

## DODATEK č. 5 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

**na zhotovení Záměru projektu, Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“**

### Smluvní strany

#### Objednatel:

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

##### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

##### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217  
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-782/2020/PH

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901/511 352 0030

(dále jen „**objednatel**“)

a

#### Zhotovitel:

##### **SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 21645

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva  
**Ing. Janem Berglerem**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Stanislavem Žáčkem**, členem představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00  
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva  
**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva  
**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Martinem Chrastilem**, členem představenstva

jako „Společník 2“

společníci společnosti „**SEU + SP\_Branický most**“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 12. 12. 2019 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP EU a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 05165024, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 12. 12. 2019, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SUDOP EU a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **SEU 20-004.640**

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 12.3.2020 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu, Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“ ve znění jejích dodatků č. 1-4, s účinností Smlouvy ke dni 18.3.2020 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 79.196.000,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH 1.449.600,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH 13.215.600,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH 1.705.800,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH 768.000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 5 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla jsou zjištění vycházející z probíhajících jednání v rámci přípravy této stavby - požadavků Dopravního podniku hlavního města Prahy.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **1.292.800,- Kč bez DPH.**
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dochází k úpravě obsahu 8. dílčí etapy plnění Díla a vložení nového termínu označeného 8a. dílčí etapa plnění, přičemž termín odevzdání 8. dílčí etapy plnění Díla zůstává beze změny.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Dopravního podniku hlavního města Prahy, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- hodnota této změny je 1.292.800,- Kč bez DPH a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.<sup>1</sup>
- a hodnota takovéto změny dosahuje ■■■■■ z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je ■■■■■ původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Součet hodnot změn závazků dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je ■■■■■ původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3, 3.7 a 5.15 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

<sup>1</sup> <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2016-172>

## I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

**1. Rozšíření předmětu Díla** o požadavky na rozšíření Díla o zajištění požadavků Dopravního podniku hlavního města Prahy:

1.1. Posouzení agresivity prostředí na styku různých trakčních soustav předepsaným zpracovatelem. Zpracovatel dokumentace zajistil zpracování standardního korozního průzkumu s vyhodnocením dotčeného prostředí, získaným měření byla stanovena agresivita prostředí pro návrh konstrukčního řešení např. výztuže železobetonových dílů stavebních objektů (konstrukce lávky). Při projednání technického řešení a polohy lávky vznesl DP podmíněně odsouhlasení dokumentace po posouzení agresivity prostředí společností JEKU s.r.o., která pro ně vykonává tuto činnost.

1.2. S ohledem na závěry posouzení agresivity prostředí spol. JEKU s.r.o., které je podmínkou pro získání souhlasu s navrženým řešením lávky, musela být přeprojekována spodní stavba lávky s využitím nekovové výztuže FRP, navržena nová izolace a změnil se rozsah PDZ. Dokumentace byla opětovně projednávána s DP.

1.3. Při projednání řešení a polohy lávky vznesl DP podmíněně odsouhlasení dokumentace posouzením umístění lávky společností Pontex s.r.o.

DP připravuje rekonstrukci mostu (Metro), a požaduje, aby poloha lávky tuto činnost umožnila bez omezení. Dále upřesnila polohu svých inženýrských sítí, které vybočují z vlastních pozemků a tím se dostávají do možné kolize se spodní stavbou lávky. Tyto IS nejsou zakresleny do předaných podkladů od dotčených správců sítí. Z tohoto důvodu byla poloha lávky posunuta do nové polohy, čímž došlo k posunu ramena schodiště mimo dotčenou oblast, celková poloha lávky umožňuje nerušenou rekonstrukci mostního objektu, což potvrdila i pro DP konzultační společnost Pontex s.r.o.

1.4. Na základě závěrů koordinační porada stavby Správy železnic, s.o. - Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov a DPP - Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice, bylo požadováno rozšíření zadání stavby Správy železnic o vymístění dopravní kanceláře (DK) do buňkoviště (poskytnuté DDP) již v rámci realizace stavby „Zdvoukolejnění“.

Jedná se o zpracování dokumentace pro vymístění dopravní kanceláře do stavebně připravených provizorních buněk (zajistí DP) se změnou projektu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, projektu elektro a definováním stavební připravenosti provizorního pracoviště dle projednaného rozsahu.

1.5. Na základě závěrů projednání dokumentace vznikl požadavek na zrušení stávající trafostanice s následnou demolicí.



## 2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 1.292.800,- Kč bez DPH**, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané ZP, DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP, DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 5 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	79 196 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	1 449 600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	13 215 600,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	1 705 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	768 000,- Kč
<b>Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH</b>	<b>1 292 800,- Kč</b>

**Cena Díla dle dodatku č. 5, bez DPH** **97 627 000,- Kč**

slovy: **devadesát sedm milionů šest set dvacet sedm tisíc korun českých**

## 3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **Dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dochází k úpravě obsahu 8. dílčí etapy plnění Díla a vložení nového termínu označeného 8a. dílčí etapy plnění, přičemž termín odevzdání 8. dílčí etapy plnění Díla zůstává beze změny. Jednotlivé změny v Harmonogramu plnění jsou odlišeny barevně.**

2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.

### 3. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se v odst. 5.15 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

#### **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** (ve znění dodatku č. 5)  
Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**  
Příloha č. 3 **Technické podmínky**  
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)  
b) Všeobecné technické podmínky - VTP/ZP+DUR/11/19 a VTP/DSP+PDPS/12/19  
c) Zvláštní technické podmínky (ve znění dodatku č. 1)  
Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** (ve znění dodatku č. 5)  
Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** (ve znění dodatku č. 5)  
Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** (ve znění dodatku č. 3)  
Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**  
Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**  
Příloha č. 9 **Související dokumenty**  
Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

## **II. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:



příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**

příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

#### Za objednatele:



V Praze

   
27.02.2023 16:17  
Podepsáno elektronicky

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za zhotovitele: - SUDOP EU, a.s.**, správce  
společnosti  
„SEU + SP\_Branický most“ a na základě  
Plné moci za **SUDOP PRAHA a.s.** společníka  
společnosti

V Praze

   
2023.02.13 09:21:36 +01'00'

.....  
Ing. Miroslav Váňa  
předseda představenstva  
SUDOP EU a.s.

   
Podepsal   
Datum: 2023.02.14 17:25:36  
+01'00'

.....  
Ing. Jan Bergler  
místopředseda představenstva  
SUDOP EU a.s.





## **PŘÍLOHA Č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)**

### **Specifikace Díla**

Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (ZP), Dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje („DUSP“ nebo „společné povolení“), včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) na stavbu „**Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**“ (dále jen „Stavba“) v souladu se zadávací dokumentací. Návrh technického řešení, zajistí níže uvedené cíle. Součástí plnění je vypracování žádosti o vydání společného povolení a součinnost při podání žádosti.

### **Rozsah Díla**

Zhotovení Záměru projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.

Zpracování žádosti dle § 94I Společné územní a stavební řízení zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení.

Rozsah a členění projektové dokumentace DUSP+PDPS zpřesňuje čl. 1.1.3 ZTP, ZP pak též v čl. 5.1.2 ZTP.

Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).

Součástí plnění zhotovitele je rovněž:

- zpracování všech vyžadovaných podkladů a příloh k žádosti o společné povolení, vč. spolupráce v průběhu správního řízení;
- zpracování podkladů k žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava;
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému;
- zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

### **Dodatkem č. 1 se Specifikace Díla a Rozsah Díla rozšířilo o následující:**

- Zhotovení Záměru projektu s doprovodnou dokumentací stavby „Modernizace ŽST Praha-Krč“  
Rozsah a členění ZP zpřesňuje čl. 10.1.2, 10.1.3 a 10.1.4 ZTP (*příloha č. 3c Smlouvy – nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*).

### **Dodatkem č. 2 se Specifikace Díla a Rozsah Díla rozšířilo o následující:**

- Celková rekonstrukce Branického mostu, s ohledem na podrobnou prohlídkou a průzkumy zjištěný stavebnětechnický stav a ověření statiky konstrukce mostu výpočtem dojde ke kompletní rekonstrukci mostního svršku a vybavení mostu spočívající ve výměně říms, šířkové úpravě veřejného chodníku mezi mosty, provedení nového izolačního systému a instalaci protihlukových stěn. Součástí rekonstrukce bude kompletní sanace spodní stavby, včetně případného zesílení podélné tuhosti konstrukce v oblasti sdružené rámové konstrukce na začátku mostu. Bude vybudováno také nové odvodnění a mostní závěry.

Tato část dokumentace bude koncipována jako samostatná etapa stavby (samostatný projekt tzv. nulté etapy stavby) s možnou realizací v předstihu stavby vlastního zdvoukolejnění tak, aby mohl být zajištěn železniční provoz po mostním objektu v období po 03/2023

- Rekonstrukce stávající koleje na Branickém mostě s ohledem na celkovou rekonstrukci mostu.
- Výměna výhybky č. 2 v rámci Odbočky Tunel z důvodu zajištění požadovaného zvýšení rychlosti. V návazném úseku bude navržena úprava GPK v Chuchelském tunelu.
- Prodloužení rozsahu výměny žel. svršku ve směru do Vršovic. Z důvodu nevhodnosti napojování nové kolejnice na stávající v oblouku, bude navržena výměna kolejnic až do přímého úseku v km cca 2,293. Spolu s výměnou kolejnic bude v tomto úseku navrženo také pročištění kolejového lože.
- Výměna kabelového rozvodu VN 6kV v celém rozsahu stavby.
- Rozšíření rozsahu úprav trakčního vedení. V rámci ZP navržený rozsah vycházel z předpokladu, že TV rekonstruované v rámci stavby OŘ Praha „Oprava trakčního vedení Praha Vršovice os. n. (mimo); Praha Vršovice seř. n. (mimo) – Praha Krč (mimo) – Praha Radotín (mimo)“ zajistí takové parametry TV, které budou vyhovující při realizaci stavby zdvoukolejnění. Opravné práce však nezajišťují stav odpovídající současným požadavkům, zejména pak TSI.
- Nová technologická budova žst. Praha-Krč, přeložka sítě PRE + přípojka PRE, kabelovod.

### **Dodatkem č. 3 se upravuje Specifikace Díla a Rozsah Díla o následující:**

- Dodatkem č. 3 se ruší tzv. nultá etapa stavby, sjednaná v dodatku č. 2, jejímž primárním cílem bylo realizovat sanaci Branického mostu v již roce 2022 tak, aby nedošlo vlivem nezbytné pětiměsíční výluky provozu na Branickém mostě k nutnosti přepracování harmonogramu jiné stavby Objednatel s názvem „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

*Po jejím rozpracování začaly vyvstávat při projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy požadavky, které nebylo možné v krátkém čase projednat a proto se Objednatel a Zhotovitel usnesli od této 0. etapy upustit.*

- Řešení mostního objektu ev.km 8,911 nad ulicí Údolní.  
*Nově budou pod mostem navrženy dva jízdní pruhy a chodník pro pěší. S ohledem na stísněné podmínky v dané lokalitě, bude most navržen na stávající světlost výšku.*
- Rekonstrukce železničního spodku a svršku v úseku km 7,784 – 8,900.
- SO 05-32-01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, přeložka vodovodu DN 100.  
*Návrh přeložky stávajícího vodovodu DN 100 v délce cca 300 m.*
- Zajištění presentačního a propagačního materiálu k připravované stavbě.  
*Propagační materiál bude zpracován v rozsahu dle nabídky Zhotovitele ze dne 12. 05. 2022*
- Prověření prostorových možností vedení dvou kolejí stávajícím Chuchelským tunelem. Stanovení podmínek a nezbytných úprav pro možné zdvoukolejnění.

*Zpracování ve formě elaborátu s vyhodnocením stávajícího stavu, návrhu trasy s doložením technického řešení. Jako podklad pro zpracování bude Objednatel předáno geodetické zaměření (mračna bodů) resp. zpracovaný model tunelu ve 3D, ověřený a odsouhlasený SŽG.*

**Dodatkem č. 4 se upravuje Specifikace Díla a Rozsah Díla o následující:**

- **zajištění projektových prací** – vypracování **elaborátu o možnostech a podmínkách odklonu železniční dopravy při realizaci výše uvedené stavby** dle pokynů z jednání 17.5.2022

Výsledkem plnění bude elaborát obsahující vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 01/2021 až 03/2022.

**Dodatkem č. 5 se upravuje Specifikace Díla a Rozsah Díla o následující:**

- **zajištění projektových prací** – zpracování požadavků plynoucích z projednání dokumentace s Dopravním podnikem hlavního města Prahy, především
  - konstrukční řešení spodní stavby s ohledem na agresivitu prostředí ovlivněnou stykem různých trakčních soustav (dráha, metro),
  - návrh polohy lávky pro bezkonfliktní a neomezující rekonstrukci mostu ve správě a vlastnictví DPHMP, kterým je vedena trasa metra
  - vymístění dopravní kanceláře ze stávající výpravní budovy žst. Krč z důvodu připravované výstavby trasy I.D metra v Praze, a přípravy výstavby společné výpravní budovy dopravního podniku a Správy železnic.
  - Demolice trafostanice





## PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

### ROZPIS CENY DÍLA

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
2	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.499 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
3	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
4	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	■	■	■	■
5	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	■	■	■	■
6	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	■	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
<b>Celkem za základní služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**1A. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, DLE DODATKU Č. 1**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1A	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
<b>Celkem za základní služby dle dodatku č. 1 - vícepráce:</b>					■

**1B. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 2:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2B	Dopracování DUSP v rozsahu dodatku č.2 dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP a vyčlenění objektu sanace mostu (0.etapa) do samostatné dokumentace DSP dle vyhlášky 146/2008 Sb.	■	■	■	■
3B	Dopracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) v rozsahu dodatku č. 2 vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
5B	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	■	■	■	■
7B	Definitivní odevzdání 0. ETAPY DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
8B	Definitivní odevzdání 0. ETAPY DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
<b>Celkem za základní služby dle dodatku č. 2 - vícepráce:</b>					■

**1C. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 3:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2C	Dopracování DUSP v rozsahu dodatku č. 3 dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
3C	Dopracování PDPS v rozsahu dodatku č. 3 vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.	■	■	■	■

	2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				
5C	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	■	■	■	■
<b>Celkem za základní služby dle dodatku č. 3 - vícepráce:</b>					■

## 1D. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 5:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2D	Dopracování DUSP v rozsahu dodatku č. 3 dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
3D	Dopracování PDPS v rozsahu dodatku č. 3 vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	■	■	■	■
5D	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	■		■	■
<b>Celkem za základní služby dle dodatku č. 5 - vícepráce:</b>					■

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
8	Geodetické práce	■	■	■	■
9	Geotechnický průzkum	■	■	■	■
10	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	■	■	■	■
11	Koordinátor BOZP v přípravě	■	■	■	■
12	Zpracování podkladů žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP, vč. požadovaných příloh	■	■	■	■
13	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	■	■	■	■
14	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí - Oznamení podle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.	■	■	■	■

15	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí - Oznámení podle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb.	■	■	■	■
<b>Celkem za doplňkové služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2A. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 3:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
15A	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí - Oznámení podle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb.	■	■	■	■
16A	Zajištění – prověření možnosti zdvoukolejnění Chuchelského tunelu	■	■	■	■
17A	Propagační a prezentační materiál	■	■	■	■
<b>Celkem za doplňkové služby dle dodatku č. 3 - vícepráce</b>					■
<b>Celkem za doplňkové služby dle dodatku č. 3 - méněpráce:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2B. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS, V ROZSAHU DODATKU Č. 4:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
18A	Zajištění – prověření možnosti a stanovení podmínek odklonu železniční dopravy při realizaci výše uvedené stavby na traťovém úseku výh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 01/2021 až 03/2022.	■	■	■	■
<b>Celkem za doplňkové služby dle dodatku č. 4</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
16	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	■	■	■	■
<b>Celkem za výkon AD:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.



Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 24 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

#### 4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
97 627 000,- Kč	20 501 670,- Kč	118 128 670,- Kč
<b>z toho:</b>		
<b>Cena za zpracování ZP:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zpracování DUSP a PDPS:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zpracování ZP dle dodatku č. 1:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zpracování DUSP a PDPS, dle dodatku č. 2:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zpracování DUSP a PDPS, dle dodatku č. 3:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za Prověření možnosti zdvoukolejnění Chuchelského tunelu, dle dodatku č. 3:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zajištění propagačního a prezentačního materiálu, dle dodatku č. 3:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zajištění elaborátu posouzení odklonové trasy, dle dodatku č. 4:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za zajištění DUSP a PDPS, dle dodatku č. 5:</b>		
██████████	██████████	██████████
<b>Cena za výkon autorského dozoru:</b>		
██████████	██████████	██████████

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP, DUSP + PDPS a výkon autorského dozoru:**

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████	██████████
1A. Dílčí etapa	██████████	██████████
2. Dílčí etapa	██████████	██████████
2A. Dílčí etapa	██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████	██████████
4A. Dílčí etapa	██████████	██████████
4B. Dílčí etapa	██████████	██████████
4C. Dílčí etapa	—	—
4D. Dílčí etapa	██████████	██████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6. Dílčí etapa	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
8. Dílčí etapa	██████████	██████████
8a. Dílčí etapa	██████████	██████████
9. Dílčí etapa	██████████	██████████
10. Dílčí etapa	██████████	██████████
Výkon autorského dozoru		
<b>Celkem:</b>	<b>97 627 000,- Kč</b>	<b>118 128 670,- Kč</b>

**PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)**
**Harmonogram plnění**

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Záměr projektu k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla) <i>fakturace ■■■ z ceny ZP</i>
<b>1A. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců</b> od nabytí účinnosti dodatku č. 1 Smlouvy	Záměr projektu dle dodatku č. 1 k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla) <i>fakturace ■■■ ceny ZP dle dodatku č. 1</i>
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>do 6 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Předložení Záměru projektu Objednateli před schválením CK MD	Předávací protokol <i>fakturace ■■■ z ceny ZP</i>
<b>2A. Dílčí etapa</b>	<b>do 6 měsíců</b> od nabytí účinnosti dodatku č. 1 Smlouvy	Předložení Záměru projektu dle dodatku č. 1 Objednateli před schválením CK MD	Předávací protokol <i>fakturace ■■■ z ceny ZP dle dodatku č. 1</i>
<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>do 4 měsíců</b> od schválení ZP v CK MD	Návrh a projednání technického řešení, vč. konceptu GPK, rozhodujících SO a PS, návrh provozní a dopravní technologie	Předávací protokol <i>fakturace ■■■ z ceny DUSP+PDPS</i>
<b>4. Dílčí etapa</b>	<b>do 6 měsíců</b> od předání 3. dílčí etapy  (nejpozději do 31.12.2021)	Geotechnické průzkumy  Oznámení podle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.  DUSP k připomínkovému řízení v rámci SŽ a k projednání s orgány státní správy a samosprávy a	<i>Předávací protokol</i>  <i>fakturace ■■■ z ceny DUSP</i>

		fyzickými resp. právníckými osobami dotčenými stavbou	
<b>4A. Dílčí etapa</b>	<b>do 6 měsíců</b> od předání 3. dílčí etapy  (nejpozději do 31.12.2021)	DUSP dopracovaný dle dodatku č.2 k připomínkovému řízení v rámci SŽ a k projednání s orgány státní správy a samosprávy a fyzickými resp. právníckými osobami dotčenými stavbou	<i>fakturace ■■■ z cena DUSP dle dodatku č.2</i>
<b>4B. Dílčí etapa</b>	<b>do 2 měsíců</b> od 4A. dílčí etapy  (nejpozději do 28.2.2022)	Konferenčně projednaná PDPS pro 0.Etapu stavby (mosty + dotčené SO/PS)  Vydání závěru zjišťovacího řízení	Předávací protokol  <i>fakturace ■■■ z cena PDPS dle dodatku č.2</i>
<b>4C. Dílčí etapa</b>	<b>Neobsazeno</b>		<i>bez fakturace</i>
<b>4D. Dílčí etapa</b>	<b>Do 3 měsíců</b> od 4B. dílčí etapy  (nejpozději do 20.6.2022)	PDPS celé stavby v rozsahu Dodatku č. 2 (D2) k připomínkám	Předávací protokol  <i>fakturace ■■■ z ceny PDPS</i>  <i>+ ■■■ ceny DUSP + PDPS dle dodatku č. 2</i>
<b>5. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců</b>  od uzavření D3  (nejpozději do 30.6.2022)	Konferenčně projednaná DUSP dle dodatku č. 3 (D3)  DUSP k projednání s DOSS	Předávací protokol  <i>Fakturace ■■■ D3 (pol. 2C)</i>
<b>6. Dílčí etapa</b>	<b>do 5 měsíců</b>  od uzavření D3  (nejpozději do 30.8.2022)	Konferenčně projednaná PDPS podle dodatek č.3 (D3)  Propagační a prezentační materiál	Předávací protokol  <i>fakturace ■■■ z ceny DUSP+PDPS</i>  <i>+ ■■■ ceny dle dodatku č. 3 (pol. 3C)</i>



			■■■■■ cena dle dodatku č. 3 (pol 17A)
<b>7. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců</b> od podpisu Dodatku č.3, nebo do 3 měsíců od předání podkladů  (geodet. model tunelu)  (nejpozději do 15.8.2022)	Závěrečná zpráva –  Prověření možnosti zdvoukolejnění Chuchelského tunelu	Předávací protokol  ■■■■■ eny dodatku č. 3 (pol. 16A)
<b>8. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíce</b> od 6. dílčí etapy  (nejpozději do 30.11.2022)	DUSP+PDPS v rozsahu dodatku č. 2 a č. 3 se zpracovanými:  - připomínkami SŽ a všech mimodrážních složek,  Elaborát o posouzení možností vedení odklonové trasy přes mosty	Předávací protokol  fakturace ■■■■ z ceny DUSP+PDPS  + ■■■■ ceny dle dodatku č. 3 (pol.2C+3C)  + ■■■■ ceny dle dodatku č. 3 (pol. 5C)  + ■■■■ ceny dle dodatku č. 4 (pol. 18A)
<b>8a. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíce</b> od 8. dílčí etapy  (nejpozději do 28.2.2023)	DUSP+PDPS v rozsahu dodatku č. 2, č. 3 a č. 5 se zpracovanými:  - připomínkami SŽ a všech mimodrážních složek,  Podání žádosti o vydání společného povolení.	Předávací protokol  fakturace DUSP+PDPS  (■■■■■ ceny dle dodatku č. 5 (pol.2D+3D+5D))
<b>9. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců</b> od 8. dílčí etapy	Vydání společného povolení.  Kompletní dokumentace DUSP+PDPS ke schválení v rámci SŽ.  Návrh zadávacích podmínek pro realizaci stavby.	Protokol o provedení Díla  fakturace ■■■■ z ceny DUSP+PDPS
<b>10. Dílčí etapa</b>  <b>Termín dokončení Díla</b>	<b>předpoklad do 06/2024</b> (v závislosti na zahájení stavby)	Výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

