

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Návrh stavby (studie)

Aktualizace Záměru projektu

„Modernizace ŽST Františkovy Lázně“

Datum vydání: 15. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Železniční svršek a spodek	6
4.4 Nástupiště	6
4.5 Železniční přejezdy	6
4.6 Mosty, propustky, zdi	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	8
5.1 Rozsah a členění dokumentace	8
5.2 Návrh stavby (studie).....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
ŽST	Železniční stanice
TK	Temeno kolejnice
GVD	Grafikon vlakové dopravy
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ZP	Záměr projektu
DUSP	Dokumentace pro společné povolení
ZTP	Zvláštní technické podmínky
VTP	Všeobecné technické podmínky
TKP	Technické kvalitativní podmínky
SPOŽES	Sborník pro oceňování železničních staveb

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace ŽST Františkovy Lázně**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, kdy odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalším stupni dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení aktualizace Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Návrh stavby (studie) bude rozšiřovat schválený Záměr projektu z 05/2021 a rozpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí po připomínkovém řízení, které jsou součástí zadávací dokumentace. Cílem díla je vypracování studie, která má za úkol prověřit čtyři varianty kolejového řešení a tři varianty architektonického řešení vzhledem k přístupům na nástupiště včetně zastřešení nástupišť. Jednotlivé varianty studie budou obsahovat řešení přístupů na nástupiště, dopravní technologii, kolejové řešení, včetně určení kladů a záporů variant řešení.

1.1.4 Záměr projektu, včetně ekonomického hodnocení, bude rozšiřovat Objednatel vybranou variantu Návrhu stavby (studie). Záměr projektu bude aktualizovat již schválený Záměr projektu z 05/2021 a rozpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí po připomínkovém řízení z 08/2022.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby. V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatel a DOSS. Objednatel písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.5 Za **Doprovodnou dokumentaci** bude považován zpracovaný Návrh stavby (studie).

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Cheb – Vojtanov státní hranice; Tršnice - Františkovy Lázně; Františkovy Lázně – Aš státní hranice

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500695
Kraj	Karlovarský
Okres	Cheb
Katastrální území	Františkovy Lázně
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Trafový úsek	ŽST Františkovy Lázně	Tršnice – Františkovy Lázně	Františkovy Lázně - Cheb	Vojtanov-ČR – Františkovy Lázně	Františkovy Lázně - Hazlov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Regionální	Celostátní	Celostátní	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4	P6, F4	P6, F4	P6, F4	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	103 00	121 00	103 00	103 00	102 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	543	543B	543A	543B	543A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	147	147	147	147	148
Číslo traťového a definičního úseku	0211J1	018102	021120	021116	022102
Trafová třída zatížení	D3	D4	D3	D3	D3
Maximální traťová rychlost	90 km/h	60 km/h	90 km/h	90 km/h	70 km/h
Trakční soustava	střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz	střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz	střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz	střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz	---
Počet traťových kolejí	1	1	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., 05/2021
- 2.1.2 Rozpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí po připomínkovém řízení „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., 08/2022
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně“, zpracovatel APRIS 3MP, s.r.o., 10/2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně“ (investor Správa železnic, státní organizace; projektant APRIS 3MP, s.r.o.; realizace 05/2023 až 05/2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude vycházet ze schváleného Záměru projektu z 05/2021 a rozpracované Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.3 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.4 Zhotovitel nejprve zpracuje 4 varianty kolejového řešení, včetně stanovení stavebních nákladů dle SPOŽES a slovního popisu úspor času cestujících včetně popisu úspor času z docházkové vzdálenosti a určení doby uzavření přejezdu P320.
- 4.1.5 Po vybrání pouze jedné nejvhodnější varianty kolejového řešení Objednatelem, zpracuje Zhotovitel tři varianty architektonického řešení, které budou navazovat na vybranou variantu kolejového řešení Objednatelem.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace architektonického řešení pro každou ze tří variant v rozsahu: celkem sedm 3D vizualizací pro každou ze tří variant:
- 3 celkové nadhledové vizualizace ilustrující železniční stanici s výpravní budovou a nástupišti
 - 4 vizualizace z lidského horizontu:
 - od východu k výpravní budově na nástupiště
 - z ostrovního nástupiště směrem k výpravní budově
 - v podchodu
 - volná ilustrující kvalita návrhu
- 4.1.7 Po vybrání pouze jedné nejvhodnější varianty architektonického řešení navázané na kolejové řešení vybrané Objednatelem zpracuje Zhotovitel aktualizaci Záměru projektu, včetně ekonomického hodnocení metodou CBA pouze pro celkovou vítěznou variantu řešení.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována pro výhledový rozsah a organizaci osobní a nákladní dopravy. Bude vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GŘ O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace. Výsledkem projednání dopravní technologie bude odsouhlasený Návrh technického řešení, který se stane řídicím dokumentem pro budoucí aktualizaci dokumentace pro územní řízení.
- 4.2.2 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011, Přílohy P2.4.
- 4.2.3 Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.4 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.5 Bude prověřen potřebný počet dopravních kolejí a nástupních hran, včetně jejich délky.

Návrh stavby (studie):

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)

4.3.1.1 Železniční svršek tv. S49 na pražcích železobetonových nebo dřevěných, tv. T na dřevěných a v několika kolejích ocelových pražcích.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Bude proveden v celém úseku přepočít a posouzení rychlosti na rychlostní profily V130, V150 a Vk. Na základě výsledků posouzení zvýšení rychlostí v tomto úseku budou definovány potřebné stavební úpravy železničního svršku a spodku.

4.3.2.2 výstavba nové garáže na kolejovou mechanizaci TO Fr. Lázně na koleji č. 7 (variantně na koleji č. 12 nebo 14)

4.3.2.3 výstavba montovaného skladu materiálu u koleje č. 10 nebo 12

4.3.2.4 zřízení ukončení manipulační koleje č. 12 (v současnosti probíhá řízení na odstranění vlečky včetně odstranění přejezdové kce.)

4.4 Nástupiště

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Na nádraží jsou čtyři úrovně, jednostranné, nástupiště typu Tischer. U koleje č. 3 je vnější nástupiště kryté v délce 203 m. U koleje č. 1 v délce 305 m a u koleje č. 2 v délce 255 m. U koleje č. 4 je nástupiště v délce 136 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 300 mm. Nástupiště jsou přerušeny přechody pro cestující.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Bude navržena rekonstrukce nástupišť s výškou 550 mm nad TK v rozsahu stanoveném dopravně technologickým posouzením. Budou prověřeny varianty řešení nástupišť a přístupů, například:

- řešení s novým mimoúrovňově přístupným ostrovním nástupištěm (bezbariérový přístup pomocí výtahů)

4.4.2.2 Bude navržena rekonstrukce vnějšího nástupiště u výpravní budovy.

4.4.2.3 Studie bude zahrnovat řešení zastřešení nástupišť. Návrh zastřešení nástupišť bude vycházet ze schváleného projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně“. Celkový návrh řešení nástupišť bude řešit případné kolize s projektem výpravní budovy „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně“.

4.5 Železniční přejezdy

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Přejezd P320 označený „A“ na vojtanovském zhlaví v km 67,522 (=6,991) je zabezpečen zařízením PZS 3ZNLII podle ČSN 34 2650 ed.2 typu AŽD 71 se závislostí na návěstidlech L1, L3, L2-6, S a HS a kontrolou v DK ŽST Františkovy Lázně.

4.5.1.2 Přejezd P319 označený „B“ na vojtanovském zhlaví v km 67,025 (=7,488) je zabezpečen zařízením PZS 3ZNLII podle ČSN 34 2650 ed.2 typu AŽD 71 se závislostí na návěstidlech L1, L3, L2-6, S a HS a kontrolou v DK ŽST Františkovy Lázně.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V ev. km 68,376 trati Vojtanov – Cheb v obvodu ŽST Františkovy Lázně se nachází dvoukolejný jednopolevý šikmý most o světlosti 5,53 m. Most převádí trať přes místní komunikaci ul. Ruská, která je vedena z centra města ke křižovatce silnic I/21 a III/21217. Spodní stavbu mostu včetně úložného prahu tvoří masivní zděné kamenné opěry se šikmými křídly. Nosná konstrukce je rozdělena na dva samostatné celky. Nosná konstrukce vpravo trati (při pohledu ve směru do Chebu) není v současné době využívána, má rozpětí 8,10 m a je tvořena sedmi ocelovými nosníky spřaženými s betonovou deskou mostovky. Pojížděná ocelová nýtovaná nosná konstrukce vlevo trati je tvořena dvojicí hlavních nosníků nesoucích prvkovou mostovku s přímo uloženými dřevěnými mostnicemi.
- 4.6.1.2 V km 3,604 trati Tršnice – Františkovy Lázně ve staničním obvodu ŽST Františkovy Lázně se nachází jednokolejný šikmý most o světlosti 5,45 m o jednom poli. Most převádí železniční trať přes místní komunikaci ul. Ruská, která je vedena z centra města ke křižovatce silnic I/21 a III/21217. Spodní stavbu tvoří dřívky a šikmá křídla zděná z kamene. Prahy jsou železobetonové prefabrikované. Spodní stavba vykazuje závady degradace betonu (obnažená výztuž), výluhy pojiva a trhliny v římse. Nosná konstrukce je svařovaná ocelová trámová s přímým upevněním na hlavních nosnících. Příčné ztužení je tvořeno sedmi válcovanými příčníky.
- 4.6.1.3 V ev. km 67,635 trati Vojtanov – Cheb v obvodu ŽST Františkovy Lázně se nachází kolmý devítikolejný propustek o světlosti 0,6 m. Spodní stavbu tvoří kamenné zdivo tl. 600 mm. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky průměrné tloušťky 150 mm. Propustek má vtok na levé straně trati ve směru staničení za kolejí č. 14. Čelo na vtoku bylo původně kolmé zděné, v současné době je čelo rozpadlé. Před vtokem propustku jsou tři další silniční propustky. Propustek je pravděpodobně zaústěn do městské kanalizace za drážními budovami na pravé straně trati. Celková délka propustku je přibližně 91,5 m.
- 4.6.1.4 V ev. km 3,615 trati Tršnice – Františkovy Lázně ve staničním obvodu ŽST Františkovy Lázně se nachází jednokolejný propustek z kamenného zdiva.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

Aktualizace Záměru projektu:

Nově zpracovaný Záměr projektu bude vycházet ze schváleného Návrhu stavy (studie) a bude aktualizovat již schválený Záměr projektu z 05/2021 a rozpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí po připomínkovém řízení z 08/2022.

Dojde také k doplnění železničního sdělovacího zařízení o následující bod:

- Vazba na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC):
Ve stavbě jsou řešeny subsystémy, jejichž stavové informace (logy), doplňková data a záznamy budou ukládány v JZP ŽDC do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO) dle schváleného dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“. Jedná o subsystémy dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS), zabezpečovací zařízení, záznamové systémy hlasové komunikace a hlasové komunikační technologie (telefonní zapojovače, dispečerské terminály, rádiový systém GSM-R).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Rozsah a členění dokumentace

5.1.1 Odsouhlasená varianta kolejového řešení bude dopracována do dokumentace v rozsahu:

- 1. Textová část
- 2. Výkresová část
- 3. Dokladová část

5.2 Návrh stavby (studie)

5.2.1 Návrh stavby musí vycházet ze ZP (varianta uvedená v ZP, je pouze pracovní ideový návrh možného řešení) a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele.

5.2.2 Návrh stavby každé ze čtyř variant kolejového řešení bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- vyhodnocení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- určení potřebných průzkumů pro navazující stupeň projektové dokumentace

5.2.3 Návrh stavby každé ze třech variant architektonického řešení navázané na vybranou variantu kolejového řešení Objednatelem bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- vyhodnocení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017

Zpracoval:

Ing. David Svoboda

Dne 15. 12. 2022

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Digitálně
podepsal [REDACTED]
Datum: 2022.12.15
07:42:05 +01'00'

Schválil:

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Dne

[REDACTED]
[REDACTED]

Digitálně
podepsal [REDACTED]
Datum:
2022.12.15
09:23:48 +01'00'