

Příloha č. 4 Dodatku č. 2 Dohody

Příloha č. 5 - Vzor výkazu: Objem cestujících přepravených v určeném obvodu ODIS

B	C	D	E	F	G	H
		2019 objem přepravy cestujících	2023 objem přepravy cestujících	2024 objem přepravy cestujících	2025 objem přepravy cestujících	20. objem přepravy cestujících
Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm (PV) ve Výchozím roce 2019 (dle Přílohy č. 5 Smlouvy o VS) za úseky integrované v ODIS (dle Přílohy č. 1 Dohody)	1. provozní soubor, traf.323 07698/2018/DSH - push-pull	xxx	x	x	x	x
	2. provozní soubor, traf.321, 00607/2019/DSH/2 - velká smlouva	xxx				
	3. provozní soubor 02372/2019/DSH - neROP	xxx				
	4. provozní soubor ZLK.07479/2019/DSH - Zlínská	xxx				
	5. provozní soubor ROP.02118/2006/DSH/37 - stará smlouva	xxx				
	Rychlíky v ODIS	xxx				
Skutečný přepravní výkon Dopravce v oskm (PS _n) v kalendářním roce n (dle Přílohy č. 5 Smlouvy o VS) za úseky integrované v ODIS (dle Přílohy č. 1 Dohody)	1. provozní soubor, traf.323 07698/2018/DSH - push-pull	x				
	2. provozní soubor, traf.321, 00607/2019/DSH/2 - velká smlouva					
	3. provozní soubor 02372/2019/DSH - neROP					
	4. provozní soubor ZLK.07479/2019/DSH - Zlínská					
	5. provozní soubor ROP.02118/2006/DSH/37 - stará smlouva					
	Rychlíky v ODIS					
Meziroční koeficient cestujících (KC _n)		#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	
Výsledný meziroční koeficient cestujících (KC_n*)		#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!	

Určený obvod "ODIS" - Jmenované traťe na území ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce dle Přílohy č. 1 Dohody

V důsledku případné změny frekvence cestujících na spojích integrovaných do ODIS je stanoven mechanismus výpočtu vývoje cestujících. V mechanismu je použit princip sdílení rizika změny frekvence cestujících, tj. rozdělení poklesu/nárůstu rovnoměrně 50:50 (P = 0,5) mezi Dopravce a Objednatel. Rok 2019 byl stanoven jako výchozí, tj. jde o základní údaj o frekvenci cestujících na spojích ČD v ODIS. Pro rok 2020 a následující kalendářní roky bude sledován Výsledný meziroční koeficient cestujících (KC_n*P), vztahující se vždy k objemu přepravy ve Výchozím roce (např. 2020 ku 2019, 2023 ku 2019, atd.).