

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava staničních kolejí v žst. Liberec“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

bank. spojení: Česká národní banka, č. účtu: 14606011/0710

zastoupená: Ing. Petrem Vodičkou, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě
pověření č. 3053 ze dne 10. 3. 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 012 300 23

ev. č. registru VZ: 64023006

číslo jednací: 6366/2023-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: 1121101929/5500

zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

viz sídlo Zhotovitele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-23-004-DGIC

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> dne 20. 1. 2023 pod evidenčním číslem 64023006 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „Oprava staničních kolejí v žst. Liberec“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 35 493 975,87 Kč

slovy: třicet pět milionů čtyři sta devadesát tři tisíc devět set sedmdesát pět korun českých osmdesát sedm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 13 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **12 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **1 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 6.5.3 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektové dokumentace umístěno.

- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31 a 20.32 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu **kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.**

- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

- 4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Bod 13.3 Obchodních podmínek se mění takto:

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu [xxx](#), nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto:
Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu na to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:

- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
- b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
- c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.26 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.27 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
- 4.28 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.29 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).
- Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.
- Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).
- 4.30 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 4.31 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

- 4.32 V bodě 20.33 Obchodních podmínek se text „dle odst. 4.1 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 4.31 Smlouvy“.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přeschasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:
- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
 - byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
 - nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.
- Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.
- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce, a pracovní výkaz osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul (dále jen „evidenze zapojení znevýhodněných osob“). V pracovním výkazu Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, včetně závazného vzoru pracovního výkazu, tvoří Přílohy č. 11 a 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Zhotovitel dokládá vždy do 5 dnů od konce kalendářního měsíce TDS nebo TDS či objednatelům pověřené

osobě evidenci zapojení znevýhodněných osob, resp. její části, které ještě uvedeným osobám v předchozím období nepředal.

- 6.4.4 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.6 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
 - 7.2.1 dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC,
 - 7.2.2 dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.4. nebo povinnosti dle odstavců 7.5 nebo 7.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode

dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky zhotovení stavby OP/R/23/21
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 2. 1. 2023 včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

*elektronicky podepsáno
dne 2. 3. 2023*

.....
Ing. Petr Vodička
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

*elektronicky podepsáno
dne 28. 2. 2023*

.....
Ing. Jakub Svoboda
STRABAG Rail a.s.
předseda představenstva

*elektronicky podepsáno
dne 27. 2. 2023*

.....
Ing. Luboš Tomášek
STRABAG Rail a.s.
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky zhotovení stavby

OP/R/23/21

Obchodní podmínky zhotovení stavby OP/R/23/21 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Obchodních podmínek plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Obchodní podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/15/21**

Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/15/21 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Všeobecných technických podmínek plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Všeobecné technické podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

c) **Zvláštní technické podmínky ze dne 2. 1. 2023 včetně příloh**

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava staničních kolejí v žst. Liberec

Datum vydání: 2. 1. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.4 Vyzískaný materiál.....	9
4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ESD Elektronický stavební deník
SOD Smlouva o dílo
SŽ Správa železnic, státní organizace
ZOV Zásady organizace výstavby
SD Stavební deník
VTP..... Všeobecné technické podmínky
ZTP..... Zvláštní technické podmínky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava staničních kolejí v žst. Liberec“, jejímž cílem je zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v žst. Liberec.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava staničních kolejí v žst. Liberec“ je především souvislá výměna pražců a kolejnic včetně výměny pryžových podložek pod patou kolejnice, sanace železničního spodku a výměna kolejového lože, oprava GPK a zřízení BK, úprava odvodnění a další související práce.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Libereckém kraji v žst. Liberec.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace stavby „Oprava staničních kolej v žst. Liberec“, zpracovatel PRODIN a.s., K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 25292161, datum 03/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení nebude vydáno, práce budou prováděny na základě § 79 odst. 5 a §103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.1. VTP se poslední věta mění takto:

Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 ZTP.

4.1.14 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.15 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.16 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.17 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.18 Čl. 4.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.3.1 VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.22 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.23 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.24 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.25 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.26 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.27 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.28 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.29 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.31 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací sítě) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.32 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.33 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.34 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.35 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text „rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.36 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.37 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.38 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].

4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.42 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.43 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.44 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.45 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.46 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [68]“. Ruší se odstavec b).

4.1.47 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 1 měsíce, pro souborné zpracování geodetické části do 1 měsíce a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 1 měsíce ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.48 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.49 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.50 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... *.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.51 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.52 V případě plánované výluky (vypnutí) přejezdového zabezpečovacího zařízení, zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

4.1.53 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) je xxx, mob.: xxx, e-mail: xxx.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO - 06/2020-GR.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsany v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení

na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4 Vyzískaný materiál

- 4.4.1 Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření SOD) určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem do termínu dokončení Díla.

4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Demontovaný materiál, který nebude objednatelům určen k dalšímu použití, popř. stavební, montážní a jiný odpad vzniklý při realizaci oprav, bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, a souvisejícími předpisy. Doklad o této likvidaci bude předán objednateli. To vše do termínu dokončení Díla. Původce veškerého odpadu je zhotovitel.

4.5.2 Nakládání s odpady

- 4.5.2.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.5.2.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje

právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		duben 2023
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	duben – květen 2023
2. Etapa	Hlavní stavební práce – oprava staniční koleje č. 101	25N	Předpokládaný termín výluky: 9. 5. – 2. 6. 2023
3. Etapa	Hlavní stavební práce – oprava staniční koleje č. 114	20N	Předpokládaný termín výluky: 3. – 22. 6. 2023
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	do 12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
	Ukončení stavby		13 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **xxx**

kontaktní osoba: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 - Plánek žst. Liberec

Příloha č. 2 - Nákrešný přehled železničního svršku

Liberec

Traf : 508 / 547 A
508 / 540 D
508 / 548 B
508 / 547 D

Km 160,359
Km 160,359 = Km 145,107
Km 160,359 = Km 0,000
Km 160,359 = Km 0,132

Ev. č. : 542126

Směrový bod : 5 2 7

Staniční zabezpečovací zařízení :	Elektromechanické		TEST - C	
	2. kategorie - kód: 5 vzor 5007, závislé St.1		2. kategorie - kód: 12 netypový, závislá St.3, St.4 a St.5, kolejové obvody	
Dopravní stanoviště : km dle 508 <i>přepočít dle 540D</i> <i>přepočít dle 548B</i> Počet pracovníků	<u>St. 1</u> 158,421 143,169	<u>býv. St. 2</u> 158,961 143,709	<u>PSt.14</u> 159,360	<u>DK - 2.patro</u> 159,493 144,241 0,866
	Signalista - 1	neobsazeno	neobsazeno	Výpravčí - 2 traťový a staniční
Dopravní stanoviště : km dle 508 <i>přepočít dle 540D</i> <i>přepočít dle 548B</i> Počet pracovníků	<u>St. 3 - 3.patro</u> 159,493 144,241 0,866	<u>St. 4</u> 160,103	<u>VB - "OSTROV"</u> 160,359 145,107 0,000	<u>St. 5</u> 160,718 144,241 0,866
	Signalista - 2	Signalista - 2	Výpravčí - 1	Signalista - 1
	obsazení 2.signalisty ne St.3 a St.4 dle rozvrhu služby		výpravčí osobní nádraží	

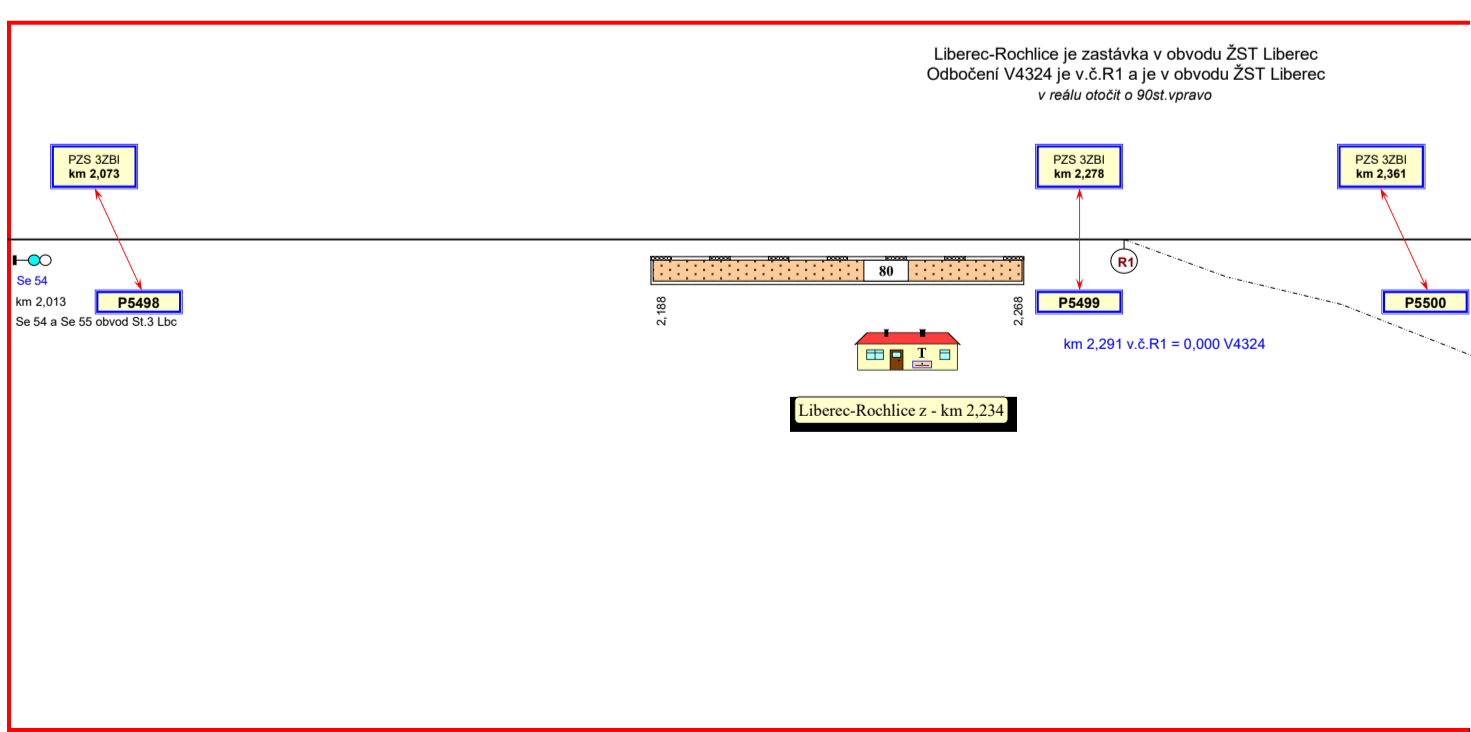
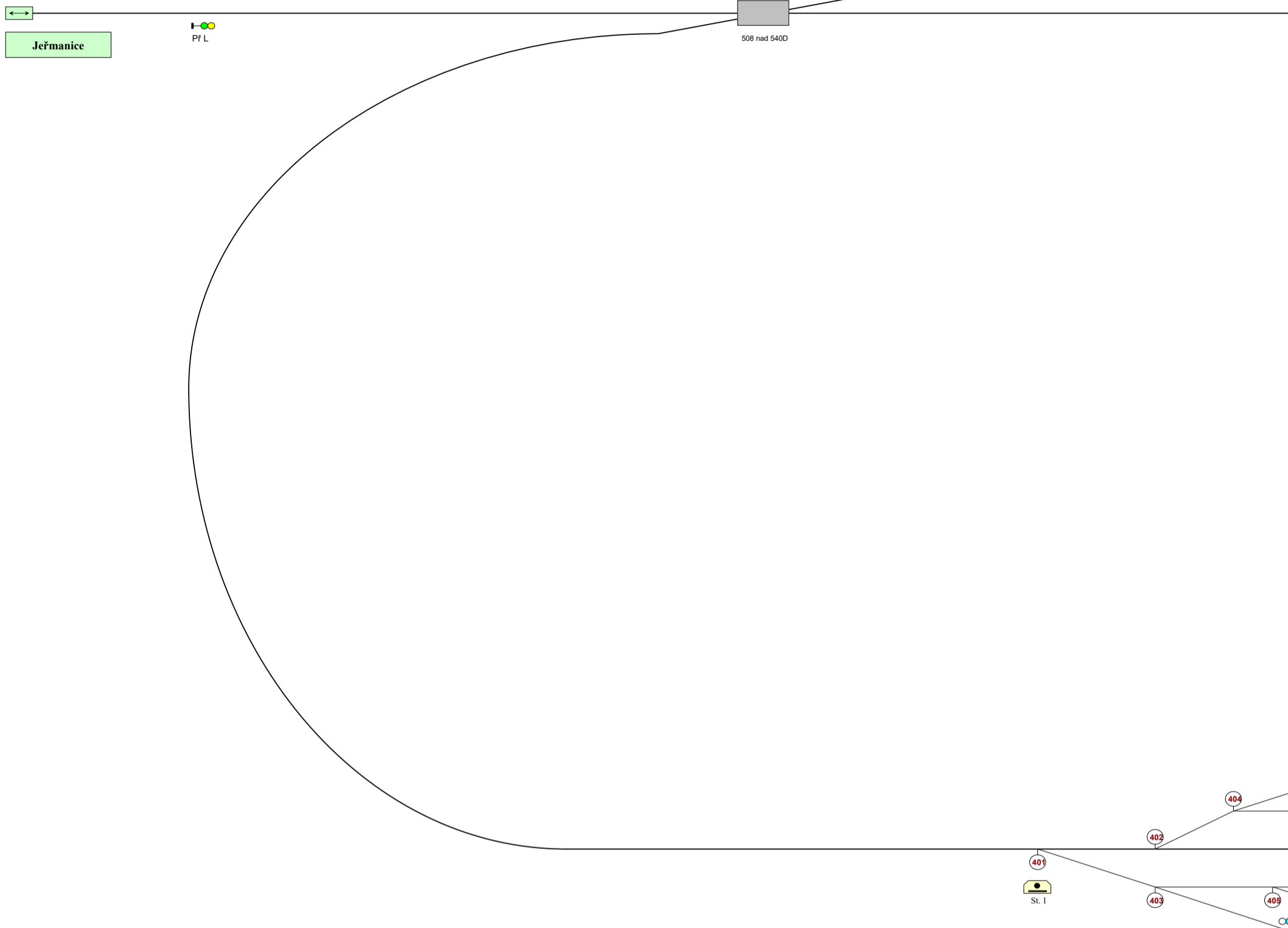
Traťové zabezpečovací zařízení :	Směr : Jeřmanice	Směr : Vesec u Liberce	Směr : Liberec - Horní Růžodol
	Automatické hradlo	Automatické hradlo	Telefonické dorozumívání
	AHP - 03 (s návěstním bodem) AHr Pilínkov	(bez návěstního bodu)	provoz podle SŽDC D1 Směr : Charastava a Mníšek u Liberce
Kód :	14	14	1
Zjišťování konce vlaku	samočinně činností zabezpečovacího zařízení	zast. : 90 proj. : 30	zast. : 20 proj. : 10

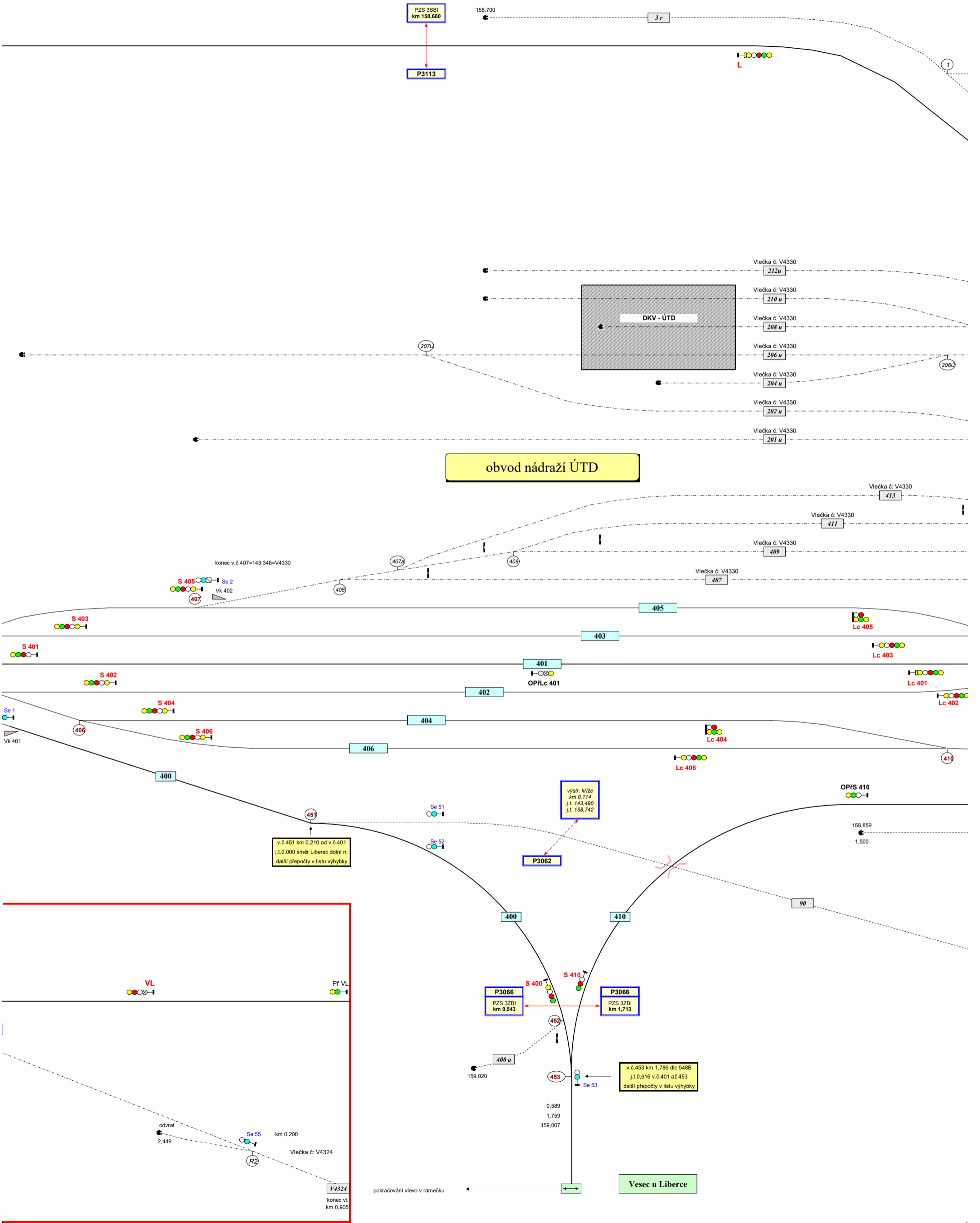
Nástupiště u koleje

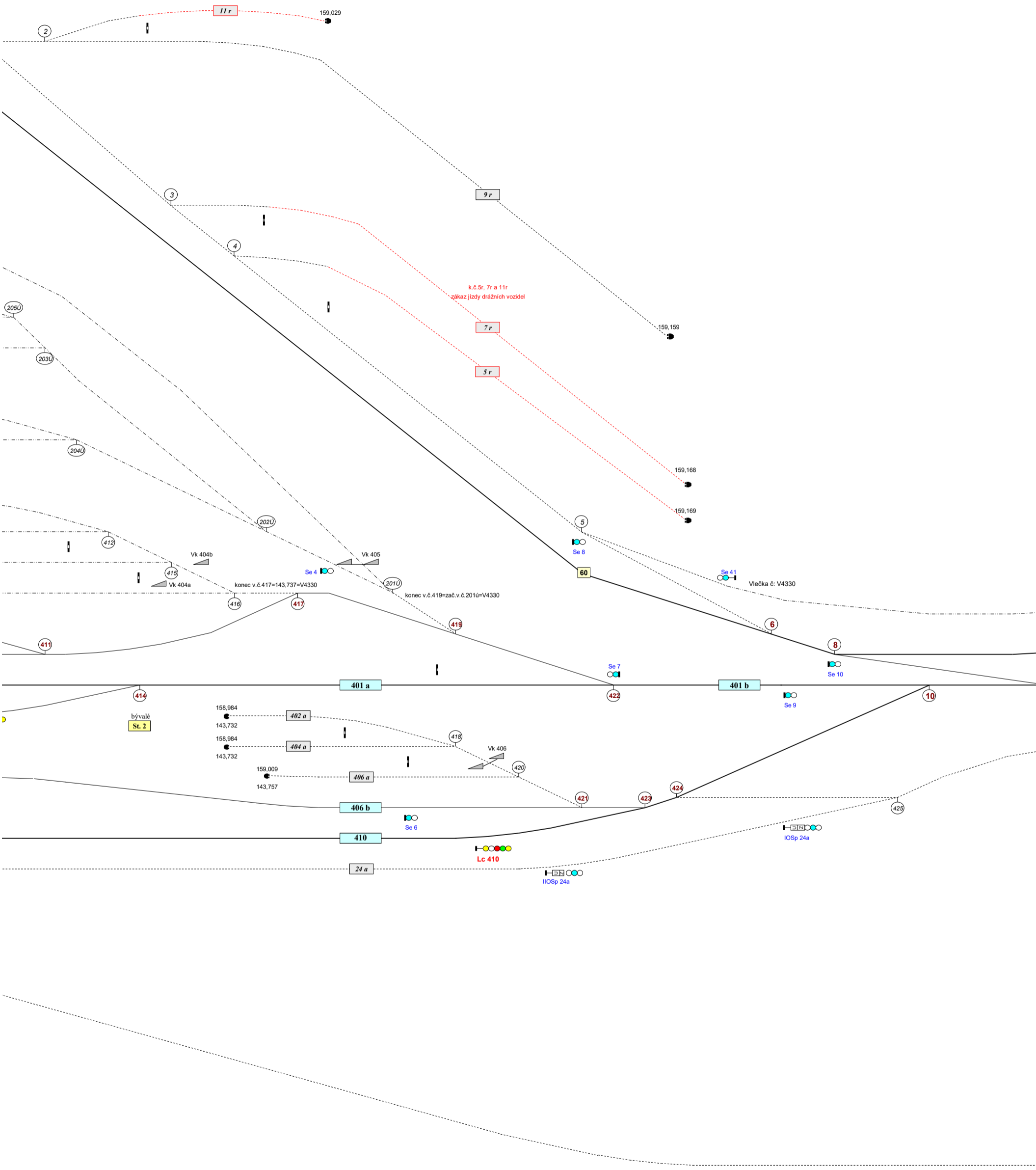
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
114	160,235	160,267	32	č. 1, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce Tischer</i> č. 1, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce jiná</i> č. 1, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce jiná</i> <i>celkem u koleje 114, přístup podchody v km 160,301 a 160,383</i>
=	160,267	160,462	195	
=	160,462	160,562	100	
114	160,235	160,562	327	
116	160,298	160,489	191	č. 1.A, vnější úrovňové, <i>přístup po přechodech přes k.č.114</i> <i>konstrukce SUDOP T + desky K150</i>
118	160,336	160,384	48	č. 1.B, vnější úrovňové, <i>konstrukce Tischer, přístup po přechodech přes k.č.116</i>
108	160,136	160,274	138	č. 2, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce prefabrikát typu L bez konzolové desky ("KD")</i> <i>přístup z 1. nebo 3.nástupiště</i>
104	160,133	160,274	141	č. 2, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce prefabrikát typu L bez KD,</i> <i>přístup z 1. nebo 3.nástupiště</i>
101	160,267	160,499	232	č. 3, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce Tischer,</i> <i>přístup podchody v km 160,301 a 160,383 (i výtahem)</i>
101 + 102	160,105	160,258	153	č. 3.A, oboustranné úrovňové, kryté, <i>konstrukce Tischer, přístup z 3.nástupiště</i>
105	160,267	160,462	195	č. 4, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce Tischer</i> č. 4, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce jiná</i> <i>celkem u koleje 105, přístup podchody v km 160,301 a 160,383 + výtah</i>
=	160,462	160,497	35	
105	160,267	160,497	230	č. 4, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce Tischer, přístup podchody</i> č. 4.A, oboustranné úrovňové, kryté, <i>konstrukce Tischer, přístup z 4.nástupiště</i>
101	160,267	160,497	230	
105 + 103	160,195	160,267	72	
107	160,276	160,424	148	č. 5, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce prefabrikát H130</i> <i>přístup podchody v km 160,301 a 160,383 + výtah</i>
111	160,274	160,424	150	č. 5, mimoúrovňové ostrovní, kryté, <i>konstrukce prefabrikát H130</i> <i>přístup podchody v km 160,301 a 160,383 + výtah</i>

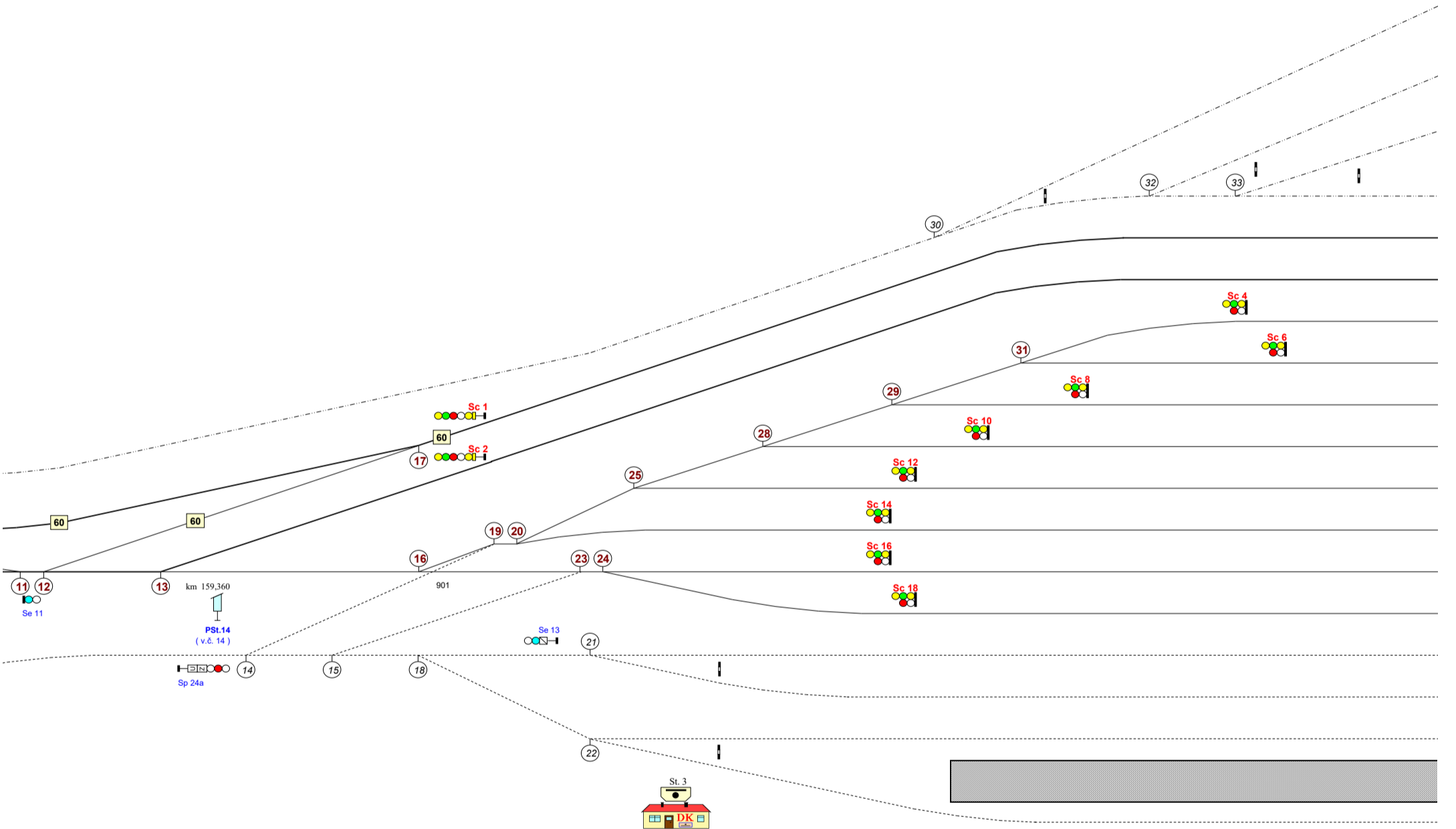
Návěstidla - trať		
Oddílová - AHr Pílníkov		
Od Jefmanic	km 155,434	Do Jefmanic
Pf Lo	154,686	Pf So 156,093
Lo	155,540	So 155,335

Liberec - Horní Růžodol









Pomocné vlakové cesty		
jeřmanickovesecké zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
TK Jeřmanice	1 SK	11, 12

výstr. klíže
km 0,985
j.t. 144,361
j.t. 159,613

P3065

obvod dolní nádraží

Liberec

Km 160.359

КАВГО © ПТом

III. / 2021

obvod nákladní nádraží

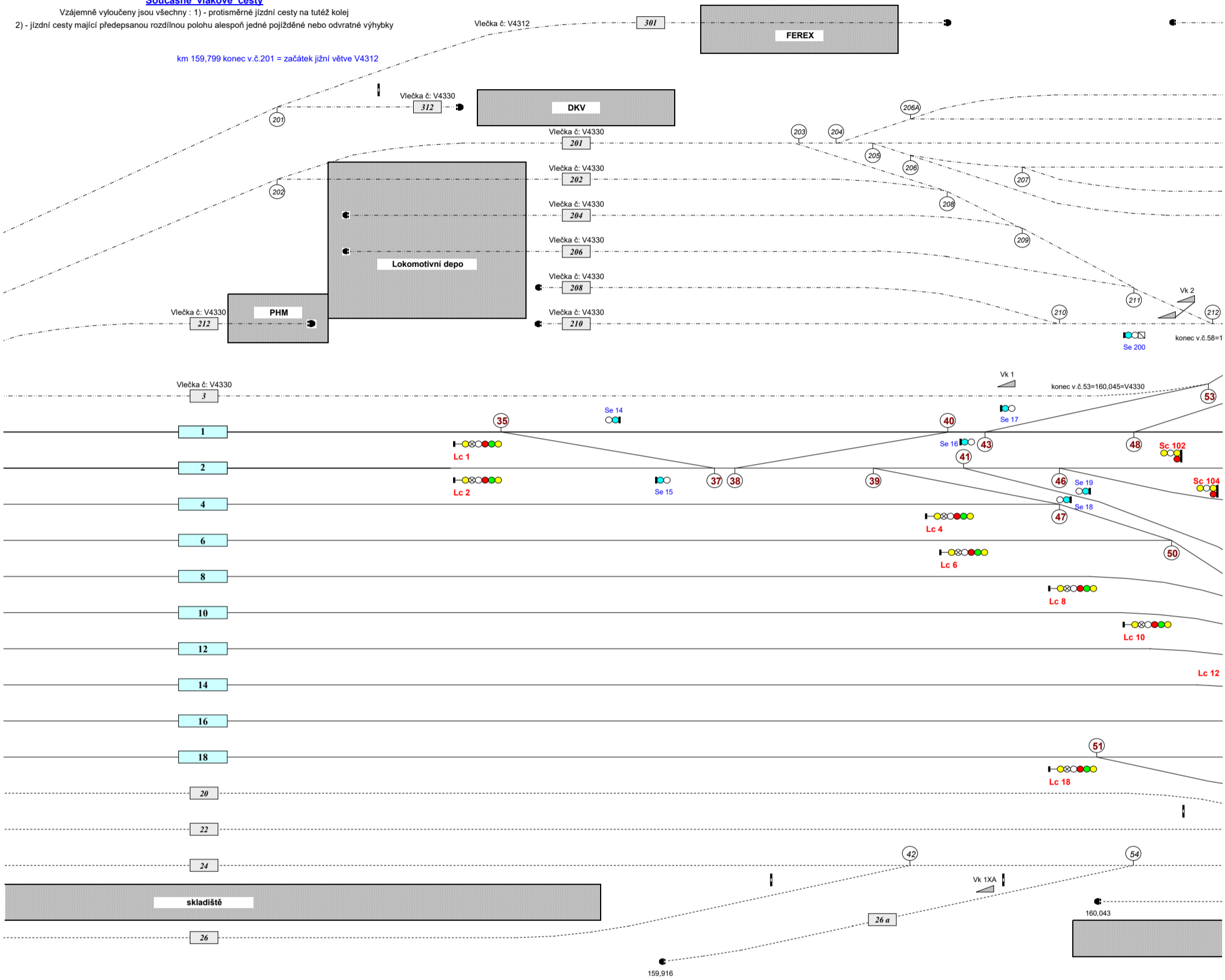
Poznámka: zobrazeno v měřítku od v.č.401 po v.č.120

Vjezdové / odjezdové rychlosti:
v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením
při jízdě do odbočky - není-li uvedeno jinak, rychlost 40 km/h

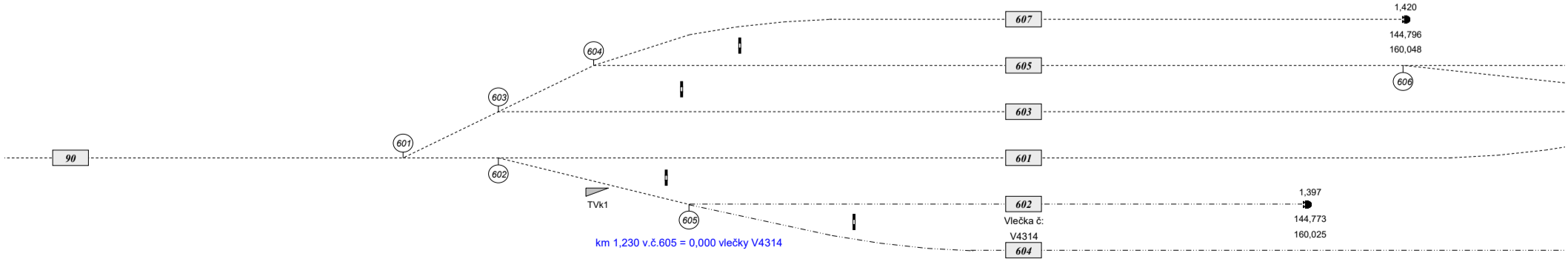
Současné vlakové cesty

- Vzájemně vyloučeny jsou všechny: 1) - protisměrné jízdní cesty na tutéž kolej
- 2) - jízdní cesty mající předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné pojižděné nebo odvrátné výhybky

km 159,799 konec v.č.201 = začátek jižní větve V4312



Pomocné vlakové cesty		
střední zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
111 až 101 SK	1 SK	38, 37
114 SK	2 SK	74,73,69,65,59,55,50,47
118 SK	18 SK	76, 74, 73, 68



Liberec

Km 160,359

KANGO © JTom

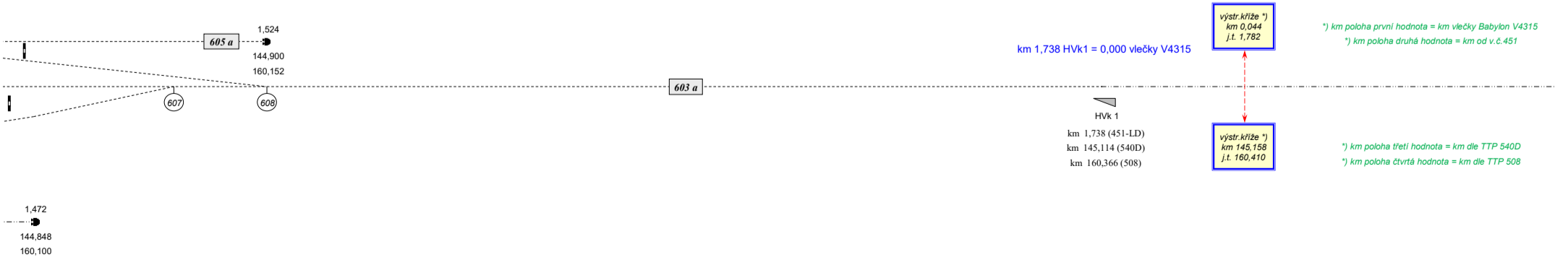
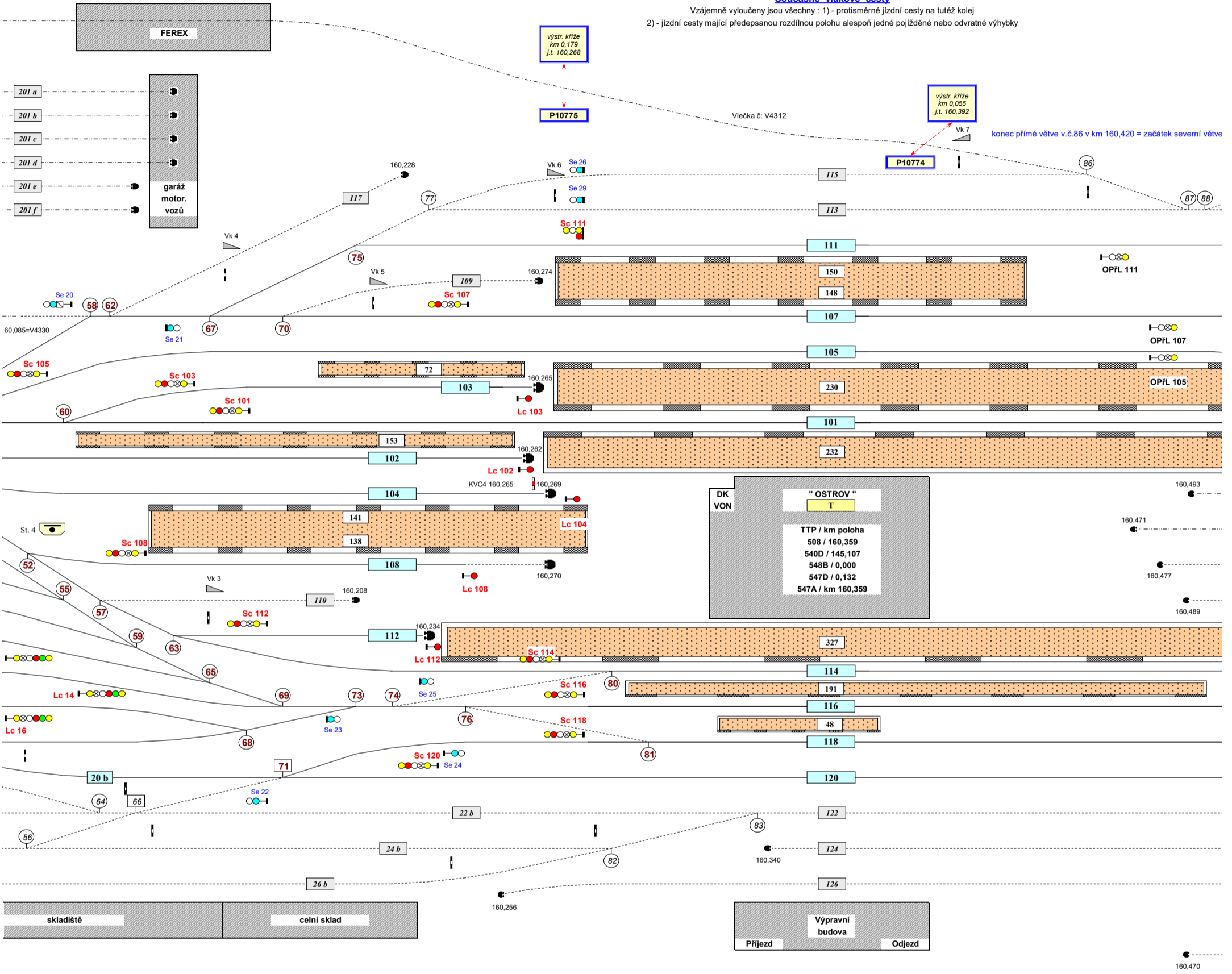
III. / 2021

obvod osobní nádraží

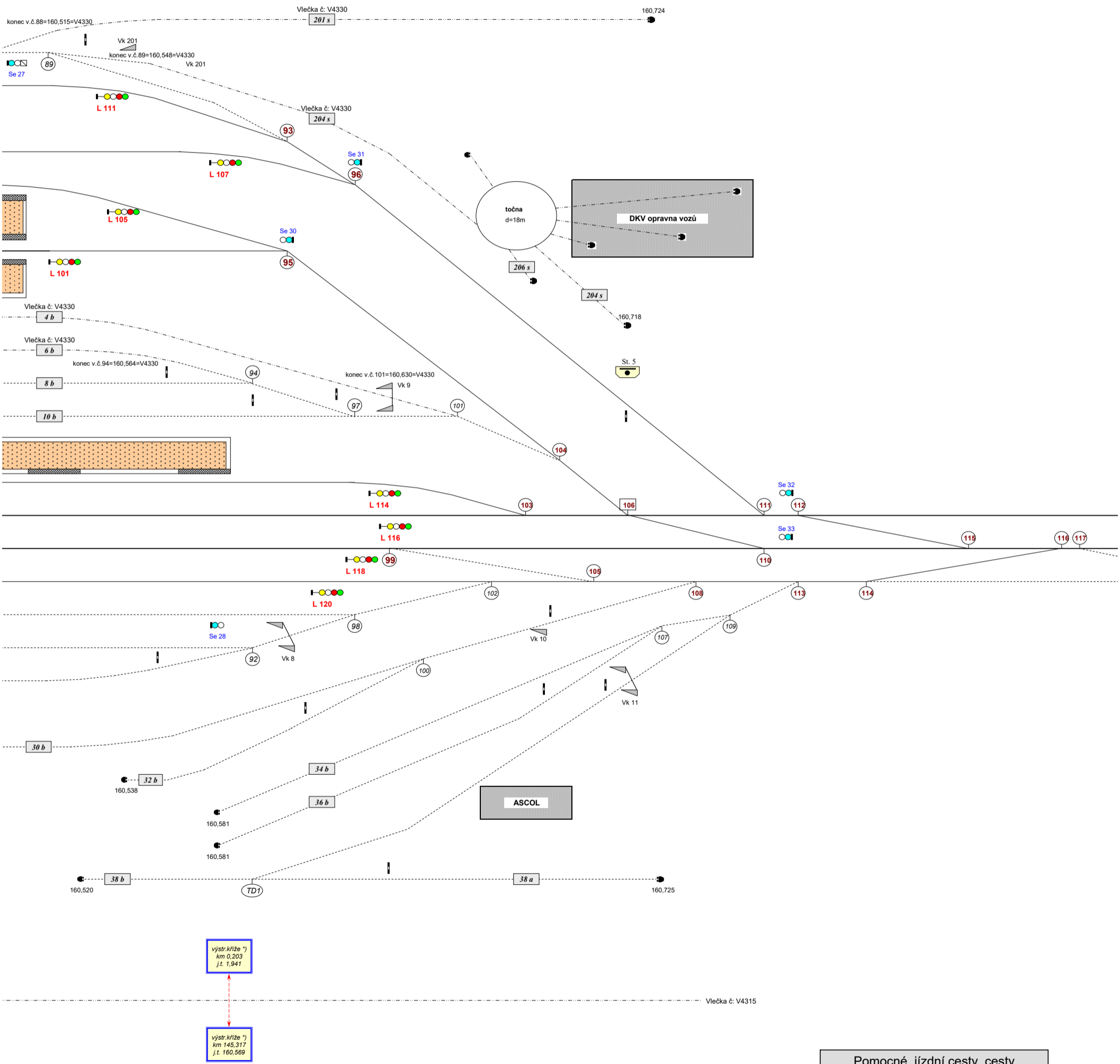
Poznámka: zobrazeno v měřítku od v.č.401 po v.č.120

Vjezdové / odjezdové rychlosti :
v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením
při jízdě do odbočky - není-li uvedeno jinak, rychlost 40 km/h

Současné vlakové cesty
Vzájemně vyloučeny jsou všechny: 1) - protisměrné jízdni cesty na tutéž kolej
2) - jízdni cesty mající předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné pojižděné nebo odvrtné výhybky



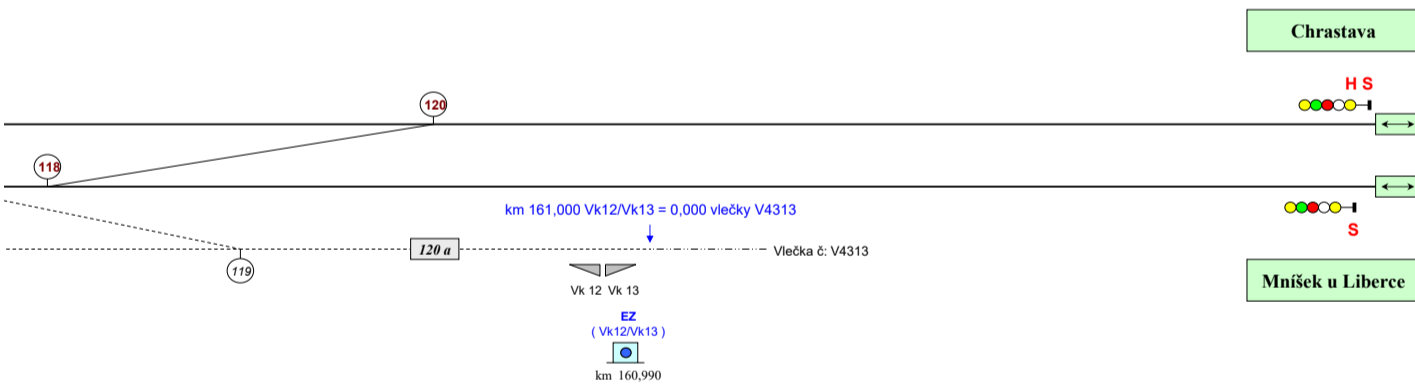
V4312



výstr. kříže *)
km 0,203
j.t. 1,941

výstr. kříže *)
km 145,317
j.t. 160,569

Pomocné jízdni cesty		
mnišeckochrastavské zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
SK 120 až 38b	V4313	116, 117



Pomocné vlakové cesty		
mníšeckochrastavské zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
TK Chrastava	111,107 SK	118, 117, 116, 115
TK Chrastava	105,101 SK	118, 117, 116, 115, 110
TK Chrastava	114,116	118, 117, 116, 115
TK Chrastava	118	114, 113, 108, 105

Pomocné vlakové cesty		
mníšeckochrastavské zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
TK Mníšek u Liberce	105,101 SK	112, 111
TK Mníšek u Liberce	118	114, 113, 108, 105

ŽST Liberec obvod osobní nádraží

Dopravní koleje				
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
101	160,167	160,512	345	Hlavní staniční kolej směr kolej č.1 obvod nákladní nádraží
102	160,072	160,256	184	Kusá, vjezd - odjezd pouze směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
103	160,150	160,256	106	Kusá, vjezd - odjezd pouze směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
104	160,080	160,265 KVC k.č.104	185	Kusá, vjezd - odjezd pouze směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
105	160,104	160,534	430	Vjezd - odjezd - průjezd
107	160,243	160,564	321	Vjezd - odjezd - průjezd
108	160,135	160,251	116	Kusá, vjezd - odjezd pouze směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
111	160,282	160,519	237	Vjezd - odjezd - průjezd
112	160,176	160,229	53	Kusá, vjezd - odjezd pouze směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
114	160,275	160,625	350	Vjezd - odjezd - průjezd
116	160,265	160,631	366	Hlavní staniční kolej směr Chrastava
118	160,281	160,621	340	Hlavní staniční kolej směr Mníšek u Liberce
120	160,234	160,608	374	Vjezd - odjezd - průjezd

ŽST Liberec obvod nákladní nádraží

Dopravní koleje				
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
1	159,432	159,825	393	Hlavní staniční kolej směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
2	159,432	159,825	393	Hlavní staniční kolej směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce
4	159,649	159,994	345	Vjezd - odjezd - průjezd
6	159,661	160,000	339	Vjezd - odjezd - průjezd
8	159,605	160,034	429	Vjezd - odjezd - průjezd
10	159,577	160,058	481	Vjezd - odjezd - průjezd
12	159,560	160,088	528	Vjezd - odjezd - průjezd
14	159,541	160,113	572	Vjezd - odjezd - průjezd

ŽST Liberec obvod nákladní nádraží - pokračování

Dopravní koleje				
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
16	159,543	160,087	544	Vjezd - odjezd - průjezd
18	159,556	160,028	472	Vjezd - odjezd - průjezd
20 b	<i>160,094</i>	<i>160,141</i>	47	Pouze průjezd, mezi námezníkem v.č.51 a námezníkem 71b

ŽST Liberec obvod nádraží ÚTD

Dopravní koleje				
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
400	<i>143,250</i>	143,402	152	<i>TTP540D</i> Pouze odjezd
=	<i>158,502</i>	158,654	152	<i>TTP508</i> směr Vesec u Liberce
=	<i>0,084</i>	0,236	152	<i>401-453</i> délka dle návěstidel
=	<i>0,265</i>	<i>0,552</i>	287	délka dle TSK - uvedená v IS Kango Kmen
=	<i>158,170</i>	<i>158,654</i>	484	délka dle SŘ, kolej v oblouku
401	143,261	143,622	361	<i>TTP540D</i> Hlavní staniční kolej
=	158,513	158,874	361	<i>TTP508</i> směr Liberec - Horní Růžodol
401 a	<i>143,709</i>	<i>143,815</i>	106	<i>TTP540D</i> Pouze průjezd
=	<i>158,961</i>	<i>159,067</i>	106	<i>TTP508</i>
401 b	143,880	143,949	69	<i>TTP540D</i> Pouze průjezd
=	159,132	159,201	69	<i>TTP508</i>
402	143,295	143,643	348	<i>TTP540D</i> Vjezd - odjezd - průjezd
=	158,547	158,895	348	<i>TTP508</i>
403	143,281	143,611	330	<i>TTP540D</i> Vjezd - odjezd - průjezd
=	158,533	158,863	330	<i>TTP508</i>
404	143,319	143,541	222	<i>TTP540D</i> Vjezd - odjezd - průjezd
=	158,571	158,793	222	<i>TTP508</i>
405	143,329	143,600	271	<i>TTP540D</i> Vjezd - odjezd - průjezd
=	158,581	158,852	271	<i>TTP508</i>
406	143,332	143,523	191	<i>TTP540D</i> Vjezd - odjezd - průjezd
=	158,584	158,775	191	<i>TTP508</i>
406 b	<i>143,645</i>	143,806	161	<i>TTP540D</i> Pouze průjezd
=	<i>158,897</i>	159,058	161	<i>TTP508</i>
410	1,690	1,271	419	<i>TTP548B</i> Hlavní staniční kolej
=	143,417	143,836	419	<i>TTP540D</i> směr Vesec u Liberce
=	158,669	159,088	419	<i>TTP508</i>
=	<i>1,231</i>	<i>1,756</i>	525	délka dle TSK, kolej v oblouku
=	<i>1,255</i>	<i>1,749</i>	494	délka uvedená v IS Kango Kmen

Spojovací kolej				
č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
90	0,055	<i>1,157</i>	1102	<i>451-LD</i> délka souhlasí s IS KK - spojovací kolej na dolní nádraží,
=	143,431	<i>144,533</i>	1102	<i>TTP540D</i> nesmí být obsazována vozidly,
=	158,683	<i>159,785</i>	1102	<i>TTP508</i> max. R = 20 km/h, provozovatel SŽDC
=	<i>158,465</i>	<i>159,785</i>	1320	délka dle SŘ, kolej v oblouku

ŽST Liberec obvod nákladní nádraží a ÚTD

Vjezdová ze směru :

Obvod signalisty St.1		Obvod signalisty St.3		
Liberec - Horní Růžodol		Jeřmanice		Vesec u Liberce
Př RL odj.náv.ŽST Liberec - Horní Růžodol		Př L 157,815		Př VL 2,850 = 142,257 = 157,509
R L	142,402	L	158,805	V L 2,440 = 142,667 = 157,919
=	= 157,654			

Odjezdová

Obvod signalisty St.1						
S 401 143,261	S 402 143,295	S 403 143,281		S 404 143,319	S 405 143,329	S 406 143,332
= 158,513	= 158,547	= 158,533		= 158,571	= 158,581	= 158,584

Seřadovací

Obvod signalisty St.1						
	Se 1 143,250	Se 2 143,327		Se 51 143,431	Se 52 143,431	
	= 158,502	= 158,579		= 158,683	= 158,683	
km od v.č.401-453	= 0,084		km od v.č.401-453	= 0,265	= 0,265	km od v.č.401-453
			km od v.č.451-LD	= 0,055	k zadání začátku spojovací koleje č.90	

Odjezdová a opakovací

Obvod 1.signalisty St.3						
S 400 1,705	<i>TTP548B</i>	S 410 1,690	<i>TTP548B</i>	OPř		
= 0,513	<i>401-453</i>			S 410 1,501	<i>TTP548B</i>	
= 143,402	<i>TTP540D</i>	= 143,417	<i>TTP540D</i>	= 143,606	<i>TTP540D</i>	
= 158,654	<i>TTP508</i>	= 158,669	<i>TTP508</i>	= 158,858	<i>TTP508</i>	

Cestová + Opakovací

Obvod 1.signalisty St.3							
OPř 143,474	Lc 402 143,643	Lc 404 143,541	Lc 406 143,523	Sc 1 159,432	Sc 8 159,605	Sc 14 159,541	
Lc 401 158,726	= 158,895	= 158,793	= 158,775	Sc 2 159,432			
			Lc 410 1,271		Sc 10 159,577	Sc 16 159,543	
Lc 401 143,622	Lc 403 143,611	Lc 405 143,600	= 143,836	Sc 4 159,649			
= 158,874	= 158,863	= 158,852	= 159,088	Sc 6 159,661	Sc 12 159,560	Sc 18 159,556	

ŽST Liberec obvod nákladní nádraží a ÚTD - pokračování

Seřadovací a spádovištní

Obvod 1.signalisty St.3					Obvod 2.signalisty St.3			
	Se 6	1,301	Se 8	159,122	Se 11	159,310	Se 53	1,787
Se 4	=	143,806					=	0,617
	=	159,058	Se 9	159,201	Se 13	159,452	=	159,035
=	Se 7	143,880	=	143,949			Se 54	2,013
	=	159,132	Se 10	159,220	Se 41	159,183	Se 55	0,200
							=	2,491
							Sp 24a	159,359
							IIOsp	
							24a	143,867
							=	159,119
							IIOsp24a	159,201

Cestová

Obvod 1.signalisty St.4

			Lc 4	159,994	Lc 8	160,034	Lc 12	160,088
Lc 1	159,825	Lc 2	159,825					
			Lc 6	160,000	Lc 10	160,058	Lc 14	160,113
							Lc 16	160,087
							Lc 18	160,028

ŽST Liberec obvod osobní nádraží

Vjezdová ze směru :

Obvod signalisty St.5

Chrastava	Mníšek u Liberce
Př HS 1,940 = 162,167 HS 1,240 = 161,467	Př S 162,162 S 161,462

Cestová

Obvod 1.signalisty St.4

Lc 102 160,256	Lc 103 160,256	Lc 104 160,276	Lc 108 160,251	Lc 112 160,229	
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--

Cestová

Obvod 1.signalisty St.4

Sc 101 160,167	Sc 103 160,150	Sc 105 160,104		Sc 111 160,282	Sc 114 160,275	Sc 118 160,281
			Sc 108 160,135			
Sc 102 160,072	Sc 104 160,080	Sc 107 160,243		Sc 112 160,176	Sc 116 160,265	Sc 120 160,234

Seřadovací

Obvod 1.signalisty St.4

Se 14 159,884	Se 16 159,997	Se 18 160,035	Se 20 160,109	Se 23 160,192	Se 26 160,285	
			Se 21 160,139	Se 24 160,217		Se 200 160,046
Se 15 159,903	Se 17 160,010	Se 19 160,039	Se 22 160,169	Se 25 160,208	Se 29 160,282	

Odjezdová a opakovací

Obvod signalisty St.5

	OPřL105 160,468	OPřL107 160,468	OPřL111 160,444	L 114 160,625		
L 101 160,512					L 118 160,621	L 120 160,608
	L 105 160,534	L 107 160,564	L 111 160,519	L 116 160,631		

Seřadovací

Obvod signalisty St.5

Se 27 160,501	Se 28 160,564	Se 30 160,598	Se 31 160,625			
				Se 32 160,768	Se 33 160,768	

ŽST Liberec obvod nákladního nádraží a ÚTD - pokračování

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod signalisty St.1											
402	143,199	48	143,247	páka	N nově z PV 05_20	407	143,323	41	143,364	páka	N nově z PV 05_20
=	158,451	48	158,499			=	158,575	41	158,616		
403	143,199	48	143,247	páka	N nově z PV 05_20	Vk 402	158,579			páka	
=	158,451	48	158,499								
Vk 401	158,502			páka							
404	143,227	41	143,268	páka	N nově z PV 05_20	451	0,210	48	0,258	páka	N nově z PV 05_20
=	158,479	41	158,520			<i>km od v.č.401 směr v.č.453</i>					
405	143,245	44	143,289	páka	N nově z PV 05_20	=	143,376	48	143,424		
=	158,497	44	158,541			=	158,628	48	158,676		
406	143,272	41	143,313	páka	N nově z PV 05_20	=	0,000	48	0,048		
=	158,524	41	158,565			<i>km od v.č.451 směr LD n.k.č.90</i>					

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu (mimo v.č.32)					
1	158,892	41	158,933	ručně	bez zabezpečení
2	158,917	41	158,958	ručně	výměnový zámek do přímého směru (trvale uzamčena), klíč je v úschově u SSZT Liberec námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.9r
3	158,967	41	159,008	ručně	výměnový zámek do přímého směru (trvale uzamčena), klíč je v úschově u SSZT Liberec námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.7r
4	158,992	41	159,033	ručně	výměnový zámek do přímého směru (trvale uzamčena), klíč je v úschově u SSZT Liberec námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.5r
30	159,560	37	159,597	ručně	výměnový zámek do přímého směru (trvale uzamčena), klíč je v úschově u SSZT Liberec námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.301
32	159,620	37	159,657	SV	přestavuje se jízdou posunu
33	159,650	37	159,687	ručně	bez zabezpečení námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.212
42	159,983	-44	159,939	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.24 a 26
201	159,772	37	159,809	ručně	bez zabezpečení, konec v.č.201 v km 159,799 je začátek jižní větve vlečky V4312
212	160,077	-49	160,028	ručně	bez zabezpečení
408	143,389	37	143,426	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.407
=	158,641	37	158,678	ručně	TTP 508
407a	143,414	37	143,451	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.413
=	158,666	37	158,703	ručně	TTP 508
409	143,459	37	143,496	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.409 a 411
=	158,711	37	158,748	ručně	TTP 508
412	143,686	-37	143,649	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.411 a 413
=	158,938	-37	158,901	ručně	TTP 508
415	143,713	-37	143,676	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.409
=	158,965	-37	158,928	ručně	TTP 508
416	143,740	-37	143,703	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.407
=	158,992	-37	158,955	ručně	TTP 508
418	143,819	-47	143,772	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.402a a 404a
=	159,071	-47	159,024	ručně	TTP 508
420	143,846	-44	143,802	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.406a
=	159,098	-44	159,054	ručně	TTP 508

ŽST Liberec obvod dolní nádraží

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu					
601	1,157	38	1,195	ručně	km poloha na prvním místě je měřena od v.č.451 kde je 0,000 pro kolej spojovací k.č.90 na dolní nádraží
=	144,533	38	144,571	ručně	výměnový zámek, klíč je v úschově u traťového výpravčího v DK na svazku klíčů od dolního nádraží
=	159,785	38	159,823	ručně	TTP 508
602	1,180	48	1,228	ručně	výměnový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku TVk 1
=	144,556	48	144,604	ručně	klíč TVk1/602 je v úschově u traťového výpravčího v DK
=	159,808	48	159,856	ručně	námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.601
TVk1	159,857			ručně	kontr.výkolejkový zámek, klíč TVk1/602 je na svazku klíčů od dolního nádraží u traťového výpravčího v DK
603	1,183	42	1,225	ručně	výměnový zámek, klíč je v úschově u traťového výpravčího v DK na svazku klíčů od dolního nádraží
=	144,559	42	144,601	ručně	námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.603
=	159,811	42	159,853	ručně	TTP 508
604	1,206	48	1,254	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.605 a 607
=	144,582	48	144,630	ručně	TTP 540D
=	159,834	48	159,882	ručně	TTP 508
605	1,230	42	1,272	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.602 a 604
=	144,606	42	144,648	ručně	TTP 540D
=	159,858	42	159,900	ručně	TTP 508
606	1,417	40	1,457	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.605a
=	144,793	40	144,833	ručně	TTP 540D
=	160,045	40	160,085	ručně	TTP 508
607	1,497	-42	1,455	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.601 a 603
=	144,873	-42	144,831	ručně	TTP 540D
=	160,125	-42	160,083	ručně	TTP 508
608	1,522	-42	1,480	ručně	bez zabezpečení
=	144,898	-42	144,856	ručně	TTP 540D
=	160,150	-42	160,108	ručně	TTP 508
HVk1	1,738			ručně	jednoduchý.výkolejkový zámek, klíč HVk1 je na svazku klíčů od dolního nádraží u traťového výpravčího v DK
=	145,114				
=	160,366				

ŽST Liberec obvod osobní nádraží

č.	staničení	N	námezník	přepočet	přest.		č.	staničení	N	námezník	přepočet	přest.
Obvod signalisty St.5 - krajní výhybky												
118	160,901	51	160,952	km tratě 521B/713A719	elm.		120	160,972	-50	160,922	km tratě 547A	elm.
							=	0,745	-50	0,695	km tratě 547D	elm.

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka		č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod St.4 - výhybky												
35	159,846	50	159,896	elm.	N nově z pasp.V		60	160,099			elm.	N nově z pasp.V
37	159,922	-50	159,872	elm.	N nově z pasp.V		62	160,118	51	160,169	elm.	N = kolej č.117
38	159,922	51	159,973	elm.	N nově z pasp.V		Vk 4	160,173			elm.	
39	159,963	51	160,014	elm.	N nově z pasp.V		63	160,136			elm.	N nově z pasp.V
40	159,998	-50	159,948	elm.	N nově z pasp.V		64	160,118	-50	160,068	elm.	N = kolej č.20,22
41	159,996	51	160,047	elm.	N nově z pasp.V		65	160,156	-44	160,112	elm.	N nově z pasp.V
43	160,004	51	160,055	elm.	N nově z pasp.V		66a	160,135	37	160,172	elm.	N není v pasp.V
46	160,029			elm.	N nově z pasp.V		66b	160,135	-37	160,098	elm.	N není v pasp.V
47	160,048	-44	160,004	elm.	N nově z pasp.V		67	160,156	44	160,200	elm.	N nově z pasp.V
48	160,058	51	160,109	elm.	N nově z pasp.V		68	160,168	-41	160,127	elm.	N nově z pasp.V
50	160,075	-44	160,031	elm.	N nově z pasp.V		69	160,184	-41	160,143	elm.	N nově z pasp.V
51	160,043	51	160,094	elm.	N = kolej č.20b		70	160,183	48	160,231	elm.	N = kolej č.109
52	160,084	41	160,125	elm.	N nově z pasp.V		Vk 5	160,235			elm.	
Vk 1	160,024			elm.			71a	160,178	37	160,215	elm.	N nově z pasp.V
53	160,075	-47	160,028	elm.	N nově z pasp.V		71b	160,178	-37	160,141	elm.	N = kolej č.20b
Vk1XA	160,008			elm.			73	160,211	-44	160,167	elm.	N nově z pasp.V
54	160,056	-44	160,012	elm.	N = kolej č.26a		74	160,211	44	160,255	elm.	N nově z pasp.V
55	160,102	-44	160,058	elm.	N nově z pasp.V		75	160,201	51	160,252	elm.	N nově z pasp.V
56	160,082	44	160,126	elm.	N = kolej č.24b		76	160,238	44	160,282	elm.	N nově z pasp.V
57	160,109	44	160,153	elm.	N = kolej č.110		77	160,234	46	160,280	elm.	N nově z pasp.V
Vk 2	160,060			elm.			Vk 6	160,280			elm.	
Vk 3	160,157			elm.			80	160,294	-50	160,244	elm.	N nově z pasp.V
58	160,118	-50	160,068	elm.	N nově z pasp.V		81	160,301	-44	160,257	elm.	N nově z pasp.V
59	160,129	-44	160,085	elm.	N nově z pasp.V							







ŽST Liberec obvod osobní nádraží - pokračování

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod signalisty St.5											
89	160,515	51	160,566	elm.	N nově z PV 05_20	106b	160,707	-44	160,663	elm.	N není v PV 05_20
93	160,591	-44	160,547	elm.	N nově z PV 05_20	Vk 10	160,680			elm.	
95	160,598	-50	160,548	elm.	N nově z PV 05_20	Vk 11	160,726			elm.	
96	160,624	-50	160,574	elm.	N nově z PV 05_20	108	160,739	-55	160,684	elm.	N nově z PV 05_20
Vk 8	160,590			elm.		110,111	160,764	-50	160,714	elm.	N nově z PV 05_20
Vk 9	160,630			elm.		112	160,770	51	160,821	elm.	N nově z PV 05_20
99	160,631	51	160,682	elm.	N nově z PV 05_20	113	160,774	-41	160,733	elm.	N nově z PV 05_20
102	160,672	-50	160,622	elm.	N nově z PV 05_20	114	160,800	51	160,851	elm.	N nově z PV 05_20
103	160,685	-50	160,635	elm.	N nově z PV 05_20	115	160,841	-50	160,791	elm.	N nově z PV 05_20
104	160,689	-50	160,639	elm.	N nově z PV 05_20	116	160,874	-50	160,824	elm.	N nově z PV 05_20
105	160,705	-50	160,655	elm.	N nově z PV 05_20	117	160,874	44	160,918	elm.	N nově z PV 05_20
106a	160,707	44	160,751	elm.	N není v PV 05_20	119	160,938	-44	160,894	elm.	N nově z PV 05_20

č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu					
82	160,290	-43	160,247	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.24b a 26b
83	160,333	-44	160,289	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.122b
Vk 7	160,398			ručně	kontrolní výkolejkový zámek, klíč Vk7/86 je uložen v uzamykatelné skříňce u výpravičního osobního nádraží
86	160,447	-45	160,402	ručně	výměnový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku Vk 7, konec přímé větve v.č.86 v km 160,420 je začátek severní větve vlečky V4312
87	160,484	-45	160,439	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.122b
88	160,487	45	160,532	ručně	výměnový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku Vk 201 námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.201s
Vk201	160,547			ručně	kontrolní výkolejkový zámek, klíč Vk201/88 je uložen v uzamykatelné skříňce u výpravičního osobního nádraží
92	160,587	-41	160,546	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.124 a 126
94	160,591	-47	160,544	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.6b a 8b
97	160,621	-47	160,574	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.10b
98	160,624	-47	160,577	ručně	bez zabezpečení
100	160,636	-45	160,591	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.30b a 32b
101	160,657	-44	160,613	ručně	bez zabezpečení námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.4b
107	160,724	-43	160,681	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání konce manipulační koleje č.34b a 36b
109	160,749	-41	160,708	ručně	bez zabezpečení
TD1	160,580	44	160,624	ručně	bez zabezpečení, námezník je třeba k zadání začátku manipulační koleje č.38a
Vk 12	160,993			ručně	kontrolní výkolejkový zámek, klíč Vk12/Vk13 je držen v EZ v kolejišti u Vk 12
Vk 13	160,996			ručně	výkolejkový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku Vk 12

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
		
oranzová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
		
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se

barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné

- V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně

(dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě

odpovídající tvaru svršku.



Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,



nebo naopak(EKM červeně vždy blíže

mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

  bez průb.kol.lože

  s průb.kol.ložem

  ocel bez průb.kol.lože

  ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

nebo naopak(EKM červeně vždy blíže

propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

 propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

 tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené,

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,


nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu

červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**


 přejezd

Označení návěstidel

se staničením

 návěstidlo na stožáru

 a na krakorci

 návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

 dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický elektrický jiný

maže pásy: pravý, levý, oba: 

Magnetický informační bod



Balízová skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP **V/V130/V150/Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny

přechodnosti 1 a 2

V130/V150 pro vozidla vyhovující provozu

s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími

skříněmi

Tvary směrrových poměrů

 přímá

 kružnicový oblouk pravý

 pravý oblouk

 pravý oblouk

 složený oblouk pravý

 složený oblouk pravý

 složený oblouk pravý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

 složený oblouk levý

Označení zastávky

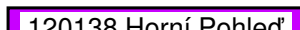
se staničením

začátku a konce nástupiště



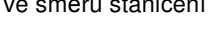
umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení



umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení



Označení stanice

bez staničení



Typy kolejnicových podpor

PR pražce

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PP konstr. PJD podobná

PU přímé uložení

DP dělené pražce

JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně

oblasti kolej.podpory. Popis

nad čarou kol.podpory doplněn

o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

TUHOST

H homogenní

S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R betonový B03,B03R

B70 betonový B70

B91 betonový B91

B91P,B91T betonový B91P,B91T

B91S betonový B91S

B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W

BC12 betonový BC12

BV08 bet. mezivyh. bezp. W

BV08Z bet. přech. bezp. u

DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8

DZP10 betonový DZP10T5

OSTP ostatní bet. příčné

OSTV ost. bet. výhybkové

PB2,PB3 betonový PB2, PB3

PB76 bet. bezp. úzkorozchod

PAB betonový PAB

PBN betonový PBN

PKK13 betonový PKK13

SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6

SB3/4 betonový SB3/4

SB8 betonový SB8, SB8P

U94 betonový U94

UVAR výhybkový ÚVAR

VPS výhybkový STIARM

VUS betonový VUS

WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné







Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace













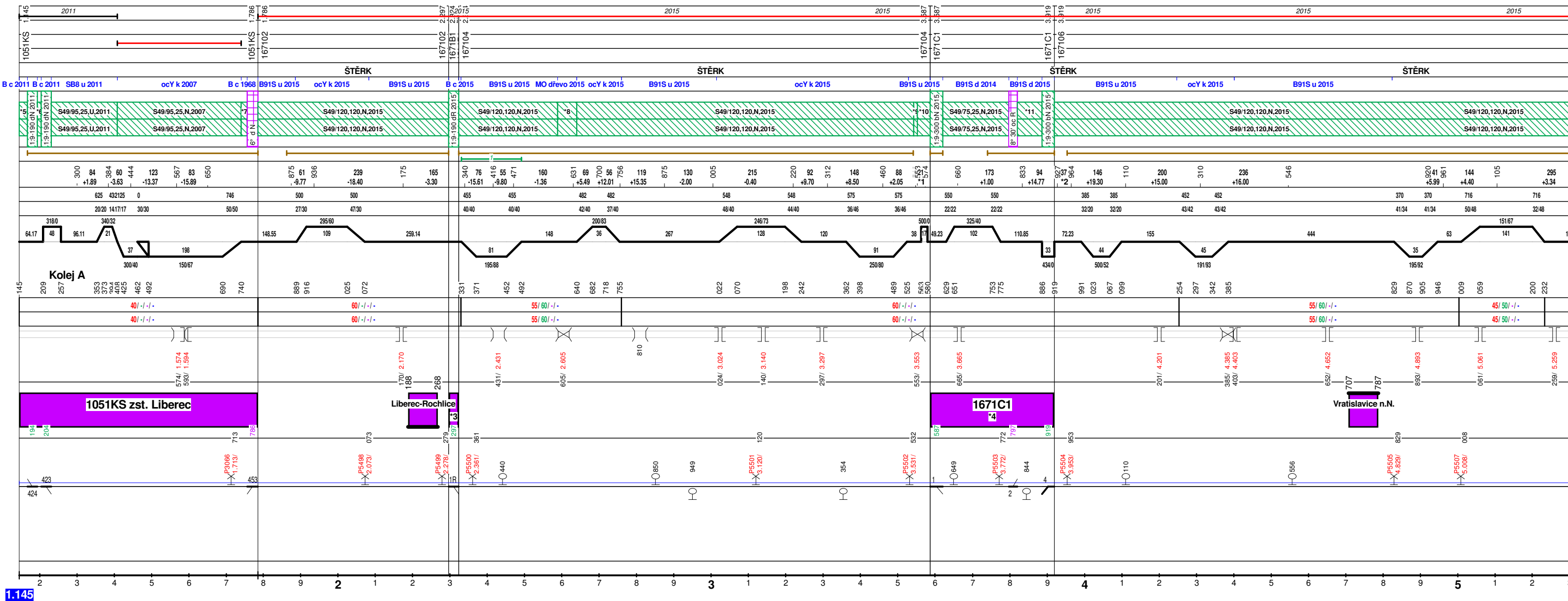
Označení vztážné koleje







	Souvislé práce(<i>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</i>)
	Poslední modernizace či rekonstrukce
	Zkušební úseky
	Přidrzné kolejnice
	Druh kolejového lože
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)
	Kolejnice tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami
	Sklonové poměry staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice `n`
	Délka přechodnice / vzestupnice v m
Kolej A	Směrové poměry poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
	Mosty, tunely, propustky
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu
	staničení nástupišť v zastávkách
	Stanice, zastávky-nástupišť
	Staničení výhybek
	Počátky balízových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
	Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách.
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
	Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách.
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB
	Osová vzdálenost koleje A a B v m
	Staničení v km, abnormální hektometry



2015

2015

2015

2015

2015

2015

2015

ŠTĚRK

ŠTĚRK

ŠTĚRK

ŠTĚRK

B91S u 2015

ocY k 2015

ocY k 2015

B91S u 2015

ocY k 2015

ocY k 2015

B91S u 2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

S49/120,120,N,2015

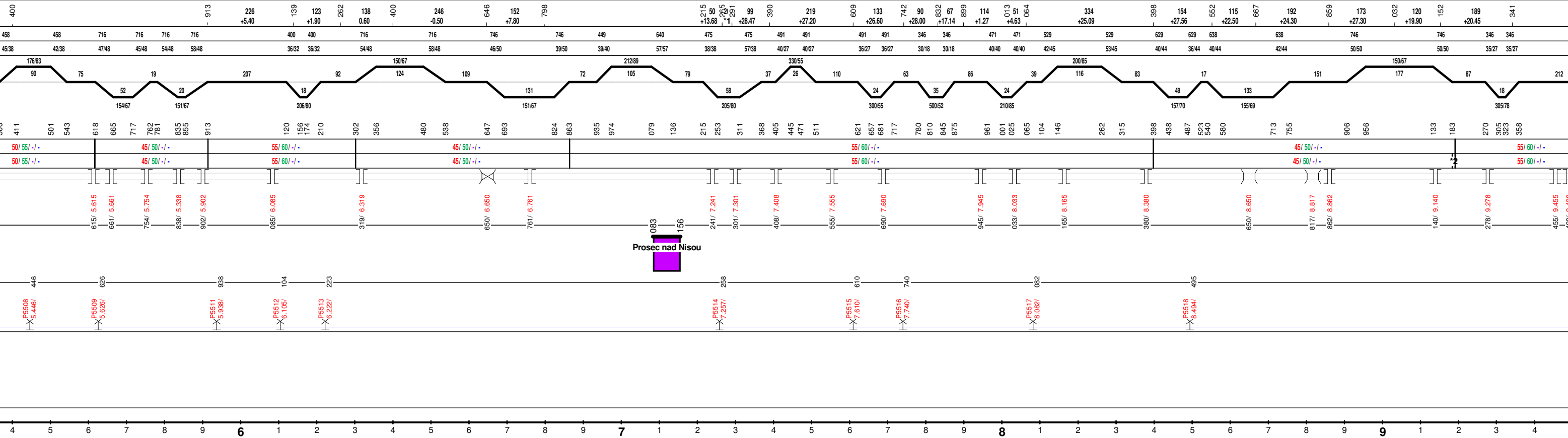
S49/120,120,N,2015

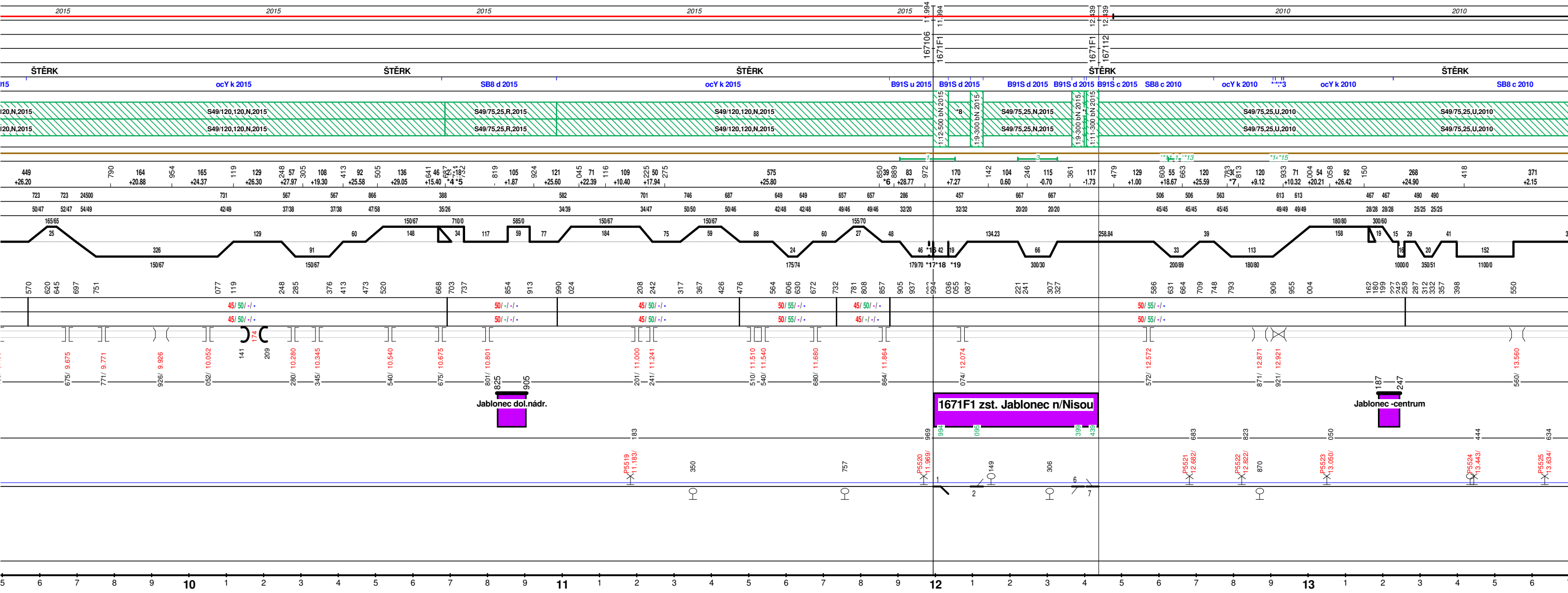
S49/120,120,N,2015

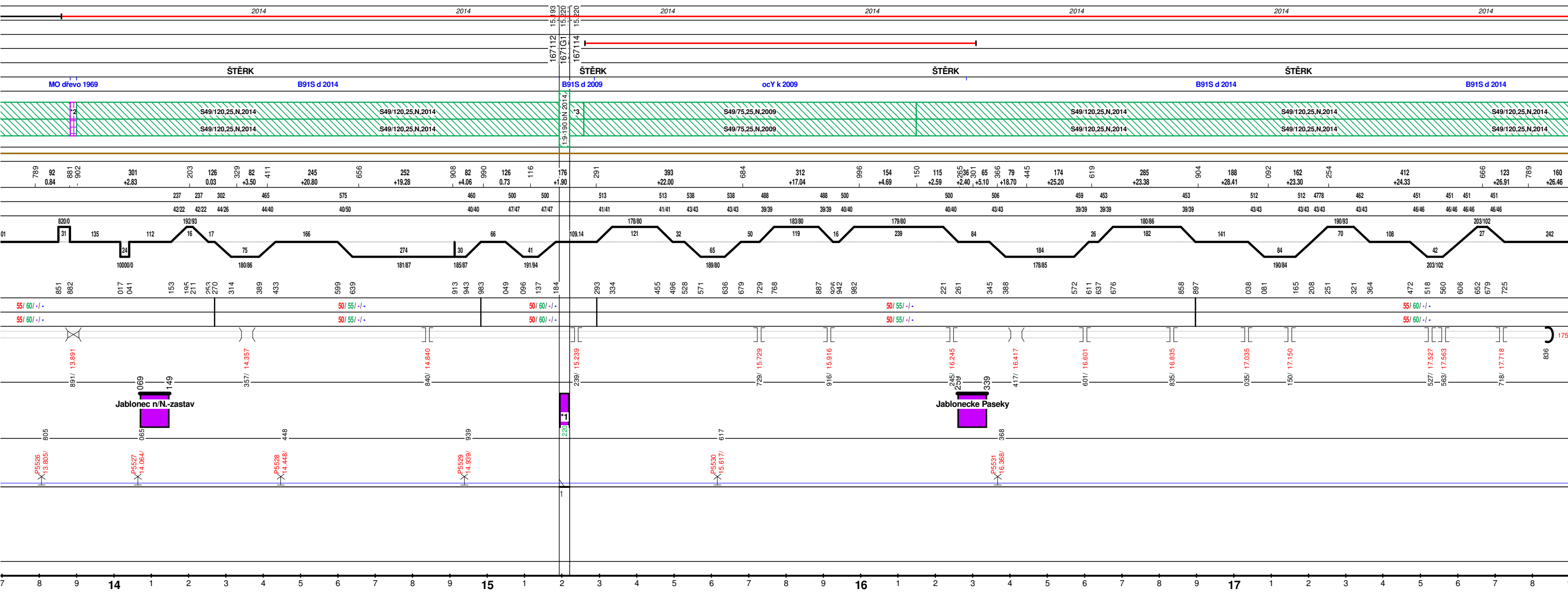
S49/120,120,N,2015

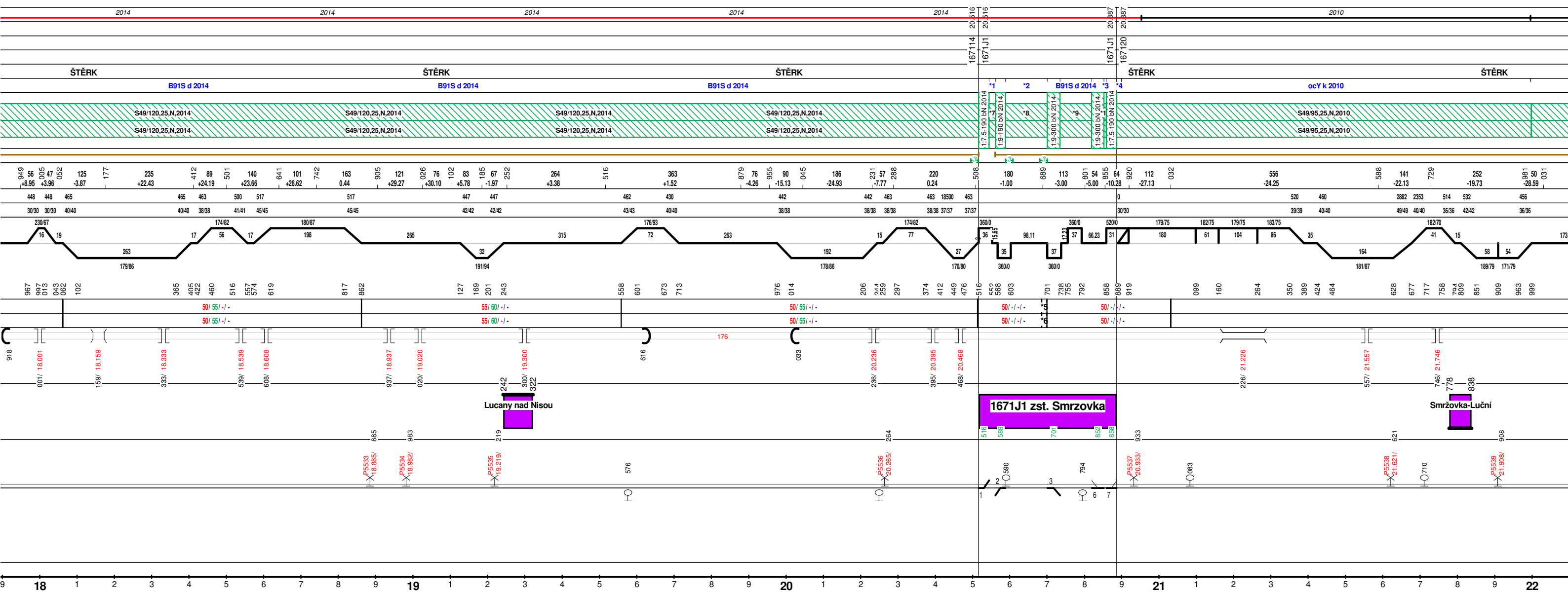
S49/120,120,N,2015

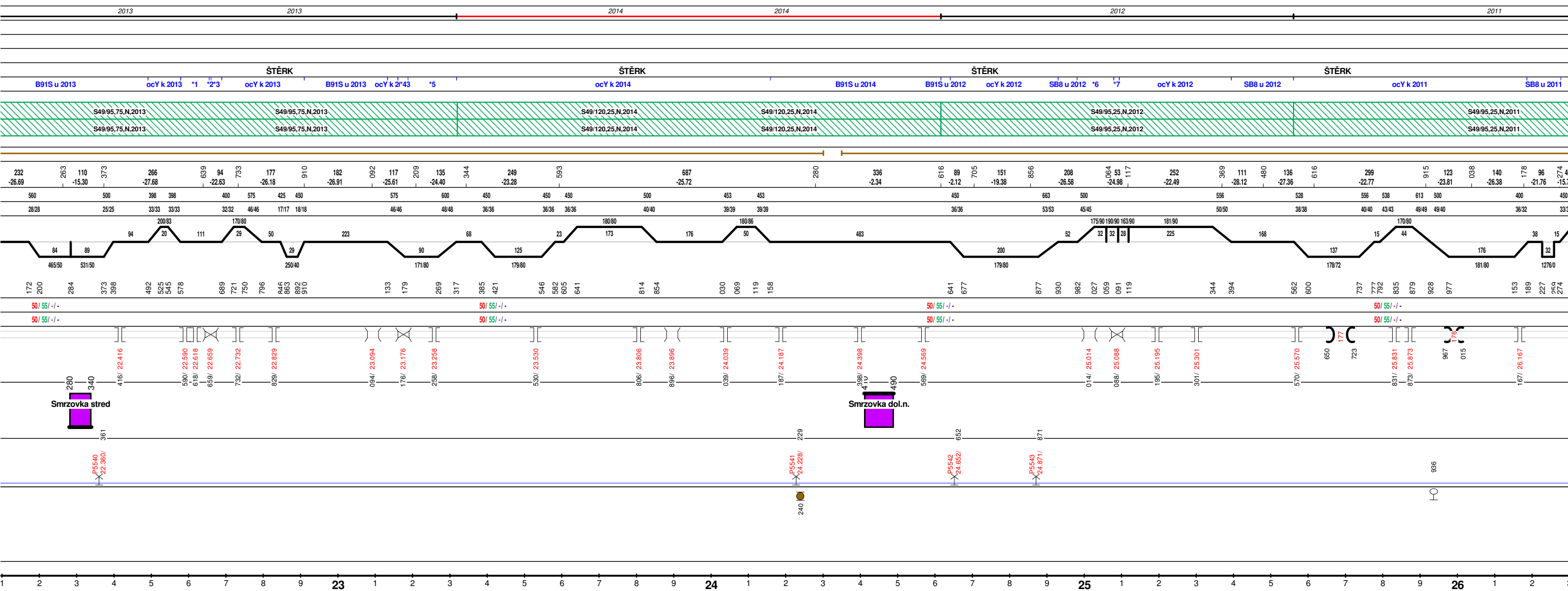
S49/120,120,N,2015

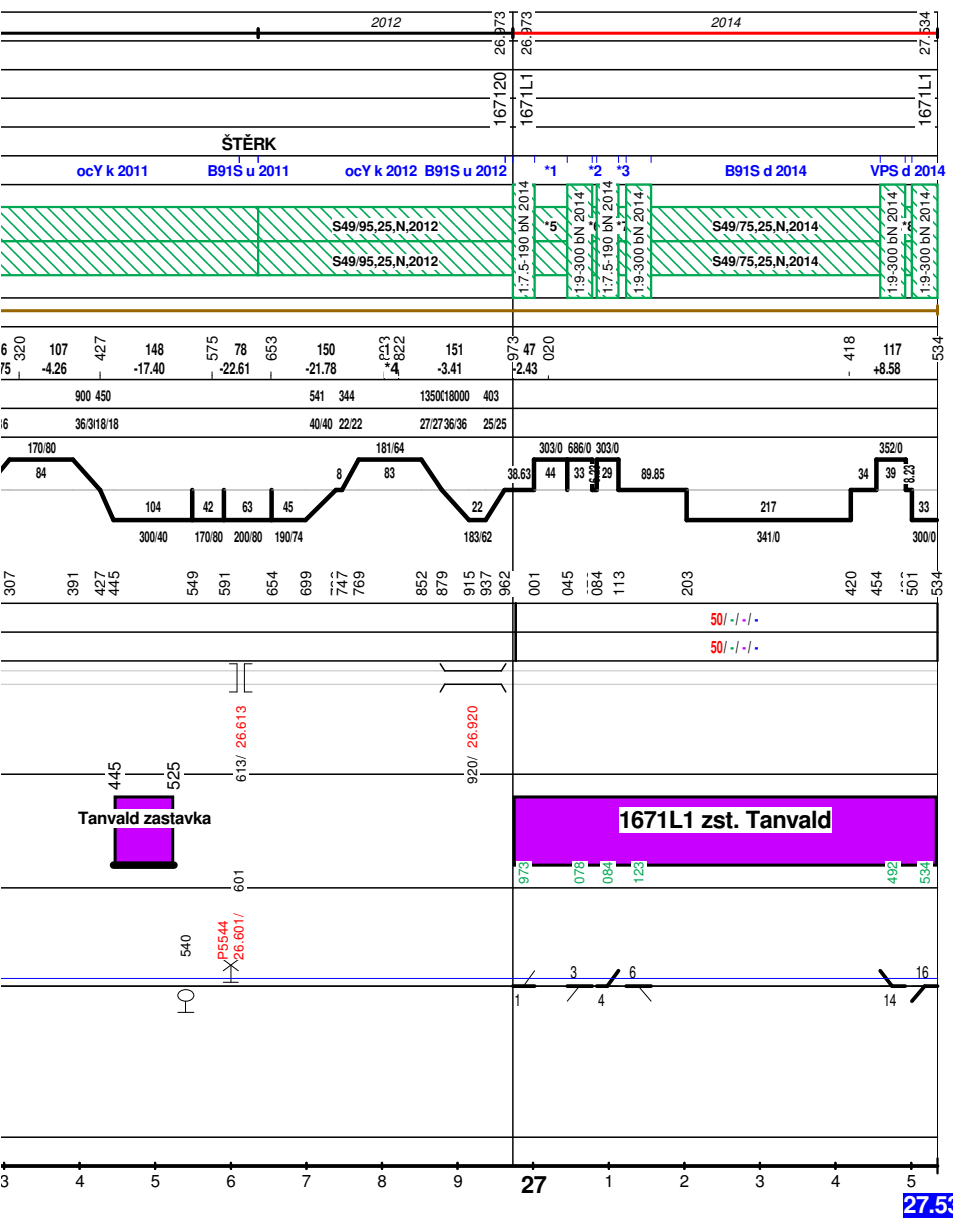












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 3.553 - 3.574 sklon +2.30
 1/ 2 3.927 - 3.964 sklon +22.34
 1/ 3 1671B1 1671B1 odb.vl. FERONA Liberec Rochlic
 1/ 4 1671C1 1671C1 zst. Vesec u Liberce
 1/ 5 1.145 - 1.167 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
 1/ 6 1.194 - 1.204 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
 1/ 7 1.740 - 1.756 S49/95,25,U,1976, S49 , L P
 1/ 8 2.589 - 2.640 S49/75,120,N,2015, S49 , L P
 1/ 9 3.543 - 3.553 S49/75,25,N,2015, S49 , L P
 1/ 10 3.553 - 3.587 S49/75,120,N,2015, S49 , L P
 1/ 11 3.820 - 3.886 S49/75,25,N,2015, S49 , L P
 2/ 1 7.265 - 7.291 sklon +18.19
 2/ 2 9.183 - 9.191 55/50/-/, délka:8.000
 3/ 1 12.906 - 12.912 B u 2010, zprůj:12. 08. 2010, délka:6.00,
 3/ 2 12.912 - 12.929 MO dřevo 2010, zprůj:12. 08. 2010, délka:17.00,
 3/ 3 12.929 - 12.934 B u 2010, zprůj:12. 08. 2010, délka:5.00,
 3/ 4 10.687 - 10.714 sklon +7.40
 3/ 5 10.714 - 10.732 sklon -1.50
 3/ 6 11.850 - 11.889 sklon +23.35
 3/ 7 12.783 - 12.813 sklon +20.17
 3/ 8 12.036 - 12.095 S49/120,25,N,2015, S49 , L P
 3/ 9 12.399 - 12.405 S49/75,25,N,2015, S49 , L P
 3/ 10 12.613 - 12.619 četnost:3, délka:6.00,
 3/ 11 12.619 - 12.625 četnost:2, délka:6.00,
 3/ 12 12.670 - 12.676 četnost:2, délka:6.00,
 3/ 13 12.676 - 12.682 četnost:3, délka:6.00,
 3/ 14 12.906 - 12.912 četnost:2, délka:6.00,
 3/ 15 12.929 - 12.934 četnost:2, délka:5.00,
 3/ 16 11.983 - 11.994 , délka kruž. části 11
 3/ 17 11.983 - 11.994 , poloměr/převýšení 210/70
 3/ 18 11.994 - 12.036 , poloměr/převýšení 210/70
 3/ 19 12.036 - 12.055 , poloměr/převýšení 210/70
 4/ 1 1671G1 1671G1 nz. Nova Ves n/Nisou
 4/ 2 13.883 - 13.900 T/75,25,N,1969, T , L P
 4/ 3 15.220 - 15.258 S49/120,25,N,2014, S49 , L P
 5/ 1 20.545 - 20.562 VPS d 2014, zprůj:05. 11. 2014, délka:17.00,

5/ 2 20.589 - 20.701 B91S d 2014, zprůj:05. 11. 2014, délka:112.00,
 5/ 3 20.852 - 20.858 VPS d 2014, zprůj:05. 11. 2014, délka:6.00,
 5/ 4 20.887 - 20.900 B91S u 2010, zprůj:12. 08. 2010, délka:13.00,
 5/ 5 20.686 - 20.700 10/-/-/, délka:14.000
 5/ 6 20.686 - 20.700 10/-/-/, délka:14.000
 5/ 7 20.545 - 20.562 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 5/ 8 20.589 - 20.701 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 5/ 9 20.734 - 20.819 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 5/ 10 20.852 - 20.858 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 6/ 1 22.579 - 22.655 B91S u 2013, zprůj:14. 09. 2013, délka:76.00,
 6/ 2 22.655 - 22.660 MO dřevo 2013, zprůj:14. 09. 2013, délka:5.00,
 6/ 3 22.660 - 22.689 B91S u 2013, zprůj:14. 09. 2013, délka:29.00,
 6/ 4 23.161 - 23.188 MO dřevo 2013, zprůj:14. 09. 2013, délka:27.00,
 6/ 5 23.188 - 23.318 ocY k 2013, zprůj:14. 09. 2013, délka:130.00,
 6/ 6 24.981 - 25.079 ocY k 2012, zprůj:09. 11. 2012, délka:98.00,
 6/ 7 25.079 - 25.094 MO dřevo 2012, zprůj:09. 11. 2012, délka:15.00,
 7/ 1 27.002 - 27.045 B91S d 2014, zprůj:06. 10. 2014, délka:43.00,
 7/ 2 27.078 - 27.084 VPS d 2014, zprůj:06. 10. 2014, délka:6.00,
 7/ 3 27.113 - 27.123 VPS d 2014, zprůj:06. 10. 2014, délka:10.00,
 7/ 4 26.803 - 26.822 sklon -22.18
 7/ 5 27.002 - 27.045 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 7/ 6 27.078 - 27.084 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 7/ 7 27.113 - 27.123 S49/75,25,N,2014, S49 , L P
 7/ 8 27.492 - 27.501 S49/75,25,N,2014, S49 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- **Projektová dokumentace stavby**
Součástí smlouvy je projektová dokumentace stavby, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech smluvních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických - zástupce

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Osoba oprávněná provádět kontrolu dle Směrnice SŽDC č. 120

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Zástupce stavbyvedoucího

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 34 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 34 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Formulář Osvědčení o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací (dále jen „Osvědčení“) byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou se zněním formuláře Osvědčení plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského formulář Osvědčení tvoří část obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou se zněním Závazného vzoru evidence zapojení znevýhodněných osob plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob tvoří část obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 12

Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou se zněním Závazného vzoru pracovního výkazu zapojené osoby plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby tvoří část obsahu Smlouvy.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3452996

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 16b648a4-e12a-4edb-a17b-abf1acf99680

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2023 14:08:09



c2eba749-9c25-43a5-93ca-8427f7d45e92