











Příloha č. 1 k Dodatku č. 2

Příloha č. 3 Smlouvy o dílo

Seznam odborného personálu dodavatele

Dodavatel překládá Seznam odborného personálu dodavatele (resp. personálu zhotovitele). Dodavatel je oprávněn svěřit jedné fyzické osobě výkon více funkcí člena odborného personálu dodavatele za předpokladu, že tato osoba splňuje všechna kvalifikační kritéria požadovaná na výkon těchto funkcí. Funkci hlavního manažera výstavby, stavbyvedoucího, zástupce stavbyvedoucího, výrobního přípravaře, hlavního důlního měřiče, bezpečnostního technika a technického vedoucího odstřelů však musí zastávat vždy odlišné fyzické osoby.







Funkce člena odborného personálu	Titul, jméno a příjmení	Vzdělání, osvědčení/ autorizace/ certifikace	Počet let praxe v požadovaném oboru	Zkušenost s řízením, realizací či výkonem jiné činnosti požadované zadavatelem (z popisu činnosti musí vyplývat splnění požadavků zadavatele)	Uveďte, v jakém vztahu k dodavateli osoba je
Hlavní manažer výstavby		<ul style="list-style-type: none">VŠZnalost ČJ na komunikativní úrovniAutorizovaný inženýr, geotechnika, č.  	31	<ol style="list-style-type: none">Kvalifikační referenční zakázka: Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, dokončeno 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. KčBodově hodnocená referenční zakázka: Přeložka trati Březno u Chomutova – Chomutov,	Zaměstnanec Subterra a.s.

		<ul style="list-style-type: none"> Osvědčení OBÚ, závodní, čj.  (přezkoušení)  		<p>dokončeno: 09/2007, hodnota celkem: 2,25 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Bodově hodnocená referenční zakázka: MO v úseku Radlická – Strahovský tunel, tunely Mrázovka, dokončeno 12/2006, hodnota celkem: 6,2 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>4. Bodově hodnocená referenční zakázka: Silnice I/42, VMO, Dobrovského B, dokončeno 08/2013, hodnota celkem: 6,9 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	
<p>Stavbyvedoucí</p>		<ul style="list-style-type: none"> VŠ Znalost ČJ na komunikativní úrovni Autorizovaný inženýr, geotechnika, č.  Osvědčení OBÚ, závodní čj.:  	<p>17</p>	<p>1. Kvalifikační referenční zakázka: Výstavba metra V.A (Dejvická – Motol) – stavební část, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 13,08 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>2. Bodově hodnocená referenční zakázka: Tunel Nové spojení Praha hl.n. – Libeň, Holešovice, Vysočany – jižní tunel, ražby, dokončeno: 09/2010, hodnota celkem: 8,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Bodově hodnocená referenční zakázka: Přeložka trati Březno u Chomutova – Chomutov,</p>	<p>Zaměstnanec Subterra a.s.</p>

				dokončeno: 09/2007, hodnota celkem: 2,25 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč	
Zástupce stavbyvedoucího		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. • Osvědčení OBÚ, závodní, čj.: 	15	<p>1. Kvalifikační referenční zakázka: Tunel Nové spojení Praha hl.n. – Libeň, Holešovice, Vysočany – jižní tunel, ražby, dokončeno: 09/2010, hodnota celkem: 8,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>2. Bodově hodnocená referenční zakázka: Soubor staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka, dokončeno: 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Bodově hodnocená referenční zakázka: Výstavba metra V.A Dejvická (mimo) - Motol, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 1,2 mld. Kč NRTM ražba, izolace, definitivní ostění</p>	Zaměstnanec HOCHTIEF CZ a.s.
Výrobní přípravář		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. 	11	<p>1. Kvalifikační referenční zakázka: Výstavba metra V.A (Dejvická – Motol) – stavební část, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 13,08 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>2. Bodově hodnocená referenční zakázka: VMO Dobrovského Královské tunely, dokončeno</p>	Zaměstnanec STRABAG a.s.

		<ul style="list-style-type: none"> Osvědčení OBÚ, závodní, čj.: SBS 		<p>08/2012, hodnota celkem: 2,2 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Bodově hodnocená referenční zakázka: Modernizace trati Púchov – Povážská Teplá, Tunel Milochov, dokončeno 12/2021, hodnota celkem 8,375 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	
<p>Hlavní důlní měřič</p>		<ul style="list-style-type: none"> VŠ Znalost ČJ na komunikativní úrovni Oprávnění OBÚ, hlavní důlní měřič čj: 	<p>11</p>	<ol style="list-style-type: none"> Výstavba metra V.A (Dejvická – Motol) – stavební část, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 13,08 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč Městský okruh – soubor staveb Myslbekova, Pelc, Tyrolka, dokončení: 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč Dálnice D8, Tunel Radejčín – ražby dálničních tunelů technologií NRTM, dokončení: 08/2018, hodnota celkem: 2,2 mld. Kč (tunel Radejčín), z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč Tunel Nové spojení Praha hl.n. – Libeň, Holešovice, Vysočany – jižní tunel, ražby, dokončeno: 09/2010, 	<p>Zaměstnanec Subterra a.s.</p>

				hodnota celkem: 8,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč	
Bezpečnostní technik		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Osvědčení OBÚ, bezpečnostní technik, čj.: SBS 	15	<ol style="list-style-type: none"> 1. Výstavba metra V.A (Dejvická – Motol) – stavební část, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 13,08 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.
Technický vedoucí odstřelů		<ul style="list-style-type: none"> • SŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Oprávnění OBÚ, trhací práce 	40	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tunel Klimkovice, dokončeno 05/2008, hodnota celkem: 1,6 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 2. Modernizace trati Votice-Benešov u Prahy, Tunely Zahradnický, Olbramovický, Tomický I a Tomický II, dokončeno 05/2013, hodnota celkem: 2,5 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 	Zaměstnanec STRABAG a.s.
Specialista na pozemní objekty		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni 	28	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanice Bořislavka v rámci projektu Metro V.A, dokončeno 04/2015, hodnota celkem: 1,3 mld. Kč, z toho stavební část stanice v min. objemu 250 mil. Kč 	Zaměstnanec HOCHTIEF CZ a.s.

		<ul style="list-style-type: none"> • Autorizovaný inženýr, pozemní stavby,  			
Specialista na inženýrské sítě		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č.  	7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Výstavba metra V.A Dejvická (mimo) – Motol, SO 05 Stanice Veleslavín, dokončení 12/2015, hodnota celkem: 1,2 mld. Kč, z toho inženýrské sítě 192 mil. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.
Specialista na kolejový svršek		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, dopravní stavby,  	6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizace trati Rokycany – Plzeň, dokončení 12/2018, hodnota celkem: 5,3 mld. Kč, z toho kolejový svršek 203 mil. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.
Specialista na pozemní komunikace		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni 	12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka vč. stavby č. 0012 Protipovod. opatření na ochranu HMP, et.007 Troja, část 11, dokončeno 12/2014, hodnota 	Zaměstnanec STRABAG a.s.

		<ul style="list-style-type: none"> • Autorizovaný inženýr, dopravní stavby, č. 		<p>celkem: 1,4 mld. Kč, z toho pozemní komunikace min. v objemu 50 mil. Kč</p> <p>2. R1 510 Satalice – Běchovice – oprava, dokončeno 09/2016, hodnota celkem: 269 mil. Kč, z toho pozemní komunikace min. v objemu 50 mil. Kč</p>	
Specialista na dopravní prostředky		<ul style="list-style-type: none"> • SŠ • Znalost Čj na komunikativní úrovni • Autorizovaný technik, technologická zařízení staveb, č. 	10	<p>1. Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu, dokončeno 08/2019, hodnota 55 mil. Kč</p> <p>2. Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Anděl, ev. č. 271 272, 273, dokončeno 06/2018, hodnota 52 mil. Kč</p>	Zaměstnanec Schindler CZ, a.s. – poddodavatel Subterra a.s.
Vedoucí projektové dokumentace		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost Čj na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, pozemní stavby, č. 	20	<p>1. Modernizace osvětlení stanice metra a modernizace stanic metra, Modernizace stanice metra Opatov, dokončeno 11/2016, hodnota zakázky: 25,1 mil. Kč, DÚR, DPS, DSP, investiční náklady: 187 mil. Kč</p> <p>2. Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice, Stavebně technologický celek, dokončeno 12/2018, PDPS, hodnota zakázky: 93,6 mil. Kč za zpracování projektové dokumentace, investiční náklady: 6,976 mld. Kč, tunel o min.</p>	METROPROJEKT Praha a.s. – poddodavatel Subterra a.s.

				délce 1 296 m, pevná jízdní dráha o délce min. 500m	
Hlavní báňský projektant		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. • Oprávnění OBÚ k vyhotovování projektové dokumentace, čj: 	16	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická (provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol), dokončeno 11/2014, investiční náklady 3,25 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč, hodnota zakázky: 404,8 mil. Kč – zpracování projektové dokumentace 2. Optimalizace trati st. Hl. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší, dokončeno 10/2011, investiční náklady: 7,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč, hodnota zakázky: 24 mil. Kč – zpracování projektové dokumentace 	METROPROJEKT Praha a.s. – poddodavatel Subterra a.s.

Přílohy:

- profesní životopisy každého člena odborného personálu dodavatele ([Příloha č. 9](#) zadávací dokumentace)
- doklady o požadovaném vzdělání (vč. dokladů o odborné způsobilosti členů odborného personálu, u kterých je způsobilost požadována – osvědčení/autorizace/certifikace) členů odborného personálu dodavatele, u kterých je takový doklad požadován



Jméno a příjmení	Ing. Jiří Tesař člen představenstva za Společnost „Sdružení Metro I.D“ vedoucí společník Subterra a.s.	Jméno a příjmení	Ing. Ondřej Fuchs předseda představenstva za Společnost „Sdružení Metro I.D“ vedoucí společník Subterra a.s.
Podpis		Podpis	
