

SMLOUVA č. 12022/2023-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

*Číslo smlouvy žadatele EUROVIA CS, a.s.: 1532.0100835SPO/96
Číslo smlouvy žadatele STRABAG a.s.: 23/MF/01 138/MFAB/20 SUB 65*

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

„Společnost D55 Babice – Staré Město“

EUROVIA CS, a.s.

Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,
zastoupená Ing. Jánem Špaňem, členem správní rady
a Ing. Michalem Friedlaenderem, ředitelem závodu Zlín,
na základě plné moci,
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel č. 1)

a

STRABAG a.s.

Praha 5 – Jinonice, Kačírkova 982/4, PSČ 158 00
IČO: 608 38 744
DIČ: CZ60838744
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 7634,
zastoupená Ing. Adamem Benešem, ředitelem oblasti Východ o.z. Morava
a Ing. Václavem Tesárkem, ekonomem oblasti Východ o.z. Morava,
na základě plné moci,
bankovní spojení: UniCredit Bank, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel č. 2)

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana, žadatel č. 1
a žadatel č. 2 společně dále jen jako žadatelé)**

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatelů, dle rozkazu o výluce – ROV 23007, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadateli Oblastnímu ředitelství Ostrava:
 1. výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23007:
 - A. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Napajedla – Huštěnovice**, ve dnech **25. 2. – 12. 5. 2023** v době **08:00** (1. den nepřetržité výluky) – **17:00 hodin** (77. den nepřetržité výluky).
 - B. kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje ze směru Napajedla** v dopravně **Huštěnovice**, ve dnech **28. 2./1. 3. 2023** v době **23:00 – 03:00 hodin**.
kolejově a napěťově **sudá skupina kolejí** v dopravně **Huštěnovice**, ve dnech **28. 2./1. 3. 2023** v době **23:00 – 03:00 hodin**.
kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje ze směru Staré Město u Uherského Hradiště** v dopravně **Huštěnovice**, ve dnech **28. 2./1. 3. 2023** v době **23:00 – 03:00 hodin**.
kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště**, ve dnech **28. 2./1. 3. 2023** v době **23:00 – 03:00 hodin**.
 - C. kolejově a napěťově **sudá skupina kolejí** v dopravně **Napajedla**, dne **6. 3. 2023** v době **08:00 – 13:00 hodin**.
kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje ze směru Huštěnovice** v dopravně **Napajedla**, dne **6. 3. 2023** v době **08:00 – 13:00 hodin**.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- A. zavedením **pomalé jízdy 30 km/h** na **1. traťové koleji** v úseku **Huštěnovice – Napajedla v km 144,725 – 144,925**, ve dnech **25. 2. – 5. 3. 2023** vždy v době **07:00 – 18:00 hodin**, ve dnech **6. 3. – 12. 5. 2023** v době **08:00** (1. den) – **17:00 hodin** (68. den), na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Ostrava v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
 - B. zavedením **pomalé jízdy 50 km/h** na **1. traťové koleji** v úseku **Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice v km 140,375 – 140,575**, ve dnech **28. 2./1. 3. 2023** v době **23:00 – 03:00 hodin**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Ostrava v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 23007** a omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zavaděcí dálnopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
 3. Žadatelé využijí výluky pro akci: „**D55 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatelé se zavazují uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 23007 A (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23007 A (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23007 B:	XXXX,- Kč,
ROV 23007 C:	XXXX,- Kč,
PJ A (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
PJ A (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
PJ B:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zavaděcí a rušící depeše OŘ Ostrava.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatelé i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatelé do **30** dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatelé se zavazují uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatelů. V takovém případě zašle správa železnic žadatelům, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatelé na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Fakturováno bude v poměru 50 % každému z žadatelů, úhrada faktur bude probíhat z bankovního účtu žadatele č. 1 a žadatele č. 2.
4. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy a budou obsahovat označení stavby „D55, 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město“, číslo smlouvy, u žadatele č. 1 dále údaj MUCODE 1532, u žadatele č. 2 dále referenční kód ve tvaru RC-KST-CZ-841-MFAB.
5. Žadatelé ve smyslu ust. § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:

Správa železnic doručí řádně zpracovanou fakturu v elektronické podobě na e-mailovou adresu žadatele č. 1 XXXX a e-mailovou adresu žadatele č. 2 XXXX.

V předmětu emailu se musí vyskytnout některé ze slov: faktura, faktury, fakturace, fakturováno, fakturujeme, přefakturace, Invoice, facture, doklad, faktura, dobropis. Bez tohoto údaje nemůže být email s daňovým dokladem zpracován.

Daňové doklady zasílané emailem mohou být pouze ve formátu PDF; daňový doklad a příloha mohou tvořit jeden soubor PDF nebo v jednom souboru může být faktura a v druhém příloha, nesmí být ale více než jeden soubor s přílohou. Z názvů souborů musí být jednoznačně identifikovatelné, který obsahuje fakturu a který přílohu. Oba soubory v emailu mohou mít dohromady max. 15 MB. Akceptovaný formát daňového dokladu je pouze nekomprimované PDF. Pokud je to technicky možné, preferují žadatelé doklady s elektronickým podpisem. Každý daňový doklad musí být odeslán v samostatném e-mailu.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatelů, se žadatelé zavazují uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.
Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
2. Jestliže žadatelé, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádají o její odvolání, jsou povinni uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadatelům bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

5. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
6. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.
7. Smluvní pokuty budou fakturovány v souladu s ujednáním článku II., bod 3, 4 a 5.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadatelům pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatelé tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptují.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele č. 1: **Ing. Vojtěch Kabela**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele č. 2: **Ing. Milan Bořuta**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodlení žadatelů s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatelé vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru plánování a koordinace výluk
podepsáno elektronicky

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Ing. Ján Špaňo
člen správní rady
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Michal Friedlaender
ředitel závodu Zlín
podepsáno elektronicky

Za STRABAG a.s.:

.....
Ing. Adam Beneš
ředitel oblasti Východ o.z. Morava
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Václav Tesárek
ekonom oblasti Východ o.z. Morava
podepsáno elektronicky