

## **Dodatek č. 4**

ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby  
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

**ROPID**, Regionální organizátor Pražské integrované dopavy,  
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy  
č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „ROPID“)

na straně jedné

a

**POHL Kladno spol. s r.o.**

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800

zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

## I.

1. Smluvní strany spolu dne 22. 8. 2017 uzavřely smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. II.

## II.

1. Čl. II., odst. 5 se mění text předposlední odrážky a přidává se nová odrážka, která se zařazuje za stávající text a odstavec 5 nově zní takto:  
„5. ROPID se ve spolupráci s IDSK realizované podle pravidel specifikovaných v odstavci 3. zavazuje:
  - stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
  - poskytnout licence k užití provozních hlášení do vozidel PID
  - zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, zastávkový informační systém, středisko dopravních informací, informační panely)
  - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
  - zajišťovat dodání polepů nových nebo nově nalakovaných vozidel PID logy PID, případně dalšími doplňkovými informačními či vizuálními prvky v platné vizuální identitě PID, které dopravci neukládá smlouva o veřejných službách respektive smlouva o závazku veřejných služeb
  - řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců
  - hradit náklady na kotouče do odbavovacího zařízení (chráněný papír v návinech na předepsaných dutinkách pro jednotlivá odbavovací zařízení pro odbavovací zařízení v autobusech) a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP, pokud nejsou zahrnuty do výchozího finančního modelu nebo výkazu nákladů a výnosů v závazkové smlouvě; z důvodu právní jistoty ROPID uvádí, že náklady na kotouče jsou součástí kalkulovaných nákladů na služby od uzavření této smlouvy a ROPID tento spotřební materiál dopravcům řádně hradil.“
2. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

## III.

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 3. 2023 a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí ROPID.
3. Tento dodatek se podepisuje elektronicky.

za ROPID

za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčik  
ředitel

.....  
Roman Pohl  
jednatel