



**Aktualizace dopravněinženýrských podklady (DIP) pro záměr „Ruzyně - rozvojová oblast I“,  
rámcová nabídka prací**

V roce 2021 naše společnost zpracovala DIP pro záměr „Ruzyně – rozvojová oblast I“ č. úkolu 21-2135-H15, na které budou výpočty navazovat. V nových DIP dojde k aktualizaci všech stavů (kromě roku 2000), především pak k úpravě dopravního skeletu (variantně s přestavbou železniční trati) a k aktualizaci objemů generované dopravy ze záměru.

**1. fáze – rok 2000 = stav A**




Již zpracováno – bude převzato.

**2. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2022 – bez uzavírky ul. Vlastina (stav B)**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy, viz černé komunikace (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpochromnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Na základě takto zjištěných údajů dopracujeme model současného stavu – výstupem bude kartogram intenzit AD ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t (stav bez dopadů pandemie).

*obr. 1 - rozsah řešeného území*

-  schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
-  ostatní komunikace v rámci DIP (stávající, plánované)
-  grafikony křižovatky

**3. fáze – modelový výpočet rok 2030 (stav C)**

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t ve 4 variantách:

Stav	Řešený záměr Ruzyně	Zohlednění Pražského okruhu	Zohlednění dostavby žel. tratě (úprava komunikačního skeletu)
C.1	stávající využití areálu	pouze PO 511	stávající stav
C.2	stávající využití areálu	pouze PO 511	úprava skeletu
C.3	stávající využití areálu	kompletní PO	úprava skeletu
C.4	se záměrem	pouze PO 511	stávající stav
C.5	se záměrem	pouze PO 511	úprava skeletu
C.6	se záměrem	kompletní PO	úprava skeletu

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
- výpočet vyvolané dopravy ze záměru Ruzyně,
- kartogramy směrového rozdělení vyvolané dopravy (pro stavy C.4 - C.6) ze záměru Ruzyně,
- grafikony 2 křižovatek pro vyšší stav zátěže se záměrem Ruzyně (C.4 nebo C.5 nebo C.6):
  - (1) Evropská x Libocká,
  - (2) Libocká x Ruzyňská x Litovická,

#### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompleťovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- celoměstská variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

#### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (dopravní napojení),
- případné další podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí).

#### Předpokládaný harmonogram prací:

• zpracování dopravního modelu	HMG
• kompletace	3 týdny
• celkem	1 týden
	cca 4 týdny

Předpokládáme zahájení prací v polovině března 2023, předpokládaný termín dodání DIP je 12. 4. 2023.

#### Cena za zpracování:

• výstupy dopravního modelu + kompletace (stavy C.1, C.2, C.4, C.5)	Kč bez DPH
• výstupy dopravního modelu (stav C.3, C.6)	xxxxxxxxxx
• celkem	xxxxxxxxxx
	68 380

#### Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

**Platnost nabídky:** do 6. 3. 2023 (garance termínů)

Dne 20. 2. 2023 zpracoval xxxxxxxxxxxx.

---

XXXXXXXXXXXX  
vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření