

č. 23105001616

1. Smluvní strany

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO OBRANY

[illegible]

██████████

[illegible]

a

(dále jen "zhotovitel")

strana 1

veřejnou zakázku malého rozsahu tuto smlouvu - Rámcovou dohodu Výcvik řidičů za ztížených klimatických podmínek (dále jen „smlouva“)

2. Předmět smlouvy

2.1 Touto Smlouvou se zhotovitel zavazuje provádět na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

2.2 Předmětem Smlouvy je závazek zhotovitele k zabezpečení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy příslušníků 71.mpr na řídičském polygonu v roce 2023 - Výcvik řidičů za ztížených klimatických podmínek u osobních i nákladních vozidel, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun, nárazu v nízké rychlosti a simulace převrácení vozidla. Požadujeme 4 různé varianty výcviku z toho 1x v noci - podrobně viz tabulka níže. Výcvik bude probíhat s vlastními vozidly zadavatele. Kurzu se zúčastní celkem 65 příslušníků - řidičů 71.mpr. v každé variantě. Konkrétní termín bude vždy uveden v objednávce - výzvě k poskytnutí plnění. Tyto termíny a počty osob jsou orientační a zadavatel si vyhrazuje právo na jejich změnu na základě aktuálních potřeb zadavatele. Celkové maximální plnění je stanoveno s ohledem na možnost doškolení nových příslušníků útvaru, na novou techniku, potřebu opakování kurzu apod.

2.3 Dílem se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy příslušníků 71.mpr na řídičském polygonu v roce 2023 Výcvik řidičů osobních i nákladních vozidel za ztížených klimatických podmínek, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun a simulace převrácení vozidla nad 3,5 tuny.

2.4 Provádění kurzů bude poskytováno zhotovitelem postupně po dílčích plněních. Dílčím plněním se pro účely této Smlouvy rozumí:

2.4.1 provedení díla na základě výzvy k plnění – objednávky (dále též „objednávky“) objednatele v rozsahu uvedeném v objednávce.

2.5 Účelem je splnění profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy příslušníky 71.mpr, zdokonalení řidičů v řízení vozidel za ztížených klimatických podmínek, snížení nehodovosti zvládnutím krizových situací při řízení vozidla ve ztížených klimatických podmínkách.

2.6 Objednatel je oprávněn vyzvat poskytovatele k plnění, není však povinen takovou výzvu učinit. Objednatel si vyhrazuje právo na plnění Smlouvy ve výši 0% až 100% předpokládaného maximálního objemu plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy.

3. Doba a místo plnění

3.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou, s účinností **ode dne podpisu Smlouvy poslední smluvní stranou a zveřejněním v Registru smluv do 31. 12. 2023 nebo do vyčerpání předpokládaného maximálního plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy, a to podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.**

3.2 Zhotovitel je povinen provést dílčí plnění ve smyslu čl. 2.4.1 této Smlouvy ve lhůtách uvedených objednatelem v objednávkách (viz možný vzor objednávky v příloze č. 1).

3.3 Místem plnění je provozovna zhotovitele: Palackého 1114, Ostrava-Přívov, 702 00. Vzdálenost v km: 57,90. **Jedná se o hodnotící kritérium K002 (váha 35% - minimalizační kritérium).** Vzdálenost od místa objednatele do místa plnění (provozovna zhotovitele). K určení vzdálenosti použijte stránek www.mapy.cz - nejkratší trasa. GPS souřadnice zadavatele: Loc: 49°33'12.628"N, 17°43'28.022"E.

3.4 Objednatel bude zasílat výzvy k plnění - objednávky (dále také jen „objednávky“) zhotoviteli cestou elektronického nástroje, v případě výpadku internetového spojení nebo technických potíží na elektronickém nástroji na jeho fax, e-mail nebo adresu pro

doručování uvedené v záhlaví této smlouvy. Objednávka je okamžikem jejího vložení na elektronické nástroje nebo doručení na fax, email nebo na doručovací adresu zhotovitele závazná pro objednatele, a to za předpokladu, že je vyplněna ve všech svých částech. Objednatel je oprávněn prověřit doručení objednávky telefonickým dotazem u zhotovitele.

3.5 Zhotovitel je oprávněn prověřit věrohodnost objednávky zpětným telefonickým dotazem na telefonní číslo uvedené u zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech smlouvy v záhlaví této smlouvy.

3.6 Zhotovitel je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od obdržení bezvadné objednávky (tj. lhůta pro přijetí objednávky) tento návrh objednatele přijmout; přijetí návrhu učiní zhotovitel elektronickým podpisem, popřípadě podepsáním objednávky a jejím doručením objednateli ve lhůtě pro přijetí, nebo na jeho doručovací adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Návrh objednatele ve formě objednávky zaniká, pokud objednávka nebude zhotovitelem potvrzená do začátku lhůty plnění.

3.7 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat plnění této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu plnění smlouvy provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy, vyžádanou objednatelem.

4. Cena

4.1 Cenu za jednotlivá dílčí plnění na základě objednávky se zhotovitel zavazuje dodržet podle skutečně vynaložených nákladů a bude vycházet z cen uvedených, viz tabulka níže (cenová kalkulace), této Smlouvy. Předpokládaný maximální objem plnění této Smlouvy na základě dílčích objednávek je **maximálně 2.400.000,00 Kč vč. DPH.**

Smluvní ceny jednotlivých druhů služeb - Cenová kalkulace

P. č.	Název	M.J.	množství	Cena za MJ bez DPH v Kč	Cena bez DPH celkem v Kč	hodnota DPH 21%	Cena celkem s DPH v Kč	Poznámka
1.	Varianta 1 den	ks	1	7479,33	7479,33	1570,66	9049,99	
2.	Varianta 2 den	ks	1	7479,33	7479,33	1570,66	9049,99	
3.	Varianta 3 noc	ks	1	7479,33	7479,33	1570,66	9049,99	
4.	Varianta 4 den	ks	1	7479,33	7479,33	1570,66	9049,99	
Celkem cena s DPH (Celkem za všechny položky)							36199,96	

4.2 Smluvní ceny jednotlivých druhů služeb uvedených v cenové kalkulaci, viz tabulka v čl. 4.1 této Smlouvy, jsou stanoveny jako ceny nejvýše přípustné a objednatel nepřipouští jejich změnu po celou dobu plnění díla této Smlouvy. V takto stanovených cenách jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.

5. Platební podmínky

5.1 Úhrada ceny bude provedena bezhotovostně po převzetí řádně dokončeného díla dílčího plnění objednatelem na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy. V případě, že na daňovém dokladu (faktuře) bude cena nižší než nejvýše přípustná kupní cena dle čl. 4.1. této Smlouvy (např. zaokrouhlení ceny na celé koruny

směrem dolů) je považována za konečnou kupní cenu cena uvedená na daňovém dokladu (faktuře) a prodávající nebude dodatečně požadovat rozdíl částky mezi fakturovanou a nejvýše přípustnou kupní cenou.

5.2 Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli ve dvou výtiscích po převzetí dokončeného díla objednatelem nejpozději do 15 dnů na výše uvedenou doručovací adresu objednatele. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení; v případě, že nebude daňový doklad (faktura) zhotovitelem doručen ve lhůtě stanovené ve větě první tohoto odstavce, prodlužuje se takto stanovená splatnost o **dalších 30 dnů**. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny díla z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.

5.3 Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů včetně **čísla objednávky**. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „**Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4428, kpt. Jaroše 1153, Hranice, 753 01**“.

5.4 Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.

5.5 Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 5.2 této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

5.6 Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

6. Způsob provedení díla

6.1 Zhotovitel splní svoji povinnost provést sjednané dílo v rozsahu čl. 2.3 této Smlouvy jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla objednateli v místě plnění.

6.2 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Nesplnění této povinnosti zhotovitelem opravňuje objednatele odstoupit od této Smlouvy.

6.3 Objednatel je oprávněn písemně upozornit zhotovitele na porušení jeho povinností při provádění díla a požádat o odstranění závadného stavu. Pokud zhotovitel závadný stav neodstraní, je objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Toto upozornění objednatele musí mít písemnou formu, musí v něm být uveden důvod jeho vydání, tj. konkrétní porušení povinnosti zhotovitele s uvedením doby trvání tohoto porušení.

6.4 Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.

6.5 Objednatel je oprávněn nařídít poskytovateli přerušení provádění díla v případě, že:

6.5.1 služba není ze strany poskytovatele prováděna v souladu s touto smlouvou, nebo

6.5.2 poskytovatel pozbude způsobilosti k provádění služby.

7. Předání a převzetí díla

7.1 Dokončené dílo zhotovitel předá objednateli nejpozději v den ukončení plnění, stanoveným ve smyslu čl. 3.2 této Smlouvy.

7.2 Po splnění kurzu zhotovitel vystaví certifikát o splnění uvedeného kurzu pro jednotlivé účastníky kurzu. Cena za vystavení certifikátu je obsažena v nabídkové ceně služby.

8. Vyšší moc

8.1 Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznikl nebo existenci těchto překážek předpokládala.

8.2 Za překážky dle bodu 8.1 této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém zhotovitele s plněním jeho poddodavatelů.

8.3 Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně a těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani zhotovitel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.

8.4 V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.

8.5 Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.

8.6 Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

9. Smluvní pokuty

Smluvní pokuty hradí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty. V případě nepřistavení vozidla objednatel, nebude toto fakturováno a nebude vyžadována pokuta ze strany jak objednatele, tak i zhotovitele.

Za nesplnění závazku zhotovitele se sjednávají následující smluvní pokuty:

9.1 zhotovitel zaplatí objednateli v případě, kdy vůbec nezahájí plnění předmětu smlouvy dnem podpisu smlouvy poslední stranou a zveřejněním v registru smluv, jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč.

9.2 za prodlení se splněním povinnosti zhotovitele stanovené v čl. 3.6 této Smlouvy pro přijetí bezvadného návrhu objednávky objednatele je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti 1 200 Kč.

9.3 v případě přerušení provádění služby na základě nařízení objednatele z důvodů stanovených v čl. 6.5 této Smlouvy je zhotovitel povinen uhradit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč za každý jednotlivý případ, kdy bude služba takto přerušena a smluvní pokutu ve výši 0,5% CZK z celkové částky uvedené ve výzvě k plnění (dílčí objednávce) za každý jednotlivý případ za každý započatý den prodlení.

9.4 Zhotovitel zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč v případě, kdy dodá službu později, v jiných počtech a na jiném místě plnění než bylo požadováno ve výzvě k plnění zaslané objednatelem zhotoviteli služby a smluvní pokutu ve výši 0,5% CZK z celkové částky uvedené ve výzvě k plnění (dílčí objednávce) za každý jednotlivý případ za každý započatý den prodlení.

10. Zánik smlouvy

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva zaniká, vedle případů stanovených občanským zákoníkem, také dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů nebo jednostranným odstoupením od Smlouvy v době, kdy je provádění díla přerušeno nařízením objednatele ve smyslu čl. 6 této Smlouvy nebo jednostranným odstoupením od Smlouvy pro její podstatné porušení.

11. Zvláštní ujednání

11.1 Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.

11.2 Tuto Smlouvu lze měnit číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „Dodatek ke Smlouvě“ podepsaný podpisy statutárních orgánů nebo zmocněných zástupců obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických, smlouvy, reklamaci případně dalších kontaktních osob nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně. Změna kontaktních osob není důvodem k uzavření dodatku, strany jsou povinny o změně kontaktních osob informovat.

11.3 Smluvní strany se ujednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. 1 této Smlouvy a to doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla. Ujednání tohoto článku se nevztahují na doručování sjednané v čl. 7.1 této Smlouvy.

11.4 V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy zhotovitele je zhotovitel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. 1 této Smlouvy.

11.5 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy.

11.6 Tato Smlouva má sedm očíslovaných stran a dvě přílohy o celkem sedmi stranách, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

- Příloha č. 1 – vzor objednávky (2 strany)

- Příloha č. 2 – Podrobný popis požadované služby (4 strany)

11.7 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. V případě, že celková hodnota plnění Smlouvy je vyšší než 50 000 Kč bez DPH, nabývá Smlouva platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv.

11.8 Smlouva je vyhotovena jako dokument v elektronické podobě.

Za objednatele:

Podepsáno elektronicky

Za zhotovitele:

Podepsáno elektronicky

Libor

Václavík

Digitálně
podepsal Libor
Václavík
Datum:
2023.03.03
09:08:53 +01'00'

Výzva k plnění - Objednávka č. x k RD č.....

*uzavřená podle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů pro smluvní strany:*

Objednatel:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel

Obchodní firma:

Zapsaná v obchodním rejstříku:

Sídlo:

Zastoupená:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

č. účtu: /

Zástupce prodávajícího oprávněný jednat ve věcech
technických:

Telefonické a faxové spojení:

Adresa pro doručování
korespondence:

**na provedení dílčího plnění ve smyslu čl. 2.4.1 dle Rámcové dohody číslo č.
XXXXXXXXXXXXXXXXXX**

Objednáváme u Vás – provedení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy na
řidičském polygonu:

Požadovaná doba provedení služby:

Místo provedení služby:

Počet účastníků kurzu:

Cena za dílo vyplývá z Rámcové dohody č. XXXXXXXXX ze dne XXXXXXXX.
Celková cena za provedení kurzu bezpečné jízdy činí **xxxxxxxx Kč** včetně DPH.

Podmínky, za kterých je uzavřena tato výzva k plnění – Objednávka č. x k RD
č..... a práva a povinnosti objednatele a zhotovitele jsou stanoveny smlouvou
o dílo - rámcovou dohodou č.

Tento návrh objednatele ve formě objednávky zaniká, **pokud nebude poslední
smluvní stranou přijat (podepsán) do XX. XX. 2023.**

2

Podrobný popis požadované služby

Zabezpečení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy příslušníků 71.mpr na řídičském polygonu v roce 2023 - Výcvik řidičů za ztížených klimatických podmínek u osobních i nákladních vozidel a přívěsů včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun, nárazu v nízké rychlosti a simulace převrácení vozidla. Požadujeme 4 různé varianty výcviku z toho 1 x v noci - podrobně viz tabulka níže. Výcvik bude probíhat s vlastními vozidly zadavatele. Kurzu se zúčastní celkem 65 příslušníků - řidičů 71.mpr v každé variantě. Konkrétní termín bude vždy uveden v objednávce - výzvě k poskytnutí plnění. Tyto termíny a počty osob jsou orientační a zadavatel si vyhrazuje právo na jejich změnu na základě aktuálních potřeb zadavatele. Celkové maximální plnění je stanoveno s ohledem na možnost doškolení nových příslušníků útvaru, na novou techniku, potřebu opakování kurzu apod.

Službu požadujeme zabezpečit minimálně v tomto rozsahu (konkrétní požadovaná varianta a požadované počty budou upřesněny v dílčích objednávkách – výzvách k plnění rámcové dohody):

varianta	Popis požadované služby – minimální požadovaný rozsah daných variant
1 DEN	A) Teoretická část (2 hodiny) - prevence a zvládání krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy; - správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brzdění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidel; - teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.; - optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot. B) Praktická část (4 hodiny) - správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí; - ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brzdění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaining, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti; - krizové řízení vozidla ve smyku na 90 m dlouhé kluzné dráze včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun; - výcvik zvládání smyku na smykovém trenažéru osobní a nákladní vozidla; - slalom při řízení na kluzné ploše pro osobní a nákladní vozidla; - překonávání překážky (houpačky) s momentem překlopení těžiště vozidla; - simulátor (trenažér) Plastic drift – simulace kontrolovaného smyku.

2 DEN	A) Teoretická část (2 hodiny) - prevence a zvládání krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy; - správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brzdění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidel; - teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.; - optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot; - reakce a způsoby chování při převrácení vozidla; - reakce na náraz vozidla; - reakce na náhlou změnu těžiště vozidla; - reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévru. B) Praktická část (4 hodiny) - správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí; - ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brzdění (rozdíl vozidlo s ABS a bez ABS), nestejný povrch, extrémní terén nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaining, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti; - výcvik zvládání smyku na smykovém trenažéru osobní a nákladní vozidla; - krizové řízení vozidla ve smyku na 90 m dlouhé kluzné dráze včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun; - simulátor (trenažér) nárazu v nízké rychlosti; - simulátor (trenažér) převrácení nákladního vozidla; - simulátor (trenažér) náhlé změny těžiště vozidla; - reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévru.
3 NOC	A) Teoretická část (2 hodiny) - prevence a zvládání krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy; - správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdné dráhy, brzdění na nestejnoroadém povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidel; - teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací v noci, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.;

	- optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba pohonných hmot; - reakce a způsoby chování při převrácení vozidla v noci; - reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévru. B) Praktická část (4 hodiny) - správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí; - ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brzdění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaining, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti; - krizové řízení vozidla ve smyku na 90 m dlouhé kluzné dráze včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun; - reakce na světelné signály a zvládnutí vyhýbacích manévru; - simulátor (trenažér) převrácení nákladního vozidla; - jízda bez veřejného osvětlení cvičné plochy, osvětlení pouze vozidly účastníky se výcviku.
4 DEN	A) Teoretická část (2 hodiny) - prevence a zvládání krizových situací v silničním provozu, principy a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy vozidlem bez / s přívěsem; - správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzdové dráhy, brzdění na nestejnorožním povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidel jízdy vozidlem bez / s přívěsem; - teorie řízení a zásady bezpečné jízdy vozidlem bez / s přívěsem a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací jízdy vozidlem bez / s přívěsem, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka, přívěs), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.; - správný postup zapojení a odpojení přívěsu (rozdíl jednohadicový / dvouhadicový systém), princip činnosti jednohadicové / dvouhadicové brzdové soustavy; - optimalizace jízdy vozidlem bez / s přívěsem – spotřeba pohonných hmot. B) Praktická část (4 hodiny) - správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí; - praktické zapojení a odpojení přívěsu, správný postup;

	- ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brzdění, nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a jízdních souprav, aquaplaining, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti; - krizové řízení vozidla ve smyku na 90 m dlouhé kluzné dráze včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun; - výcvik zvládnutí smyku na smykovém trenažéru osobní a nákladní vozidla; - slalom při řízení na kluzné ploše; - nácvik couvání vozidlem bez / s přívěsem, couvání do garáže (úzkého prostoru), podélné couvání do řady stojících vozidel;
--	---