3560 mm

VSP Auto, s.r.o.



Mercedes-Benz – chráněná značka společnosti Mercedes Benz Group AG, Stuttgart, SRN



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

			Částka v EUR
LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange

Pneumatiky

			Částka v EUR
1. náprava:	2x 10 R 22,5	008K26 75	
	Bridgestone	on/off všechny pozice	
2. náprava:	4x 10 R 22,5	008K26 75	
	Bridgestone	on/off všechny pozice	
Rezervní kolo:	1x 10 R 22,5	008K26 75	
	Bridgestone	on/off všechny pozice	

Sériová výbava

		Částka v EUR
A1O	Přední náprava 6,0 t	
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní	
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
A6M	Stálý převod i = 5,875	
B1Y	Antiblokovací systém ABS	
B1Z	ABS - vypínatelné	
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu	
	Kompletní blatníky zadní nápravy	
C6B	Servořízení ZF 8095	
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami	
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách	
D5Y	Koberečky gumové	
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)	
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka	
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka	
DUP0	Konfigurační kód	
E0Y	Akumulátory zakrytované	
E1N	Alternátor 28 V / 100 A	
E3W	PSM 2. generace	
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby	
F1P	Kabina S krátká	
F2U	ClassicSpace	
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané	



Mercedes-Benz

F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73
G4I	Převodovka rozd. VG 1000-3W/1,61-0,98, radit. poh.
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3V	Truck Data Center 7
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
K0E	Plastová nádrž 120 l, vlevo
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7L	Výfukový systém, výfuk vyveden do středu vozovky
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
O0P	Dodatečné zvýšení ceny
Q1H	Pera přední 5,7 t, parabolická
Q2G	Pera zadní 9,3 t, parabolická
R0Z	Kryty matic kol
R1M	Ráfky 7,50 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U3M	Elektronická architektura 2. generace
V1G	Atego nové - stavební řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0NTRUCK	Training – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz



Mercedes-Benz

Zvláštní výbava

A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C1S	Rozvor 3560 mm
C6S	Stabilizátor zad. nápravy pro extrémě vys. těžiště
C6T	Stabilizátor před. nápr. pro extrémě vys. těžiště
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1P	Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4A	Kokpit standardní
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6F	Klimatizace
D6P	Nezávislé topení teplovzdušné 2000 W
D7A	Tepelná izolace kabiny zesílená
E1H	Akumulátory 2 × 12 V / 165 Ah, bezúdržbové
E3B	Přípojka 12 V/15 A, pro přídavné spotřebiče
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F1Y	Kabina S, prodloužená, 2,30 m, standardní, tunel
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6C	Čelní sklo determální
F6K	Držáky zrcátek prodloužené do 2,3 m
G5H	Řazení manuální
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9J	Příprava pro zpětnou kameru
K5S	Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M8Z	Předeřívání paliva
N0S	Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky
Q7B	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
Q7S	Tažné zařízení G145 pro přívěs s centrální osou
Q8Z	Příčník zadní pro taž. z. G145, přívěs s cen. osou
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
T2E	Hmotnostní varianta 13,5 t (5,1/9,3)
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu

 Mercedes-Benz

Y4G	Zvedák na podvozku
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4U	Svítilna příruční, kabel 10 m
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý



Mercedes-Benz

Cena vozidla

Cena podvozku/tahače s výše uvedenou výbavou, bez DPH:

€

Před předáním budou doplněny níže uvedené prvky výbavy:

Položka	Cena Kč
Čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu – 4 ks	
2ks LED majáků na kabině	
Kamera pro zpětný pohled, zobrazení na přístrojovém štítu	
Zásuvka pro zadní šipku + světelnou pracovní lampu	

Dodací doba: dle domluvy

Údaje o cenách se vztahují na aktuálně platný ceník.

Uvedené ceny jsou v €, vč. cla a dopravy z výrobního závodu do ČR nebo k nástavbáři v SRN.

DPH bude účtováno podle předpisů platných v době dodání

Případný přepočítání na Kč kurzem devizy-prodej některé z veřejně obchodovatelných bank v den dodání podvozku dovozcem prodávajícím.

Záruka na vozidlo 24 měsíců od prvního uvedení do provozu.

Záruka na hnací řetězec 36 měsíců nebo 250 000 km, platí hodnota, která proběhne dříve.

Tato nabídka obsahuje všechny detaily o nákladním automobilu, který je precizně navržen ke splnění všech Vašich požadavků. Věnujte prosím pozornost také našim službám jako je **FleetBoard®**, či **servisní smlouvy** s velmi atraktivními podmínkami. V případě jakýchkoli dotazů ohledně vozidla, služeb Mercedes-Benz či této konkrétní nabídky nás neváhejte kontaktovat.

S radostí Vám pomůžeme!

Údaje o rozměrech a hmotnostech se vztahují na sériové provedení. Popis vozidla je předběžný a konečné potvrzení bude obsaženo v kupní smlouvě.

Údaje o výšce rámu mají toleranci +/- 20mm u náprav se vzduchovým pérováním a +/- 30mm u náprav s ocelovými pružinami, vztaženo k dané hodnotě.

Tato nabídka je nezávazná. Vozidlo bude objednáno na základě kupní smlouvy, která nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma smluvními stranami.
Platnost nabídky 30 dnů.

Pro případné další dotazy jsem Vám k dispozici na telefonních číslech
nebo

S přátelským pozdravem

VSP Auto, s.r.o.



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	A
Pohon	4x4
Rozvor	3560 mm

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	3869 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1935 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	5804 kg
Zatížení	7696 kg
Přípustná celková hmotnost	13500 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	24000 kg

Převodovka	
Kód	G1D
Zkrácený text	Převodovka G 90- 6/6,70-0,73

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1052 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1093 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1079 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1189 mm

Motor	M2A
Objem cm ³	7698
Výkon v kW / PS	175 / 238
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1600 /min	1000

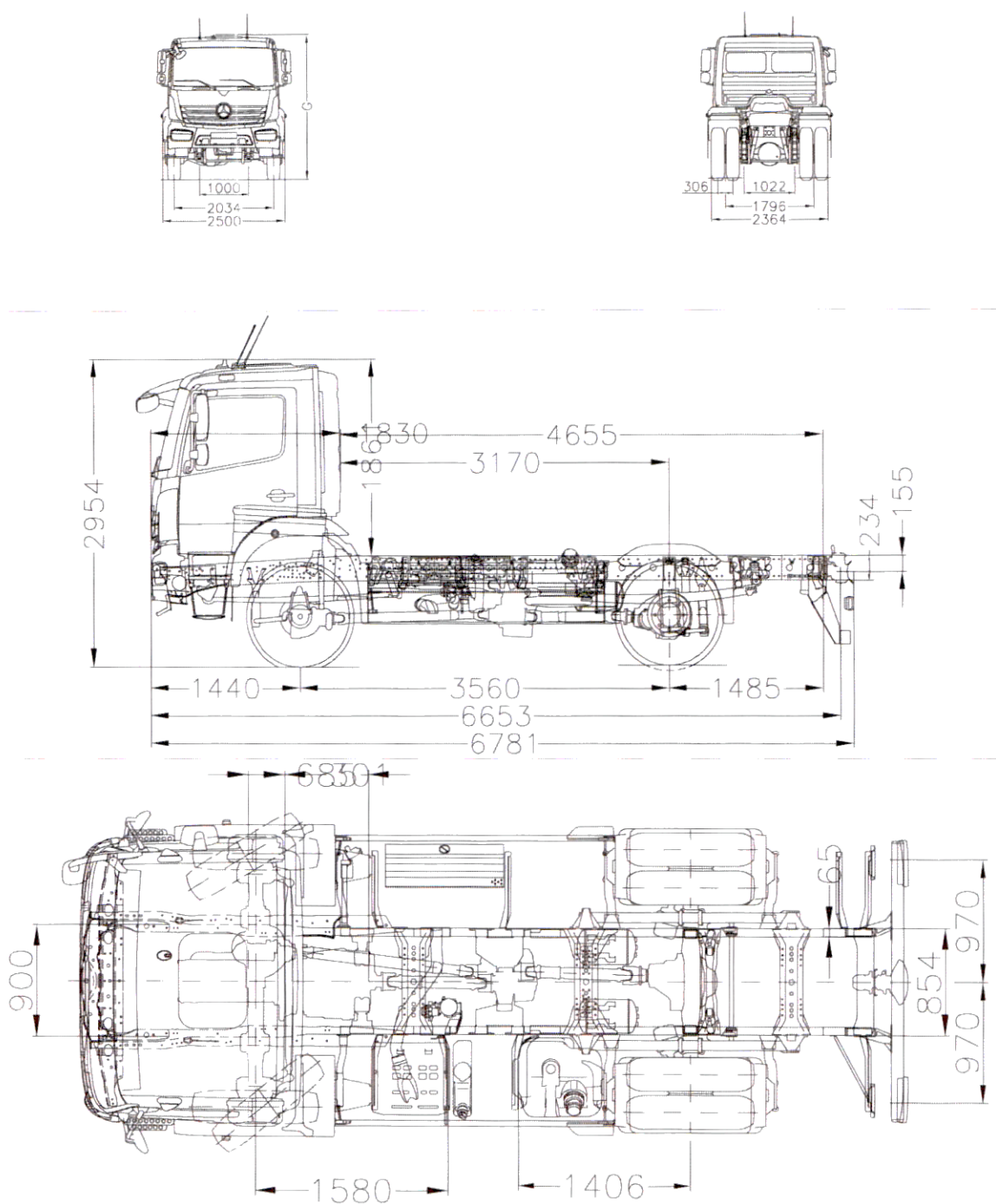
Pneumatiky	
1. náprava:	2x 10 R 22,5
2. náprava:	4x 10 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 10 R 22,5

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla

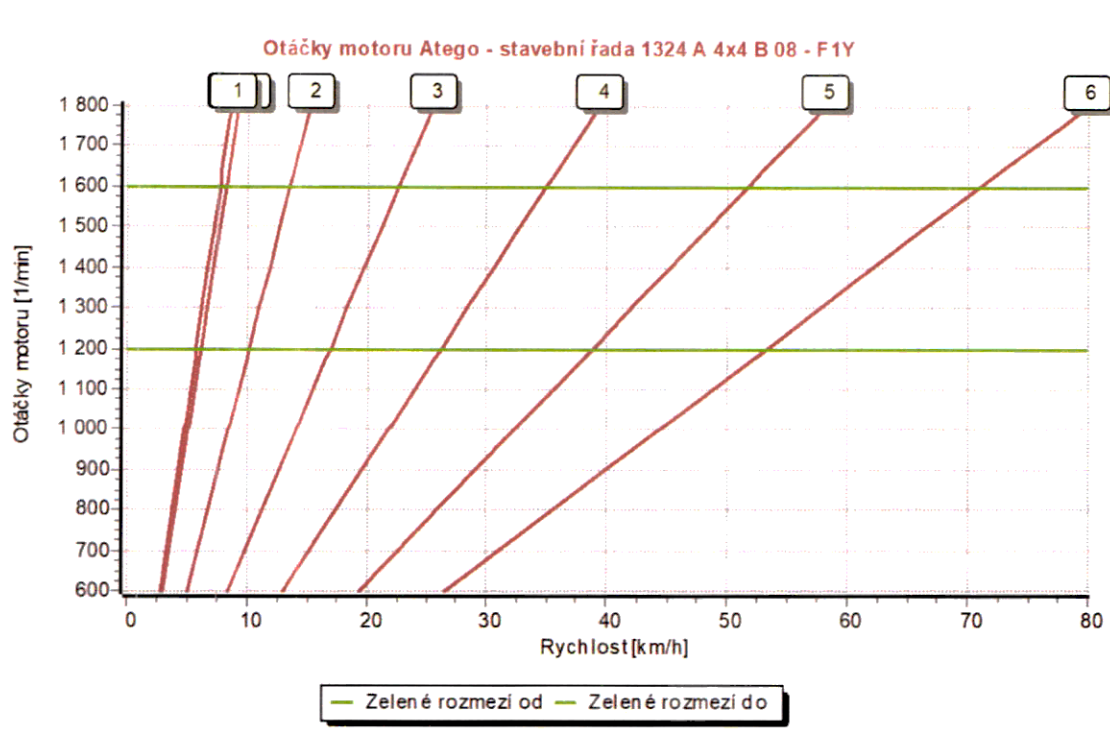


Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Mercedes-Benz

Pilový diagram (otáčky motoru)



EPSILON PALFINGER
 PALFINGER CRAYLER
 PALFINGER RAILWAY

PALIFT
 STENDL-PALFINGER

Váš dopis zn.

Naše zn.

Datum
21.12.2022

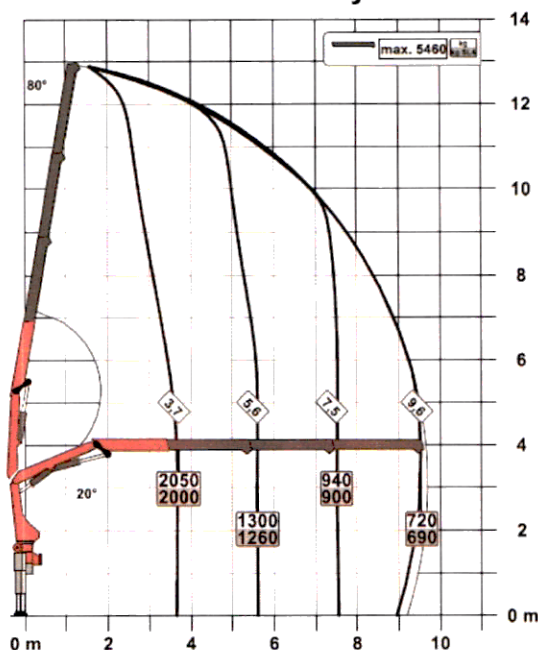
Vážený pane [REDACTED]

předkládám Vám nabídku na plně hydraulický jeřáb pro nákladní automobily.

PALFINGER PK8501 SLD3

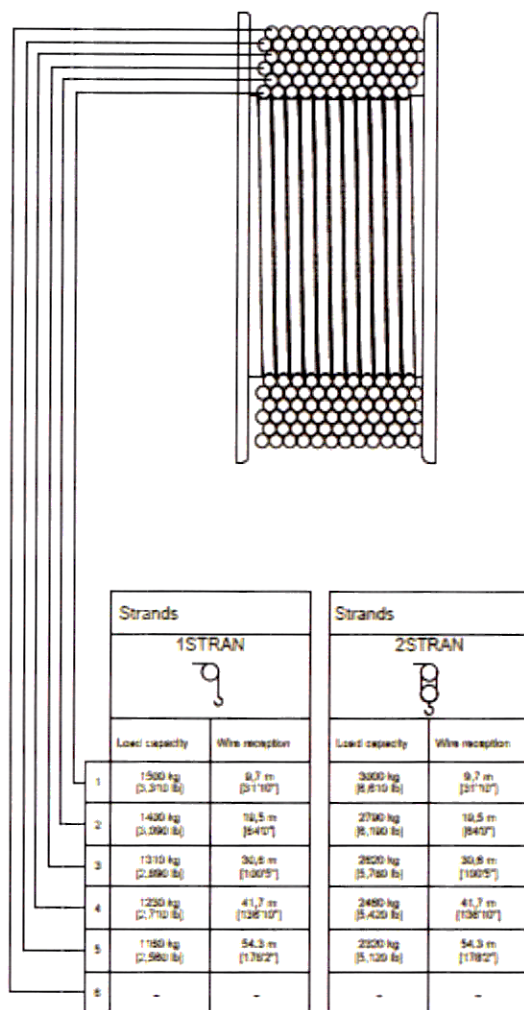
Zdvihový moment:	7,6 mt
Rozsah otáčení:	400 °
Hydraulický rozsah:	9,6 m, tři hydraulicky vysouvané výložníky
Hmotnost:	1.525 kg vč. hadicové výbavy a hydraulického navijáku

Zdvihové síly



KUHN-MT s.r.o., Okružní 673, 370 01 České Budějovice
 Bankovní spojení: [REDACTED]
 www.kuhn-mt.cz Mobil: [REDACTED]
 Výpis z OR, vedeného KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 6518

IČ: 47051019, DIČ: CZ47051019
 Číslo účtu: [REDACTED]
 E-mail: [REDACTED]



Záruka:

- 1 rok na hydraulické vedení, na hydraulický systém
- 3 roky na nosnou část jeřábu (integrovaný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena)

Hydraulický jeřáb je konstruován na dobu minimální životnosti 8 let při běžném provozu.

Osvědčení: Ministerstva dopravy České republiky o technické způsobilosti nástavby vozidla

Osvědčení: Státní zkušebny zdvihačích zařízení České republiky

Osvědčení: od výrobců automobilů

Osvědčení o shodě výrobku

CENA:

Hydraulický jeřáb Palfinger PK8501 SLD 3 Kč

HPSC - E integrovaná kontrola stability pro nedefinovanou polohu opěr, SAM senzorová příprava pro funkce HPSC, B trojnásobný hydraulický výsuv, 4 hadicová výbava pro dvě dopl. funkce, R2X široké hydraulicky výsuvné opěry, STZY hydraulicky otočné opěry 180°, SCH03 světlomet, KZS01 kryt pístnice lám. ramene, LH08.0 8 t hák, TL100 nádrž oleje, BRI04B kotvící prvky, VERP1 balení a katalogy

Nastavení systému HPSC Kč

Dálkové ovládání RC002 Kč

3xjoystick, start-stop, regulace otáček přepínání jeřáb opěra

KUHN-MT s.r.o., Okružní 673, 370 01 České Budějovice

Bankovní spojení:

www. kuhn-mt.cz

Mobil:

Výpis z OR, vedeného KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 6518

IČ: 47051019, DIČ: CZ47051019

Číslo účtu:

E-mail:

Hydraulický naviják SKE 1,5	Kč
1,5 t naviják s integrovanou kontrolou stability, STRAN2 vícenásobné vedení lana vč. CE prohlášení (konformita)	
Signalizace VN - zvukový signál + maják	Kč
Multi Faster spojení drapáku a jeřábu	Kč
Hydraulické čerpadlo	Kč
Součástí dodávky úvodní revize kompletního jeřábu vč. navijáku, katalogy ND včetně návodu v češtině, konformitní prohlášení, Osvědčení samostatného technického celku, Výpis z osvědčení, Základní list technických údajů, zaškolení obsluhy a Deníku zdvihacího zařízení	
POZNÁMKA: Podvozek musí být vybaven PTO na převodovce pro pístové čerpadlo, všechny uvedené ceny jsou bez DPH	

Termín dodání: do 33 týdnů od objednání

Platnost nabídky: do 31.1.2023

Servis: zabezpečuje společnost KUHN – MT s.r.o., a je schopna provést opravu do 24 hodin od nahlášení závady, provede servisní středisko Plzeň, nebo servisní střediska Sokolov, Brno, Pardubice, Olomouc.

Odborné zaškolení oprávněné obsluhy hydraulického jeřábu dle směrnic ČSN je součástí dodávky a bude provedeno společností KUHN – MT, s.r.o..

Věřím, že jsem Vám poskytl v plné míře potřebné informace.

S pozdravem

Area Sales Manager

Obchodní zastoupení:



KUHN-MT, s.r.o. Plzeň
Borská 63b
312 00 Plzeň

Mobil :

E-mail :

[@kuhn-mt.cz](mailto:_____@kuhn-mt.cz)

KUHN-MT s.r.o., Okružní 673, 370 01 České Budějovice

Bankovní spojení: _____

www.kuhn-mt.cz

Mobil: _____

Výpis z OR, vedeného KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 6518

IČ: 47051019, DIČ: CZ47051019

Číslo účtu: _____

E-mail: _____

Prodejce nákladních vozidel a Fleetboard specialista

VSP Auto, s.r.o.

autorizovaný prodejce a opravce

vozidel Mercedes-Benz

Domažlická 168, 318 00 Plzeň

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Mobil: [REDACTED]

www.vsp-auto.cz

2. 1. 2023

CENOVÁ NABÍDKA

Na základě Vaší poptávky Vám zasílám cenovou nabídku společnosti OSONA Plzeň, a.s.

SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA

- S1 -

Montáž na podvozek: *MB Atego – stavební řada – 1324 AK 4x4, N3, PTO, rozvor: 3 560 mm, kabina S – prodloužená, barva oranžová MB 2603, odpružení ZN – zesílená pera.*

Požadované rozměry nástavby:

vnitřní rozměry – délka: 3 000 mm, šířka: 2 450 mm

Rozměry budou upřesněny dle možnosti zástavby v závislosti na HNJ.

- **Pomocný ocelový rám** – žárově zinkovaný, zesílený s přípravou pro montáž HNJ za kabinu.
- *Konstrukce podlahového roštu z ocelových profilů s uložením pro hydraulický válec.*
- *S1 – jednostranný systém sklápění korby – zadní sklápění.*
- *Úprava přední části rámu pro montáž HNJ – prodloužení a vyztužení podélníků.*
- **Podlaha** – ocelová síla 4 mm.
- *Boky – pevné, ocelové profilové o výšce 500 mm.*
- *Přední čelo – pevné, ocelové profilové o výšce 800 mm*
- *Zadní čelo – výklopné s automatickými zámkami zvýšeným uložením otočných čepů, zapuštěné do nástavby a utěsněné.*
- **Hydraulická výbava** – systém pohonu od převodovky vozidla přes pomocný pohon PTO (PTO není zahrnuto v ceně), rozvod hydrauliky včetně olejové nádrže, bezpečnostní podpěra, koncový spínač, pojistné lano.
- Ovládací prvky v kabině vozidla – kabelové ovládání.
- *Lakování – vybrané ocelové části budou před lakováním tryskány nebo žárově zinkovány.*

OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

DALŠÍ VÝBAVA A DOPLŇKY

- **Reflexní tabule MKD + reflexní značení dle vyhlášky (boky bílá, zad' červená).**
- Průběžná uzamykatelná schránka o rozměru cca. 400x400 mm – 1x.
- Průběžná uzamykatelná schránka s dělicí příčkou o rozměru cca. 400x400 mm – 1x.
- **Držák rezervy – dodání a montáž dle možností.**
- **Kryty zadního osvětlení vozidla – pevné, šroubované.**
- Oka na předním čele, držáky lopat a košťat, cedule „A“ – 2x, predátory, ... -
- **dodání a montáž dle konstrukčních možností.**

Cena nástavby: [REDACTED] Kč

V ceně zahrnuta montáž HNJ na podvozek + individuální homologace TZV namontované sklápěcí nástavby S1 určená k řádnému zápisu do TP v registru vozidel vedeném Magistrátem města Plzně

Umístění jednotlivých součástí (schránky, držák rezervního kola,) bude upřesněno po dohodě s dodavatelem HNJ.

Příplatková výbava a doplňky:	cena	***
Schránka na nářadí – BAWER – 500 x 365 x 400 mm, 73 l, černá, plastová, umístěná dle možností.		
Schránka na nářadí – BAWER – 750 x 360 x 300 mm, 81 l, černá, plastová, umístěná dle možností.		
Schránka na nářadí – BAWER – 600 x 425 x 460 mm, 116 l, černá, plastová, umístěná dle možností.		
Držák do korby bude upřesněn po přistavení podvozku		
Soudek na vodu – 30 l, plastový, černý, umístěný dle možností.		
Schůdky pro výstup na korbu výsuvné		



Nástavba a doplňky plní ustanovení zákona č.56/2001 Sb.

OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

Bankovní spojení :
číslo účtu :



IČ : 28040457
DIČ : CZ28040457

*Součástí dodávky je montáž na podvozek včetně zapojení el. instalace, záruční knížka /
návod k obsluze.*

Termín dodání a montáže nástavby: *dohodou*

Dodací podmínky: EXW, Osona Plzeň a.s.

Platební podmínky: *dohodou*

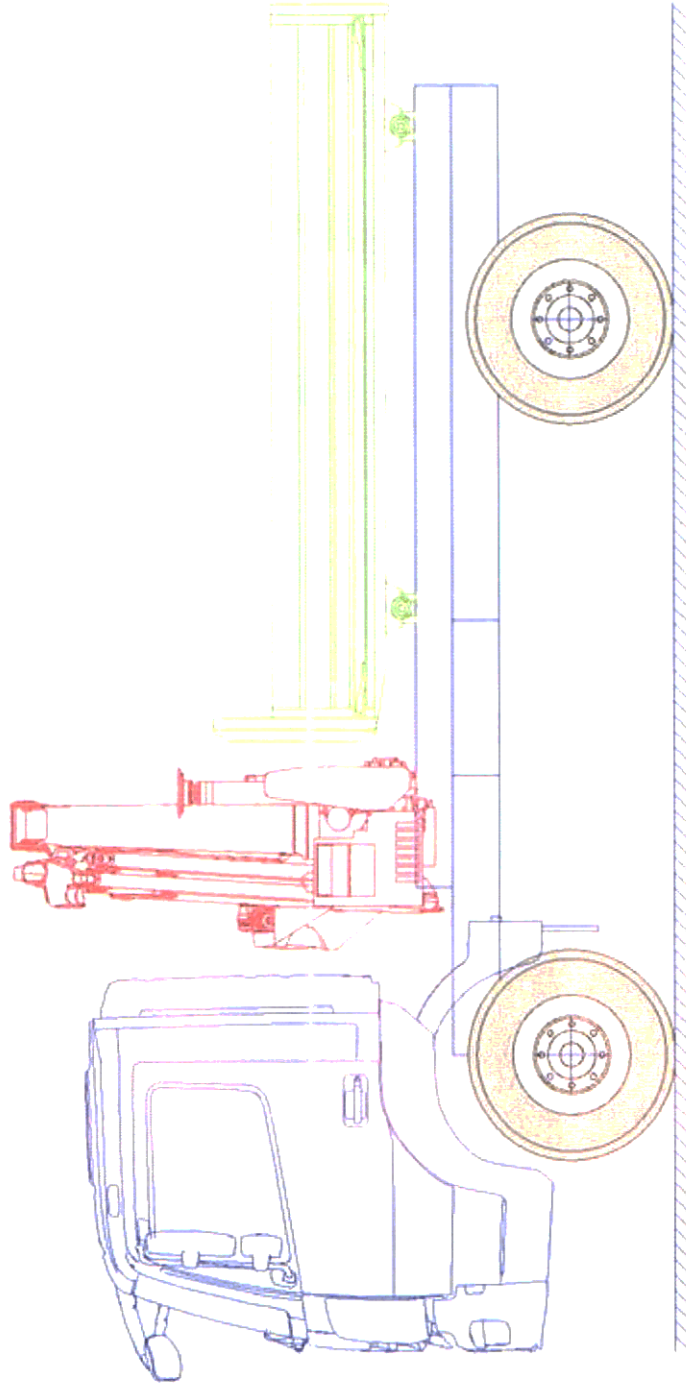
Platnost nabídky: *1 měsíc 2.2.2023*

Záruka: *výrobce Osona Plzeň a.s. - 24 měsíců, ostatní dle záručních podmínek výrobce.*

OSONA PLZEŇ a.s., Slovanská alej 32, 326 00 Plzeň
zapsaná v OR u KS v Plzni, spis B/1476

Bankovní spojení :
číslo účtu :

IČ : 28040457
DIČ: CZ28040457



PROJECT

No079-22_2022-

-07-07_11-24

CUSTOMER

CONTACT PERSON



DEALER



Mercedes-Benz
Mercedes-Benz

CUSTOMER ADVISER



PERSON IN CHARGE

KUHN-MT s.r.o.

České Budějovice CZ

CONTACT PERSON



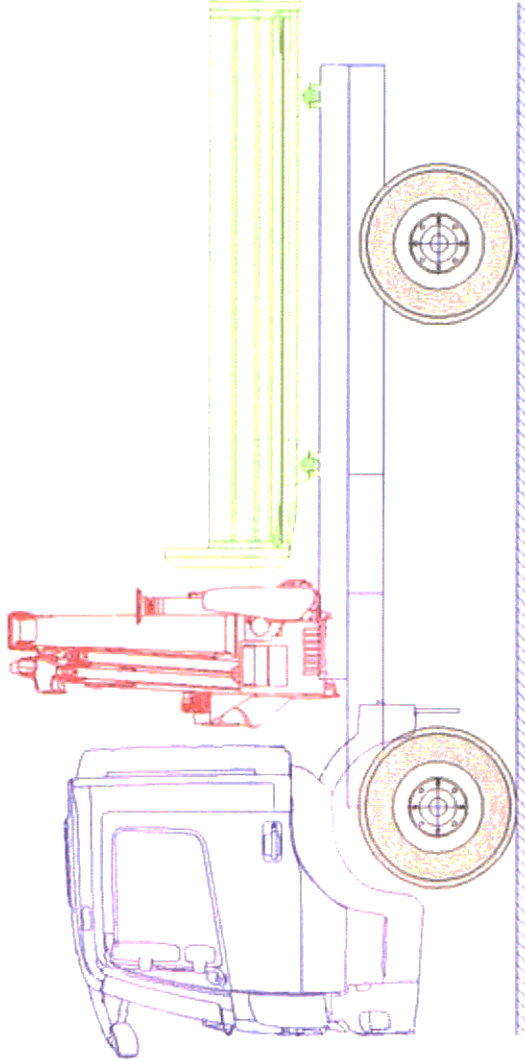


PROJECT INFORMATION AND INDEX

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22_2022-07-07_11-24
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Dumper
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)
Wheelbase [mm]:	3 560
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000
Load Max [kg]:	13 500
Payload [kg]:	3 615
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	

Date 07.07.2022 Time 11:24 Page 2 / 10



- 9. Stability Calculation - Detail
- 10. Lifting Capacity Analysis

Index

- 1. Cover
- 2. Project Information
- 3. Installation Drawing
- 4. Top View
- 5. Axle & Payload Calculation - Graphic
- 6. Axle & Payload Calculation - Detail
- 7. Load distribution chart calculation
- 8. Stability Calculation - Graphic



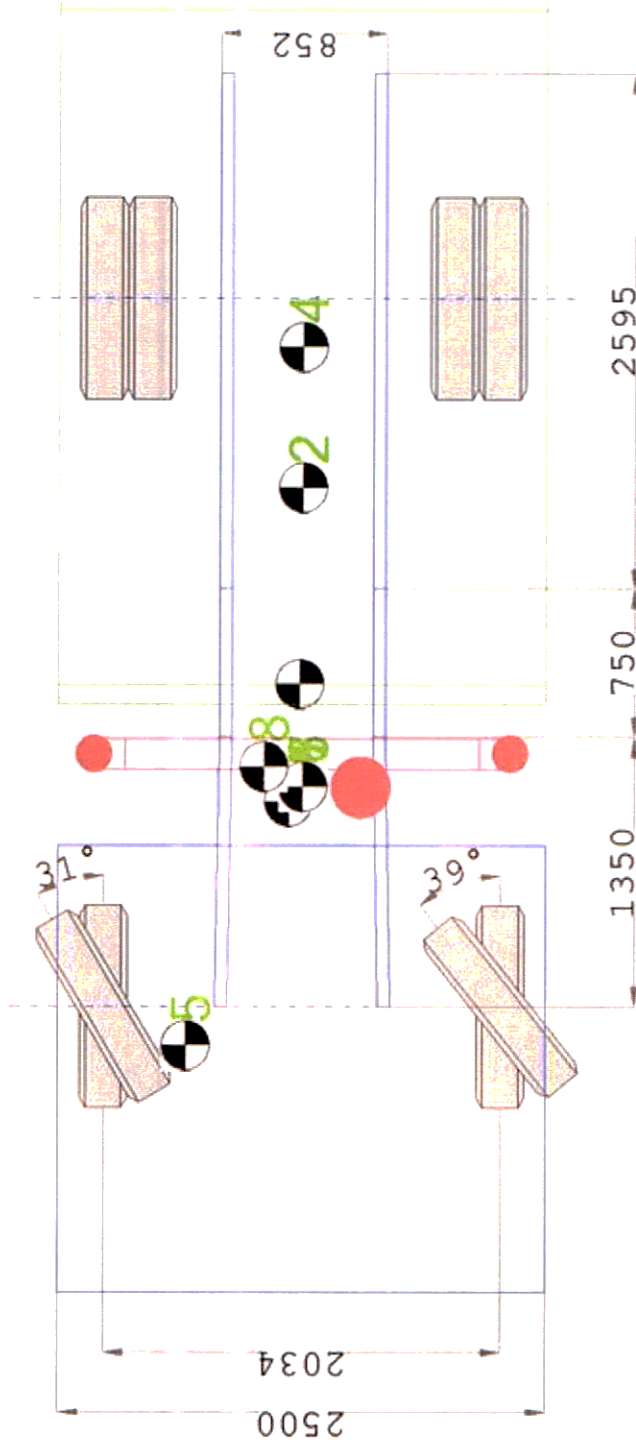
The calculation results are created with the software tool PAC Online. Weights and dimensions are based on the standard chassis equipment or mentioned otherwise. Additional weights due to special equipment must be added to the calculated axle loads.

Before starting with the bodybuilding the chassis has to be weighed, the frame height has to be checked and compared with the result of the calculation. In case of deviations the calculation and position of the equipment has to be corrected.

It is not possible to consider all influences for the stability calculation. It is necessary to carry out required inspections and tests under the relevant laws in the place of registration! The calculation results are additional information only and can not replace such inspections and tests.

The calculation results are non-binding guide values. Changes and variations in production are possible and permissible. Palfinger does not accept any liability or warranty for the correctness and validity of the calculation results.

Version:
1.5.1



TOP VIEW

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22_2022-07-07_11-24
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Dumper
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)
Wheelbase [mm]:	3 560
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000
Load Max [kg]:	13 500
Payload [kg]:	3 615
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	

Date 07.07.2022 Time 11:24 Page 4 / 10

Dimensions in [mm]

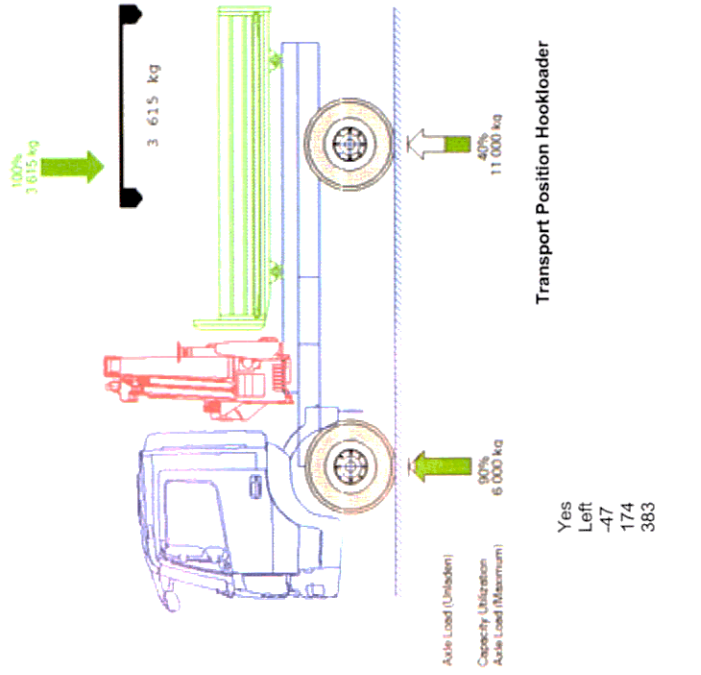
Legend:

- 1 Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK
- 5 598 kg
- 2 Subframe 400 kg
- 3 PK 8.501 SLD 3 B 1 520 kg
- 4 sklápěč 3100 mm 2 100 kg
- 5 Posádka spolujezdec 80 kg
- 6 Platle HNJ 70 kg
- 7 hydraulický olej 77 kg
- 8 čerpadlo 30 kg

Support frame:

Distance mid of front axle to beginning of subframe: 812mm
Length: 3 883mm

AXLE & PAYLOAD CALCULATION - GRAPHIC

[illegible]

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22	2022-07-07	11-24
Consignment:	[REDACTED]		
Installation Type:	Crane / Dumper		
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6		
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)		
Wheelbase [mm]:	3 560		
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000		
Load Max [kg]:	13 500		
Payload [kg]:	3 615		
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKR SKS1.5 SL4		
Additional Stabilizer:			
Container Handling System:			
Date	07/2022	Time	11:24
Page	5	10	



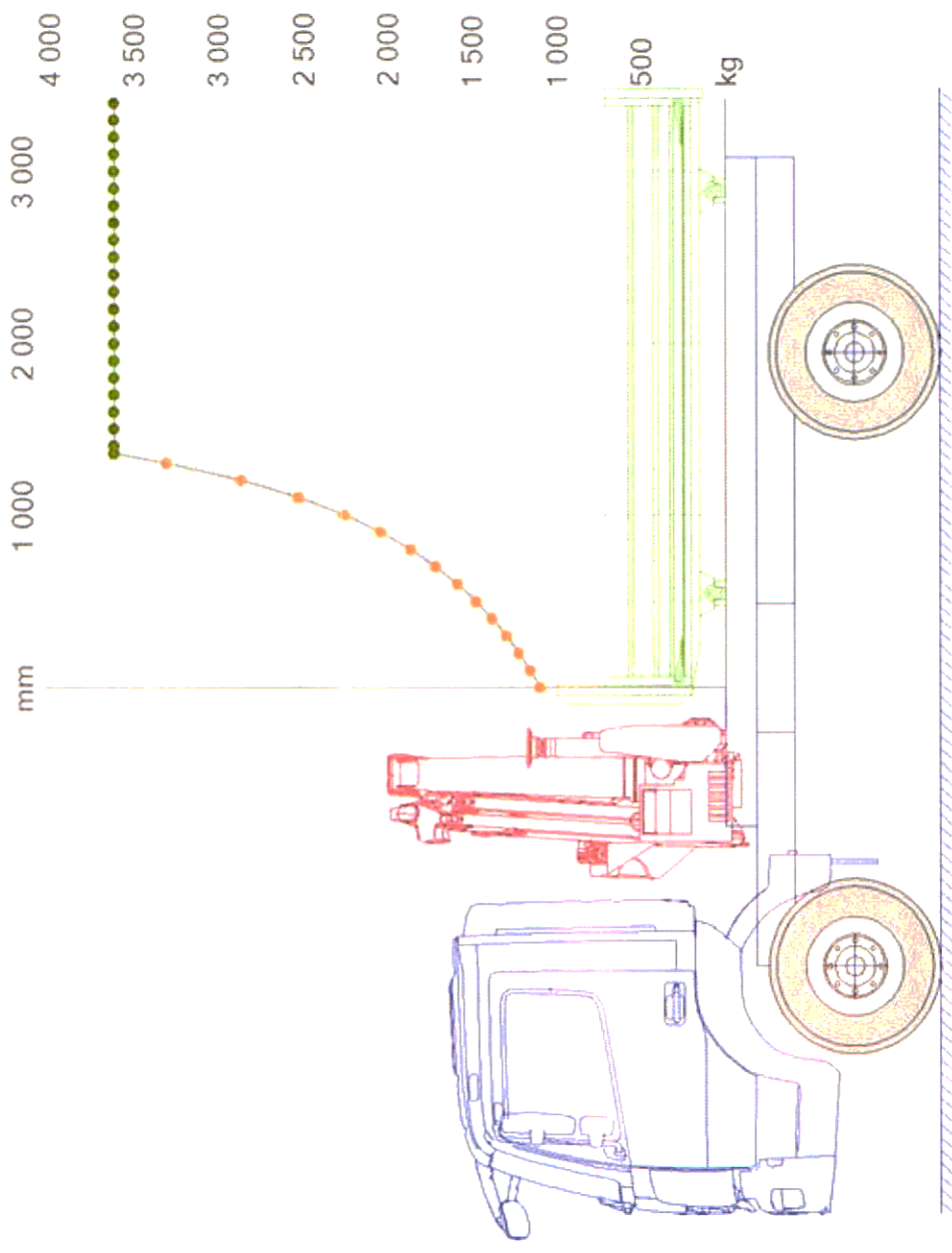
AXLE & PAYLOAD CALCULATION - DETAIL

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22	2022-07-07	11-24
Consignment:	[REDACTED]		
Installation Type:	Crane / Dumper		
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6		
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)		
Wheelbase [mm]:	3 560		
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000		
Load Max [kg]:	13 500		
Payload [kg]:	3 615		
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4		
Additional Stabilizer:			
Container Handling System:			

Name	Weight [kg]	X	Y	Z	Front axle [kg]	Rear Axle [kg]	Relevance
Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK	5 598	1 109	0	966	3 854	1 744	*
Subframe	400	2 604	0	1 183	107	293	*
PK 8.501 SLD 3 B - Mounting Parts	0	1 100	0	1 273	0	0	*
PK 8.501 SLD 3 B - Static Parts	752	1 182	-121	1 458	502	250	*
PK 8.501 SLD 3 B - Dynamic Parts	779	882	259	2 222	586	193	*
sklápeč 3100 mm	2 100	3 314	0	1 373	145	1 955	*
Posádka spolujezdec	80	-200	600	1 500	84	4	A
Platie HNJ	70	1 100	0	1 050	48	22	A
hydraulický olej	77	1 100	0	1 600	53	24	A
čerpadlo	30	1 200	200	900	20	10	*
Axle Load (Unladen)	9 885	1 615	17	1 207	55% 5 400	4 485	
Payload	3 615	3 314	0	1 773	250	3 365	
Payload Loss							
Axle Load (Laden)	13 500	2 070	12	1 359	42% 5 650	7 850	
Axle Load (Maximum)	13 500				44% 6 000	11 000	
Recommended COG Payload: 2 970 - 5 014							

Load distribution chart



Full payload: 3 615 [kg]
Recommended COG Payload: 1 356 - 3 400 [mm]
Min. Front Axle Load
Percentage of total weight: 25%

PROJECT DATA

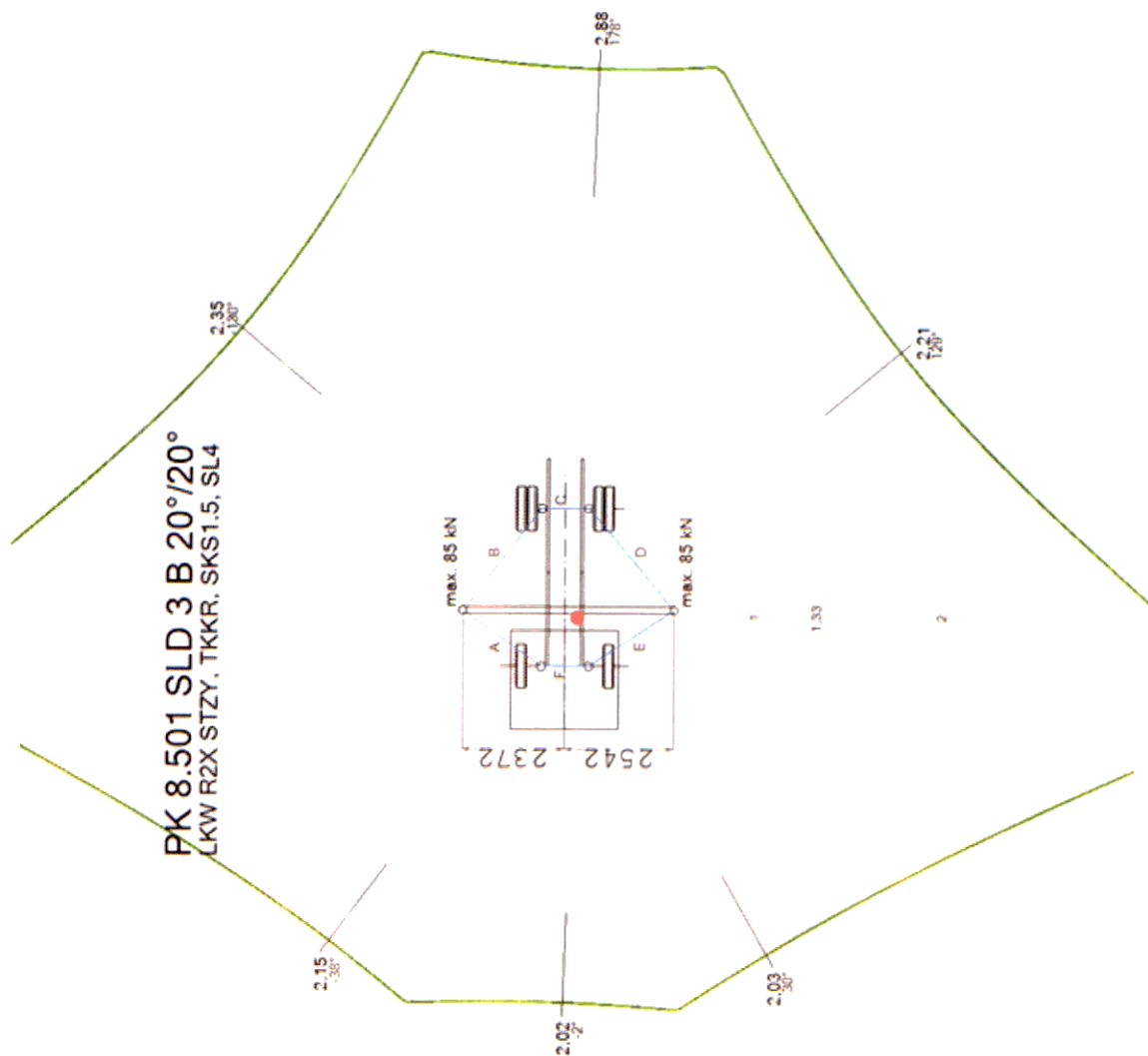
Project Number:	No079-22_2022-07-07_11-24
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Dumper
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)
Wheelbase [mm]:	3 560
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000
Load Max [kg]:	13 500
Payload [kg]:	3 615
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	
Date 07.07.2022	Time 11:24
Page 7 / 10	

STABILITY - CALCULATION - GRAPHIC

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22	2022-07-07	11-24
Consignment:	[REDACTED]		
Installation Type:	Crane / Dumper		
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6		
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)		
Wheelbase [mm]:	3 560		
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000		
Load Max [kg]:	13 500		
Payload [kg]:	3 615		
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4		
Additional Stabilizer:			
Container Handling System:			

Date 07.07.2022 Time 11:24 Page 8 / 10



Results

A: 2,15
B: 2,35
C: 2,88
D: 2,21
E: 2,03
F: 2,02



TL	MS [mt]	MT [mt]	D-TR [mm]	D-LC [mm]	W-CI [kg]	D-CWI [mm]	W-CO [kg]	D-CWO [mm]	F
A	15,51	7,21	1 748	8 163	919	1 278	610	2 901	2,15
B	14,62	6,22	1 558	7 360	1 062	1 741	467	2 817	2,35
C	17,06	5,93	1 813	7 095	1 197	1 835	332	3 628	2,88
D	14,75	6,68	1 605	7 754	941	1 699	588	2 583	2,21
E	15,49	7,62	1 770	8 492	919	1 071	610	3 227	2,03
F	15,30	7,58	1 747	8 455	919	1 062	610	3 189	2,02

Weight Carrier [kg] = 8 198

Legend	Crane Position Lifting capacity
TL..... Tipping Line	20
MS..... Stability moment	20
MT..... Tipping moment	5 850
D-TR..... cog. distance carrier to tipping line	-
D-LC..... Distance load to tipping line	-
W-CI..... Crane mass inside tipping line	0
D-CWI..... Distance cog. crane mass inside to tipping line	666
W-CO..... Crane mass outside tipping line	9 553
D-CWO... Distance cog. crane mass outside to tipping line	
F..... Stab. Factor	

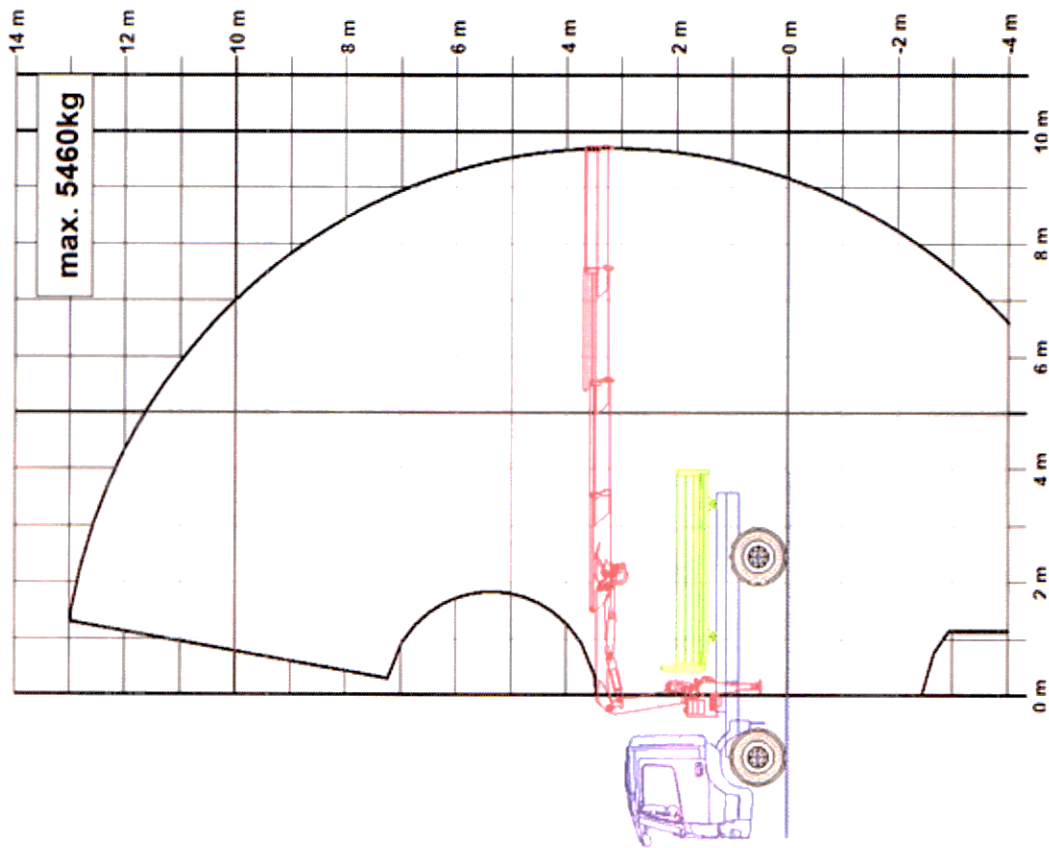
STABILITY CALCULATION - DETAIL

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22_2022-07-07_11-24	
Consignment:		
Installation Type:	Crane / Dumper	
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6	
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)	
Wheelbase [mm]:	3 560	
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000	
Load Max [kg]:	13 500	
Payload [kg]:	3 615	
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKKR SKS1.5 SL4	
Additional Stabilizer:		
Container Handling System:		
Date 07.07.2022	Time 11:24	Page 9 / 10



LIFTING CAPACITY ANALYSIS



Crane Configuration

Angle main boom [°]
Angle knuckle boom [°]
Knuckle boom stroke [mm]
Angle FlyJib [°]
FlyJib stroke [mm]
Manual Extensions
Mounting Height [mm]

Crane performance

Outreach [mm]
Lifting Height [mm]
Lifting Capacity [kg]
Working Pressure [%]

PROJECT DATA

Project Number:	No079-22_2022-07-07_11-24
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Dumper
Carrier:	Mercedes-Benz Atego new (2013) 1324 AK 4x4 Euro 6
Cab:	F1Y (S-Cab ClassicSpace)
Wheelbase [mm]:	3 560
Permissible axle load [kg]:	6 000 / 11 000
Load Max [kg]:	13 500
Payload [kg]:	3 615
Crane:	PK 8.501 SLD 3 B LKW R2X STZY STT200 TKR SKS1.5 SL4
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	
Date 07.07.2022 Time 11:24 Page 10 / 10	

Technické informace o pneumatikách

008K26 75

Popis:

10 R 22,5

Obrázek profilu:



Výrobce:

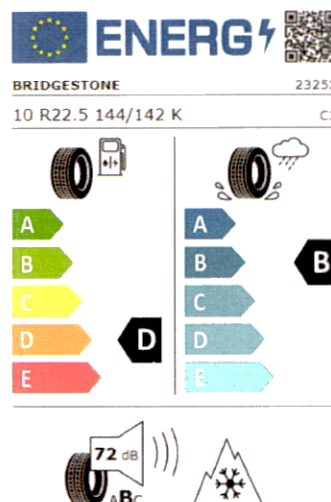
Bridgestone

Profil:

on/off všechny pozice

Popis výrobce:

M 840



Valivý obvod: 3113 mm
Statický poloměr při zatížení: 478 mm
Hmotnost: 50 kg
Tlak vzduchu: 8,5 bar

Montáž na nepoháněné přední nápravě
Montáž na poháněné přední nápravě
Montáž na poháněné zadní nápravě
Montáž na nepoháněné nápravě
Bezdušové
Nízká hlučnost
Dvojmontáž
3PMSF (Sněhová vločka)
M + S
CCC



Další informace

Referenční rychlost: 110 km/h
Rychlostní index: K
Nosnost v jednomontáži: 5600 kg
Index nosnosti pro jednomontáž: 144
Index nosnosti pro dvojmontáž: 142
Nosnost ve dvojmontáži: 10600 kg

Alternativní vlastnosti

Referenční rychlost 2: — km/h
Rychlostní index 2: —
Nosnost v jednomontáži 2: — kg
Index nosnosti pro jednomontáž 2: —
Index nosnosti pro dvojmontáž 2: —
Nosnost ve dvojmontáži 2: — kg