

KUPNÍ SMLOUVA č. 034023

I. Smluvní strany

Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Sídlo: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČO: 70884561

DIČ: CZ 70884561 (není plátcem DPH)

Zastoupený: plk. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., ředitel HZS Moravskoslezského kraje

Bankovní spojení: ČNB Ostrava, č. účtu: 19 33 881/0710

(dále jen „kupující“)

a

THT Polička, s.r.o.

Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČO: 46508147

DIČ: CZ46508147

Zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: Moneta Money Bank, a.s., č. účtu: 219561873/0600

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. C, vl.2192

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“) a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění z této smlouvy vyplývajícím.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je koupě 2 ks kombinovaných hasičích automobilů (dále jen „zboží“), které jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy. Součástí dodávky je rovněž provedení zástavby veškerých technických prostředků-
2. Proávající se zavazuje kupujícímu zboží dodat a umožnit mu nabytí vlastnické právo ke zboží. Součástí dodání je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (zejména

předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě v českém jazyce), a doprava zboží do místa plnění.

3. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí zboží kupujícím v místě plnění.
4. Veškeré nově dodané příslušenství nebude v den dodání starší 12 měsíců a musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice dle platné legislativy.
5. Prodávající umožní kupujícímu závěrečnou kontrolu předmětu smlouvy u prodávajícího před vlastním převzetím v místě plnění.
6. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
7. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 15.11.2016, která byla na základě zadávacího řízení č. 136/2016/OŘ vybrána jako nejvýhodnější.

IV. Kupní cena

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu.
2. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

	1 ks	2 ks
Cena bez DPH	11,756.000,- Kč	23,512.000,- Kč
DPH 21 %	2,468.760,- Kč	4,937.520,- Kč
Cena včetně DPH	14,224.760,- Kč	28,449.520,- Kč

3. Podrobná kalkulace celkové kupní ceny tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
4. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží, a to zejména dopravu zboží do místa plnění podle čl. VI. této smlouvy, instalaci, instruktáž obsluhy, clo, skladování, balné atd..
5. Cena je stanovena jako nejvýše přípustná při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

V. Čas plnění

Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 150 dnů od uzavření smlouvy.

VI. Místo plnění

Místem plnění podle této smlouvy je sídlo kupujícího na ul. Výškovická 40 v Ostravě-Zábřehu.

VII. Způsob dodání zboží

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží pověřeným zástupcem kupujícího v místě plnění uvedeném v této smlouvě. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu, předávacím protokolu nebo jiném obdobném dokladu.
2. Kupující se zavazuje zboží, dodané řádně a včas, převzít a zaplatit za něj kupní cenu.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů.

4. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání zboží se použijí ustanovení tohoto článku obdobně.

VIII. Jakost, záruka za jakost, vady zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, druhu, jakosti, provedení stanovenými touto smlouvou a podle technických parametrů a obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodaného zboží.
2. Prodávající není oprávněn dodat větší než sjednané množství zboží, ustanovení § 2093 OZ se nepoužije.
3. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady podle § 1920 OZ.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v odst. 1 tohoto článku, jedná se o vady plnění.
5. V případě dodání vadného plnění se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.
6. Smluvní strany se dohodly na záruční době 36 měsíců od předání kompletního vozidla.
7. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu bez vad a nedodělků.
8. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, které jsou způsobilé založit práva kupujícího z vadného plnění.
9. Veškeré vady zboží je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného na adresu prodávajícího / telefonicky na tel. č. XXXXXXXX / e-mailem na XXXXXX / faxem XXXXXXXX.
10. Prodávající je povinen kupujícímu písemně potvrdit, kdy bylo právo z vadného plnění uplatněno, způsob provedení opravy a dobu trvání opravy.
11. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 5 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Vada bude odstraněna nejpozději do 14 dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
13. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.
14. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího nebo vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající je rovněž povinen kupujícímu nahradit náklady, které kupujícímu vzniknou při uplatňování práv na náhradu škody.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „faktura“). Kupující tímto souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě.
3. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí obsahovat také:
 - a) označení smlouvy a datum jejího uzavření
 - b) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - c) kontaktní údaje prodávajícího pro záležitosti fakturace
 - d) součástí faktury musí být dodací list, předávací protokol nebo jiný obdobný doklad včetně soupisu jednotlivých položek, podepsaný zástupci obou smluvních stran, potvrzující, že zboží podle této smlouvy bylo řádně dodáno.
4. Faktura bude prodávajícím vystavena po odevzdání a převzetí zboží podle této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode

- dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad škody aj.).
5. Faktura v listinné podobě musí být doručena na adresu kupujícího na ul. Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, a faktura v elektronické podobě musí být doručena na e-mailovou adresu: uctarna@hzsmsk.cz.
 6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn bez zaplacení fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
 7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy.
 8. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
 9. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

X. Podstatné porušení smlouvy

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení této smlouvy:

- a) prodlení prodávajícího se splněním ve sjednaném čase plnění podle čl. V. této smlouvy,
- b) nedodání zboží v požadované kvalitě nebo množství podle této smlouvy,
- c) nevyřešení zjištěných vad v souladu s čl. VIII. této smlouvy ve sjednané lhůtě.

XI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení dohodnuté lhůty k odstranění vad dle čl. VIII. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady.
4. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započítat proti pohledávce prodávajícího.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ, pokud není dále stanoveno jinak.

2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se prodávající rozhodnutím soudu ocitne v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
4. Proávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky. V případě, že je toto prohlášení nepravdivé nebo v případě, že bude prodávající dodatečně zapsán v registru nespolehlivých plátců DPH v průběhu plnění této smlouvy a nevyrozumí o tom ihned kupujícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit v souladu s odst. 3 tohoto článku.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny v soudním řízení před příslušnými obecnými soudy České republiky.
2. Proávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu, její část nebo práva a povinnosti z této smlouvy třetí osobě.
3. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Proávající se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, neposkytne bez předchozího písemného souhlasu třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám. Povinnost mlčenlivosti trvá i po splnění této smlouvy.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis.
10. Zhotovitel je povinen do 28. února následujícího kalendářního roku předložit objednateli seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede

subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

11. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, přičemž smluvní strany souhlasí s jejím uveřejněním v plném rozsahu. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí kupující.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 1 – technická specifikace – 4 listy, příloha č. 2 - cenová kalkulace – 2 listy.

Ostrava dne 4.5.2017

Polička dne 3.5.2017

.....
za kupujícího
plk. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D
ředitel
HZS Moravskoslezského kraje

.....
za prodávajícího
Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti

Technická specifikace
kombinovaný hasicí automobil
KHA – SCANIA P490 8x4HNB CP16

KHA EN 1846-1 S 1 Z

Kombinovaný hasicí automobil s podvozkem kategorie 1, určený pro provoz především na zpevněných komunikacích, hmotnostní třída S. Požární výbava v základním provedení.

Automobil splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení KHA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání KHA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ KHA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

KHA je vybaven povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

PODVOZEK

4-nápravové šasi s pohonem 2 náprav, poháněné nápravy vybavené uzávěrkou diferenciálu, ovládanou z místa řidiče

KABINA ŘIDIČE

- trambusová, celokovová, vybavená sluneční clonou nad čelním oknem,
- dvoudveřová,
- sklopná vpřed (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1,
- sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem,
- před sedadlem velitele je umístěná lampička na čtení map a tablet,
- v dosahu velitele 2 ks zásuvek 12 V pro dobíječ mobilu a tabletu,
- klimatizace,
- centrální zamykání.

MOTOR

Motor je vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje platnou evropskou legislativu. Čistý měrný výkon motoru 11 kW/t celkové hmotnosti vozidla.

PŘEVODOVKA

Převodovka v automatizovaném provedení, umožňující volbu dvou režimů jízdy v závislosti na zatížení a stylu jízdy. Převodovka umožňuje manuální i automatické řazení převodových stupňů, z důvodu zvýšení bezpečnosti je vozidlo vybaveno retardérem.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km.h⁻¹.

Ovládání převodovky je řešeno ovládacím prvkem v blízkosti volantu. Zařazení zpětného převodového stupně je po celou dobu jeho zařazení zvukově signalizováno.

ŘÍZENÍ A NÁPRAVY

Řízení je levostranné vybavené servořízením. Volant je podélně a výškově nastavitelný.

Řízené jsou první dvě nápravy. Přední náprava je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

Odpružení všech náprav je pneumatikové.

KOLA A PNEUMATIKY

Kola jsou disková, na předních nápravách je jednoduchá montáž a na zadních nápravách dvojitá montáž. Pneumatiky jsou na všech nápravách pro regionální provoz vhodné pro celoroční použití (M+S) Plnohodnotné náhradní kolo je součástí dodávky a je dodáno příbalem.

BRZDY A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY PODVOZKU

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatiková, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - působí na kola obou zadních náprav a nejméně jedné přední nápravy
- parkovací - působí na kola obou zadních náprav a nejméně jedné přední nápravy
- odlehčovací – motorová výfuková brzda doplněná retardérem, působící na kola hnaných náprav

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd. Brzdy jsou na všech nápravách kotoučové.

Vozidlo je vybaveno asistentem rozjezdu do kopce a regulací prokluzu kol hnaných náprav.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, tato přípojka je sdružená se zásuvkou pro dobíjení

akumulátorů, při startu je automaticky odpojitelná.

PODVOZEK

Vozidlo je v přední i v zadní části vybaveno závěsnými prvky pro upevnění kotevních lan (pro přepravu na podvalníku nebo po železnici) a pro upevnění tažných lan pro vyproštění automobilu. Nosnost závěsných prvků, jejich počet a pevnost jejich uchycení k vozidlu umožňuje bezpečné vyproštění KHA při celkové povolené hmotnosti vozidla. Velikost a tvar těchto závěsných prvků umožňuje uchycení háku tažného lana s odpovídající nosností.

V zadní části vozidla je tažné zařízení s čepem o průměru 40mm pro nebrzděný přívěs o celkové hmotnosti 900 kg a pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o celkové hmotnosti 3 500 kg.

Nádrže provozních hmot jsou v uzamykatelném provedení.

Objem palivové nádrže je 200 l.

Objem nádrže pro AdBlue je 30 l.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V, zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V o kapacitě nejméně 180 Ah, ukostřen záporný pól.

Elektrické obvody vozidla jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je v blízkosti místa nástupu řidiče vybaveno přípojkou pro automatický systém současného dobíjení obou akumulátorů vozidla se vstupním napětím 230 V. Tato zásuvka je sdružená se zásuvkou pro doplňování tlakového vzduchu a je při startu automaticky odpojitelná. Součástí dodávky je i protikus s délkou kabelu 5 m.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla, na zádi vozidla jsou v horní části umístěna přídatná koncová, brzdová a směrová světla. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. V horní části nástavby vozidla jsou LED světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Vozidlo je vybaveno couvací kamerou se zobrazovací jednotkou v zorném poli řidiče o velikosti displeje 6,5“.

V kabině řidiče bude zabudovaná digitální vozidlový terminál TPM700 od výrobce CASSIDIAN (EADS) standardu TETRAPOL, včetně montážní sady, střešní antény. Umístění bloku a ovládání vozidlového terminálu bude provedeno v dosahu velitele pod stropem kabiny nad čelním sklem, v kompaktní zástavbě, která je vzhledově sjednocena s materiálovou úpravou kabiny. **Radiostanici vč. montážní sady, reproduktoru a antény pro zástavbu dodá zadavatel.**

Vozidlo bude vybaveno nabíječem akumulátorů kapacitně způsobilým pro nabíjení instalovaných akumulátorů, který bude zapojen tak, aby mohl trvale nabíjet akumulátory bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy vozu. Nabíječ je vybaven elektronickým řízením procesu nabíjení umožňující režim konzervace, aby nabíječ mohl být trvale připojen k nabíjecím akumulátorům bez nežádoucího přebíjení baterií.

Elektrické rozvody vozidla jsou řešeny takovým způsobem, aby bylo možné mechanicky odpojit spotřebiče nástavby vozu (osvětlení, apod.) a elektrických rozvodu nutných k provozu samotného podvozku vozidla. Vozidlo je rovněž vybaveno dalším mechanickým odpojovačem tak, aby bylo možné v případě dlouhodobého odstavení vozidla bez možnosti dobíjení, odpojit veškerou elektroinstalaci vozidla z důvodu ochrany akumulátorů vozidla.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V – 12 A – pro dobíjecí svítilny
Alternátor	28 V/ nejméně 100 A

Součástí dodávky jsou schémata zapojení všech elektrických spotřebičů, které jsou na vozidlo instalovány při úpravě nebo instalaci nástavby vozidla a nejsou součástí elektroinstalace výrobce podvozku vozidla.

VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče je umístěna světelná rampa, kde všechny světelné prvky jsou v provedení LED modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Světelná rampa je vybavena ochranným krytem. Světelná rampa splňuje parametry, barevné provedení světla: napájecí napětí 10-30V, osazeno LED jednoúčelovým displejem HASIČI a tlakovým reproduktorem s vyzařováním ve směru jízdy vozidla. Rozměry rampy (šxvxh) jsou 1365x105x300 mm. Zařízení umožňuje zapnutí a vypnutí jedním vypínačem, ovládající i doplňková světla. Doplňková světla na přední části vozidla umožňují samostatné vypínání. Zařízení je homologováno podle EHK 65 pro dvě úrovně svítivosti - TB2, tj. pro denní a noční režim, a to bez svitu modrých dálkových (přímých) výstražných modulů rampy. Při přepnutí rampy do nočního provozu jsou automaticky vypnuty i dálkové (přímé) modré výstražné moduly rampy. Ovládání rampy má funkci, aby při vypnutí VRZ a opětovném zapnutí byl automaticky zrušen noční provoz rampy.

Na přední kapotě vozidla jsou dvě doplňková záblesková světla v provedení LED modré barvy, vzájemně synchronizována. V zadní části nástavby jsou čtyři doplňková záblesková LED světla modré barvy a výstražná směrová oranžová alej se zapínáním umístěným v prostoru zadní části nástavby odpovídajícího krytí, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Na bocích karoserie nahoře vzadu, vpravo i vlevo, jsou po jednom modrém LED světle.

Modré LED světla splňují tyto parametry: napájecí napětí 10-30V, osazeno 12 ks LED diod modré barvy, rozměry (šxvxh) 135x50x20 mm a svítidla jsou homologována podle EHK 65 pro dvě úrovně svítivosti - TB2.

Směrová LED alej splňuje parametry, barevné provedení světla: oranžová barva, napájecí napětí 10-30V, osazeno 8 ks LED moduly a rozměry (šxvxh) 1070x70x45 mm.

Ovládací část zvláštního výstražného zařízení je umístěna v dosahu řidiče zastavěná do přístrojové desky vozidla nebo pod stropem kabiny nad čelním sklem v kompaktní zástavbě a to s ohledem na prostorové možnosti konkrétního vozidla, konečné umístění bude konzultováno a odsouhlaseno zadavatelem.

Výstražné světelné a zvukové zařízení je součástí dodávky. Výstražné zařízení je zapsáno v TP vozidla.

SYSTÉMEM SLEDOVÁNÍ A OBOUSTRANNÉHO ONLINE PŘENOSU ÚDAJŮ O UDÁLOSTI

VÝJEZDOVÝ PŘENOSNÝ POČÍTAČ (Tablet PC)

Součástí dodávky je odolný výjezdový terminál (Tablet PC) dle násl. specifikace, dále jeho integrace do vozidla včetně systému nepřetržitého napájení, bez využití napájení ze zásuvky 12V. Instalační materiál a veškeré další potřebné komponenty pro zajištění níže popsanych funkcionalit:

Konfigurace a vlastnosti vozidlového terminálu:

Tablet PC v odolnosti pro průmyslové použití;

- obal ze slitiny hořčíku
- stupeň krytí IP65
- více dotykové ovládání

Displej

- uhlopříčka 10.1", rozlišení WXGA (1366 x 768), technologie IPS LED
- zobrazovací úhel 178°
- chemicky zpevněné sklo displeje
- kontrastní poměr 800:1
- poměr stran 16:9
- automatické čidlo okolního světla

Paměť

- 4 GB DDR3L 133 MHz.

Úložný datový prostor

- 64 GB SSD
- rozšiřitelnost o interní Micro SD

Rozšíření

- Wireless: 802.11 ac
- Broadband: 4G LTE (Optional)
- Integrovaná GPS s přesností 2,5 m

034023

- Bluetooth 4.0
- LAN: 10/100/1000 Gigabit Ethernet (RJ-45)
- integrovaný reproduktor a mikrofon
- zadní kamera s bleskem, rozlišení 5 megapixelů s bleskem
- integrovaná přední kamera s rozlišením 1080p HD Webcam

Porty

- min. 2xUSB 3.0
- Micro SDXC
- Micro HDMI-out
- Micro SIM CardReader
- konektor na připojení sluchátek (reproduktorů) a mikrofonu

Rozměry a hmotnost

- rozměry 28,1 x 18 x 2,2 cm (Š x V x H)
- hmotnost 1,1 Kg

Odolnost

- provoz v rozmezí teplot -20 °C až 60 °C
- provoz v nekondenzující vlhkosti 95%
- odolnost vůči vibracím: „Vehicle Vibration, U.S.“
- garantovaná odolnost vůči pádu z výšky 1.2m za provozu

Napájení

- 19V AC adaptér
- Podpora 12 ~ 20V DC vstup na Tablet

Další příslušenství

- stylus
- dockovatelnost

Záruka

- 3 roky

SW

- Veškerý profesionální software sloužící k propojení vozidla s krajským operačním střediskem **dodá uživatel.**

Integrace do Technologie KOPIS HZS MSK:

- **Zajistí uživatel.**

SIM karty **budou dodány uživatelem.**

Nabídka dodavatele zahrnuje veškeré náklady spojené s montáží profesionálního systému uchycení tabletu (dockovací stanice) a vyřešení jeho nepřetržitého napájení tabletu napojením dockovací stanice na systém napájení vozidla. Napájení tabletu není řešeno pomocí adaptéru do 12V zásuvky. Umístění dockovacího systému ve vozidle bude upřesněno uživatelem dodatečně, a to na základě zvoleného typu vozidla a z toho vyplývajícího prostoru v kabině v souvislosti s umístěním dalších zařízení. Umístění dockovacího zařízení s tabletem je v souladu s bezpečností provozu vozidla, především nastavitelnost tuhosti naklánění dokovacího zařízení a neohrožuje řidiče ani posádku ani řidiči brání ve výhledu.

NÁSTAVBA

Karoserie nástavby je rozčleněna na 4 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro práškové hasicí zařízení
- střední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Vnitřní prostor skříně je uzpůsoben pro vestavbu práškového hasicího zařízení.

Střední skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední. Boční úložné schránky jsou protaženy směrem dolu pod úroveň rámu vozidla tak, aby umožňovaly uložení těžkých a rozměrných položek požární výbavy co nejnižší.

Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo je dále namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík má plastové příčle s neklouzavou úpravou.

NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je zhotovena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. V blízkosti průlezu je přepad, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Na obou bocích vozidla jsou umístěna LED světla zobrazující množství vody v hodnotách 100 %; 75 %; 50 %; 25 % a 0 %.

Objem nádrže 6 000 l

Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění a přepadem. Na obou bocích vozidla jsou umístěna LED světla zobrazující množství pěnidla v hodnotách 100 %; 75 %; 50 %; 25 % a 0 %.

Objem nádrže 3 000 l

ČERPADLO

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení.

Parametry čerpadla:

- jmenovitý průtok 6 000 l.min⁻¹
- jmenovitý tlak 1,0 MPa
- vysokotlak:
- jmenovitý průtok 400 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- počet výtlačků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4
- počet výtlačků napojených na průtokový naviják 2
- počet napojení pro sání z volného zdroje se spojkou DN 150 a s víčkem 1
- počet napojení pro plnění nádrže hydrantem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Další propojení čerpacího zařízení

- sání z nádrže DN 150 1
- výtlač - plnění nádrže 1
- výtlač - lafetová proudnice 1
- výtlač – nárazníková proudnice 1

ŘÍDICÍ SYSTÉM

KHA je vybaven zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- nepřetržité monitorování stavu nástavby (otevření úložných prostorů, sklopení stupaček/žebříku, vysunutí stožáru, atd.) s grafickým zobrazením na displeji,
- optická a akustická signalizace nepřipravenosti k jízdě po odbrzdění ruční brzdy,
- automatické osvětlení úložného prostoru po otevření uzávěru,
- nepřetržité monitorování provozního stavu čerpacího zařízení (otáčky, tlak, množství vody a pěnidla v nádrži, atd.),
- nepřetržité monitorování provozního stavu podvozku včetně zobrazení dostupných údajů na displeji,
- řízení otáček motoru vozidla,
- dálkové ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- trvalý záznam provozních parametrů čerpacího zařízení,
- systém plánované údržby účelové nástavby CAS,
- zobrazení návodu k obsluze, návodu na odvodnění a návodu na proplach na displeji.
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- tlaková regulace čerpadla,
- zapnutí/vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- elektronické přiměšování pěnidla.

Ovládací panel v prostoru čerpacího zařízení obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- ovládací prvky tlakového přiměšování

- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

Ovládací panel v kabině řidiče obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- ovládač nárazníkové proudnice
- manometr nízkého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- ovládací prvky přiměšování
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudových přiměšovačů, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace umožňuje plynule volitelný rozsah přiměšování od 0 do 6%. Elektronická regulace je vybavena dvěma předvolbami přednastavitelných rozsahů přimísení (tyto přednastavitelné hodnoty jsou volitelné v celém rozsahu regulace). Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla. Nastavené procento přimísení je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Regulovaný průtok pěnidla v rozsahu 4 - 360 l.min⁻¹

TLAKOVÉ PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Tlakové přiměšovací zařízení umožňuje zásah pěnou pomocí střešní lafetové proudnice a dvou zadních výtlaků při současné dostupnosti hasicí vody na ostatních tlakových výstupech z čerpacího zařízení. Jak lafetová proudnice, tak i zadní výtlaky mají vlastní řídicí modul, který umožňuje individuální nastavení procenta přimísení v rozsahu 0,1 až 6 %, na sobě nezávisle. Jako zdroj tlaku pěnidla slouží rotační čerpadlo poháněné hydromotorem.

ZAŘÍZENÍ PRO RYCHLÝ ZÁSAH

V pravé a levé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s vysokotlakou hadicí DN 25 v délce 80 m a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa

dostřik přímým proudem	25 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

STŘEŠNÍ LAFETOVÁ PROUDNICE

Na střeše střední skříně je namontována otočná lafetová proudnice, dálkově ovládaná, pneumaticky výsuvná. Na proudnici je možná předvolba 50/100 %. Proudnice je vybavena deflektorem.

- ovládání lafety dálkově z kabiny řidiče pomocí joysticku
- průtok při tlaku 10 bar 6 000/3 000 l.min⁻¹
- rozsah ovladatelnosti proudnice:
 - v horizontálním směru -165° až + 165°
 - ve vertikálním směru -15° až +90°
- výsuv proudnice 400 mm
- aplikace pěny bez nutnosti použití nástavce

NÁRAZNÍKOVÁ PROUDNICE

Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s ovládáním z kabiny řidiče.

- ovládání lafety dálkově z kabiny řidiče pomocí joysticku
- průtok při tlaku 8 bar 2 000/1 000 l.min⁻¹
- rozsah ovladatelnosti proudnice:
 - v horizontálním směru -90° až + 90°
 - ve vertikálním směru -45° až +90°
- součástí výbavy je nástavec pro hašení pěnou

PRÁŠKOVÁ SOUSTAVA

Jako hnací medium je pro hasicí prášek použito tlakový inertní plyn. Celé zařízení se skládá ze zdroje tlakového plynu, zásobníku prášku, řídicího ventilu, dvou kazet s hadicemi, dvou ručních proudnic, střešní lafetové proudnice s dálkovým ovládáním, ovládací prvky a potrubí.

Technické údaje:

- hmotnost prášku v zásobníku	3000 kg
- objem inertního plynu	9 tlak. láhví po 50 l
- typ hasiva	ABC
- minimální délka hadic	2 x 20 m + 20 m
- světlost hadic	42 mm
- dodávka pistolovou proudnicí	5 kg · sec ⁻¹
- dodávka lafetovou proudnicí	15 - 40 kg · sec ⁻¹

TERMOKAMERA

Na teleskopickém stožáru je umístěna termokamera s možností otáčení kolem svislé osy o 360°. Kamera umožňuje snímání okolí vozu. Přenos obrazu je na otočný displej umístěný v kabině pro osádku, tak aby bylo možné jej natočit a pozorovat buď z pozice velitele, nebo řidiče vozu. Video záznam je zároveň ukládán na paměťové zařízení s minimální dobou záznamu 200 minut. Stožár pro termokameru je možné vysunout do výšky 5 m nad úroveň terénu. Ovládání pohybu termokamery je pomocí joysticku, který je umístěn v kabině vozu v dosahu velitele vozu. Termokamera má rozlišení 640 x 512 pixelů, maximální hodnota teplotní citlivosti je 0,05 °C, umožňuje bezdrátový přenos dat a má možnost digitálního zoomu 14x. Termokamera má dva režimy použití - termokamera a klasická kamera, s možností zobrazení obou režimů na obrazovce současně. Spotřeba termokamery je max. 5 W. Váha 400 g. Rozměry: 140 x 85 x 70 mm. Teplotní rozsah měření v rozmezí -40 °C až 1500 °C. Termokamera je chráněna proti zničení při pohledu na slunce a má krytí pro použití ve venkovním prostředí.

PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření rolety. Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako zámky rolet účelové nástavby. Vnitřní prostor schrány je vybaven osvětlením.

PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3024, přední nárazník a zvýrazňující pruhy barva bílá RAL 9003. Provedení dle vyhl. 35/2007 Sb. ve znění vyhl. 53/2010 Sb o technických podmínkách požární techniky. Na dveřích kabiny na obou stranách je v bílém pruhu černý dvouřádkový nápis HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE. Konečné provedení dalších zvýrazňujících prvků a nápisů na vozidle bude předem konzultováno a odsouhlaseno zadavatelem.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a v druhém řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- délka (včetně nárazníkové proudnice)	11 200 mm
- šířka	2 550 mm
- výška	3 400 mm
- světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	250 mm
- přední nájezdový úhel	18°
- zadní nájezdový úhel	22°

HMOTNOSTI

- provozní hmotnost	12 500 kg
- celková hmotnost	30 000 kg

JÍZDNÍ PARAMETRY

- maximální rychlost	100 km·h ⁻¹ , vozidlo bez omezovače rychlosti
- vnější obrysový průměr zatáčení	25,5 m

ZÁSTAVBA TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ KHA

Zástavba technických prostředků je provedena dle požadovaného rozmístění, jež bude zadavatelem odsouhlaseno před samotnou realizací.

Konstrukční systém ve skříních je realizován za použití slzičkového hliníkového plechu a štěrbinového profilu umožňujícího variabilní fixaci polic a úchytů.

Požadovaná plata disponují záchytnými prvky pro postupný výsuv při ustavení vozidla v náklonu a jsou dimenzována pro případný provoz motorových jednotek na vysunutém platu. Opracování a provedení akceptuje vysoký standard a odpovídá koncepční a generační úrovni používaných systémů zadavatele.

Ukládání a vyjímání prostředků je realizovatelné ze země, bez použití stupínku.

Všechny položky výbavy jsou uloženy a zajištěny proti pohybu.

Uložení technických prostředků na horní plošině je realizováno do hliníkových beden – bedny jsou provedeny ze slzičkového hliníkového plechu a mají uzamykatelné horní víko na pantech.

Rozložení technických prostředků v kabině, schránkách nástavby a na horní plošině je řešeno v návaznosti na typ podvozku a zvolenou nástavbu.

Dýchací přístroje jsou zastavěny tak, aby bylo možné jejich nasazení na záda přímo z konstrukčního prvku ve vozidle – výsuvně – sklopný mechanismus.

Všechny níže uvedené technické prostředky dodá dodavatel, kromě technických prostředků označených: **dodá zadavatel**.

SPECIFIKACE TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ KHA

4 ks izolační dýchací přístroj vzduchový - **dodá zadavatel**

2ks náhradní tlaková láhev pro dýchací přístroj - **dodá zadavatel**

1 ks dalekohled 10x50 v textilním obalu.

2 ks ruční svítilna v dobíjecím úchytu, napojena na elektroinstalaci vozidla

Odolnost svítilny jako celku proti prachu a vodě musí být v min. třídě IP 67.

Svítilna musí být certifikována pro výbušné prostředí: nejméně zóna 0.

Svítilna musí disponovat pevným tělem a parabolou na kloubu, který umožní regulovatelnost ve svislém směru.

Parabola musí být osazena dvěma LED diodami – s min. intenzitou svitu nejméně 190 lm.

Svítilna musí disponovat automatickou funkcí rozpoznání nefunkční LED diody.

Svítilna musí být osazena vypínačem nad rukojetí, vypínač musí být s možností ovládní v zásahových rukavicích.

Na těle svítilny musí být informační údaj o stavu zdroje – přibližný čas svícení v hodinách, čitelný i ve tmě a čitelný také v případě, kdy je svítilna umístěna v nabíjecí základně.

Doba svícení nové svítilny musí být nejméně 4 hodiny u použití hlavní LED diody a nejméně

8 hodin u použití pomocné LED diody.

Svítilna musí disponovat funkcí vizuálního upozornění – blikání, v případě, kdy dochází k vybití zdroje svítilny a funkčnosti pod mez 15 minut.

Maximální váha: 600 g. Maximální rozměry: v230 x š90 mm.

Tělo svítilny musí mít dva nezávislé úchytné body – sponu pro zajištění na oděvu a alternativní prvek pro zavěšení na: opasek, poutko, karabinu.

Musí být možné demontovat parabolu a vyměnit tak integrovaný zdroj.

Barva těla svítilny: žlutá, případně jiná barva v reflexním provedení.

Materiál těla svítilny musí být z odolného plastu, parabola musí být chráněna proti poškození při pádu svítilny

1 ks záchytné lano s karabinou

1 ks brašna na záchytné lano

1 ks vytyčovací fólie s nápisem “ Hasiči zákaz vstupu“, role 500 m

4 ks vazák na hadice (lanový s okem a dřevěným špalkem)

1 ks obal (sáček) na hadicový držák

Textilní pytlík hnědé barvy pro uložení 4ks vazáků, rozměry: 315 x 390mm, s tkanicí

- 1 ks lékárnička vel II. vybavená dle vyhlášky 53/2010 Sb.
- 2 ks výstražná vesta s nápisem HASIČI v souladu s pokynem Dle SIAŘ GŘ 14-2014 (velikost L)
- 1 ks hydraulický zvedák 10 t
- 2 ks prostředek proti zajištění pádu - sit worker III - vel XL, dynamický lanyard 70 cm s ocelovou karabinou
- 1 ks elektrické čerpadlo k přečerpávání pěnídla
- 1 ks kovový sací nástavec el. čerpadla (100 l/min.)
- 1 ks hadice k sacímu nástavci el. čerpadla (5 m)
- 1 ks hadička na pěnídlo délky 3 m s koncovkou kompatibilní
- 4 ks těžký reflexní ochranný oděv

Materiálové složení: třívrstvý: vrchní vrstva Kevlar-Carbon, střední vrstva ISODEX 400 a vnitřní vrstva NOMEX III doplněná o membránu bránící průniku vody. Dle EN 1486/ CE 0516.

Komplet je tvořený kabátem s vakem na dýchací přístroj, kuklou se zorníkem, kalhotami se šlemi, čtyřvrstvěmi palcovými rukavicemi a holínkami shodného materiálu, s protižárovou podrážkou vč. ochrany špičky.

Oblek musí být schopen krátkodobě odolat teplotě min. 800 °C s možností přímého zasažení plamenů.

Max. váha 12 kg. Kukla min. velikosti umožňující použití přilby Gallet F1.

Panoramatický výměnný zclacený polykarbonátový zorník o min. průhledu 150x250mm.

Životnost obleku min. 15 let.

Max. velikost brašny sbaleného obleku: 550x400x550mm.

- 4 ks nehořlavé funkční prádlo (triko, spodky)
- 1 ks hliníkový kufřík na nářadí, max. vnější rozměr 458x330x100 mm
- 1 ks trubka k plnění láhví s dusíkem, kompatibilní s dodávaným práškovým zařízením
- 4 ks hadice na prášek 42 mm x 30 m
- 2 ks proudnice pro aplikaci prášku, C52, výkon proudnice 5 kg/s, možnost aretace v otevřené poloze
- 2 ks vysokotlaká hadice 80 m – pro zařízení prvotního zásahu
- 2 ks kombinovaná proudnice – pro zařízení prvotního zásahu

Nastavitelný průtok ovládací kulisou: 19-37-90-150 l/min,

Tlak 0,8 MPa, regulace rozptylu proudu s kuličkovou aretací, konstantní průtok při jakémkoliv rozptylu, změna průtoku bez jakéhokoliv změny rozptylu, možnost změny do polohy proplachování bez toho aniž by se musel uzavřít ventil, kompaktní plný přímý vodní proud nebo lineární vodní clona s rozptylem 0 - 110°,

prvotřídní kompaktní proud i při nízkém tlaku, gumové ochranné prvky zabezpečují ochranu proudnice při náročných podmínkách, tlaková spojka je k tělesu proudnice připojena otočným spojem zabraňujícím překroucení, popř. uvolnění připojené hadice.

6 ks hadice C52

Hadice včetně hadicových tlakových kovaných spojek. Izolovaná požární hadice z polyesterové tkaniny a tenkostěnné pryžové vložky EPDM. Použitelné pro teploty: -30 ... +50°C, krátkodobě: -30...+80°C. Barva žlutá neónová bez oranžového pruhu. Vnitřní průměr: 52mm. Pracovní tlak: 1.6MPa. Destrukční tlak: min.: 5.0MPa. Dle ČSN 80 8711. Spojky kované Al dle DIN 14302

2 ks kombinovaná proudnice C52, vč. koncovky C52

Proudnice určena k vedení hasebnímu zásahu vodou a vodnými hasivými kompaktním i sprchovým proudem. Nastavitelný průtok ovládací kulisou : 115 - 230 - 360 - 415 l/min. Samostatné nastavení vodní clony otočnou hlavicí s kuličkovou aretací. Konstantní průtok při jakémkoliv rozptylu. Změna průtoku bez jakékoliv změny rozptylu, možnost změny do polohy proplachování „Flush“ bez toho aniž by se musel uzavřít ventil. Kompaktní plný přímý vodní proud nebo lineární vodní clona s rozptylem 0 – 110°. Proudnicí musí mít gumové ochranné prvky zabezpečující ochranu proudnice při náročných podmínkách. Proudnicí vyrobena z odolných eloxovaných hliníkových slitin. Maximální hmotnost 1,9kg. Max. délka 205mm.

4 ks hadice B75 x 5m

Hadice včetně hadicových tlakových kovaných spojek. Izolovaná požární hadice z polyesterové tkaniny a tenkostěnné pryžové vložky EPDM. Použitelné pro teploty: -30 ... +50°C, krátkodobě: -30...+80°C. Barva žlutá neónová bez oranžového pruhu.

1 ks sáček s objímkami = 4ks B75 + 4ks C52

2 ks hasicí přístroj PG 6 kg s hasicí schopností 34A a zároveň 183B

2 ks nástavec na těžkou pěnu kompatibilní s vysokotlakou proudnicí C52 (pro prvotní zásah)

1 ks ploché páčidlo 70 cm

1 ks ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 20 mm x 20 mm

1 ks ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 38 mm x 38 mm

1 ks sací koš 150 mm

2 ks sběrač

2 ks přechod 150/110 mm

1 ks přechod 110/75 mm

2 ks přechod 75/52 mm

1 ks krabice s těsněním

- 1 ks klíč k nouzovému ovládní čerpadla kompatibilní s dodávaným čerpadlem
- 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu + excentr
- 2 ks klíč na hadice 125/75 mm
- 2 ks štítová proudnice se vstupní spojkou C52
- 8 ks hadice B75

Hadice včetně hadicových tlakových kovaných spojek. Izolovaná požární hadice z polyesterové tkaniny a tenkostěnné pryžové vložky EPDM. Použitelné pro teploty: -30 ... +50°C, krátkodobě: -30...+80°C. Barva bílá. Vnitřní průměr: 75mm. Pracovní tlak: 1.6MPa. Destrukční tlak: min.: 5.0MPa. Dle ČSN 80 8711. Spojky kované Al dle DIN 14303.
- 1 ks univerzální vyprošťovací nástroj

Variabilní ruční vyprošťovací nástroj se stupněm inovace 1 a přípustným ohybovým momentem na rameni složeného nástroje 220Nm, s uchycovacím popruhem, sloužící k prorážení, přesekávání, prosekávání a stříhání plechových obalů, plechových stěn u karoserií vozidel. Dělení drátů, lanek a kabelů, dále k páčení, ohýbání profilů a rozřezávání plachtoviny či jiných materiálů. Max. hmotnost: 4,6kg
- 1 ks rozdělovač s kulovými uzávěry, 1 x vstup B75 s přechodem C52, 1 x výstup B75 s přechodem C52, 2 x výstup C52
- 1 ks hákový klíč 75/52, oblý, slitina
- 2 ks pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu S4, C52, min. 400l/min., dostřik min. 26m, nerez. materiál, max. váha 3,5kg
- 1 ks pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P12, B75
- 1 ks pěnотvorná proudnice na střední pěnu, s manometrem a plastovou rukojetí, rozměry: průměr: max. 270mm, v 510mm, 400l/min. při 0,5MPa
- 2 ks přejezdový můstek. Dřevěný s textilním fixačním pásem.
- 1 ks tažná tyč
- 5 ks savice 150 x 2 m
- 1 ks kulový hydrantový nástavec
- 1 ks hydrantový klíč pro podzemní hydranty - ocel, černá barva, v1095, rozpětí rukojeti 400 mm
- 1 ks T-čtyřhran. klíč k nouzovému ovládní prášku
- 1 ks oscilační monitor s maximálním průtokem minimálně 2000 l/min. Vstupní hrdlo opatřeno kovovou půlspojkou STORZ B 75. Maximální pracovní tlak minimálně 16 bar. Maximální rozměry ve transportní poloze: délka 635 mm, šířka 530 mm a výška 300 mm. Maximální váha včetně turbo nástavce 10,5 kg. Rozsah možného nastavení oscilace ve vertikálním směru 40° (rozmezí +20° až +60°) v horizontálním směru 80° (40° vpravo a 40° vlevo). Monitor musí být opatřen minimálně dvěma bočními

podpěrami, které se v transportní poloze sklápí k tělu monitoru a jsou automaticky fixovány. Zařízení je opatřeno fixačním popruhem s karabinou pro možnost upevnění k pevnému bodu. Konstrukce zařízení umožňuje provést výměnu turbo nástavce na výstupu za zařízení. Dostřik monitoru při tlaku 8 bar min 55 m. Tělo monitoru musí být opatřeno kontrolním manometrem pro zjištění tlaku na výstupu z monitoru. Součástí monitoru je turbo nástavec o max. průtoku 2000 l/min, u kterého lze plynule měnit tvar vystřikovaného kužele vody.

- 1 ks turbo nástavec kompatibilní s oscilačním monitorem o max. průtoku 1600 l/min, u kterého lze plynule měnit tvar vystřikovaného kužele vody.