



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



## **DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO**

**č. 2022/00585/OSR/DSM**

**ze dne 1. 3. 2022**

**NA POŘÍZENÍ DAT PRO PROJEKT DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA**

**OLOMOUCKÉHO KRAJE**

## 1. Smluvní strany

### 1.1. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 40a/1191, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
DIČ: CZ60609460  
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmánem Olomouckého kraje  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: č.ú.: [REDACTED]

kontaktní osoba: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
(dále jen „**objednatel**“, nebo „**zadavatel**“)

**a**

### 1.2. Obchodní jméno: **TopGis, s.r.o.**

se sídlem / místem podnikání: Svatopetrská 35/7, Komárov, 617 00 Brno  
IČO: 29182263  
DIČ: CZ29182263  
zastoupený/jednající: Drahomírou Zedníčkovou, výkonnou ředitelkou, zmocněnou  
jednat na základě plné moci ze dne 21. 8. 2021  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: [REDACTED]  
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 63741

kontaktní osoba: [REDACTED]  
telefon: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
(dále jen „**zhotovitel**“ nebo „**Dodavatel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku,  
tento Dodatek č. 1 (dále také „dodatek č. 1“ nebo „tento dodatek“) ke Smlouvě o dílo  
č. 2022/00585/OSR/DSM ze dne 1. 3. 2022.

## 2.

Dne 1. 3. 2022 uzavřel Olomoucký kraj s dodavatelem TopGis, s.r.o. smlouvu o dílo NA POŘÍZENÍ DAT PRO PROJEKT DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA OLOMOUCKÉHO KRAJE, jejímž předmětem je zhotovení obsahu digitální technické mapy Olomouckého kraje (dále také „Smlouva“ nebo „smlouva“). Předmět plnění této smlouvy je spolufinancován formou účelové dotace v rámci operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014 – 2020 (dále také „**OP PIK**“), název projektu: „Digitální technická mapa Olomouckého kraje“ registrační číslo projektu CZ.01.4.03/0.0/0.0/19\_259/0025690 (dále jen „**projekt**“).

Předmětem tohoto dodatku je změna doby dokončení díla a úprava harmonogramu předávání jednotlivých částí díla, a to na základě změn vyvolaných nepředvídatelnými skutečnostmi, které nebyly dříve známé a byly zjištěny až v průběhu provádění díla. Konkrétně se jedná o opakovanou aktualizaci jednotného výměnného formátu DTM, nejasně stanovenými topologickými pravidly a pravidly pro tvorbu dopravní infrastruktury a také aktualizací a doplňováním katalogu objektů DTM, podrobněji se jedná o:

**Jednotný výměnný formát DTM (dále jen „JVF DTM“):** JVF DTM je univerzální formát pro předávání dat pořizovaných v rámci datových zakázek krajů, který v souladu s § 20 odst. 1 písm. j) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, stanovuje Český úřad zeměměřický a katastrální (dále jen „ČÚZK“) formou vyhlášky. Při plnění veřejných zakázek krajů zhotovitelé těchto zakázek zpracovávali data v souladu s aktuálně vyhlášenou a smlouvami sjednanou verzí JVF DTM. JVF DTM však byl po dobu trvání smluv o dílo u datových zakázek krajů, a tedy i v průběhu provádění díla dle smlouvy, opakovaně aktualizován (naposledy v srpnu 2022 z verze 1.4.2 na verzi 1.4.2.1, kdy tuto verzi schválila Koordinační rada správců DMVS a DTM a aktuální verze byla vyvěšena na Portálu ČÚZK), a tedy došlo ke změně způsobu, jakým mají být data pro DTM (a to také data již zhotoviteli datových zakázek zpracovaná a zadavatelům předaná) zpracovávána. Z výše uvedeného je zřejmé, že odevzdaná data v původní verzi musí být přepracována do aktuální verze JVF DTM, jinak by neodpovídala vyhlášce č. 393/2020 Sb. a také by je nebylo možné korektně naimportovat do pořizovaného IS DTM OK, jelikož systémy jsou aktuálně nastaveny na poslední verzi JVF DTM. Tato oprava je časově náročná, neboť bude muset být opravena většina již odevzdaných dat v rámci plnění předmětu smlouvy a je úzce spojena s topologickými kontrolami, které jsou na tuto změnu navázané. Přibližně koncem prvního čtvrtletí 2023 se očekává vydání další nové verze JVF DTM, tedy ještě v průběhu plnění předmětu smlouvy, a pokud by nebyl termín plnění smlouvy prodloužen, zhotovitel díla by nebyl schopen na tuto změnu, řešící přeshraniční editaci, zareagovat, nebyl by schopen přepracovat pořizovaná data do nejaktuálnější verze JVF DTM, což by způsobilo výrazné problémy při importu dat do IS DTM OK.

**Topologické kontroly:** Význačným znakem kvality geografických dat zpracovávaných zhotoviteli datových zakázek pro projekt DTM je topologická čistota těchto dat. Pro tento účel musí být v rámci projektu DTM stanovena topologická pravidla, jejichž dodržování se u pořizovaných dat musí také kontrolovat. V době uzavření smlouvy nebyla topologická pravidla známa a ještě v dnešních dnech nejsou tato pravidla definitivně formulována. Pro topologické kontroly dat pak musí být vyvinuty nebo upraveny příslušné softwarové nástroje zhotovitelů datových zakázek, ale i dodavatelů informačních systémů pro DTM. Vzhledem k požadavku krajů na to, aby po dokončení datových zakázek odpovídala veškerá data stejným topologickým pravidlům, vzniká situace, kdy všechna již odevzdaná data musí být znovu kontrolována a adaptována, tedy upravována, na aktuální vývoj topologických pravidel. Pokud by k takové úpravě nedošlo, způsobilo by to následné problémy s importem dat do IS DTM, konkrétně by se nemusel import dat vůbec zdařit.

**Pravidla pro tvorbu dopravní infrastruktury (dále jen „DI“):** Definice způsobu pořízení dat pro DI byly ve všech zadávacích dokumentacích jednotlivých datových projektů DTM krajů specifikovány v zásadě jednoznačně a zcela srozumitelně. V průběhu realizace však byla tato pravidla specializovanými týmy, jak na straně zhotovitelů datových projektů DTM krajů, tak na straně krajů, shledána jako nevyhovující, když nespĺňovala základní nároky na tato data (DI) z pohledu klíčových majetkoprávních úloh (zejména pokud jde o určování tzv. ochranných pásem). Nový návrh na způsob pořizování dat DI je podstatně náročnější, a tudíž náročnější i z časového hlediska zpracování. Nastává situace, kdy příslušná data DI jsou v rámci projektu rozpracována a některá již dokončena, tzn., že se musí vynaložit delší časový úsek na dokončení těchto rozpracovaných dat tak, aby byla zpracována a odevzdána dle aktuálně platných pravidel, a ta již zpracovaná se musí přetvořit. Obě dvě varianty přinášejí časovou prodlevu oproti původnímu harmonogramu realizace dle smlouvy. Jelikož na tyto úpravy v rámci pořizování dat DI jsou navázány další úkony v rámci jiných položek, např. u mapování základní prostorové situace, dochází k prodlevě v harmonogramu i u těchto položek.

**Katalog objektů DTM:** Stejně jako v případě JVF DTM dochází ze strany zadavatelů (dotčených krajů) v průběhu zpracování podkladů pro DTM k upřesňování, doplňování a změnám požadavků ohledně metodiky pořizování objektů základní prostorové situace v katalogu objektů DTM, přičemž zadavatelé (kraje) pak na základě těchto změn v průběhu pořizování dat požadují jejich aktualizaci, tj. aby zhotovitelé pořizovaných dat je zpracovali a odevzdali v aktuálně platných parametrech, a aby již pořízená data požadovaným parametrům odpovídala. Vyvolané změny v průběhu pořizování dat s sebou přináší opět zvýšené nároky z hlediska času, což přináší také prodlevu oproti plánovanému harmonogramu realizace zakázky.

Další změnou předmětu smlouvy jsou méněpráce u položky konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí), kde se ponížeje rozsah prací o 75 km a s tím související snížení

ceny díla. Zároveň dochází v rámci tohoto dodatku k aktualizaci Přílohy č. 4 Technické specifikace s názvem Vymezení území Ředitelství silnic a dálnic a Správy železnic, která je přílohou č. 1 Smlouvy s názvem Technická specifikace – Pořízení dat pro projekt Digitální technická mapa Olomouckého kraje, kde dochází k úpravě dvou lokalit (konkrétně k jejich rozšíření) ve vymezeném území Správy železnic.

Všechny výše popsané skutečnosti mají vliv na změnu doby dokončení díla a úpravu harmonogramu předávání jednotlivých částí díla.

Veškeré změny jsou provedeny v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

### 3.

Vzhledem k výše uvedeným důvodům se smluvní strany též dohodly, že smlouva se mění takto:

Čl. 4 odst. 4.3.1. nově zní: „Řádně zhotovené a dokončené dílo bude předáno objednateli nejpozději do 30. 06. 2023.“

Čl. 4 odst. 4.3.2. nově zní: „Zhotovitel je povinen provést dílo v jednotlivých termínech dle následujícího harmonogramu:“

Položka	Harmonogram	Část díla
Prováděcí dokumentace	do 6 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy	1.
Konsolidace stávajících DTM měst	do 31.08.2022	2.
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	do 31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle		
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek	do 23.06.2023	4.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek		
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front		
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)		
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)	do 30.06.2023	5.
Mapování TI (kraje a obcí)		
Průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací)		

Čl. 6 odst. 6.1. nově zní: „Cena za dílo představuje cenu za v příloze č. 2 této smlouvy stanovený rozsah plnění a činí:

bez DPH 163 995 000,- Kč

DPH ve výši 21 %: 34 438 950,- Kč

včetně DPH: 198 433 950,- Kč

Cena za dílo včetně DPH slovy: jedno sto devadesát osm milionů čtyři sta třicet tři tisíc devět set padesát korun českých).“

V rámci dodatku č. 1 dochází k úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy s názvem Technická specifikace – Pořízení dat pro projekt Digitální technická mapa Olomouckého kraje, kdy se mění v čl. 9 Harmonogram projektu, který nově zní:

#### 9. Harmonogram projektu

Objednatel v rámci této kapitoly stanoví závazné požadavky na obsah harmonogramu realizace plnění včetně vybraných závazných termínů, které zhotovitel v rámci zpracování Prováděcí dokumentace, dle této Technické specifikace, závazně zapracuje do detailního harmonogramu plnění. Zhotovitel v rámci Prováděcí dokumentace navrhne a zpracuje harmonogram plnění, který bude obsahovat všechny nezbytné kroky a k nim navázané termíny tak, aby takový harmonogram umožnil logickou kontrolu realizace plnění ze strany objednatele. V rámci Harmonogramu v Prováděcí dokumentaci ze strany zhotovitele musí být dále zohledněny požadavky na součinnost a dále i odpovídají termíny pro přebírání jednotlivých balíků dat, včetně nezbytného návrhu iniciace předání, umožnění kontroly předávaného balíku dat ze strany objednatele a následnou akceptaci. Není přípustné, aby harmonogram v rámci prováděcí dokumentace neobsahoval přiměřené lhůty, které i na straně objednatele umožní řádné a včasné ověření předávaných dat a teprve jejich následné stvrzení v podobě akceptace založeného na výsledku provedené kontroly. Termín plnění stanovený ve smlouvě o dílo je závazný pro harmonogram a jeho body ze strany objednatele, jakož i zhotovitele. Požadovaný rozsah a sled činností pořizování dat ZPS, DI a TI, včetně požadovaných podkladů harmonogramu je v následující tabulce, když však v rámci zpracování Prováděcí dokumentace může dojít ke změně, pokud taková změna, kterou navrhne zhotovitel, bude pro realizaci předmětu plnění a termín plnění v rámci smlouvy výhodná a projektový tým objednatele, resp. jeho oprávněná osoba, takovou změnu schválí:

Položka	Harmonogram	Etapa
Prováděcí dokumentace	do 6 týdnů od účinnosti smlouvy	1.
Konsolidace stávajících DTM měst	31.08.2022	2.
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	31.12.2022	3.

Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle	31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek	31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek	23.06.2023	4.
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front	23.06.2023	4.
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)	23.06.2023	4.
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)	23.06.2023	4.
Mapování TI (kraje a obcí)	23.06.2023	4.
Průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací)	30.06.2023	5.

V rámci dodatku č. 1 dochází k úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy s názvem Technická specifikace – Pořízení dat pro projekt Digitální technická mapa Olomouckého kraje, konkrétně Přílohy č. 4 Technické specifikace s názvem Vymezení území Ředitelství silnic a dálnic a Správy železnic, kde se mění datový soubor s vymezeným územím.

V rámci dodatku č. 1 dochází k úpravě Přílohy č. 2 Smlouvy s názvem Cenová tabulka, kde se mění tabulka Podrobný rozpis ceny, která nově zní:

Podrobný rozpis ceny:

Položka	Předpokládaný počet pořizovaných jednotek	[jedin]	Cena jednotky bez DPH	Cena v Kč celkem za předpokládaný počet jednotek (bez DPH)	DPH ve výši 21 %	Cena v Kč celkem za předpokládaný počet jednotek (včetně DPH)
<b>Průběžná aktualizace</b>						
Průběžná aktualizace	2 500,00	ks	2 200	5 500 000	1 155 000	6 655 000
<b>Pořízení dat ZPS</b>						
Konsolidace stávajících DTM měst	5 200,00	ha	3 500	18 200 000	3 822 000	22 022 000
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front	6 100,00	ha	2 300	14 030 000	2 946 300	16 976 300
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle	1 120,00	km	15 000	16 800 000	3 528 000	20 328 000
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek	900,00	km	15 100	13 590 000	2 853 900	16 443 900
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek	1 150,00	km	17 000	19 550 000	4 105 500	23 655 500
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)	6 000,00	ha	5 500	33 000 000	6 930 000	39 930 000
<b>Pořízení dat DI a TI</b>						
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)	1 425,00	km	3 000	4 275 000	897 750	5 172 750
Mapování TI (kraje a obcí)	750,00	km	35 000	26 250 000	5 512 500	31 762 500
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	3 200,00	km	4 000	12 800 000	2 688 000	15 488 000
<b>Cena celkem bez DPH (nabídková cena)*</b>				<b>163 995 000</b>		

Změna ceny díla byla vyvolána na základě poskytnutého nižšího objemu dat pro položku konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí), a to ze strany obcí.





V ..... dne .....

Za zhotovitele



.....  
**Drahomíra Zedníčková**  
výkonná ředitelka

V Olomouci dne .....

Za objednatele

.....  
**Ing. Josef Suchánek**  
hejtman

## **Příloha č. 1**

Aktualizovaná „Příloha č. 4 Technické specifikace s názvem Vymezení území Ředitelství silnic a dálnic a Správy železnic, tvořena samostatným datovým souborem s názvem: Priloha04\_Vymezene\_uzemi\_RSD\_SZ.zip, která je přílohou č. 1 Smlouvy s názvem Technická specifikace – Pořízení dat pro projekt Digitální technická mapa Olomouckého kraje“.

Příloha č. 1 dodatku není pevně spojena se smlouvou a je tvořena samostatným datovým souborem s názvem: 