

## **Dodatek č. 5**

ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby  
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

**ROPID**, Regionální organizátor Pražské integrované dopavy,  
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze  
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019  
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000  
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „ROPID“)  
na straně jedné

a

### **ČSAD MHD Kladno a. s.**

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860  
IČO: 27229131  
DIČ: CZ27229131 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100  
zastoupená Bc. Ludomírem Landou, ředitelem  
(dále jen „dopravce“)  
na straně druhé

## I.

1. Smluvní strany spolu dne 31. 12. 2013 uzavřely smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. II.

## II.

1. Čl. II., odst. 5 se mění text předposlední odrážky a přidává se nová odrážka, která se zařazuje za stávající text a odstavec 5 nově zní takto:

„5. ROPID se ve spolupráci s IDSK realizované podle pravidel specifikovaných v odstavci 3. zavazuje:

- stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdne trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
- poskytnout licence k užití provozních hlášení do vozidel PID
- zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, zastávkový informační systém, středisko dopravních informací, informační panely)
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
- zajišťovat dodání polepů nových nebo nově nalakovaných vozidel PID logy PID, případně dalšími doplňkovými informačními či vizuálními prvky v platné vizuální identitě PID, které dopravci neukládá smlouva o veřejných službách respektive smlouva o závazku veřejných služeb
- řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců
- hradit náklady na kotouče do odbavovacího zařízení (chráněný papír v návinech na předepsaných dutinkách pro jednotlivá odbavovací zařízení pro odbavovací zařízení v autobusech) a tisk jízenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP, pokud nejsou zahrnuty do výchozího finančního modelu nebo výkazu nákladů a výnosů v závazkové smlouvě; z důvodu právní jistoty ROPID uvádí, že náklady na kotouče jsou součástí kalkulovaných nákladů na služby od uzavření této smlouvy a ROPID tento spotřební materiál dopravcům řádně hradil.“

2. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

## III.

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 3. 2023 a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí ROPID.
3. Tento dodatek se podepisuje elektronicky.

za ROPID

za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Bc. Ludomír Landa  
ředitel