

D O D A T E K č. 58

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému
Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
(linky č. 331 a 409)**

**uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

evidenční číslo objednatele ROPID

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

která je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č. ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ing. Radkem Novotným, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna článku VII a změna příloh č. 1, 3 a 4 v souvislosti se změnou linky PID č. 331.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V čl. VII se mění odst. 6 a 7 a nově zní takto:

„6. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2023 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2023 za linky uvedené v této smlouvě (331 a 409).

Linka č. 331 (Sd)

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km [redacted] Kč
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši [redacted] Kč na 1 km.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Linka č. 409 (M)

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km [redacted] Kč
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši [redacted] Kč na 1 km.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí [redacted] Kč/km.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obsluhy na příslušném území HMP za období 1. 3. – 31. 12. 2023:

Linka č. 331

a) náklady	[redacted] Kč
b) předpokládané výnosy	[redacted] Kč
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	796 662,00 Kč
z této částky bylo již dopravci uhrazeno dle dodatku č. 56 v roce 2022	8 913,00 Kč
v období 1. 3. – 31. 12. 2023 bude uhrazena záloha měsíčně ve výši	78 774,90 Kč

Linka č. 409

a) náklady	[redacted] Kč
b) předpokládané výnosy	[redacted] Kč
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	372 053,50 Kč
a měsíčně ve výši	37 205,40 Kč

Pro období 1. 3. – 31. 12. 2023 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 1 168 716,00 Kč. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2023 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 3. – 31. 12. 2023.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady kompenzace.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2023 do 31. 10. 2023 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel ROPID odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele ROPID považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel ROPID má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG) je upraven přílohou 13a. Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel ROPID v součinnosti s dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 13 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu a CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele poskytnut s tím, že objednatel ROPID je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel ROPID, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 13 a konkretizovaný v příloze č. 13b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 13 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel ROPID se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli ROPID. Objednatel ROPID může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 13b použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 3. – 31. 12. 2023 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2024 budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 a 4. V příloze č. 3 se mění jízdní řád linky č. 331 a v příloze č. 4 se mění kalkulace linky č. 331.

3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Upřesnění výkonů a rozsahu provozu
 - Příloha č. 3 Platný jízdní řád linky č. 331
 - Příloha č. 4 Výpočet nákladů na linku č. 331
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

za objednatele ROPID:

za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Radek Novotný
jednatel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu linek (linkové km)**Linka č. 331 – jen pásmo 0**

Pracovní den Sd	40,500 km	Platnost od 6. 3. 2023
Sobota a neděle Sd	81,000 km	Platnost od 5. 3. 2023

Linka č. 409 – jen pásmo 0

Pracovní den M	33,670 km	Platnost od 2. 1. 2023
----------------	-----------	------------------------

Výpočet nákladů na linku PID . 331

xx Neveřejné údaje xx