

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 07PT-001559

číslo smlouvy zhotovitele: 02/22/DSS

Tato **Smlouva o dílo** byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], ředitel Správy K. Vary
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], ředitel Správy K. Vary
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen "objednatel")

a

Společnost D6 Hořovičky

BERGER BOHEMIA a.s. (Společník 1, Správce společnosti)

se sídlem: Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň
IČO, DIČ: 45357269, CZ45357269
bankovní spojení: [REDACTED]
[REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED], člen představenstva
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED], člen představenstva
[REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], vedoucí divize silniční a
inženýrské stavby
[REDACTED]
[REDACTED]

EUROVIA CS, a.s. (Společník 2)

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 45274924, CZ45274924
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], členem správní rady
na základě plné moci
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], člen správní rady
na základě plné moci
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], hlavní stavbyvedoucí
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED],
provozně-obchodní náměstek, [REDACTED]
[REDACTED]

Stavby mostů a.s. (Společník 3)

se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 27195147, CZ27195147
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], předseda správní rady
[REDACTED], místopředseda správní rady
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], místopředseda správní rady
[REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], technický náměstek
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen "dodavatel/zhotovitel")

(dále společně jen „**smluvní strany**“, jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

Protože si objednatel přeje, aby Dílo **D6 Hořovičky, obchvat** Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) **3271221015** bylo realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši **1 509 482 066,87 Kč bez DPH**, kalkulovanou takto:

Název stavby	Nabídková cena / Přijatá smluvní částka v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková nabídková cena / Přijatá smluvní částka v Kč včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
D6 Hořovičky, obchvat	1 509 482 066,87	316 991 234,04	1 826 473 300,91

kterážto byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací - výkazu výměr, dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce **D6 Hořovičky, obchvat**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-045807 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky (dále rovněž „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy a
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – výkaz výměr
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (formulář 2.3.2.)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.3.)
 - Přehled technického vybavení (formulář 2.3.4.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Základní datum je 14.9.2022

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení Díla a odstranění vad na něm Smluvní cenu Díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě. Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli). Dodavatel/zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel/zhotovitel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je dodavatel/zhotovitel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud dodavatel/zhotovitel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel se nad rámec Pod-čl. 4.18 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je dodavatel/zhotovitel povinen:

- a) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele,
- b) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
- c) písemně informovat Objednatele o těchto opatřeních, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- a) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že dodavatel/zhotovitel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- b) pokud dodavatel/zhotovitel nepřijme nápravná opatření v souladu s písm. b) předchozího odstavce a ke zjednání nápravy dodavatelem/zhotovitelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatelem dodavatele/zhotovitele výslovně upozorní,
- c) v případě opakovaného porušení povinnosti dodavatele/zhotovitele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- d) v případě, že dodavatel/zhotovitel uvede v písemné informaci dle této Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

Dodavatel/zhotovitel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

Objednatel si vyhrazuje možnost realizovat změnu v osobě dodavatele/zhotovitele v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany dodavatele/zhotovitele nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany objednatele z důvodu porušení povinností dodavatele/zhotovitele, a to buď cestou ukončení této Smlouvy a uzavření nové smlouvy, nebo cestou změny v osobě věřitele či dlužníka podle části čtvrté, hlavy I, dílu 6, oddílu 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si pro takový případ vyhrazuje možnost uzavřít smlouvu na realizaci zbývajících částí předmětu plnění s dodavatelem, jehož nabídka se v původním zadávacím řízení na zadání tohoto

smluvního plnění (dále také jako „původní zadávací řízení“) umístila jako další v pořadí v rámci provedeného hodnocení.

Cena za realizaci zbývajících částí plnění bude stanovena dle nabídky takového dodavatele podané v původním zadávacím řízení, upravená poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění, a bude tak stanovena jako součin jednotkových cen tohoto dodavatele a množství nedokončených, respektive rozpracovaných jednotek. V případě uzavření nové smlouvy s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí v původním zadávacím řízení, bude doba provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10.“ a doba pro dokončení Díla sjednána obdobně **dle smlouvy** s původním dodavatelem/zhotovitelem, přičemž bude upravena poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Rozpracovanost ve smyslu tohoto odstavce bude určena znalecky.

Nový dodavatel musí splňovat kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení a musí splnit další podmínky na uzavření smlouvy stanovené v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení ve smyslu § 104 ZZVZ, pokud jsou s ohledem na předmět plnění stále relevantní. Tento postup Objednatel může uplatnit i opakovaně.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹).

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

.....
[redacted]
ředitel Správy K. Vary
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Digitálně
podepsal [redacted]
Datum: 2023.01.05
14:00:17 +01'00'

.....
[redacted]
předseda představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.



Digitálně
podepsal [redacted]
Datum:
2023.01.05
14:27:10 +01'00'

[redacted]
člen představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

[redacted]
Datum: 2023.01.06
07:12:09 +01'00'

[redacted]
člen správní rady
na základě plné moci
EUROVIA CS, a.s.

[redacted]
Datum: 2023.01.06 14:40:16
+01'00'

[redacted]
předseda správní rady
Stavby mostů a.s.

[redacted]
Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2023.01.04
16:37:44 +01'00'

[redacted]
místopředseda správní rady
Stavby mostů a.s.

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 28.02.2023 20:17:12 +01:00



Č. j.: 07PT-001559/3

Vyřizuje: [REDACTED]

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem **D6 Hořovičky, obchvat**, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele **Z2021-045807 / VZ0129374** (dále jen „**Zakázka**“), Vám v souladu s § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), oznamuje, že rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy (dále jen „**vybraný dodavatel**“):

„Společnost D6 Hořovičky“

Vedoucí sdružení: **BERGER BOHEMIA a. s.**

sídlo: Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň

IČO: 45357269

Člen sdružení: **EUROVIA CS, a. s.**

sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

Člen sdružení: **Stavby mostů a. s.**

sídlo: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČO: 27195147

O d ů v o d n ě n í:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, přičemž účastník splnil podmínky účasti stanovené v zadávací dokumentaci Zakázky a ZZVZ, včetně požadavků na účastníka ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Vybraný dodavatel předložil veškeré doklady požadované Zadavatelem v souladu s § 122 ZZVZ.

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 – Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Zadavatel požaduje od dodavatelů, aby nepoužili žádné finanční prostředky, které obdrží od Zadavatele, v rozporu se sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatelé zejména nesmí tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo zpřístupnit osobám uvedeným v sankčních seznamech Evropské unie, subjektům či orgánům s nimi spojeným, nebo v jejich prospěch.

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 14.12.2022 7:38:09 +01:00



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek a § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	07PT-001559
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	Z2021-045807 / VZ0129374
Název veřejné zakázky	D6 Hořovičky, obchvat
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND)	327 122 1015

2. Seznam hodnocených nabídek a hodnocené údaje odpovídající kritériím hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Délka záruční doby (v měs.)
1.	Společnost: „D6 Hořovičky, obchvat“	BES s. r. o. Sukova 625, 256 01 Benešov	43792553	1 636 838 161,51	120
		S u b t e r r a - Raab K. F. T. Rómer Flóris utca 5, H-9024 Győr -Maďarsko	08-09-025909		
		DÖMPER K. F. T. Dunapart hrsz.: 1605/2., H-2541 Lábatlan -Maďarsko	11-09-000326		
		MI Roads a. s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň	17331099		
2.	STRABAG a. s.	Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice	60838744	2.041.298.369,76	120
3.	Společnost D6 Hořovičky	BERGER BOHEMIA a. s. Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň	45357269	1 509 482 066,87	120
		EUROVIA CS, a. s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4	45274924		
		Stavby mostů a. s. Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4	27195147		
4.	BUDIMEX S.A.	ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava – Polsko	010732630	1 562 105 421,89	120

5.	„Společnost D6 Hořovičky, obchvat, COLAS CZ, FIRESTA-Fišer, Okrouhlický“	COLAS CZ, a. s. Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 – Vysočany	25177005	1 859 963 251,81	120
		FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno	25317628		
		Okrouhlický s. r. o. Zemědělská 1131, 500 03 Hradec Králové	25255819		
6.	Společnost D6 Hořovičky – SILNICE GROUP a M – SILNICE	SILNICE GROUP a. s. Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město	622 42 105	1 784 434 089,94	120
		M – SILNICE a. s. Husova 1697, 530 03 Pardubice	421 96 868		
7.	„Společnost Hořovičky – DOPRASTAV- SWIETELSKY“	Doprastav a. s., organizační složka Praha K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8	49281429	1 792 552 604,93	120
		SWIETELSKY stavební s. r. o. Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	48035599		

3. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Komise provedla hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality. Kritérium hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality bylo hodnoceno ve vztahu k následujícím jednotlivým kritériím hodnocení a vahám, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

Kritéria hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %
Délka záruční doby v měsících	10 %

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých kritérií hodnocení použila při jejich splnění komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých kritérií hodnocení přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného kritéria hodnocení. V případě kritéria hodnocení nabídková cena platí, že čím nižší nabídková cena, tím lepší bodové ohodnocení. V případě kritéria hodnocení délka záruční doby platí, že čím delší záruční doba, tím lepší bodové ohodnocení.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci kritéria hodnocení „**Nabídková cena stavby v Kč bez DPH**“, bylo přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$100 \times \frac{[\text{nabídková cena nejvýhodnější nabídky}]}{[\text{nabídková cena hodnocené nabídky}]}$$

Předmětem hodnocení kritéria hodnocení „**Délka záruční doby v měsících**“ byl časový úsek v měsících, o který účastníkem nabídnutá délka záruční doby pro všechny objekty, které jsou předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení (viz Příloha k nabídce – „Záruční doba“), překračuje minimální délku záruční doby požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Každé nabídce v rámci tohoto kritéria hodnocení byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi maximálním (120) a minimálním (60) počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 60 měsíců, byla nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila méně než 60 měsíců, byl účastník vyloučen ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 120 měsíců a více, obdržela nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení 100 bodů.

$$100 \times \frac{[\text{počet měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu}]}{60}$$

(tj. rozdílu mezi maximálním a minimálním počtem měsíců)

Výsledek každého jednotlivého výpočtu prováděného v rámci hodnocení nabídek byl v souladu se zadávací dokumentací zaokrouhlen vždy na dvě desetinná místa. Bodové hodnoty nabídek v každém kritériu hodnocení byly násobeny jejich příslušnými vahami dle

výše uvedené tabulky. Následným součtem těchto hodnot byla zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě bylo stanoveno pořadí nabídek, přičemž nejvýhodnější nabídka je nabídka s nejvyšším počtem přidělených bodů v součtu za obě hodnotící kritéria.

4. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Nabídková cena (v Kč bez DPH)			
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	1.636.838.161,51	90 %	92,22	83,00
2.	2.041.298.369,76	90 %	73,95	66,55
3.	1 509 482 066,87	90 %	100,00	90,00
4.	1 562 105 421,89	90 %	96,63	86,97
5.	1 859 963 251,81	90 %	81,16	73,04
6.	1 784 434 089,94	90 %	84,59	76,13
7.	1 792 552 604,93	90 %	84,21	75,79

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Délka záruční doby (v měsících)				
	Délka záruční doby (v měs.)	Hodnocený počet měsíců záruční doby ¹	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	120	60	10 %	100	10
2.	120	60	10 %	100	10
3.	120	60	10 %	100	10
4.	120	60	10 %	100	10
5.	120	60	10 %	100	10

¹Počet měsíců, o který nabídnutá délka záruční doby překračuje zadavatelem požadovanou minimální.

6.	120	60	10 %	100	10
7.	120	60	10 %	100	10

Pořadové číslo nabídky	Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek po provedeném hodnocení				Celkový počet bodů	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)	Délka záruční doby (v měs.)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)		
1.	1.636.838.161,51	83,00	120	10	93,00	3.
2.	2.041.298.369,76	66,55	120	10	76,55	7.
3.	1 509 482 066,87	90,00	120	10	100,00	1.
4.	1 562 105 421,89	86,97	120	10	96,97	2.
5.	1 859 963 251,81	73,04	120	10	83,04	6.
6.	1 784 434 089,94	76,13	120	10	86,13	4.
7.	1 792 552 604,93	75,79	120	10	85,79	5.

5. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Členové/náhradníci členů komise	
Jméno, příjmení	Podpis
	
	
	
	
	 17:28:39

██████████	
██████████	██████████ ██████████



VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**směrnice**“) a § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

Číslo veřejné zakázky	07PT-001559
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	Z2021-045807 / VZ0129374
Název veřejné zakázky	D6 Hořovičky, obchvat
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo ISPROFIN/ISPROFOND	327 122 1015

1. Identifikační údaje vybraného dodavatele:

Název / obchodní firma / jméno a příjmení vybraného dodavatele	Identifikační údaje vybraného dodavatele
„Společnost D6 Hořovičky“	Společník 1 BERGER BOHEMIA a. s. sídlo: Klatovská 410, 321 00 Plzeň IČO: 45357269
	Společník 2 EUROVIA CS a. s. sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 IČO: 45274924
	Společník 3 Stavby mostů a. s. sídlo: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4 IČO: 27195147

2. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci, včetně uvedení údajů rozhodných pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace u profesní způsobilosti a technické kvalifikace:

2.1. Základní způsobilost dle § 74 ZZVZ

BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát č. 33/2022 vystavený Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p. ze dne 12. 7. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

EUROVIA CS a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 16. 8. 2022 a Certifikát č. 3013 K-22-0097 vystavený Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022, kterými dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Stavby mostů a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 23. 8. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

2.2. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát č. 33/2022 vystavený Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p. ze dne 12. 7. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

EUROVIA CS a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 16. 8. 2022 a Certifikát č. 3013 K-22-0097 vystavený Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022, kterými dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

Stavby mostů a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 23. 8. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDAKCE] předsedou představenstva a [REDAKCE], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s., ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru dopravní stavby ([REDAKCE])**, dále **v oboru mosty a inženýrské konstrukce ([REDAKCE])**, dále **v oboru zeměměřické činnosti ([REDAKCE])**, vystavené dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDACTED], členem správní rady společnosti EUROVIA CS a. s., na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022, ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru dopravní stavby ([REDACTED])**, dále **v oboru zeměměřické činnosti ([REDACTED])** a dále **v oboru geotechnika ([REDACTED])** vystavené dne 30. 11. 2022.

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDACTED], předsedou správní rady a [REDACTED], místopředsedou správní rady společnosti Stavby mostů a. s., ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobou, jejíž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru mosty a inženýrské konstrukce ([REDACTED])**, vystavené dne 28. 11. 2022.

Osvědčení o autorizaci č. 38621 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru dopravní stavby, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 23. 5. 2017.

Osvědčení o autorizaci č. 35340 pro autorizovaného stavitele [REDACTED] v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 16. 6. 2011.

Osvědčení o autorizaci č. 27892 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 8. 11. 2006.

Osvědčení o autorizaci č. 38602 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 23. 5. 2017.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2118/2001 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDACTED], vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 12. 9. 2001.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 26914/2014 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDACTED], vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 5. 5. 2014.

Osvědčení o autorizaci č. 31279 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru geotechnika, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 2. 12. 2008.

2.3. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

Výkaz zisku a ztráty za roky 2019, 2020, 2021, kterými dodavatel BERGER BOHEMIA a. s. prokazuje splnění ekonomické kvalifikace dle § 78 ZZVZ (požadovaný minimální celkový roční obrát dodavatele za předcházející tři uzavřená, bezprostředně předcházející účetní období je vyšší než 500 mil. Kč bez DPH):

rok 2019 – 1 869 mil. Kč

rok 2020 – 1 837 mil. Kč

rok 2021 – 1 682 mil. Kč

Celkový roční obrát dodavatele prokázán také Certifikátem č. 33/2022 vystaveným Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p. ze dne 12. 7. 2022 na str. 6.

2.4. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

§ 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ:

Seznam stavebních prací (formulář 2.2.2.) poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení ze dne 24. 11. 2022 vystavený společností „Společnost D6 Hořovičky“, za vedoucího účastníka sdružení podepsané [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s., včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:

2 stavební práce, jejichž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikace v plném profilu v délce minimálně 2 km:

- Potvrzení o převzetí „**SO 102 stavby D11 1106 Hradec Králové - Smiřice**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: „Společnost EUROVIA – Metrostav – SWIETELSKY“, doba dokončení: 12/2021, cena: 3 185,367 mil. Kč bez DPH z toho podíl pro EUROVIA CS a. s. 49,45 %, přičemž v rámci tohoto podílu EUROVIA CS a.s. realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. K tomuto dále dodavatel doložil opis Smlouvy o dílo ze dne 6. 12. 2017, Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 1. 11. 2016, Informace o stavbě D 1106 Hradec Králové – Smiřice, Informační leták ŘSD ČR k této stavbě a Seznam protokolů o předání a převzetí dokončených staveb – Potvrzení o provedení díla k. 17. 12. 2021. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D27,5/120 v plném profilu v celkové délce 15 460 m s živičným krytem, společnost EUROVIA CS a. s. realizovala úsek dálnice v km staničení 98,400 – 106,220, tj. o délce 7 820 m.
- Referenční list „**D11 1105/II Osičky – Hradec Králové**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., referenční list vystaven pouze pro společnost EUROVIA CS a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 2 023,2 mil. Kč bez DPH pro společnost EUROVIA CS a. s. Jedná se o realizaci novostavby dálnice D11 v km 83,260 – 88,332, tj. o délce 5.072 m.

2 stavební práce spočívající v pokládce asfaltové vozovky na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše minimálně 40 tis. m²:

- Referenční list „**R6 (D6) Nové Strašecí - Řevničov**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 29. 10. 2021, zhotovitel: „Společnost R6 (D6) Nové Strašecí – Řevničov“, účastníci sdružení: BERGER BOHEMIA a. s., HABAU CZ s. r. o., PORR a. s., Berger Bau SE, doba dokončení: 07/2021, cena: 773,61 mil. Kč bez DPH z toho podíl BERGER BOHEMIA a. s. činil 49 %, přičemž v rámci tohoto podílu BERGER BOHEMIA a.s. realizoval vlastními silami stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Provedení pokládky asfaltové vozovky na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 58,8 tis. m² (podíl BERGER BOHEMIA a. s.).
- Potvrzení o převzetí „**SO 102 stavby D11 1106 Hradec Králové - Smiřice**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: „Společnost EUROVIA – Metrostav – SWIETELSKY“, doba dokončení: 12/2021, cena: 3 185,367 mil. Kč bez DPH z toho podíl pro EUROVIA CS a. s. 49,45 %, přičemž v rámci tohoto podílu EUROVIA CS a.s. realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. K tomuto dále dodavatel doložil opis Smlouvy o dílo ze dne 6. 12. 2017, Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 1. 11. 2016, Informace o stavbě D 1106 Hradec Králové – Smiřice, Informační leták ŘSD ČR k této stavbě a Seznam protokolů o předání a převzetí dokončených staveb – Potvrzení o provedení díla k. 17. 12. 2021. Společnost EUROVIA CS a. s. realizovala provedení pokládky asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 239 961 m².
- Referenční list „**D11 1105/II Osičky – Hradec Králové**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., referenční list vystaven pouze pro společnost EUROVIA CS a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 2 023,2 mil. Kč bez DPH pro společnost EUROVIA CS a. s. Provedení pokládky asfaltové vozovky na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 145 tis. m².

2 stavební práce, spočívající v pokládce cementobetonového krytu o ploše vozovky 2 tis. m²:

- Reference dle Certifikátu č. 3013 K-22-0097 vystaveném Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022 „**Letiště Sedlec – Oprava TWY a TWY E**“ od objednatele Česká republika – Ministerstvo obrany ze dne 8. 11. 2019, doba dokončení: 08/2019, cena: 16,489 mil. Kč bez DPH, zhotovitel: EUROVIA CS a. s., realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Jednalo se o demolici stávajícího CBK „TEVYCED“ o výměře 8 900 m², lokální opravu podkladního betonu, betonáž nového CBK o ploše 8 925 m² a mělkého letištního žlabu.
- Reference dle Certifikátu č. 3013 K-22-0097 vystaveném Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022 „**Rekonstrukce plochy mezi stáními 9, 10 a 6, 7**“ od objednatele Letiště Praha, a. s. ze dne 23. 1. 2019, doba dokončení: 12/2018, cena: 68,64 mil. Kč bez DPH, zhotovitel: EUROVIA CS a. s., realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Jednalo se o provedení nového CBK o výměře 11 660 m².

- Referenční list „**D1 modernizace, úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 V. Meziříčí západ**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 27. 1. 2021, zhotovitel: sdružení společností EUROVIA CS a. s. a STRABAG a. s., doba dokončení: 05/2018, cena: 1 035,2 mil. Kč bez DPH z toho podíl EUROVIA CS a. s. 51,47 % realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Jednalo se mimo jiné o pokládku cementobetonového krytu o ploše 139 444 m² (podíl EUROVIA CS a. s.).
- Protokol o předání a převzetí prací „**D1 modernizace – úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice**“ pro objekt SO 10-101.1 – Dálnice D1 km 75,920 – 82,417, zhotovitel: Společnost EUROVIA – COLAS – EUROVIA Beton D1-10, od objednatele ŘSD ČR ze dne 28. 3. 2019, doba dokončení: 03/2019, cena: 841,799 mil. Kč bez DPH z toho podíl EUROVIA CS a. s. 50,18 % (422,4 mil. Kč bez DPH), který realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. K tomuto dále dodavatel předložil opis Smlouvy o dílo ze dne 24. 1. 2017, Přílohu k formuláři pro ocenění nabídky. Jednalo se mimo jiné o pokládku cementobetonového krytu o ploše 116 455 m² (podíl EUROVIA CS a. s.).

1 stavební práce, jejíž součástí byly zemní práce (tzn. výkopy + násypy) v min. objemu 150 tis. m³:

- Referenční list „**D11 1105/II Osičky – Hradec Králové**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., referenční list vystaven pouze pro společnost EUROVIA CS a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 2 023,2 mil. Kč bez DPH pro společnost EUROVIA CS a. s. Součástí stavby byly zemní práce (tzn. výkopy a násypy) v objemu více než 793 000 m³.
- Potvrzení o převzetí „**D11 1106 Hradec Králové – Smiřice zemní práce pro záchranný archeologický výzkum**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: BERGER BOHEMIA a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 71,5 mil. Kč bez DPH, dodavatel BERGER BOHEMIA a. s. realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Jednalo se o provedení zemních prací (tzn. výkopy + násypy) o celkovém objemu 1 080 000 m³.

1 stavební práce, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce mostu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu, délka mostu minimálně 20 m:

- Referenční list „**R6 (D6) Nové Strašecí - Řevničov**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 29. 10. 2021, zhotovitel: „Společnost R6 (D6) Nové Strašecí – Řevničov“, účastníci sdružení: BERGER BOHEMIA a. s., HABAU CZ s. r. o., PORR a. s., Berger Bau SE, doba dokončení: 07/2021, cena: 773,61 mil. Kč bez DPH z toho podíl BERGER BOHEMIA a. s. činil 49 %, přičemž v rámci tohoto podílu BERGER BOHEMIA a.s. realizoval vlastními silami stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace. Jednalo se o novostavbu mostu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu o třech polích SO 1201 v celkové délce 56,975 m (podíl BERGER BOHEMIA a. s. při provádění těchto prací 100 %).

- Referenční list „**D11 1105/II Osičky – Hradec Králové**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., referenční list vystaven pouze pro společnost EUROVIA CS a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 2 023,2 mil. Kč bez DPH pro společnost EUROVIA CS a. s. Jednalo se o novostavbu mostu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu SO 213 most přes trať ČD 020 Praskačka – Kukleny v délce 61,93 m.
- Reference o provedené stavbě „**Dálnice D3 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec**“ od objednatele STRABAG a. s. (vedoucí sdružení) pro SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) ze dne 21. 6. 2019, doba dokončení: 10/2017, cena: SO 210 52,7 mil. Kč bez DPH, SO 223 26,4 mil. Kč bez DPH, SO 242 1,77 mil. Kč bez DPH. Jednalo se o novostavbu mostu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu SO 210 – délka 41,3 m.

1 stavební práce, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce mostu na minimálně dvoupruhové pozemní komunikaci, délka mostu minimálně 50 m:

- Reference o provedené stavbě „**Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – zhotovitel stavby**“ od objednatele Česká republika – ředitelství vodních cest ČR ze dne 9. 10. 2020, zhotovitel: „Společnost Valy – Mělice, SMP – METROSTAV“, doba dokončení: 07/2020, cena: 248,83 mil. Kč bez DPH z toho podíl pro SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) 76,45 % (191,22 mil. Kč bez DPH), přičemž v rámci tohoto podílu Stavby mostů a. s. realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické. Jednalo se o výstavbu mostu přes Labe na dvoupruhové pozemní komunikaci v plném profilu v délce 201,5 m.
- Reference „**Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic**“ od objednatele Statutární město Most ze dne 3. 12. 2019, zhotovitel: SMP CZ, a. s. (nyní Stavby mostů a. s.), doba dokončení: 08/2019, cena: 63,3 mil. Kč bez DPH z toho podíl SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) 60,65 % (38,407 mil. Kč bez DPH), přičemž v rámci této stavby dodavatel realizoval stavební práce odpovídající kritériu technické kvalifikace. Jednalo se o demolici a výstavbu nového dvourámového mostu na dvoupruhové pozemní komunikaci v plném profilu v délce 90,02 m.
- Referenční list „**D11 1105/II Osičky – Hradec Králové**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., referenční list vystaven pouze pro společnost EUROVIA CS a. s., doba dokončení: 08/2018, cena: 2 023,2 mil. Kč bez DPH pro společnost EUROVIA CS a. s. Jednalo se o novostavbu mostu na dvoupruhové pozemní komunikaci v plném profilu SO 231 Nadjezd přeložky sil. III/32322 v délce 78,79 m.
- Reference o provedené stavbě „**Dálnice D3 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec**“ od objednatele STRABAG a. s. (vedoucí sdružení) pro SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) ze dne 21. 6. 2019, doba dokončení: 10/2017, cena: SO 210 52,7 mil. Kč bez DPH, SO 223 26,4 mil. Kč bez DPH, SO 242 1,77 mil. Kč bez DPH – podíl na těchto SO 100 % SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) všechny uvedené SO celkem 52,716 mil. Kč

bez DPH. Jednalo se o novostavbu mostů na minimálně dvoupruhové pozemní komunikaci v plném profilu: SO 210 – délka 41,3 m a SO 223 – délka 106 m.

§ 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ:

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního stavbyvedoucího** [REDAKCE], vystavené společností BERGER BOHEMIA a. s., podepsané [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s. ze dne 24. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 17 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb;
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, kde působil v pozici hlavního stavbyvedoucího:

R6 (D6) Nové Strašecí - Řevničov ve finančním objemu 722 mil. Kč, doba plnění: 2018 – 2021;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva.
- (iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 38621 ze dne 23. 5. 2017;
- (v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního stavbyvedoucího** [REDAKCE], vystavené společností EUROVIA CS a. s. dne 30. 11. 2022, podepsané [REDAKCE], členem správní rady společnosti EUROVIA CS a. s., na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 17 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb;
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, kde působil v pozici hlavního stavbyvedoucího:

R6 Lubenec - Bošov ve finančním objemu 1 396 mil. Kč, doba plnění: 05/2010 – 05/2016;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva;
- (iv) autorizace jako autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 35340 ze dne 16. 6. 2011;
- (v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **zástupce stavbyvedoucího** [REDAKCE], vystavené společností BERGER BOHEMIA a. s. podepsané [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s. ze dne 24. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 28 let v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího inženýrských staveb,
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční mostní stavbou ve finančním objemu minimálně 30 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení v pozici stavbyvedoucího:

II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb – SO 203 Most přes železniční trať v km 1.247 70 ve finančním objemu 67,9 mil. Kč, doba plnění: 4/2014 – 08/2015;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva;
- (iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 27892 ze dne 8. 11. 2006;
- (v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **zástupce stavbyvedoucího** [REDACTED], vystavené společností Stavby mostů a. s. podepsané [REDACTED], předsedou správní rady a [REDACTED], místopředsedou správní rady společnosti Stavby mostů a. s. ze dne 28. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 15 let v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího inženýrských staveb,
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční mostní stavbou ve finančním objemu minimálně 30 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení v pozici stavbyvedoucího:

Nuselský most – X676 – sanace, Praha 2 a 4 ve finančním objemu 106,5 mil. Kč, doba plnění: 02/2015 – 12/2016

D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – SO 8-208 ve finančním objemu 916,2 mil. Kč, doba plnění: 02 – 04/2010, 09/2010 – 06/2013

Korunovační – hluk, 1. etapa – SO 201 ve finančním objemu 30,2 mil. Kč, doba plnění: 07/2016 – 12/2016;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva;
- (iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 38602 ze dne 23. 5. 2017;
- (v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního geodeta** [REDACTED], vystavené společností BERGER BOHEMIA a. s., podepsané [REDACTED] předsedou představenstva a [REDACTED], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s. ze dne 24. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 28 let praxe v oboru na pozici hlavní geodet;
- (ii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva.
- (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 950/95 ze dne 12. 9. 2001.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního geodeta** [REDACTED], vystavené společností EUROVIA CS a. s. dne 30. 11. 2022, podepsané [REDACTED], členem správní rady společnosti EUROVIA CS a. s., na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 23 let praxe v oboru na pozici hlavní geodet;
- (ii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva.
- (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 950/95 ze dne 5. 5. 2014.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **geotechnika** [REDACTED], vystavené společností EUROVIA CS a. s. dne 30. 11. 2022, podepsané [REDACTED]

██████████, členem správní rady společnosti EUROVIA CS a. s., na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022 v tomto rozsahu:

(i) 39 let praxe v oboru geotechnika;

(ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH, kde působil v pozici geotechnika:

D8 – 0805 Lovosice - Řehlovice ve finančním objemu 10 387 mil. Kč, doba plnění: 10/2007 – 12/2016

Dálnice D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec ve finančním objemu 634,7 mil. Kč, doba plnění: 04/2015 – 05/2018;

(iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - DPP;

(iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru geotechnika dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 31279 ze dne 2. 12. 2008.

§ 79 odst. 2 písm. e) ZZVZ:

Certifikát č. 2756 dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 vystavený společností Technický a zkušební ústav stavební Praha, s. p. ze dne 14. 4. 2021 pro společnost BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát č. 3009/056-22/SMJ dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 včetně Přílohy č. 1, 2 a 3, vystavený společností Výzkumný ústav pozemních staveb – Certifikační společnost, s. r. o. ze dne 4. 7. 2022 pro společnost EUROVIA CS a. s.

Certifikát č. 05070 dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 včetně Přílohy č. 1, vystavený společností SILMOS-Q s. r. o. ze dne 29. 10. 2020 pro společnost Stavby mostů a. s.

3. Seznam dokladů nebo vzorků vztahujících se k předmětu plnění veřejné zakázky nebo kvalifikaci dodavatele:

Čestné prohlášení o 100 % vlastnictví obalovny spol. BERGER BOHEMIA a. s., souřadnice 49.8168628N, 13.2639239E včetně výpisu z evidence majetku o vlastnictví obalovny asfaltových směsí dodavatele BERGER BOHEMIA, a. s. ze dne 24. 11. 2022, zajišťující dodávky asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP z vlastních obaloven s minimálním výkonem 120 t/hod.

Výpis z majetkové evidence pro obalovnu dodavatele EUROVIA CS, a. s. ze dne 23. 11. 2022, Čestné prohlášení o vlastnictví obalovny Dalovice u Karlových Varů (souřadnice 50.2514017N, 12.8887078E) ve vlastnictví EUROVIA CS, a. s., zajišťující dodávky asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP z vlastních obaloven s minimálním výkonem 120 t/hod.

Smlouva o smlouvě o uzavření budoucí smlouvy mezi BERGER BOHEMIA a.s. a BERGER SUROVINY s.r.o. ze dne 30. 9. 2022 na dodání minimálního množství 8 tis. m3 kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56314 Vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.

Smlouva o uzavření budoucí Kupní smlouvy mezi EUROVIA CS, a.s. a EUROVIA Kamenolomy, a.s. ze dne 30. 9. 2022 na dodání minimálního množství 8 tis. m3 kameniva

(požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56314 Vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm).

Čestné prohlášení o tom, že dodavatel „Společnost D6 Hořovičky“ disponuje požadovaným množstvím stavebních strojů na formuláři 2.3.4. Přehled technického vybavení, podepsané za vedoucího člena sdružení [REDACTED], předsedou představenstva a [REDACTED], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s. ze dne 24. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. 10,75 m); 1 kus vibračního válce

Výpis z majetkové evidence – karta dlouhodobého majetku, podepsaný [REDACTED], předsedou představenstva a [REDACTED], členem představenstva BERGER BOHEMIA a.s., vystavený dne 24. 11. 2022.

Výpis z majetkové evidence – karta dlouhodobého majetku, podepsaný [REDACTED], členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022, vystavený dne 29. 11. 2022.

Príslib bankovní záruky za zajištění splnění smlouvy č. j. 06376-02-0172156 vystavený UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. dne 6. 12. 2022, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele.

Príslib bankovní záruky za zálohu č.j. 06376-02-0172183 vystavený UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. dne 6. 12. 2022, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele.

Doklad o pracovním nebo obdobném vztahu hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího u dodavatele požadovaného ve smyslu čl. 4.4 písm. a) a b) odrážka (iii) této zadávací dokumentace:

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 1. 3. 2018 [REDACTED] a společnosti BERGER BOHEMIA, kterou se mění pracovní poměr sjednaný v pracovní smlouvě ze dne 16. 6. 2008 na pozici „vedoucí projektu“.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 17. června 2019 pana [REDACTED] a společnosti EUROVIA CS, s., která nahrazuje pracovní smlouvu, která sjednala pracovní poměr ode dne 3. ledna 2005.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 12. 08. 2004 [REDACTED] a společnosti BERGER BOHEMIA, a. s., kterou se pracovní smlouva uzavřená dne 16. 02. 2004 na dobu určitou prodlužuje na dobu neurčitou.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 1. 10. 2018 [REDACTED] a společnosti Stavby mostů a. s., kterou se mění druh práce sjednaný v pracovní smlouvě uzavřené dne 31. 8 .2000 na druh práce „vedoucí střediska“.

4. Seznam dokladů vztahujících se k zakazu zadání veřejné zakázky

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], [REDAKCE] předsedou představenstva BERGER BOHEMIA a. s. a [REDAKCE], členem představenstva BERGER BOHEMIA a. s. dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30. 11. 2022 vystavené [REDAKCE], členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené I [REDAKCE] [REDAKCE], předsedou správní rady Stavby mostů a.s. a [REDAKCE], místopředsedou správní rady Stavby mostů a.s. dne 28. 11. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], [REDAKCE] předsedou představenstva BERGER BOHEMIA a.s. a [REDAKCE], členem představenstva BERGER BOHEMIA a.s. dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30. 11. 2022 vystavené [REDAKCE], členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 22. 8. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE] [REDAKCE] předsedou správní rady Stavby mostů a.s. a [REDAKCE], místopředsedou správní rady Stavby mostů a.s. dne 28. 11. 2022.

Doklady byly vybraným dodavatelem doloženy na základě výzvy zadavatele v elektronické podobě.

Digitálně podepsal: [REDAKCE]

Datum: 14.12.2022 7:37:45 +01:00

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV STAVBY: “D6 Hořovičky, obchvat“

PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

DODAVATEL: „Společnost D6 Hořovičky“

BERGER BOHEMIA a.s. (společník 1, správce společnosti)

se sídlem: Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň

IČO: 45357269

EUROVIA CS, a.s. (společník 2)

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

Stavby mostů a.s. (společník 3)

se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČO: 27195147

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací - výkazu výměr, Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název Díla	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
D6 Hořovičky, obchvat	1 509 482 066,87,-	316 991 234,04,-	1 826 473 300,91,-

Součástí této Nabídky je soupis prací – výkaz výměr obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %	1 509 482 066,87,- Kč bez DPH
Délka záruční doby v měsících	10 %	120 měsíců

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (formulář 2.3.2.)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.3.)
 - Přehled technického vybavení (formulář 2.3.4.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez

ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: D6 Hořovičky, obchvat

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Stavební deník	1.1.1.11	Elektronický stavební deník
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	sdužení „ Společnost D6 Hořovičky “ se sídlem: BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	36 měsíců
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Záruční doba činí 120 měsíců pro všechny objekty řady 100, 200 a 300 s výjimkou: (i) objektů cizích správců objektové řady SO 100 a 300 v rozsahu dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace - Výkresy, u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců, (ii) těch materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na objektech řady 100, 200 a 300, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 120 měsíců (iii) prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle kapitoly 14 Technické specifikace. iv) CB krytu a stmelené podkladní vrstvy pod cementobetonovým krytem dle zadávací dokumentace, pro které je Objednatelem stanovena záruční doba 120 měsíců.
		(b)

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		Záruční doba materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na stavebních objektech neuvedených v bezprostředně předcházejícím řádku (a) této Přílohy k nabídce, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců, odpovídá délce Záruční doby uvedené v Technické specifikaci u příslušného materiálu / zařízení / technologického zařízení / práce.
		(c) Záruční doba činí 60 měsíců pro všechny ostatní stavební objekty, materiály / zařízení / technologická zařízení / práce, které nepodléhají rozdílně stanovené Záruční době dle bezprostředně předcházejících řádků (a) a (b) této Přílohy k nabídce.
Náklady	1.1.4.3	Výše nákladů bude stanovena dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na https://www.sfdi.cz/
Sekce I	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): (i) Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10: Hlavní trasa dálnice D6 (SO 5101 km 57,400 – 62,594 včetně všech podobjektů) (i) včetně všech mostních objektů na hlavní trase (SO 5201 Most přes polní cestu v km 57,975; SO 5202 Most přes Hokovský potok v km 58,434; SO 5203 Most přes Očihovecký potok v km 58,670; SO 5204 Most přes silnici III/2214 v km 59,068; SO 5206 Most na D6 v km 61,213 přes silnici III/00611 (ii) včetně protihlukových zdí (SO 5260 Protihluková stěna vlevo km 58,780 – 59,680; SO 5261 Protihluková stěna vpravo km 58,860 – 59,260) (iii) včetně MÚK Jesenice a související přeložky I/27 (SO 5110 MÚK Jesenice); SO 5134 Přeložka

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		silnice I/27; SO 5220 Most na silnici I/27 přes D6 v km 62,236; SO 5250 Opěrná zeď u I/27 v km 0,560-0,660 (iv) včetně odpočívek SO 5112 PSO Kolečov; SO 5113 LSO Kolečov; SO 5315 Dešťová kanalizace – PSO Kolečov; SO 5316 Odpadní kanalizace PSO; SO 5317 Splašková přípojka k ČSPH – PSO Kolečov; SO 5318 Dešťová kanalizace LSO Kolečov, SO 5319 Odpadní kanalizace – LSO Kolečov; SO 5320 Splašková přípojka k ČSPH – LSO Kolečov (v) a včetně všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání hlavní trasy dálnice D6, včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Jesenice, včetně PSO a LSO Kolečov.
Sekce II	1.1.5.6	Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10: (v) SO 5132.1 Doprovozná komunikace km 0,000 – 0,889911; SO 5132.2 Doprovozná komunikace km 0,889911- KÚ (vi) včetně mostních objektů SO 5241 Most na silnici II/606 přes silnici III/00611 v km 1,390; SO 5242 Most na silnici II/606 v km 2,311 (vii) včetně všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání
Sekce III	1.1.5.6	Každý jednotlivý stavební objekt z této skupiny je samostatnou Sekcí: SO 5307 Rekonstrukce odvodnění parkoviště; SO 5311 Přeložka ČOV motorestu a ČSPHM; SO 5311.1 ČOV vč. Vyústění, SO 5311.2 Přípojka NN k ČOV; SO 5311.3 Oplocení ČOV; SO 5312 Přeložka splaškové kanalizace ČSPHM; SO 5313 Přeložka splaškové kanalizace motorestu; SO 5314 Přeložka dešťové kanalizace motorestu; SO 5321 Přeložka Hokovského potoka km 58,437; SO 5322 Přeložka Očihoveckého potoka km 58,671; SO 5324 Rekonstrukce koryta vodoteče; SO 5331 Přeložka vodovodu km 59,040; SO 5332 Zrušení studny motorestu; SO 5371 Rekonstrukce

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		meliorací km 58,250 - 59,050; SO 5372 Rekonstrukce meliorací km 61,770 - 62,000; SO 5434 Přeložka vedení NN, ČSPH – PSO Kolešov; SO 5435 Rekonstrukce VO ČSPH – PSO Kolešov; SO 5441 Venkovní osvětlení Motocest Zálesák; SO 5442 Venkovní osvětlení ČSPH KM PRONA
Sekce IV	1.1.5.6	SO 5470 – Přeložka sdělovacího kabelu MTS – PSO Kolešov; SO 5451 Přeložka DOK, km 59,1; SO 5452 Přeložka DOK, km 59,8; SO 5461 Přeložka MTS ,km 59,1; SO 5462 Přeložka MTS, km 59,8; SO 5463 Přeložka MK Kolešov, km 60,0; SO 5464 Ochrana MTS, km 61,2; SO 5467 Přeložka MTS, motel Zálesák; SO 5468 Ochrana MTS
Dílo	1.1.5.8	D6 Hořovičky, obchvat
Komunikační prostředky	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	Právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod- článku 8.1
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod- článku 1.1.3.7)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.28 a)	Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29 (i) Provedení prací v rozsahu Sekce I „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ 1,5 mil Kč za každý započatý den prodlení (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce II. – „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		100 000 Kč za každý započatý den prodlení (iii) Omezení dopravy na silnici I/6 a I/27 50 000 Kč za každý započatý den prodlení (iv) Finanční milník za každý započatý den prodlení 200 000 Kč
	4.28 b)	Za nedodržení lhůt nebo časových určení dle Pod-článku 4.31 200 tis. Kč za každý případ porušení
	4.28 c)	Za odmítnutí součinnosti nebo neplnění podmínky stanovené koordinátorem BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [<i>Ochrana zdraví a bezpečnost při práci</i>] 50 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 d)	Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavce 10 mil. Kč za každý případ porušení
	4.28 e)	Za nedodržení Doby pro dokončení 750 tis. Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.28 f)	Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3 [<i>Harmonogram</i>] a Pod-článku 8.6 [<i>Míra postupu prací</i>] 500 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 g)	Za neuposlechnutí pokynu Správce stavby k přerušení postupu prací dle Pod-článku 8.8 [<i>Přerušení práce</i>] 500 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 h)	Za neodstranění vady v termínu dle Pod-článku 11.4 200 tis. Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	4.28	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Postupné závazné milníky	4.29	<u>Věcný milník:</u> (i) Provedení prací v rozsahu Sekce I. „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		do 32 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce II. - Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10 a dále dle čl. 1.7.2 Technické specifikace do 66 týdnů od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (iii) Omezení dopravy na silnici I/6 a I/27 Omezení dopravy na silnici I/6 do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy (střídavá jízda obou směrů jízdy jedním jízdním pruhem) na dobu maximálně 34 dnů, běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu pro oba směry a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. K omezení veřejné dopravy vedené po silnici I/6 v okolí dálničního staničení km 57,400 - 62,594 do jednoho jízdního pruhu může Zhotovitel v závislosti na jím zvolené organizaci přistoupit vícekrát s tím, že celková doba omezení do jednoho pruhu nepřesáhne uvedený počet dnů. Omezení dopravy na silnici I/27 do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy (střídavá jízda obou směrů jízdy jedním jízdním pruhem) na dobu maximálně 24 dnů, běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu pro oba směry a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. K omezení veřejné dopravy vedené po silnici I/27 v okolí dálničního staničení km 62,3 do jednoho jízdního pruhu může Zhotovitel v závislosti na jím zvolené organizaci přistoupit vícekrát s tím, že celková doba omezení do jednoho pruhu nepřesáhne uvedený počet dnů. (iv) <u>Finanční milník:</u> Finanční plnění minimálně 14 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		harmonogramu do 12 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	Jmenovaným poddodavatelem části Díla, tj. SO 5470 – Přeložka sdělovacího kabelu MTS – PSO Kolečov; SO 5451 Přeložka DOK, km 59,1; SO 5452 Přeložka DOK, km 59,8; SO 5461 Přeložka MTS ,km 59,1; SO 5462 Přeložka MTS, km 59,8; SO 5463 Přeložka MK Kolečov, km 60,0; SO 5464 Ochrana MTS, km 61,2; SO 5467 Přeložka MTS, motel Zálesák; SO 5468 Ochrana MTS, je Objednatelům určená společnost: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
Harmonogram	8.3	Harmonogram bude zpracován v souladu s Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Metoda měření	12.2 c)	Metoda měření musí být v souladu s Metodikou měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce
Návrh na zlepšení	13.2 c)	Nepoužije se
Procento Podmíněných obnosů	13.5 b) (ii)	Nepoužije se
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se
Zálohová platba	14.2	Maximálně 25 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), maximálně však 250 mil. Kč bez DPH
Vrácení zálohové platby	14.2	Formou odpočtu částky potvrzené v Potvrzení průběžné platby postupem podle Pod-čl. 14.2
Zadržené částky z průběžné platby	14.6 c)	Prodlení s udržováním platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2 10 % průběžné platby
	14.6 d)	Nepoužije se
	14.6 e)	Nepoužije se

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
	14.6 f)	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržovaných plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Měny plateb	14.15	Koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	Výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Zhotovitel je povinen předložit claim v souladu s následujícími metodikami: (i) Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na https://www.sfdi.cz ; (ii) Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se

PŘÍLOHA K NABÍDCE

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodloužení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? .2, 3, 4 a 5												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte]														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; color: green;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]														
Popis Změny: 														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem												
		0,00												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis											
Supervize	jméno	datum	podpis											
Správce stavby	jméno	datum	podpis											
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, ježž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017)	jméno	datum	podpis											
Zhotovitel	jméno	datum	podpis											
			Číslo paré:											

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

OBSAH

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)	4
ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP) ..	6
1. ÚVOD	6
2. SEZNAM PŘÍLOH ZTKP	6
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY	7
Kapitola 1: Všeobecně	7
Kapitola 2: Příprava staveniště	17
Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	17
Kapitola 4: Zemní práce	25
Kapitola 5: Podkladní vrstvy	28
Kapitola 6: Cementobetonový kryt	29
Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy	31
Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	37
Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	38
Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	39
Kapitola 12: Trvalé oplocení	41
Kapitola 13: Vegetační úpravy	41
Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení	45
Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty	49
Kapitola 19 – část A: Ocelové mosty a konstrukce	52
Kapitola 19 – část B: Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	55
Kapitola 21: Izolace proti vodě	55
Kapitola 22: Mostní ložiska	56
Kapitola 23: Mostní závěry	57
Kapitola 25: Protihlukové clony	59
Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	60
Kapitola 29: Zvláštní zakládání	60
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE	61

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006

Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D6 Hořovičky, obchvat“

1. Úvod

Pro celý dokument, včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standart.

Při provádění stavby bude zhtovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP a jsou dostupné na www.rsd.cz.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechniku zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a souvisící dokumentace
- 10) Příklad výstupu z digitálního modelu terénu
- 11) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 12) Vzory pro zpracování TePř

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.4.2 Kvalita výrobků, za text článku se vkládá:

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.6 Zkoušky a měření, za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

čl. 1.6.1.1 se doplňuje o nový odstavec:

Zhotovitel je povinen vést laboratorní deník v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický laboratorní deník administrovat. V laboratorním deníku budou evidovány kontrolní, přejímací a rozhodčí zkoušky zajišťované Zhotovitelem.

Do elektronického laboratorního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele. Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce, služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického laboratorního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přejímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatelem/Správcem stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel převezme a doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány

a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- Kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí, apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- Práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce, apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze Technické specifikace s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro Objednatele/Správce stavby se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatele/Správce stavby zajistí zhotovitel:

- kancelářské prostory pro 20 předpokládaných pracovníků Objednatele/Správce o celkové výměře 200 m² se symetrickým připojením na síť internet, se stabilním a rychlým připojením min 20MB/s, bez omezení objemu dat
- zasedací místnost s kapacitou 30 míst se zařízením vizuální audiotechniky (projektor) pro prezentace na projekční plochu s připojením na internet
- doba zajištění prostor: po celou dobu stavby

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks „Informačních tabulí“ velikosti min. 2,0x2,5 m s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: [www.rsd.cz/Organizace RSD/Grafický styl](http://www.rsd.cz/Organizace/RSD/Graficky_styl).

“Informační tabule“ bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 Původní výšky terénu se doplňuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.8. Objížďky se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnici ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 Objížďky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objízdné trasy hrazené Objednatelem jsou součástí PDPS v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objízdné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele/Správce stavby.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížďkových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

čl. 1.9.1 Provádění prací - Všeobecně se doplňuje za poslední odstavec

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené záборы a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se mění:

na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

odstavec a) se ruší a nahrazuje textem:

Jedná-li se o stávající veřejné komunikace, které ke své stavební činnosti používá Zhotovitel, je Zhotovitel v době stavby odpovědný za výkon činností stanovených v Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek.

doplňuje se nový odstavec d) ve znění:

Při zpracování zákresu a popisu veřejně přístupných pozemních komunikací, které bude Zhotovitel využívat pro staveništní dopravu (přeprava násypového materiálu, kameniva, betonu, asfaltové směsi, apod.) v souvislosti s prováděním Díla, bude Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění zvláštních podmínek.

Zhotovitel zpracuje zákres a popis (pasportizace) veřejně přístupných pozemních komunikací (včetně přilehlých budov, které by mohly být staveništní dopravou poškozeny), které bude využívat pro staveništní dopravu v souvislosti s prováděním Díla. Zhotovitel prokazatelně projedná užití těchto komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správcem komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi.

Pasportizaci potvrzenou majetkovým správcem příslušné komunikace předá Zhotovitel Objednateli/Správcí stavby minimálně se čtrnáctidenním předstihem před zahájením používání dané komunikace pro staveništní dopravu. Pasportizaci, která bude dokladovat stav komunikace po ukončení jejího používání staveništní dopravou, potvrzenou majetkovým správcem komunikace, předá Zhotovitel Objednateli/Správcí stavby do jednoho měsíce po ukončení používání komunikace.

Při pasportizaci budou zohledněny především níže uvedené předpisy:

- TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,
- TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK,
- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek,
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek,
- TP 201 - Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK,
- TP 216 - Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,
- ČSN 73 0020 - Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,
- ČSN 73 6200 - Názvosloví mostů,
- ČSN 73 6220 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
- Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací

Zhotovitel zajistí odstranění veškerých znečištění veřejně přístupných komunikací způsobených staveništní dopravou.

Zhotovitel zrealizuje veškeré opravy způsobené užíváním veřejně přístupných komunikací dle a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (tj. užívání vozidla, které nesplňuje nejvyšší povolené hmotnosti silničních vozidel a jejich rozdělení na nápravy a největší povolené rozměry vozidel a jízdních soupřav podle zákona č. 341/2014 Sb. v platném znění).

Náklady na práce uvedené v čl. 1.9.5.2 zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Pokud Zhotovitel splní podmínky uvedené v čl. 1.9.5.2 a i přes to dojde k poškození veřejně přístupných komunikací vlivem jejich užívání staveništní dopravou, zajistí Objednatel na své náklady uvedení těchto komunikací do původního stavu.

čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník.

Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

čl. 1.9.7.1 se poslední věta třetího odstavce nahrazuje:

Stavební deník bude veden v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický stavební deník administrovat. Do elektronického stavebního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele, které k tomuto účelu musí disponovat platným elektronickým podpisem, a to k termínu předání staveniště dle čl. 1.8.1 TKP 1 a dále pak po celou dobu vedení elektronického stavebního deníku.

Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce (stavbyvedoucí, apod.), služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického stavebního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

Elektronickým podpisem se rozumí data v elektronické podobě, která jsou připojena k jiným datům v elektronické podobě nebo jsou s nimi logicky spojena a která podepisující osoba používá k podepsání (definice z nařízení eIDAS).

Pro účely vedení stavebního deníku v elektronické podobě dle přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. písmene C odst. 3) bude v rámci elektronické evidence využíván tzv. „prostý elektronický podpis“, který bude přidělován k záznamům a dokumentům ve stavebním deníku systémem na základě jednoznačné identifikace osob přihlašujících se do stavebního deníku pomocí unikátních přihlašovacích údajů a unikátního hesla.

Osoby uvedené v §117 a §158 stavebního zákona pak musí využívat typ elektronického podpisu stanovený odpovídajícími právními předpisy vztahujícími se k výkonu jejich působnosti – tzv. kvalifikovaný elektronický podpis.

čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávací dokumentace, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací,

ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmutou humusovou vrstvu zeminy včetně mezideponie zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO.
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací vč. přilehlých objektů před započítím a po skončení jejich využívání,
- pasport studní,
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele *(ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP 1)*,
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
- vytýčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytýčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř
- vyhotovení digitálního pasportu silnice a dálnice,
- zřízení geometrických plánů včetně omezníkování pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců a geometrických plánů věcných břemen
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu,
- vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1,
- vytvoření digitální základní mapy díla dle předpisu ŘSD ČR B2/C1,
- pro SO řady 49x – vypracování knihy plánů v souladu s datovým předpisem ŘSD ČR B3,
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí,
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,

- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací,
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby,
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řady, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku nebezpečných látek na staveništi,
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů),
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány,
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů,
- kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům,
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené nadjezdy, atd.),
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,

- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst),
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek mostů a mostních listů. Vliv provozu na provádění stavebních prací,
- nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta,
- činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- úpravy sjezdů,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.),
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,
- náklady na odstavení vodárenského zařízení a jeho opětovného uvedení do provozu a náklady na náhradní zásobování odběratelů vodou po dobu odstávky.

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel/Správce stavby.
- Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel/Správce stavby může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů)
- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD ČR C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Správce stavby.

v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavec následujícím zněním:

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP směrnice GŘ č. 7/2008 a směrnice GŘ č. 4/2007.

v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce

Příloha 7: Záruční doby a vady díla, se čl. 1.6 doplňuje o další odstavec:

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

Příloha 8: Srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů

čl. 2.7 se upravuje:

Řešení nesplnění požadavku na drsnost povrchu (protismykové vlastnosti) formou administrativního opatření (snížení rychlosti) se nepřipouští.

Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

čl. 1.2.2 čtvrtý odstavec Mikrosít' se doplňuje:

PD mikrosít' je povinnou součástí RDS mostních objektů. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou i majetkoprávním vypořádáním související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel/Správce stavby předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:

Všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Správce stavby a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 x týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu a zároveň 1 x měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

čl. 3.2.2 se doplňuje:

Primární vytyčovací síť udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření Zhotovitele, Objednatele/Správce stavby i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu - DMT. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojitě matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometrží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DMT).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDMT). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočár výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočár výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDMT) jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazenými rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDMT výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezní výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví Objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

čl. 4.6.2 se ruší a nahrazuje:

Měření nerovností se provádí ve stopách, a to průběžně v celé délce stopy. Stopy jsou podélné a příčné. Podélné stopy se umísťují v souladu s příslušnou kapitolou TKP pro danou technologii (např. TKP 6, TKP 7). Vzdálenost příčných stop se uvažuje pro vozovky komunikací 1. skupiny 20 m a pro 2. skupinu 40 m. Na mostech a na přechodových oblastech mostů se umísťují příčné stopy po 5 m.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.3.1 Odstranění travin a nevhodných materiálů, druhý odstavec se nahrazuje:

Pokud je požadováno snímání drnu, pak se jedná o sejmutí souvislého travního drnu ve vrstvě 10-15 cm, jakýmkoliv způsobem. Vytěžený materiál se skládkuje odděleně od ornice nebo zeminy, umísťuje se na skládku nebo se kompostuje. Není žádoucí, aby došlo k jeho promísení s ornici.

čl. 2.6.1 Kácení stromů, křovin a odstranění pařezů se nahrazuje:

Kácení se provede v souladu se §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. a požadavky orgánu státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.1.2 Názvosloví se:

v termínu TV prohlídka opravují uvedené normy na ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2+A1

čl. 3.1.4 Všeobecné požadavky se doplňuje o:

ČSN EN 1610 a dále VL1 a VL2

čl. 3.2.1. se za poslední odstavec doplňuje:

Pro systémy stok a jejich přípojek bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude potrubí s hladkým vnitřním povrchem. Pro šikmo seřezávané potrubí je možné použít pouze trub, které mají hladký zároveň i vnější povrch, potrubí s plným žebrem a potrubí spirálovitě ovíjené. Neprůlezné profily musí umožňovat kontrolu televizním inspekčním systémem a je u nich proto vyžadován světlý vnitřní povrch potrubí.

Jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID. Je-li v PD specifikováno potrubí s hladkou vnější stěnou, pak rozměr DN znamená DN/OD. V případě uvedení obou variant je ve výpočtu uvažováno DN/ID a DN hladkého potrubí je nutno navrhnout s dostatečnou rezervou průtočného profilu vůči návrhovému průtoku.

Spoje potrubí a zejména jejich těsnění musí odpovídat druhu přepravovaného média obsahujícího i ropné látky a abraziva.

Jsou-li na některou část konstrukce této kapitoly vydány PPK, pak je nutné, aby materiály a výrobky byly v souladu s těmito požadavky.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Odstavec č. 2 dodatku č. 1 TKP kap. 3, který doplňuje na konec čl. 3.2.2.4 TKP 3 parametr tloušťky vnitřní vrstvy potrubí e_4 se nahrazuje za parametr e_5 jmenované ČSN EN 13476.

vkládá se nový článek čl. 3.2.11 Odvodnění mostů

Odvodnění mostů se provádí podle TP 107 a následujících ustanovení.

1. Návrh odvodnění mostu

1.1 Odvodňovače

- Odvodnění na mostech musí být provedeno systémem mostních odvodňovačů se zaústěním do systému sběrného potrubí. Systém sběrného potrubí se zapojí buď do nejbližší kanalizační šachty v zemním tělese za mostem a kanalizačního systému, nebo se odvede do vývařiště. Z vývařiště se voda odvádí tak, aby nedocházelo ke škodám na prvcích a konstrukcích pod mostem.
- Technické řešení odvodnění formou postranních odvodňovacích žlabů a v podobě liniového obrubníkového odvodnění na nových mostech není povoleno. Tato řešení je možné použít pouze ve výjimečných případech při rekonstrukcích po předchozím projednávání a odsouhlasení s budoucím správcem dotyčného mostu.
- Voda z před mostu musí být zachycena před jeho začátkem a voda z mostu musí být zachycena na mostě.
- V případě krátkých mostů s délkou do 20 m a maximální plochy do 150 m², srážková voda může volně odtékat do prostor mimo most za předpokladu minimálního příčného sklonu mostu min. 0,5% .
- V ZDS je navržen hydrotechnickým výpočtem typ odvodňovačů (rozměr a konstrukční druh), jejich hltnost v navrhované prostorové dispozici a stanovena vzájemnou vzdálenost na mostě. Pro hydrotechnický výpočet je nutné stanovit šířku

- rozlití tak, že rozlití nesmí zasahovat do jízdních pruhů, a zároveň nesmí být maximální šířka rozlití více jak 1 m.
- Vzhledem k možnosti částečného nebo úplného ucpání odvodňovače se pro zajištění bezpečnosti při výpočtu vzdáleností odvodňovačů se požaduje koeficient bezpečnosti s hodnotou 2.
 - V RDS musí zhotovitel stavby prokázat, že daný vybraný typ odvodňovače konkrétního výrobce, splňuje požadavky návrhu hydro-technického výpočtu zadávací dokumentace. Výrobce tento požadavek prokazuje zkouškami hltlosti pro všechny hydro-technické podmínky, podélné a příčné spádové poměry po celé délce mostu. Prokázání musí být součástí RDS. Metodika výpočtu rozmístění odvodňovačů je uvedena v TP107. Výrobce odvodňovače musí zkouškami prokázat pro všechny kombinace podélných a příčných spádových poměrů:
 - hltlost dané mříže odvodňovače Q_v .
 - množství vody z tzv. spolupůsobící šířce, která je závislá na typu odvodňovače a vyjadřuje vlastnost odvodňovače odvést vodu vtékající do odvodňovače i z boku,
 - počet aktivních štěrbin.
 - Každých šest metrů délky mostu musí být umístěn odvodňovač nebo odvodňovací trubička. V nejnižším možném bodě u mostního závěru musí být umístěn odvodňovač, přičemž u nosníkových mostů s příčником, se odvodňovač umísťuje ve vzdálenosti 2 m od líce příčniku, z důvodu splnění podmínek napojení odvodňovače do sběrného potrubí.
 - Drenážní trubičky se navrhnou se zaústěním do sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislá trubka odvodňovací tvarovky musí přecházet pod okraj nosné konstrukce min. 0,1 m.
 - Mříž odvodňovače musí být osazená v stejném podélném a příčném spádu jako vozovka.
 - Odvodňovač se osazuje co nejbližší u římsy, čímž se minimalizuje množství vody, které vtéká do mostního závěru.
 - Žádná z konstrukčních částí odvodňovače nad jeho spodním talířem, zabudovaného do mostovky (včetně přítlačného talíře hydroizolace) nesmí zasahovat do konstrukce římsy. Lokální vyjmutí římsy jsou zakázány.
 - Rozebíratelný spoj odvodňovacího potrubí nebo připojení potrubí na těleso odvodňovače (výtok z talíře odvodňovače) nesmí být zabetonován v monolitické části. Každý spoj musí být opravitelný po celou dobu provozu bez potřeby bourání.
 - Odvodňovače se navrhují jako celolitinné stavební výrobky (kompletní odvodňovač ve skladbě:
 - spodní talíř - litinná část odvodňovače, která je zabudovaná do nosné konstrukce; talíř musí být vždy osazen vodorovně
 - přítlačným talířem hydroizolace – hrnec - část odvodňovače, která se ukládá na spodní talíř odvodňovače;
 - rám + mříž - část odvodňovače uložena na talíři odvodňovače; rám s mříží musí tvořit jednotný celek v uzavřeném i v otevřeném stavu;
 - záchytný koš - pod mříž odvodňovače je nutno umístit lapač nečistot, který zachycuje větší nečistoty;
 - bednicí roura - při betonáži mostovky se doporučuje v místě prostupu odvodňovače nosnou konstrukcí osadit bednicí trouba vždy o 2 řády vyšším průměru jako je výtok sedla mostního odvodňovače (průměr roury + 100mm)
 - Kombinace částí odvodňovače s individuálně vyrobenou částí jiné osoby jako výrobce (např. Individuální svařený talíř s odtokem) není povolena.

- Ve výjimečných případech, při rekonstrukci starých mostů, se mohou navrhnout atypické odvodňovače. Na jejich výrobu se použije nerezavějící materiál (nerezová ocel min. tř. 1.44xx) s min. tloušťkou jakéhokoliv dílce min. 5 mm. Minimální průměr odtoku z odvodňovače je 150 mm.
- U VL 406.11 se upravuje, že pro odvodnění povrchu izolace je možno použít i korozivzdorné trubky DN 50 tloušťky stěny 2 mm.

1.2. Systém sběrného potrubí

- Odvodňovače se navrhnou se zaústěním do systému sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislý odtok odvodňovače musí přesahovat pod okraj nosné konstrukce min. 0,15 m.
- Průměry jednotlivých částí potrubního systému musí být navrženy tak, aby byly schopny odvést vodu ze všech odvodňovačů při využití maximálně 2/3 výšky vnitřního průměru potrubí
- Geometrie vedení potrubního systému musí být navržena tak, aby docházelo k minimálním lokálním hydraulickým ztrátám průtoku.
- Montáž musí být prováděna v souladu s technologickým postupem výrobce systému sběrného potrubí. Montážní organizace musí doložit osvědčení o proškolení montáže výrobcem. Jakékoliv zásahy mimo technologické postupu výrobce jsou zakázány.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí na „tupo“ pomocí kovových nebo gumových spojek s ocelovou (nerezovou) páskou je zakázáno.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí pomocí přesuvek je zakázáno.
- Sklolaminátové potrubní systémy se musí spojovat jen sklolaminátovými spojkami výrobce potrubí.
- Plastové potrubní systémy musí spojovat pouze formou kompenzačních hrdel. Minimální pracovní délka kompenzačního hrdla (od těsnění po maximální zasunutí potrubí) je 20 cm. Tvorba hrdel formou přesuvek se zakazuje.
- Pro potrubní systémy se navrhnou materiály, které mají prokázané vlastnosti s ohledem stárnutí materiálu, a především odolnosti na UV záření odzkoušené pro životnost minimálně 30 let, podle EN ČSN 4892.
- Pro odvodňovací potrubí je nutné použití nehořlavého (třída A1 nebo A2), nebo nesnadno hořlavého (třída B) materiálu stanoveného ve smyslu ČSN EN 13501-1+A1, a to v oblastech ochrany vodních zdrojů, CHKO, nebo jiných významných krajinných prvků, v případech, kdy pod mostem by požárem mohl být zasažen průmyslový, nebo jiný objekt, skládka hořlavého materiálu, nebo ovlivněn významný technologický proces. Dále je nutné volit uvedené materiály na mostech, kde oprava poškozeného potrubí by znamenala významnou komplikaci z hlediska dosažení potrubí (vysoké mosty), nebo z hlediska ovlivnění dopravy, nebo procesů pod mostem (železnice, dálnice, devastace něčeho cenného soustředěným výtokem vody z porušeného potrubí zpravidla u dlouhých mostů). V ostatních případech je možné použít potrubí i plastové s hladkou vnitřní i vnější stěnou, kruhové tuhosti min. SN8 pro PP a SN4 pro HDPE.
- Napojení na odvodňovače, drenážní trubičky a vytvoření čistících kusů formou sedlových spojů a opásáním kolem potrubí se zakazují.
- Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné potrubí, musí být vyhotoveno pod úhlem 45°. Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné může být provedeno nejen z hora, ale i z boku sběrného potrubí do jeho horní poloviny.

- Sběrné potrubí musí obsahovat čistící a revizní dílce za každou změnou směru a průměru potrubí. Čistící dílec musí být rovněž umístěn za každým napojením odvodňovacího a sběrného potrubí. Maximální vzdálenost čistících kusů je 15 m.
- Každý dílec potrubí nebo tvarovka musí být uchycena min. na 2 závěsy s objímkou, přičemž dílce s délkou větší než 4m musí být kotveny minimálně 3kusy závěsů, kde jejich vzájemná vzdálenost nesmí být větší než 2,25 m.
- Vzájemná vzdálenost mezi závěsy sousedícími se spojem potrubí musí být menší než 1,5 m. V případě plastového potrubí závěs na potrubním elementu s kompenzačním hrdlem musí hrdlo stabilizovat proti jeho posunu, tzv. Závěs stálého bodu.
- Závěsné systémy musí zajišťovat dostatečnou tuhost potrubí v podélném i příčném směru.
- V případě netuhých závěsů (vytvářených ze subtilních kruhových tyčí) musí mít tuhost v příčném směru zabezpečenou jejich zešíkmením s odklonem od svislice min. 30 °. Každý kotevní bod (závěs, závitová tyč) musí být kotven do betonu minimálně 2 kotvami.
- Pokud se jedná o závěs stabilizující hrdlo - závěs stálého bodu - musí být tvořen pomocí 4 rozkročených kruhových tyčí.
- Závěsy pomocí objímky potrubí a jedné kruhové tyče jsou zakázány.
- Ocelové příslušenství potrubního odvodnění (závěsy potrubí a jejich kotevní prvky, objímky, případné jiné spojovací prvky) se navrhuje buď z černé oceli opatřené žárovým zinkováním a dalším povrchovým nátěrem dle TKP 19B, nebo z nekorodujícího materiálu, z nerezové oceli třídy min. 1.44xx - A4 a vyšší.

2. Požadavky na výrobky

2.1. Požadavky na odvodňovače

- Mříž s rámem musí tvořit jeden celek i po jejím otevření, proto mříž musí být v rámu osazena na pantech. Mříž musí být "uzamykatelná" pomocí mechanismu nebo šroubu. Musí splňovat požadavky ČSN EN 124-1 a ČSN EN 124-2.
- Výšková poloha vtokové mříže musí být rektifikovatelná.
- Poloha vtokové mříže vůči obručníku má být rektifikovatelná v příčném směru.
- Pro napojení Mostní izolace na těleso vpusti je nutná příruba šířky min. 80 mm se sklonem 8% ve směru odtoku vody. V této ploše nebo v části této plochy je vhodné sevření izolace dalším dilematu tělesa vpusti.
- Vpust musí odvádět vodu z hydroizolace, proto musí být konstrukčně opatřena přítlačným talířem hydroizolace, který má ve spodní části po celém obvodu talíře perforaci. Konstrukční řešení s plochým přítlačným talířem hydroizolace se zakazují.
- Vůči konstrukci mostu musí být rám s mříž vpusti osazen pružně, postačí uložení na mostní izolaci.
- Všechny součásti odvodňovačů včetně veškerého spojovacího materiálu (šrouby, matice, podložky apod.) Musí být vyrobeny z korozivzdorné oceli třídy A4 nebo litiny.

2.2. Požadavky na systém sběrného potrubí

- Všechny součásti odvodňovacího potrubí musí být viditelně trvale označeny podle požadavků normy, podle níž jsou vyráběny.
- Teplotní rozsah všech prvků systému sběrného potrubí musí být vhodný pro teplotní rozsah dle EN - 1991-1-5: Zatížení teplotními změnami, ale minimálně pro rozsah - 40 až +50 °C.

- Výrobce systému sběrného potrubí nesmí deklarovat jeho vlastnosti v rozporu s vlastnostmi, které udávají výrobci jednotlivých prvků a s obecně známými vlastnostmi daného materiálu, ze kterého se daný systém sběrného potrubí skládá. *(Např. vlastnosti potrubí musí být deklarované výrobcem potrubí a ne firmou, která používá potrubí pro výrobu systému sběrného potrubí).*
- Dodavatel systému odvodnění musí dodat výpočet pevnosti závěsů potvrzený autorizovanou osobou v oblasti statiky, včetně posouzení na štíhlost konstrukce.
- Kotevní a spojovací materiál musí být vyhotoven s nerezavějící oceli minimálně třídy A4.
- Závěsy a všechny jejich části je nutno dodat na stavbu v jejich přesných délkách. Řezání na stavbě a řezání reznými kotouči je nepřipustné.
- Všechny tvarovky potrubí musí být označeny podle příslušných norem nebo technického osvědčení výrobce potrubí. Značení potrubí jiné než od výrobce potrubí se zakazuje.
- Dodatečné nátěry potrubních systémů před i po instalaci jsou zakázány.
- V případě, že se navrhne kovové potrubí odvodnění, musí se navrhnout z nerezové oceli třídy min. 1.44xx, s tloušťkou stěny min. 3 mm.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Vedení inženýrských sítí po mostě se provede dle VL 4.

Závěsy chrániček a jejich kotevní objímky budou do betonu kotveny vlepuvanými kotvami z oceli A4, min. průměru 12 mm, nepřipouští se nastřelovací technika kotvení ani plastové hmoždinky.

čl. 3.2.3 se dále doplňuje:

Chráničky na mostech budou navrženy i pod zpevněním navazujícím na římsu. Do rezervních (neobsazených) chrániček bude zatažen protahovací drát na celou délku a budou oboustranně zavičkovány. Tyto rezervní chráničky budou určeny výhradně pro vedení sloužící ŘSD ČR.

čl. 3.2.5 se na konci doplňuje:

a TP 232, pro ocelové a ocelobetonové konstrukce platí také TKP 19 část A a část B.

Pro potrubí propustků navržených zároveň jako migrační cesta se hladká vnitřní stěna potrubí nevyžaduje. Pro šikmo zakončená (seříznutá) potrubí platí požadavky na konstrukci stěny potrubí dle čl. 3.2.1 této kapitoly TKP.

čl. 3.3.3.1 druhý odstavec se doplňuje:

Průchodnost kabelovodů bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaným stavbyvedoucím, oprávněným pracovníkem Správce stavby a pracovníkem PÚ ŘSD. Po kalibraci bude kabelovod vodotěsně zavičkován. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k převímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které jsou umístěny níže.

Čl. 3.3.5.1 třetí odstavec se doplňuje:

Maximální velikost zrna obsypu jakéhokoliv potrubí musí splňovat požadavky výrobce tohoto potrubí a zároveň nesmí být větší, než hodnoty předepsané pro částice lože v čl. 5.2.1 ČSN EN 1610.

čl. 3.3.12 Trubní propustky se doplňuje:

Trubní propustky se dále provádějí v souladu s TP 232, ocelové a ocelobetonové konstrukce v souladu s TK P19 část A a část B, mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157.

čl. 3.3.13 Vyčištění potrubí poslední věta se upravuje:

Pokud to dokumentace stavby ani ZTKP zvlášť nepožadují, čistota drenážního potrubí se požaduje, ale nezkouší, Objednatel/Správce stavby však musí být přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí. Čistota šachet drenážního potrubí a jeho vyústění se kontroluje vždy minimálně pochůzkou při předání. V případě pochybností o čistotě potrubí se zkouška TV kamerou provede i na tomto potrubí.

v čl. 3.5.2 se upravují první tři odstavce:

Kanalizační potrubí se zkouší na vodotěsnost podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a dále se provádí zkouška průtočnosti. Zkoušky zajišťuje zhotovitel a provádí vždy nezávislá organizace. Zkouška vzduchem musí být provedena za pomoci zařízení, které graficky zaznamená do protokolu průběh poklesu tlaku vzduchu.

U kanalizačních přípojek se průtočnost obvykle nezkouší, Objednatel/Správce stavby však může zkoušku nařídit. Zhotovitel je pak povinen prokázat, že přípojka je průtočná.

Zkoušky vodotěsnosti se provedou na potrubí všech stok včetně šachet a případných jiných objektů, dále na plnostěnném potrubí drenáží a jejich šachtách tam, kde se vodotěsnost vyžaduje projektem a dále u všech přípojek kanalizace vč. plnostěnného potrubí od drenážních šachet a mostních objektů. Vodotěsnost kanalizačního potrubí, plnostěnného drenážního potrubí a přípojek se zkouší vždy při podchodu pod komunikaci bez ohledu na požadavek projektu. Nestanoví-li projektová dokumentace, nebo ZTKP jinak, TV průzkum se nevyžaduje u drenáží nadzářezových a pro odvodnění okolních pozemků mimo těleso pozemní komunikace. Objednatel/Správce stavby však musí být v takovém případě vždy přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí před jeho zakrytím. U podélných drenáží komunikace se TV průzkum požaduje vždy.

čl. 3.5.2 za poslední odstavec se doplňuje:

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti i na potrubích a odvodňovacích žlebech mostních objektů. Návrh těchto zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se zkouška vodotěsnosti provádí vždy. Pro potrubí se provádí zkouška podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a v souladu s požadavky s TP107.

Součástí zkoušek odvodnění mostů je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

Zkouška průtočnosti slouží k ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti odtokového potrubí a žlabů a je zkouškou přejímací. Provádí se při průtoku vody zkušební intenzity, např. u žlabů a v úsecích, kde nejde provést zkouška vodotěsnosti potrubí. Provádí se podle požadavků uvedených v ZDS, nebo minimálně tak, aby bylo zatopeno celé dno žlabu a voda protekla celým úsekem, nebo v případě potrubí průtokem takovým, aby se dosáhlo u jednotlivě

zkoušených vpustí průtoku odpovídajícího jejich výpočtovému (návrhovému) odtoku (Q_v). Při této zkoušce se posuzují úniky vody ve formě proudu nebo kapek, včetně stop po těchto únicích.

Kontrolní prohlídka TV kamerou pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP kap. 3 a těchto ZTKP. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU 2006 či novější verzi. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

Záplavová zkouška slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

Vizuální prohlídka zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu:

- směrového a výškového uspořádání,
- spojů,
- uchycení nebo uložení,
- poškození a deformace,
- přípojek a odtoků,
- vystýlky a povrchů,
- úniků vody ve formě proudu nebo kapek, případně stopy o těchto únicích,
- vypracování protokolu o provedení vizuální zkoušky vč. vyhodnocení požadovaných parametrů.

Vizuální prohlídky se provádí vždy v rámci přejímek a prohlídek předmětného odvodnění mostu. Provádí se rovněž během zkoušek vodotěsnosti a průtočnosti. Během těchto zkoušek platí požadavek žádného úniku vody v uvažovaných provozních režimech. V nutných případech nutno zohlednit vlivy, které výsledky zkoušek zkreslují (klimatické vlivy, rosení apod.).

čl. 3.5.4 se první a druhý odstavec nahrazují:

U všech potrubí kanalizačních stok, jejich přípojek, přípojek od odvodnění mostních objektů, u odvodňovacích potrubí mostů a u potrubí všech drenáží se vyžaduje provedení TV prohlídky (viz. čl. 3.1.2) televizním inspekčním systémem se záznamem a protokoly o prohlídce odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny příslušného SO. Tyto dokumenty musí být součástí dokumentace pro převzetí stavby Objednatel. Prohlídka prokazuje kvalitu provedení prací a dodaného materiálu.

Prohlídka se provádí dle ČSN EN 13508-1 Zjišťování a hodnocení stavu venkovních systémů stokových sítí a kanalizačních přípojek – část 1 Obecné požadavky a dle ČSN EN 13508-2+A1 část 2 Kódovací systém pro vizuální prohlídku, ve znění národní přílohy.

Před provedením prohlídky je u nově položených úseků požadováno vyplnění všech lokálních dnových depresí vodou umožňující svou kvalitou pohled na celou plochu dna potrubí (čirá voda). Splnění požadavku na vyplnění depresí bude prokázáno průtokem vody v počátečním dolním profilu úseku prohlídky, jež byla vlita do potrubí v horním koncovém profilu prohlídky. Voda musí gravitačně protéci celým úsekem určeným k prohlídce. Čištění potrubí tlakovou vodou, nebo tlakové provedení vody úsekem se za tuto přípravu neuznává. Vyplnění dnových depresí v potrubí přirozeným průtokem vody srážkové, nebo trvalým průtokem drenážní vody lze uznat, je-li jejich průtok dostačující ke splnění podmínky. Mezi touto

přípravou a prohlídkou nesmí být na objektu prováděny žádné další práce (čištění, opravy, ...) zkreslující její výsledek.

Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno dle přílohy P1 – „Požadavky ŘSD ČR na kamerové prohlídky odvodňovacích systémů komunikací“ v systému ISYBAU 2006, či novější verzi. Součástí je i datový exportní soubor ve formátu ISYBAU 2006 XML CZ.

Součástí prohlídky je mimo jiné i měření spádu potrubí pro vyhodnocení odchylek dna potrubí od projektovaného stavu a u plastového a sklolaminátového potrubí i měření tvarových deformací příčného profilu. Záznam slouží i pro vyhodnocení směrových odchylek a protispádů.

Při stanovení tvarových deformací u kanalizačních potrubí z plastů platí, že deformace příčného profilu přes 4% při převzetí a přes 7% před koncem záruky považuje Objednatel za závadu a požaduje její odstranění.

TV prohlídka se vyžaduje vždy po úplném dokončení příslušné sekce (stavebního objektu) v době dokumentující stav při předání a je převírací zkouškou příslušného stavebního objektu.

Pokud by nápravou případné vady vzniklo riziko poškození okolních částí díla, je zhotovitel povinen na své náklady provést mimo výše uvedené TV prohlídky jako převírací zkoušky navíc ještě kontrolní zkoušku (TV prohlídku), a to v takové fázi výstavby, aby nápravou vady toto riziko poškození okolních částí objektu nevzniklo. V takovém případě budou TV prohlídky ihned předány zhotovitelem Objednateli/Správci stavby ke kontrole. Do té doby, než budou známy výsledky kontroly potrubí, nesmí zhotovitel pokračovat v těch následných pracích, které by byly event. opravou potrubí poškozeny. Tyto kontrolní prohlídky se požadují například vždy při dokončení zemního tělesa do úrovně pláně pro úseky pod vozovkou, nebo v její těsné blízkosti (výkop zasahující pod souvrství vozovky).

TV prohlídky se vyhodnocují podle metodického pokynu generálního ředitele ŘSD ČR č. 01/2019 - Metodický pokyn na hodnocení vad z prohlídek uzavřených systémů odvodnění na stavbách a objektech ŘSD ČR. Vady klasifikované jak středně těžké a horší je nutné opravit.

čl. 3.6, odst. 4 a 6 se doplňuje takto:

...odchylka max. -15 mm, + 0 mm od hrany zpevnění.

Kapitola 4: Zemní práce

čl. 4.2.4 třetí odstavec se doplňuje:

Požadavky uvedené v TP 176 se upravují a doplňují následovně:

TP 176 čl. 2.3.8 se upřesňuje:

Maximální obsah uhlí bude stanoven plavící zkouškou.

TP 176 čl. 3.3.8 se upřesňuje:

Návrh teplotního monitoringu bude zpracován Zhotovitelem do Technologického předpisu a předložen včetně časového harmonogramu Správci stavby k odsouhlasení. Harmonogram monitoringu bude zpracován pro fázi budování a dále pro fázi monitoringu po skončení výstavby (min. do konce záruční doby).

TP 176 čl. 4.2.3 se upřesňuje:

Platnost průkazních zkoušek omezuje Objednatel na 12 měsíců (od data platnosti).

TP 176 čl. 4.2.7 se upřesňuje:

V případě uhelné hlušinové sypaniny Objednatel požaduje stanovení obsahu uhlí.

TP 176 čl. 4.2.8 se doplňuje:

Při stavbě násypů ve vodním prostředí Objednatel požaduje ověřit odolnost materiálu proti zvětrávání před uložením do vody, po jeho zhutnění a v pravidelných intervalech po uložení ve vodním prostředí.

TP 176 čl. 5. se doplňuje:

V místě těžby materiálu hlušiny se provádí následující kontrolní zkoušky. Výsledky zkoušek se vztahují k deklarované hodnotě z průkazní zkoušky.

- a) Přirozená vlhkost w_n - četnost : 1 x na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x denně nebo 1 x na 2 000 m³.
- b) Zrnitost - četnost : 1 x na 20 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³. pozn.1
- c) Srovnávací laboratorní objemová hmotnost a optimální vlhkost (popř. maximální a minimální ulehlost) 1 x na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x na 2 000 m³. pozn.1
- d) Meze plasticity četnost 1 x na 20 000 m³ (u materiálu kde lze provést). pozn.1
- e) Obsah organických látek 1 x na 10 000 m³
- f) Objemové změny – bobtnání – lineární bobtnání při zkoušce CBR 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³. Maximální hodnota 3%.
- g) Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³). Maximální hodnota 6%.

pozn. 1 - z vyjmenovaných zkoušek budou provedeny ty, které odpovídají zařazení příslušného materiálu.

TP 176 čl. 5.1.3 se tabulka 2 doplňuje o následující zkoušky:

- Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³). Maximální hodnota 6%.
- Objemové změny – Lineární bobtnání při zkoušce CBR 1 x na 5 000 m³. Maximální hodnota 3%.

čl. 4.3 Technologické postupy prací se doplňuje:

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravy vyzískaných materiálů z trasy a to takové, aby na podloží (i podloží násypů) bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

čl. 4.3.4.5 se za první souvětí doplňuje:

Za odvodnění výkopu se považuje udržení hladiny vody pod základovou spárou, tj. zpravidla v drenážní vrstvě výkopu.

čl. 4.3.5.3 se doplňuje o další odstavec:

V případě použití materiálů dle TP 210 se upřesňuje definice v kap. 3.2 TP 210 takto:

"Recyklovaný stavební materiál - recyklát (RSM) - je materiálový výstup ze zařízení k využívání a úpravě SDO, kategorie ostatní odpad a odpadů podobných SDO, spočívající ve změně zrnitosti a jeho roztřídění na velikostní frakce s maximální velikostí zrna do velikosti 250 mm v zařízení k tomu určených (recyklační a třídící linka).

Pozn.: volba max. velikost zrna 250 mm je v souladu s ČSN 73 6133 kap. 7.4.2.3.c, kde norma řeší homogenitu sypaniny při manipulaci s materiálem, ukládaným do násypu.

čl. 4.4.1.5 se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skryvky ornice.

čl. 4.4.2 Průkazní zkoušky se doplňuje:

V rámci průkazních zkoušek (resp. při potvrzování shody vlastností s předpoklady projektu a GTP) zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro vybudování zemního tělesa (přírodní, umělé, upravené) a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu – podle TP 94, čl. 7.1.3 (požaduje se nejen pro aktivní zónu), a dále podle TP 138. Pokud zhotovitel nepoužije do násypu (vč. aktivní zóny) umělé struskové kamenivo, popílky či popely, považuje se za splnění uvedeného požadavku doložení zkoušky lineárního bobtnání (ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání).

čl. 4.5.2.1 se doplňuje

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce a to i do souhrnných zpráv zhotovitele o hodnocení kvality prací. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána. Z důvodu vzájemné porovnatelnosti výsledků je možno používat pouze rázovou zatěžovací desku typu C dle ČSN 73 6192.

čl. 4.5.2.4. Podloží násypu se doplňuje:

Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133.

čl. 4.5.2.10 se za poslední odstavec doplňuje:

Zkoušky míry zhutnění rýh pod vozovkou dálnice a silnice pro stanovení rázového modulu deformace budou provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly hutnění rýh LDD bude stanoven orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

čl. 4.5.4 odstavec d):

Doplňuje se na konec odstavce: „Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení geotechnickým dohledem Správce stavby a dále stejným procesem odsouhlasování jako TePř dle příslušné přílohy těchto ZTKP. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání geotechnického dohledu Správce stavby a zástupce Objednatele ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů přejezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou, provádí se lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření. Vyhodnocení korelačního vztahu a prokázání těsnosti korelačního vztahu podléhá odsouhlasení Správce stavby.

do čl. 4.5.4 se doplňuje odstavec f)

Pokud to je z důvodu zrnitosti zeminy proveditelné, mají při zkoušení přednost metody založené na zkoušce Proctor před metodou relativní ulehlosti.

čl. 4.6.5 se doplňuje

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasování dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.