

Kupní smlouva

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 a násl. Občanského zákoníku

Smluvní strany:

AUTO HELUS s.r.o.

Sídlo: Luční 168/32, Plzeň 301 00

Zastoupené: jednatel společnosti Martin Helus

IČO: 48361403

DIČ: CZ48361437

Bankovní spojení: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: vuszgpi

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Plzni, v oddíle C, vložce 3620

na straně jedné (dále jen „prodávající“)

a

Technické služby města Mostu a.s.

Sídlo: Dělnická 164, Most - Velebudice, PSČ 434 01

Zastoupené: Ing. Václavem Zahradníčkem, předsedou představenstva

Tomášem Kubalem, místopředsedou představenstva

IČO: 64052265

DIČ: CZ64052265

Bankovní spojení: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: vywt2un

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, v oddíle B, vložce 771

a

na straně druhé (dále jen „kupující“)

Preambule

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právními skutečnostmi platnými v době uzavření smlouvy. Smluvní strany deklarují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu na podkladě provedené veřejné zakázky pod názvem „Pořízení 1 ks specializovaného vozidla s nástavbami“ následující movité věci: nové IVECO S WAY AD260S33 s nosičem kontejnerů CTS 20 55 S, dále s kontejnerovou cisternou na vodu a příslušenstvím dle technického zadání viz přílohy ... (dále jen jako „movitá věc“)

a umožnit mu nabytí vlastnické právo k ní, kupující se zavazuje věc převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu sjednanou v článku II. této smlouvy, včetně dokladů a písemností k movité věci se vztahující

(záruční list včetně podmínek záruky, technický průkaz vozidla, návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě).

Technická specifikace movité věci je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

- 1.2. O dodání movité věci bude sepsán předávací protokol, který po podpisu obou smluvních stran se stává nedílnou součástí této kupní smlouvy. Součástí předávacího protokolu budou i údaje o příp. montáži, provozních zkouškách, zaškolení obsluhy apod.).
- 1.3. Prodávající se zavazuje Kupujícímu dodat spolu s movitou věcí doklady, které se k movité věci vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 1.4. Kupující se zavazuje movitou věc odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu. Kupující si vyhrazuje možnost požadovat prověření technických parametrů dodávky požadovaných kupujícím v rozsahu uvedeném v kupní smlouvě Příloha č.1 Technická specifikace vozu v certifikované technické zkušebně, a to na náklady prodávajícího. Kupující si vyhrazuje možnost požadovat, aby zástupce prodávajícího byl na vyžádání kupujícího přítomen výše uvedeného prověření, a to na náklady prodávajícího.
- 1.5. Předmětem smlouvy je poskytování záručního servisu v souladu s podmínkami čl. V. této smlouvy.

II.

Kupní cena

- 2.1. Kupní cena byla sjednána ve výši:

cena vozidel s nástavbami	5 930 000,- Kč bez DPH
DPH 21%	1 245 300,- Kč
celková cena vozidla včetně DPH	7 175 300,- Kč

Cena je splatná nejpozději do 30 dnů na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy.

- 2.2. Kupní cena uvedená v odst. 2.1. bude kupujícím uhrazena na podkladě vystavené faktury se splatností 30 dnů ode dne doručení faktury nebo ode dne předání movité věci, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Faktura musí být doložena předávacím protokolem potvrzeným oběma účastníky smlouvy.
- 2.3. Záloha na kupní cenu movité věci nebude poskytována.
- 2.4. Faktura (daňový doklad) musí splňovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti a přílohy je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny a prodávající je povinen vyhotovit nový daňový doklad s novou lhůtou splatnosti.
- 2.5. Za den úhrady sjednávají smluvní strany den připsání fakturované částky na účet prodávajícího.

III.

Převod vlastnictví

- 3.1. Kupující nabude vlastnické právo k věci po zaplacení kupní ceny, specifikované v článku II a po faktickém předání movité věci, o čemž bude sepsán a podpisy potvrzen protokol.

- 3.2. Nebezpečí škody na movité věci přechází na Kupujícího okamžikem převzetí movité věci a potvrzením předávacího protokolu k této movité věci. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k dodané movité věci teprve zaplacením celkové kupní ceny.

IV.

Způsob a místo převzetí movité věci

- 4.1 Prodávající se zavazuje splnit dodávku movité věci (dodat movitou věc včetně montáže a dokladů dle bodů čl. I, **do 130 kalendářních dnů ode dne uzavření kupní smlouvy**).
- 4.2 Smluvní strany sjednávají jako místo plnění sídlo kupujícího na adrese:
Technické služby města Mostu a.s., Dělnická 164, 434 01 Most - Velebudice.
- 4.3 Prodávající se zavazuje Kupujícímu oznámit písemně (e-mailem), termín dodání minimálně 48 hod. předem.

V.

Odpovědnost za vady, reklamační řízení

- 5.1. Prodávající garantuje kupujícímu, že movitá věc bude způsobilá ke smlouvenému účelu užívání v souladu s podmínkami zadávací dokumentace výběrového řízení uvedeného shora v čl. I. této smlouvy.
- 5.2. Minimální délka záruky plnění činí: 24 měsíců na kompletní vozidlo. Veškeré záruční opravy budou po dobu záruky bezplatné. Za příjezd k záručnímu servisnímu zásahu v místě sídla kupujícího, nebude v případě záruční opravy účtován poplatek za příjezd k servisnímu zásahu.
- 5.3. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.
- 5.4. Kupující je oprávněn uplatnit své nároky z odpovědnosti za vady v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb. (Občanský zákoník). Uplatněný nárok musí být uplatněn písemně (e-mailem) s uvedením označení vady, jejího popisu a uvedení požadovaného zákonného nároku z titulu odpovědnosti.
- 5.5. Lhůta pro započítání prací na odstranění závad sjednávají smluvní strany na dobu nejdéle 48 hodin. Uvedená lhůta započne plynout okamžikem písemného oznámení reklamace prodávajícímu nebo pověřené servisní organizaci. Oznámení musí být uplatněno písemně (e-mailem), pokud nebude prokazatelně dohodnuto jinak.
- 5.6. Místem plnění záručního a mimozáručního servisu zahrnujícího předepsané servisní a opravárenské úkony, zejména záruční servisní prohlídky, intervalový servis, seřízení a nastavení stroje, servis a výměny provozem opotřebovaných dílů a další opravy v rozsahu možností vybaveného servisního vozidla je sídlo kupujícího. Opravy vyžadující technické zázemí specializovaného pracoviště budou prováděny v autorizovaném servisu prodávajícího.
- 5.7. V případě jakéhokoliv porušení povinností prodávajícího, má kupující možnost od smlouvy odstoupit, tím není dotčeno právo na náhradu škody, která by tímto kupujícímu vznikla.

VI.

Smluvní sankce

- 6.1 V případě prodlení se zaplacením faktury za dodanou movitou věc má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.2 Pro případ nedodržení termínu dodání movité věci sjednaného v bodě 4.1., sjednávají smluvní strany ve prospěch kupujícího právo účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 4 000,- Kč za každý den

prodlení s dodáním movité věci. Povinnost úhrady sjednané smluvní pokuty může být nahrazena s písemným souhlasem kupujícího poskytnutím plnohodnotného vozu na dobu prodlení s dodáním movité věci.

- 6.3 V případě prodlení prokazatelného zahájení servisního zásahu bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta **ve výši Kč 1 000,- Kč** za každý den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 6.4 Smluvní pokuta za nedodání náhradního vozu (stroje) ve stanovené lhůtě je **ve výši 1 000,- Kč** za každý den prodlení.
- 6.5 Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.6 Náhrada škody může být uplatněna v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění (Občanský zákoník). Nad rámec výše uvedených smluvních pokut.

VII.

Ustanovení přechodná a závěrečná

- 7.1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 7.2. Účastníci prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli na základě své pravé a svobodné vůle, že při jejím uzavírání nejednali v tísní či za nevýhodných podmínek, smlouvu si řádně přečetli a s jejím obsahem plně souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 7.3. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o smlouvě kupní.
- 7.4. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru prodávající.
- 7.5. Po uveřejnění v registru smluv obdrží kupující do datové schránky/mailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.
- 7.6. Sjednává se, že účastníci považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli. Účastníci sjednávají, že veškerá korespondence bude adresována na adresy uvedené v záhlaví smlouvy. Je-li na jedné straně vícero účastníků, platí, že povinnost doručit písemnost je splněna okamžikem, kdy byla doručena kterémukoliv z nich.
- 7.7. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy účinná. Účastníci se zavazují nahradit neúčinné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, účinným, kterým svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Účastníci sjednávají, že veškeré spory z této smlouvy budou řešit primárně dohodou.

- 7.8. Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 7.9. Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 7.10. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace stroje

Příloha č. 2 - Fotodokumentace vozidla určeného k dodání

V Mostě dne 4.1.2023

Za prodávajícího:

Martin

Digitálně podepsal

Martin Helus

Helus

Datum: 2023.01.06

14:39:51 +01'00'

.....
Martin Helus

Jednatel

AUTO HELUS s.r.o.

Za kupujícího:

Ing. Václav

Digitálně podepsal Ing.

Václav Zahradníček

Zahradníček

Datum: 2023.02.27

09:21:38 +01'00'

.....
Ing. Václav Zahradníček

Předseda představenstva

Technické služby města Mostu a.s.

Tomáš Kubal

Digitálně podepsal Tomáš
Kubal
Datum: 2023.02.27 09:21:55
+01'00'

.....
Tomáš Kubal

Místopředseda představenstva

Technické služby města Mostu a.s.

Technická specifikace dodávky

Identifikace veřejné zakázky	
název	Pořízení 1 ks specializovaného vozidla s nástavbami
druh	dodávky
datum vyhlášení	9. prosince 2022
Zadavatel	
název	Technické služby města Mostu a.s.
zastoupen	Ing. Václav Zahradníček, předseda představenstva, Tomáš Kubal, místopředseda představenstva
sídlo	Dělnická 164, Most – Velebudice, PSČ 434 01
IČ	64052265
profil zadavatele	https://www.tenderarena.cz/profily/tsmost
Pověřená osoba (v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb.)	
název	Forad Consult, s.r.o.
sídlo	Rybalkova 1323, Louny 440 01
IČ	28578694
kontaktní osoba	Ing. Vladimír Wagner +420 776561383 jednatel@foradconsult.cz

Účastníkem nabídnutý předmět plnění musí splňovat veškerou níže uvedenou technickou specifikaci. Splnění veškeré technické specifikace účastník níže čestně prohlásí.

Technická specifikace vozidlo (podvozek)

Podvozek musí plnit všechna platná ustanovení legislativy ČR a EU

Celková hmotnost - max. 26 000 kg

Konfigurace podvozku 6x2, první a poslední náprava řiditelná

Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu a HNJ o rozměru 3750- 3850 mm

Samočinný systém řazení - automatická nebo automatizovaná převodovka

Převodovka min. 12-stupňová

Pneumatiky 315/80 R22,5

PTO motoru min. 400Nm

PTO z převodovky

Technické zatížení náprav min. 8000kg-12000kg-8000kg

Zesílený zadní stabilizátor

Přední zesílená parabolická pera

Zadní nárazník dle platné normy

Podvozek osazený blatníky a zástěrkami

Boční podjezdové zábrany, držáky zakládacích klínů

Systém pro rychlou montáž a demontáž výměnných nástaveb s naváděním a fixací nástavby
jak v podélném, tak příčném směru pro aretaci jednotlivých nástaveb

Výměna nástavby musí být bezpečná a proveditelná max. 2 pracovníky

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný

Výstražné obrysové značení vozidla dle platných norem

Homologace vozidla jako nosič nástaveb se zápisem do VTP

Barva bílá RAL 9010

Technické specifikace (nástavba) – nosič kontejnerů

Celková maximální nosnost je min. 20 t
Nosič má hydraulický okruh
Nádrž na hydraulický olej činí min. 110 l
Hydraulické čerpadlo
Aktivní zajištění kontejneru
Ovládání pneumatické
Rozvaděč hydrauliky
Výška háku 1560 - 1580 mm
Maximální délka kontejnerů je do 6,5m
Opěrný válec
Nárazník pevný zadní
Boční zábrany
Blatníky
Boční světla
Kamera + monitor pro zadní nakládku háku
Montáž nosiče na podvozek
Zápis do technického průkazu

Technická specifikace – Mycí a čistící vysokotlaká cisternová nástavba

pohon nástavby od stávající komunální hydrauliky podvozku vozidla
potřebný příkon nástavby min. 37 kW
objem cisterny v závislosti na nosiči min. 12 m ³
materiál cisterny DIN 1.4301
nástavba výměnná, pomocí hákového natahovacího systému
kalník ve spodní části nástavby s ventilem minimálně 1"
tělo cisterny opatřeno vnitřním přepadem jako ochrana proti přeplnění
tloušťka stěny dna a stropu cisterny min 4 mm
V zadní části umístěný kontrolní žebřík s přístupem do kontrolního vjezu DN 560
Kontrolní vlez v zadní, horní části nástavby opatřen ochozem
po boku nástavby 1ks uzamykatelného nerezového kaslíku a 1ks odkládacího nerezového kaslíku
technologie cisterny v přední části nástavby
v oblasti technologického prostoru umístěný trubicový stavoznak
technologie uzamykatelná pomocí rolet
rozvody vody nerezové provedení
plnění cisterny potrubím DN3"
koncovka Storz B" s ventilem
výdej koncovkou Storz C" s ventilem
Vývody na pravé straně ve směru jízdy
Přední lišta snímatelná, konstrukce odlehčená pro jednoduchou demontáž
Osazení lišty min 11ks tlakových 1/2" trysek se samostatným spínáním
3ks samostatně spínatelných trysek s nastavitelným kloubem, průtok dílčí trysky min 250 l/min.
Natáčení lišty mechanicky s polohou nahoru/ dolu/ doprava/ doleva

Ovládání spouštění trysek z kabiny řidiče
Samostatné spínání každé ze 3 velkoobjemových trysek samostatně, nebo všechny najednou
Spínání tlakové lišty samostatné, nebo společně s velkoobjemovými tryskami
v zadní části nástavby 2 ks mlžných trysek, mechanicky polohovatelných, se samostatným spínáním z kabiny vozu
čerpadlo odstředivé určené pro výkon přední splachovací lišty s parametry min. 670 až 1830 l/min při 14 až 8 Bar, s odvodňovacím ventilem proti poškození v zimním období
ovládání výkonu odstředivého čerpadla přes CAN /BUS řízení z kabiny vozu
ochrana hydraulického okruhu nástavby chladičem s kompenzátorem přetlaku
v prostoru strojovny 2ks pracovních LED světel se samostatným spínáním ve strojovně
pružinový naviják s min 15m a 1/2" hadicí, se samostatným ovládáním výkonu čerpadla
z pozice strojovny
provozní režim min.2-3 km/h max. 15 km/h
šipka/kříž v LED provedení oranžový maják 2 ks
barva oranžová RAL 2011
Příslušenství:
1 ks 10m hadice C" a 1ks 10m hadice B"
1 ks klíč B/C
1 x redukce B/C
savice s košem typ B délka 6 m

Název účastníka zadávacího řízení	AUTO HELUS s.r.o.
Sídlo/místo podnikání	Luční 168/32 , Plzeň , 301 00
IČ	48361437
Osoba jednající za nebo jménem účastníka ZD	Martin Helus

Jako účastník zadávacího řízení na zadání specifikované veřejné zakázky tímto čestně prohlašuji, že námi nabízené vozidlo s nástavbami plní veškeré požadavky uvedené v technické specifikaci dodávky viz výše.

V Plzni dne 4.1.2023

**Martin
Helus**

Digitálně podepsal
Martin Helus
Datum: 2023.01.06
14:40:17 +01'00'

.....
Martin Helus jednatel společnosti
AUTO HELUS s.r.o.

Technická specifikace podvozku k dostavbě nosiče kontejnerů 20T.



IVECO S-WAY

Model AD260S33Y/PS - BF6Y

Obrázky v této nabídce jsou určeny pouze k
ilustračním účelům

ZÁKLADNÍ POPIS

DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	6X2P
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	GVW OR GCW - 26 TONNELLATE
KABINA	STRALIS
VÝKON MOTORU	C9 330 HP
PREVODOVKA	ZF TRAXON 12-RYCHLOSTNÍ AUTOMATIZOVANÁ
ROZVOR	3800
POHÁNĚNÉ NÁPRAVY / REDUKCE	S.R. JEDNODUCHÁ REDUKCE
ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	MECHANICKÉ - VZDUCHOVÉ /P
BRZDY	KOTOUČOVÉ - KOTOUČOVÉ
DRUH TŘETÍ NÁPRAVY	ZADNÍ - ŘÍZENÁ
PNEUMATIKY	20231 - PNEU 315/80R22.5 REGIONAL
BARVA	50027 - BÍLÁ IC 082 RAL9010
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
POUŽITÍ	STANDARD

1 - ELEKTRIKA

02576 Dvě 220 Ah baterie

2 - HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

05367 PTO motoru 1,14 800-400Nm, lamel.spoj, příruba
01483 Příprava PTO vzd.spínač,signal (neSW)
08330 EcoFleet (ne plně manuální řazení)
00384 CANopen interface pro nastavbu,FMS
78507 Funkce Rocking Mode pro vyproštění

3 - KABINA

04292 Bez izotermického boxu a ledničky
00640 Man.střeš.okno v nízké střeše
78563 Tlaková jednotónová houkačka za nárazníkem
02474 Příprava pro světla na střeše
00632 Vnější sluneční clona
07306 Měření zatížení náprav se vzduch. pérov.
04604 Bez rolet na bočních oknech
72629 Mlhovky s funkcí Cornering a Bending
01610 Prostřední sedačka spolujezdce
75490 Radio/CD/BT/miniUSB
72548 Přední nárazník hybridní

4 - PODVOZEK

08377 Bez přípr.na2 jíz.d.polohy ECAS
07368 Technické zatížení 8000-12000-8000 kg
05097 Zesílený zadní stabilizátor
08549 Přední zesíl.parabolická pera

5 - OSTATNÍ

02548 Boční obrysová světla (bez montáže pro podvozky)

Nástavba :

Nosič kontejnerů : CTS 20 55 S teleskop
MAX / MIN délka kontejnerů : 4,4 m až 6,5 m
Výška háku 1570mm
Montáž nosiče kontejnerů
Zapsání do TP .
Technické parametry v příloze

Podpis:

Martin Helus jednatel společnosti

Martin
Helus
Digitálně podepsal
Martin Helus
Datum: 2023.01.06
14:43:00 +01'00'

MK 12**Kontejnerová MYCÍ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA**

ilustrační foto

Popis nástavby

Cisternová nástavba na přepravu vody s možností vystřikávání, kropení, mytí komunikací a přilehlých ploch za pomoci přední lišty. Technologie strojovny umožňuje samostatné plnění cisterny, přečerpávání kapaliny a ve spojení s hadicí. Mycí nástavba je kovové konstrukce vyrobena z nerez oceli AISI 304. Na přední části rámu je umístěn kompletní rozvod vody s kohouty a čerpadlo. Tato část se nazývá (strojovna) je chráněna uzamykatelnými hliníkovými roletami a to z pravé a levé strany nástavby. Nástavba je standardně určena pro výměnnou montáž pomocí natahovacího hákového systému CTS.

Součástí dodávky nástavby je mechanicky přetáčená a zdvihaná mycí lišta, jejíž funkce jsou ovládány z kabiny řidiče.

Technické parametry

Geometrický objem nádrže na vodu cca	12 000 L
Vodní čerpadlo odstředivé	700 – 1 160 L/min při tlaku až 13 bar
Výstup pro objemový výdej	koncovka STORZ typ C
Výstup gravitační	1x DN 2", 1x STORZ typ C
Plnění cisterny	potrubím 3", 1x Storz typ B
Potřebný příkon ca	38kw
Hmotnost nástavby ca	2400 kg

Montáž cisterny na hákový natahovací rám pro CTS 20T

Pohon od silové komunální hydrauliky připraveného nosiče nástaveb

Kompletně lakovaný tank se spodním rámem

Geometrický objem nástavby 12 000L

Vlnolam, průchozí, 2x, s vnitřním přepadem vody vedeným pod nástavbu

Přední uzamykatelná strojovna pomocí rolet s odkládacím prostorem

rozvod plnění a odvodnění - kalník ve spodní části nástavby
s ventilem minimálně 1"

plnění cisterny potrubím DN3", koncovka Storz B" s ventilem

Zadní žebřík k přístupu vlezu DN560, otvíratelný poklop

Přední čerpací agregát, rozvody, boční vývody, nasávání přes kalník s odloučením kalů, sání
zvětšené, filtrace sítím,... vodní agregát,..

Rozvod vody čerpadla s funkcí - vyčerpání a přečerpání vody, možnost samonasávací,
rozvody nerezové

Regulace výkonu vodního čerpadla z kabiny řidiče (i za jízdy)
do nastavených parametrů

samostatný automatický naviják s min 15 m 1/2" hadicí ve strojovně

Samostatně spustitelné 2ks zadních mlžných trysek

Vrchní lak - RALdle požadavků zákazníka , značení včetně obrysového značení

Mycí příslušenství

- 11ks vodních trysek 1/2" na středové splachovací liště
- Mechanické ovládání polohy lišty
- Možnost natáčení vpravo/vlevo, spouštění a zvedání do přepravní polohy
- Ovládání spouštění trysek z kabiny řidiče (funkce celá lišta, nebo každý splach M60 samostatně, případně vše najednou)
- 3ks samostatně spínatelných splachovacích trysek M60 na přední liště (pravá, levá, střed)

Příslušenství nástavby:

- šipka/kříž v LED provedení + oranž.maják 2 ks.
- LED pracovní světla 2ks ve strojovně,
- 1ks uzamykatelná schránka na další příslušenství v nerez provedení DIN 1.4031 na pravé straně ve směru jízdy
- 1ks nerezového žlabu vlevo ve směru jízdy
- přídatný chladič hydraulického okruhu s kompenzátorem

*Doplňkové příslušenství
nástavby*

- 1 ks 10m hadice C" a 1ks 10m hadice B"
- 1 ks klíč B/C
- 1 x redukce B/C
- savice s košem typ B délka 6 m

Montáž a odzkoušení

Montáž , propojení hadic s přední partií, elektroinstalace, odzkoušení

Martin
Helus

Digitálně podepsal
Martin Helus
Datum: 2023.01.06
14:42:35 +01'00'

Nástavba MK7 mycí cisternová nástavba

Cisternová nástavba na přepravu vody s možností vystřikávání, kropení, mytí komunikací a přilehlých ploch za pomoci přední lišty. Technologie strojovny umožňuje samostatné plnění cisterny a přečerpávání kapaliny ve spojení s hadicí. Na přední části rámu je umístěn kompletní rozvod vody s kohouty a čerpadlo. Tato část se nazývá (strojovna) je chráněna uzamykatelnými hliníkovými roletami, a to z pravé a levé strany nástavby. Nástavba je standardně určena pro výměnnou montáž pomocí natahovacího hákového systému. Součástí dodávky nástavby je mechanicky přetáčená a zdvihaná mycí lišta, jejíž funkce jsou ovládány z kabiny řidiče.

Technické parametry

Pohon od silové komunální hydrauliky připraveného nosiče nástaveb

Potřebný příkon nástavby 38 kW

Geometrický objem nástavby cca 12 000 l

Materiál cisterny DIN 1.4301

Kompletně lakovaný tank se spodním rámem pro montáž pomocí natahovacího hákového systému

Kalník v tanku na odloučení sedimentů ve spodní části s ventilem 1"

Nástavba vybavena vnitřním přepadem – ochrana proti přeplnění

Tloušťka stěn 4 mm

Zadní žebřík k přístupu vlezu DN 560, otvíratelný poklop

Na boku nástavby 1 ks uzamykatelného nerezového kastlíku

Na boku nástavby 1 ks odkládacího nerezového kastlíku

Technologie cisterny v přední části nástavby uzamykatelná pomocí rolet

Trubicový stavoznak v technologickém prostoru

Rozvody vody v nerezovém provedení

Plnění cisterny potrubím DN3"

Koncovka Storz B" s ventilem

Výdej pomocí koncovky Storz C" s ventilem

Vývody na pravé straně ve směru jízdy

Přední lišta snímatelná, konstrukce odlehčená pro jednoduchou demontáž

Mechanicky natáčecí lišta s polohou doprava/doleva

Mechanické spouštění/zvedání lišty

Osazení lišty 11 ks tlakových 1/2" trysek se samostatným spínáním

3ks samostatně spínatelných trysek M60 s nastavitelným kloubem, průtok dílčí trysky 250 l/min.

Spouštění trysek z kabiny řidiče

Spínání tlakové lišty samostatné, nebo společně s velkoobjemovými tryskami

V zadní části nástavby 2 ks mlžných mechanicky polohovatelných trysek na vidlici, se samostatným spínáním z kabiny řidiče

V prostoru strojovny 2 ks pracovních LED světel se samostatným spínáním ve strojovně

Čerpadlo odstředivé určené pro výkon přední splachovací lišty s parametry 750 až 1750 l/min při 14 až 8 Bar, s odvodňovacím ventilem proti poškození v zimním období. Ovládání výkonu odstředivého čerpadla přes CAN/BUS řízení z kabiny vozu, nátokový filtr před čerpadlem

Ochrana hydraulického okruhu nástavby chladičem s kompenzátorem přetlaku

Pružinový naviják s 15m a 1/2" hadicí, se samostatným ovládáním výkonu čerpadla

Provozní režim: min. 2-3 km/h max. 15 km/h

Zadní LED světelná rampa (šipka/kříž) + 2ks LED majáků

Barva oranžová RAL 2011

Příslušenství nástavby:

1 ks 10m hadice C" a 1ks 10m hadice B"

1 ks klíč B/C

1 x redukce B/C

Savice s košem typ B délka 6 m

