

Příloha č. 1 smlouvy – specifikace předmětu plnění

„Projektový management pro zpracování Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Jihlava“

1. Specifikace předmětu veřejné zakázky

Předmět veřejné zakázky

Plán udržitelné městské mobility statutárního města Jihlava (dále jen „PUMM Jihlava“) bude důležitým strategickým dokumentem, který určí koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a dopravy na území města na následujících cca 15 – 20 let včetně akčního plánu (plánu realizace). PUMM Jihlava stanoví měřitelné indikátory (tzv. „KPI“ – klíčové ukazatele výkonnosti), které budou pravidelně vyhodnocovány a na jejichž základě bude přistupováno k aktualizacím PUMM Jihlava. Vzhledem ke komplexnosti dokumentu je nezbytné v PUMM Jihlava uplatňovat participativní přístup mezi městem, jeho organizacemi, klíčovými aktéry (tzv. stakeholdery) a veřejností. V řešené oblasti mimo správní území statutárního města Jihlavy bude mít PUMM Jihlava doporučující charakter. PUMM Jihlava bude plánem rozvoje dopravní infrastruktury i dopravy, včetně tzv. „měkkých opatření“.

Poskytovatel bude koordinovat zpracování podkladových materiálů a sestaví celkový dokument PUMM Jihlava, který se bude sestávat z analytické části a návrhové části včetně akčního plánu. Analytická i návrhová část bude mít textovou a grafickou část. Součástí Plánu udržitelné mobility budou rovněž výstupy z modelů dopravy.

Veškeré výstupy budou předávány jednak v tištěné podobě v alespoň třech výtiscích (pare), a dále v elektronické formě v podobě tisknutelných dokumentů formátu pdf (v aktivní formě) a v podobě datových souborů kompatibilních se softwarovým vybavením Magistrátu města Jihlavy a všech zúčastněných městských organizací (pokud daným typem softwaru disponují). Výstupem budou dokumenty - Analytická část a Návrhová část. Každý dokument bude rozdělen na textovou a grafickou část. Textové výstupy budou na formátu papíru A4, nebo A3. Grafické výstupy budou zpracovány v dostatečně podrobném měřítku vzhledem k předmětu zakázky.

Zprávy o procesu pořizování PUMM Jihlava

O průběhu pořizování PUMM Jihlava budou každé 3 měsíce vyhotovovány pravidelné zprávy s hodnocením dosavadního postupu prací, participace s klíčovými aktéry a veřejností a plnění harmonogramu dle smlouvy, které budou podepsány statutárním městem Jihlavou (dále jen „město“) a všemi městskými organizacemi zúčastněnými v procesu pořizování.

Předmětem plnění ze strany Poskytovatele je tak poskytování služeb souvisejících s vypracováváním, dokončením a schválením PUMM Jihlava, který vytvoří podklad pro udržitelný dopravní systém města s přesahem na relevantní území Kraje Vysočina, založený na principech vyplývajících z platných dokumentů EU a ČR, kterými jsou zejména:

- Bílá kniha EU Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívající zdroje,
- Politika transevropské dopravní sítě (TEN-T),
- Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050,
- Státní energetická koncepce České republiky.

PUMM Jihlava bude vypracován dle platných metodik EU a jejích organizací a bude obsahovat veškeré předepsané součásti dle těchto metodik:

- Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan,
- Metodické pokyny Jaspers (Joint Assistance to Support Projects in European Regions) „Metodické pokyny JASPERS/2015-434/PNR/ts“,
- oficiální metodické pokyny zpracované Ministerstvem dopravy ČR nebo EU (EK) vztahující se k tvorbě plánů udržitelné městské mobility,

a bude dále připravován a upravován na základě konzultací s Ministerstvem dopravy ČR a Jaspers, případně jinými orgány EU.

Poskytovatel je povinen zajistit přítomnost osoby vykonávající při plnění Smlouvy funkci vedoucího projektu nebo zástupce vedoucího projektu na pracovištích jednotlivých členů pracovních skupin nebo při jednání pracovních/ řídicích skupin a kulatých stolů se stakeholdery a veřejností, a to celkově minimálně v rozsahu

1 494 hodin, což odpovídá v průměru 2 a půl pracovním dnům týdně po předpokládanou dobu pořizování PUMM Jihlava.

Základními součástmi plnění jsou:

- koordinační činnosti v rámci vypracování PUMM Jihlava mezi městem (Magistrátem města Jihlavy), městskými společnostmi (Dopravní podnik města Jihlavy, a.s, SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., případně dalšími, kterých se tato problematika týká), případně dalšími externími subjekty, kterých se tato problematika týká;
- zajištění všech požadavků vyplývajících z platných metodik týkajících se plánů udržitelné mobility a požadavků Ministerstva dopravy ČR a Jaspers;
- koordinace participativního přístupu obecně k tvorbě celého dokumentu PUMM Jihlava tak, jak je vyžadováno metodikami EU uvedenými v této příloze;
- benchmarking s evropskými městy podobné struktury a velikosti jako je město Jihlava (alespoň 5 měst), které mají zpracovaný SUMP nebo obdobný dokument;
- zajištění koordinace mezi městem, Krajem Vysočina a dalšími klíčovými aktéry;
- organizace diskuzí (jednání) s klíčovými aktéry (stakeholdery) a veřejností v rámci města a Kraje Vysočina, bez moderování diskuzí (jednání) se stakeholdery a veřejností. Moderátor diskuzí (jednání) se stakeholdery a veřejností z řad odborníků bude zajištěn samostatně. Tým Poskytovatele však musí aktivně komunikovat s moderátorem a připravit mu odborný rámec práce. Poskytovatel rovněž zpracuje výstupy z diskuzí a zajistí jejich implementaci do procesu pořizování;
- organizace diskuzí (jednání) řídicí skupiny a pracovní skupiny složené ze zástupců zainteresovaných městských organizací a Magistrátu města Jihlavy včetně přípravy jednání, zajištění moderování a implementace výstupů do procesu pořizování;
- na diskuzích (jednáních) řídicí skupiny, pracovní skupiny, diskuzích se stakeholdery a veřejností ve městě a Kraji Vysočina musí být vždy přítomen vedoucí projektu, nebo jeho zástupce a specialista na životní prostředí. V rámci jakýchkoliv diskuzí týkajících se návrhové části PUMM Jihlava musí být rovněž vždy přítomen specialista na dopravní stavby a ekonomiku staveb;
- občerstvení, prostory a moderování kulatého stolu s veřejností v rámci diskuzí bude zajištěno Magistrátem města Jihlavy;
- kompilace a redakce závěrečných textových a grafických výstupů, tj. dílčích výstupů předkládaných k projednání (Analytická část, Návrhová část a scénáře vývoje dopravy apod.) a dokumentu PUMM Jihlava. Textové i grafické části vytvoří jeden celkový dokument, který bude předmětem hodnocení SEA a předmětem projednávání a schvalování;
- koordinační činnost a spolupráce se zhotoviteli dílčích zakázek určených k zajištění marketingu PUMM Jihlava, doplňkových dopravně-sociologických průzkumů, analýz, doplnění opatření, participace s klíčovými aktéry a veřejností (všechny tyto zakázky nejsou předmětem plnění Poskytovatele);
- předložení oznámení (dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění) a zajištění vypracování dokumentace SEA (dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění);
- aktivní přístup v analýze životního prostředí v řešené oblasti včetně nalezení metod a následná implementace těchto metod pro analýzu;
- aktivní a tvůrčí přístup v hledání metod a jejich následném uplatnění k hledání problémů v dopravě a dopravní infrastruktuře a dalších oblastech dotýkající se PUMM Jihlava;
- aktivní spolupráce se společností, která bude zajišťovat průzkumy veřejného mínění a dopravně-sociologické průzkumy. Pomoc s přípravou dotazníků do vhodné podoby s ohledem na potřeby dopravního modelu a potřebu PUMM Jihlava a zpracování výsledků do dalších postupů;
- aktivní přístup ke tvorbě strategických cílů, vizí, potenciálů v souladu s principy udržitelné mobility, které budou sledovány prostřednictvím indikátorů KPI;
- vytvoření seznamu indikátorů KPI včetně jejich stávajících a požadovaných hodnot, které budou vést k dosažení požadovaných strategických cílů, včetně mechanismu vyhodnocování a navazujících rozhodnutí;
- vytvoření mechanismu pravidelných aktualizací PUMM Jihlava na základě indikátorů KPI;
- vytvoření alespoň 3 možných scénářů vývoje dopravy a dopravní infrastruktury ve městě včetně aktivní spolupráce s příslušnými odbory Magistrátu města Jihlavy (např. odbor dopravy, úřad územního plánování, odbor rozvoje města) a s městskými společnostmi (min. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. a SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.)
- podpora výběru výsledného scénáře vývoje dopravy a dopravní infrastruktury ve městě;
- aktivní a tvůrčí přístup k hledání řešení nalezených problémů v souladu s potřebami města, jeho obyvatel a návštěvníků;

- vytvoření podmínek pro konzultační činnost s externími subjekty ohledně doplnění řešení problémů, aktivní pomoc s tvorbou případných výběrových řízení;
- vytvoření a doplnění kompletní homogenní databáze projektů (homogenní pro porovnávání projektů mezi sebou) a její selekce dle vybraného scénáře;
- výběr vhodné metody pro hodnocení projektů v zásobníku projektů včetně identifikace synergických balíčků opatření;
- selekce projektů na základě vybraného scénáře vývoje dopravy a dopravní infrastruktury;
- vytvoření výsledného seznamu projektů včetně prioritizace, z čehož vyplyne akční plán (plán realizace) v rámci návrhové části PUMM Jihlava.

2. Dílčí termíny plnění

Analytická část – 4/2017 – 12/2017

- sběr a analýza všech potřebných dat a informací relevantních pro PUMM Jihlava dle platných metodik, kompletace datové a informační základny;
- zpracování a vyhodnocení nashromážděných informací, dat a závěrů a doporučení dalšího postupu pro návrhovou část;
- finální kompletace a redakce dokumentu „PUMM Jihlava – analytická část“.

Návrhová část – 1/2018 – 9/2018

- vytvoření strategických cílů, indikátorů KPI a potenciálů včetně stanovení nejméně 3 možných scénářů vývoje dopravy a dopravní infrastruktury ve městě, zkompletování pro výběr výsledného scénáře včetně odborné diskuze se všemi zúčastněnými;
- vytvoření kompletní databáze projektů (opatření) včetně selekce dle výsledného scénáře;
- zajištění vypracování dokumentace SEA;
- vytvoření kompletního dokumentu PUMM Jihlava určeného k projednávání a schválení v Zastupitelstvu města Jihlavy;
- součinnosti při projednávání dokumentu PUMM Jihlava ve volených orgánech města, v návrhové části plnění **dle potřeby města, nejpozději však do 31. 3. 2019.**

Příloha č. 2 smlouvy - stanovení výše ceny

„Projektový management pro zpracování Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Jihlava“

Poskytovatel nabídl poskytování služeb v rozsahu stanoveném pro nacenění za následující cenu:

služba	měrná jednotka	odhadovaný počet m.j.	cena za m.j. bez DPH	cena celkem bez DPH	DPH	cena celkem s DPH
ANALYTICKÁ ČÁST						
sběr a analýza všech potřebných dat a informací relevantních pro PUMM Jihlava dle platných metodik, kompletace datové a informační základny	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	375 000,00 Kč	78 750,00 Kč	453 750,00 Kč
jeednání s řídící skupinou, pracovní skupinou, stakeholdery a veřejností ve statutárním městě Jihlavě a Kraji Vysočina v rámci celé tvorby analytické části	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	125 000,00 Kč	26 250,00 Kč	151 250,00 Kč
zpracování a vyhodnocení nashromážděných informací, dat a závěrů a doporučení dalšího postupu pro návrhovou část; finální kompletace a redakce dokumentu „PUMM Jihlava – analytická část“, který bude předložen k projednání ve volených orgánech města	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	250 000,00 Kč	52 500,00 Kč	302 500,00 Kč
NAVRHOVÁ ČÁST						
vytvoření strategických cílů, indikátorů KPI a potenciálů včetně stanovení nejméně 3 možných scénářů vývoje dopravy a dopravní infrastruktury ve městě, zkompletování pro výběr výsledného scénáře včetně odborné diskuze se všemi zúčastněnými; předložení výsledného scénáře ke schválení ve volených orgánech města	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	175 000,00 Kč	36 750,00 Kč	211 750,00 Kč
vytvoření kompletní databáze projektů (opatření) včetně selekce dle výsledného scénáře, který bude předložen k projednání ve volených orgánech města	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	250 000,00 Kč	52 500,00 Kč	302 500,00 Kč

Magistrát města Jihlavy
kancelář primátora

Zajištění vypracování dokumentace SEA.	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	350 000,00 Kč	73 500,00 Kč	423 500,00 Kč
vytvoření kompletního dokumentu PUMM Jihlava určeného k projednávání a schválení v Zastupitelstvu města Jihlavy	za dokončení všech těchto služeb	není relevantní	není relevantní	125 000,00 Kč	26 250,00 Kč	151 250,00 Kč
součinnosti při projednávání dokumentu PUMM Jihlava ve volených orgánech města, v návrhové části plnění (nejpozději do 31. 3. 2019)	1 hodina	200 hodin (odhad pouze pro stanovení celkové nabídkové ceny)	500	100 000,00 Kč	21 000,00 Kč	121 000,00 Kč
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA ZA SPLNĚNÍ CELÉHO PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ¹				1 750 000,00 Kč	367 500,00 Kč	2 117 500,00 Kč

¹ Cena za služby spočívající v "součinnosti při projednávání dokumentu PUMM Jihlava ve volených orgánech města, v návrhové části plnění (nejpozději do 31. 3. 2019)" bude odpovídat násobku závazných hodinových sazeb pro tyto služby a skutečného rozsahu poskytovatelem poskytnutého a objednatелеm odsouhlaseného rozsahu služeb. V případě ostatních služeb bude cena odpovídat shora uvedeným cenám za tyto jednotlivé dílčí částeplnění (paušálu za dokončení daných služeb), bez ohledu na původně odhadovaný či skutečný rozsah hodin poskytování těchto služeb.

V..... dne..... 22 -05- 2017

.....
za poskytovatele

M

MOTT
MACDONALD

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 964/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48582733
DIČ: CZ48582733
T +420 221 412 800
www.mottmac.com