



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Příloha č. 2

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 1

Počet příloh: 4

OSM

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne: 23. 01. 2023

Věc: Stanovení technických podmínek k projektové dokumentaci DUSP akce „Zahrádky Chrudim“

Vážení,

Na odbor investic jsme od Odboru správy majetku obdrželi žádost o vyjádření - stanovení technických podmínek k projektové dokumentaci DUSP „Zahrádky Chrudim“, zpracované projektantem [redacted], zpracované v 11/2022, dle přiložené PD.

Odbor investic se vyjadřuje k výše uvedené projektové dokumentaci a současně uvádí obecné podmínky pro nově vznikající lokality.

Zejména:

- navrhovaný projekt musí být odsouhlasený architektem města, odborem územního plánu a regionálního rozvoje, DI Policie ČR, Odborem dopravy.
- budou provedeny veškeré plánované inženýrské sítě v dané lokalitě. V profilu komunikace a chodníku je nutno koordinovat souběh navrhovaných inženýrských sítí tak, aby jejich poloha byla ve vzájemně rovnoběžných trasách.
- používané materiály na pozemcích města Chrudim na komunikacích a chodnicích musí odpovídat standardům používaným na území města Chrudim (definované architektem města), tj. zejména chodníky z betonové zámkové dlažby s úzkými spárami, typ Parketa, barva šedá tl. 80 mm (kladená delší stranou kolmo k obrubníku), vjezdy ze zámkové betonové dlažby, typ Parketa, barva antracit tl. 80 mm (kladená delší stranou rovnoběžně s obrubníky), varovné pásy pro nevidomé v barvě červené, typ Parketa tl. 80 mm (kladená delší stranou rovnoběžně s obrubníky) nebo dlažební systém z mezerovitého pórobetonu vhodný pro zasakování vod.
- v případě zásahu do dlážděné plochy nebo budování dlážděné plochy na pozemku města Chrudim, bude narušená konstrukční vrstva z dlažby v chodníku rozebrána. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití, v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v šíři a délce prováděných prací dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním. Kryt z dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy.
- v případě zásahu do asfaltového krytu komunikace bude tento komunikace říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách). Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky, či chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 III, IV, VI, VII.

- budou zároveň předány hutnicí zkoušky všech předávaných ploch b majetku města Chrudim.
- u ploch komunikací a chodníků budou provedeny zkoušky hutnění akreditovanou firmou rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy (dle TP). Jejich výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání ploch komunikací a chodníků. Hodnoty hutnicí zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146 - 4 motoristické komunikace a chodníky. Hutněno bude po vrstvách tloušťky max. 200 mm.
- vodovod bude po provedení předávána aktuálnímu vlastníku navazujícího úseku vodovodu.
- před předáním vodovodu bude provedena vodovodní prohlídka.
- krytí přípojek bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- dešťové vody z nových objektů a zpevněných ploch budou odváděny na pozemku soukromých pozemků, v žádném případě na pozemky města Chrudim.
- před stavbou oplocení mezi zahrádkami a pozemky ve vlastnictví města Chrudim (zejména za BD) budou předem informováni zástupci města z OSM a OIN. Toto se týká i samotného vytyčování hranice oplocení před stavbou.
- nová komunikace zůstane v majetku investora.
- město nebude zajišťovat provádění údržby (ani zimní) komunikací v dané lokalitě, podobně nebude zajišťován svoz smíšeného, tříděného odpadu ani bioodpadu. To bude zajišťováno vlastníky zahrádek na vlastní náklady.

Po dokončení prací budou vyzváni zástupci Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch i ploch „zelených“. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců.

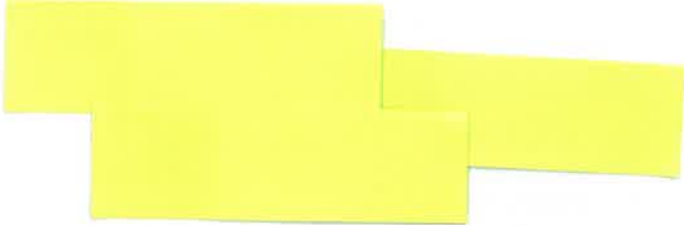
Přílohou vyjádření je ověřené situace provedení. V případě změn provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

Vyjádření je platné 1 rok od jeho vydání. V případě nezačínání prací do 1 roku od vydání bude požádáno o aktualizaci vyjádření.

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Děkuji a jsem s pozdravem


vedoucí Odboru investic


Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1.prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky