

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001102

Číslo smlouvy zhotovitele:

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky:

**Diagnostika vozovky na dálnici D10 v úseku 1002 km 4,2 - 10,8 Radonice – Brandýs nad Labem,
obousměrně**

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen
„Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

██

zastoupeno:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

(dále jen „Objednatel“)

a

2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem:

Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO:

25346784

DIČ:

CZ25346784

zápis v obchodním rejstříku:

u KS v Brně, oddíl C, 27619

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

██

zastoupen:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - zpracování diagnostiky vozovky na dálnici D10 v úseku 1002 km 4,2 - 10,8 Radonice – Brandýs nad Labem, obousměrně jako podklad ke zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení.Podrobnou specifikaci předmětu plnění tvoří přílohy této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými rámcovou dohodou 01ST-000574.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
2 896 290	608 220,90	3 504 510,90

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Miroslav Veverka.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - Zahájení prací na vyzvu Objednatele
 - Vstupní jednání do 14 dnů od zahájení prací
 - Harmonogram prací do 14 dnů od vstupního jednání
 - Dokončení prací do 3 měsíců od zahájení prací.

Podrobnou specifikaci prací tvoří přílohy této smlouvy.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: viz Přílohy Smlouvy č. 3 -5.. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele – netýká se. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele – nepoužije se.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody ŘSD ČR, ÚV GR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení - neuplatní se.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele diagnostiky vozovek obou směrů úseku, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu dle čl. III odst.1.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor:
adresa:
PSČ:
k rukám:

investiční přípravy staveb
Čerčanská 2023/12, Praha 4
140 00

████████████████████.

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor:

investiční přípravy staveb

e-mail:

k rukám:

11. Objednatel si ve smyslu ust. § 222 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost změny závazku ze Smlouvy, konkrétně změny odebraného množství stavebních prací; Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit množství stavebních prací stanovených ve Smlouvě až o 15 % (patnáct procent), a to v případě, kdy nastanou následující okolnosti: Počet navržených sond bude snížen nebo zvýšen na základě poskytovaných podkladů (výsledků) z již provedených průzkumů diagnostiky vozovky (viz odst. 4).

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Specifikace předmětu plnění,
 2. D10 úsek 1002 - Soupis prací (výkaz výměr)
 3. Projekt diagnostiky vozovky
 4. Zpráva č. ZP.136059.2018
 5. Výsledky zatřídění vozovek
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně
Datum: 2023.02.21
13:28:07 +01'00'

Digitálně podepsal:
Datum: 22.02.2023 9:20:28 +01:00

Diagnostika vozovky na dálnici D10 v úseku 1002 km 4,2 - 10,8 Radonice – Brandýs nad Labem, obousměrně

1. Specifikace zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zpracování diagnostiky vozovky na dálnici D10 v úseku 1002 km 4,2 - 10,8 Radonice – Brandýs nad Labem, obousměrně. Vstupem pro VZ je zpracovaný projekt diagnostiky vozovky „D10 modernizace, EXIT 0 – EXIT 46, 1. etapa realizace modernizace D10“ (Valbek, spol. s r.o., 03/2022).

Výstupy zakázky budou sloužit jako podklad k zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení.

1.1 Podklady předané objednatelem:

1. Projekt diagnostiky vozovky „D10 modernizace, EXIT 0 – EXIT 46, 1. etapa realizace modernizace D10“ (Valbek, spol. s r.o., 03/2022).
2. TES „D10 modernizace, EXIT 0 – EXIT 46“ zpracovaná fa Valbek, spol. s r.o. (v aktuálním znění).

1.2 Další podklady:

3. Zpracovaný diagnostický průzkum „D10 v úseku Stará Boleslav – Svémyslice, levá strana, km 8,474 – 14,720 (ALGEO Test s.r.o., 10/2018).
4. Zpráva o zatřídění vozovek D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice, km 14,720 - 8,474 (ALGEO Test s.r.o., 5/2020)
5. Další dokumentace dle uvážení zpracovatele nebo objednatele.

2. Rozsah a požadavky zakázky:

Diagnostický průzkum bude proveden v rozsahu specifikovaném ve zpracovaném projektu diagnostiky vozovky viz bod 1.1 (podklady předané objednatelem) a soupisu prací (příloha č. 2). Diagnostický průzkum bude zpracován a vyhodnocen jako souhrn všech provedených diagnostických prací odborně kvalifikovanou osobou. Zdůrazňuje se nutnost objektivního souhrnného posouzení všech získaných výsledků a jejich zhodnocení pro celou délku úseku a rovněž s ohledem na předpokládané záměry objednatele v návazných činnostech s ohledem na přípravu stavby modernizace dálnice D10.

Specifikem této zakázky je požadavek objednatele na zhotovitele maximálně optimalizovat postup prací na zakázce:

1. Využití získané vzorky z provedených sond v průběhu prací i pro potřeby podrobného geotechnického průzkumu včetně zajištění jejich laboratorních rozborů a analýz.
2. Posoudit a využít výsledky z provedeného diagnostického průzkumu v levém jízdním pásu dálnice D10 ve staničení km 8,474 až km 14,720. Tím snížit počet prováděných vrtaných sond ve vozovce. Zpráva č. ZP/136059/2018 a výsledky zatřídění asfaltových vozovek v tomto jízdním pásu budou poskytnuty zpracovateli k využití jako příloha k této zakázce.

3. Koordinovat se zpracovatelem samostatně probíhající veřejné zakázky na podrobný GTP postup prací na zakázce tak, aby doba dopravního omezení na dálnici D10 byla minimalizována.

Zpracovatel zakázky posoudí při zahájení prací předložené podklady objednatelem a jejich využití pro zpracování diagnostického průzkumu. Tuto informaci předá na vstupním jednání objednateli. Zpracuje harmonogram prací. V harmonogramu prací zvýrazní koordinaci prací s probíhajícími záměry ŘSD ČR (Správa Praha) a zpracovatelem GTP ohledně časové koordinace a plánovaných DIO na dálnici D10.

Zpracovatel provede před vydáním čistopisu prezentaci výsledků zpracovaného diagnostického průzkumu, jejich vysvětlení a doporučení objednateli. Prezentace se uskuteční v místě ŘSD ČR na adrese Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

3. Termíny zpracování, projednání a výstupy

- Zahájení prací na výzvu Objednatele
- Vstupní jednání do 14 dnů od zahájení prací
- Harmonogram prací do 14 dnů od vstupního jednání
- Dokončení prací do 3 měsíců od zahájení prací

V rámci plnění uzavřené smlouvy o dílo budou probíhat pravidelná jednání ke stavu plnění zakázky za účasti zástupce objednatele (úseku výstavby) a zpracovatele. Dle potřeby mohou být tato jednání rozšířena o projednání dílčích výstupů v průběhu zpracování zakázky. Povinností zpracovatele zakázky je z těchto jednání vyhotovit zápis/záznam, který bude odsouhlasen zúčastněnými osobami.

Výstupem zakázky bude 2x tištěná sestava všech výstupů. Výstupy budou předávány ihned po vydání jejich čistopisu. Koncepty dílčích plnění budou objednateli předávány výhradně v elektronické podobě (tištěné výstupy budou dle potřeby vyhotoveny pro účely projednání s dotčenými subjekty).

Zakázka bude ukončena dle výše uvedených termínů na základě předání zprávy o zpracování diagnostického průzkumu vozovky.

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 22.02.2023 9:21:15 +01:00

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Digitálně podepsal
[REDACTED]
Datum: 2023.02.21
13:29:27 +01'00'

III. B Soupis prací s výkazem výměr: D10 - ÚSEK 1002 - Radonice - Brandýs nad Labem (km 4,200 - 10,800)

Předpoklad zadavatele pro výpočet celkové hodnoty zakázky

Délka:		celková délka	6,600 km				
		cementobetonový kryt	0,000 km				
		asfaltový kryt	6,600 km				
		počet pruhů	4				
		šířka asfaltové vozovky	20,5 m (2x 10,25)				
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost						
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů						
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km					neoceňuje se
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD	pruho km					neoceňuje se
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů						
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý j. p. / zp. kraj.		■	■	■
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý j. p.		■	■	■
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km					neoceňuje se
2	Pasport poruch						
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka						
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km					neoceňuje se
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka						
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	rychlý / pomalý j. p.		■	■	■
3	Georadarové měření vozovky v trase						
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky						
3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu ¹⁶⁾	km					neoceňuje se
3.1.2	Stanovení tl. stmelенých podkladních vrstev ¹⁾	km					neoceňuje se
3.1.3	Stanovení tl. nestmelенých podkladních vrstev ¹⁾	km					neoceňuje se
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m ¹⁴⁾	km					neoceňuje se
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky						
3.1.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev	km	rychlý / pomalý j. p. / zp. kraj.		■	■	■
3.1.2	Stanovení tl. stmelенých podkladních vrstev	km					
3.1.3	Stanovení tl. nestmelенých podkladních vrstev ¹⁾	km	rychlý / pomalý j. p. / zp. kraj. / střed. pás		■	■	■
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m ¹⁴⁾	km	rychlý / pomalý j. p. / zp. kraj. / střed. pás		■	■	■

4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev						
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87		po 25 m / pomalý / rychly j. p. ¹⁵⁾		■	■	■
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87		po 25 m / pomalý / rychly j. p. ¹⁵⁾		■	■	■
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87		po 25 m / pomalý / rychly j. p. ¹⁵⁾		■	■	■

5	Vyhodnocení stavu vozovky						
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl				neoceňuje se	
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky		■	■	■

6	Zjištění skladby konstrukce vozovek						
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾						
6.1.1	Jádrové vývrty	ks	po 250 m		neoceňuje se	66	
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutněných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrty s uvedením provozního staničení vývrty, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m (+ 20 % pro zp. krajnici)		■	■	■
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrty s uvedením provozního staničení vývrty, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks			neoceňuje se		
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrty s uvedením provozního staničení vývrty, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks			neoceňuje se		
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrty s uvedením provozního staničení vývrty, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks			neoceňuje se		
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt		■	■	■
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks			neoceňuje se		
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks			neoceňuje se		
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		■	■	■
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		■	■	■
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení		■	■	■
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks			neoceňuje se		
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks			neoceňuje se		

6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m		■	■	■
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m ¹⁷⁾		■	■	■
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky ... Návrh vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytvoření souhrnného vzorku dle Vyhlášky ...		■	■	■

6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek²⁾						
6.2.1	Jádrové výtvy	ks	po 500 m		neoceňuje se	0	
6.2.1.1	Jádrové vrtvy na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK) pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis výtvy s uvedením provozního staničení výtvy, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks					neoceňuje se
6.2.1.2	Jádrové vrtvy na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis výtvy s uvedením provozního staničení výtvy, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks					neoceňuje se
6.2.1.3	Jádrové vrtvy na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis výtvy s uvedením provozního staničení výtvy, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks					neoceňuje se
6.2.1.4	Jádrové vrtvy na celkovou tloušťku cementobetonového krytu (CBK)+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení s výplní z betonu nebo materiálem na bázi cementu) - odběr vzorků dle ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis výtvy s uvedením provozního staničení výtvy, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks					neoceňuje se
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks					neoceňuje se
6.2.3	Laboratorní rozbor stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks					neoceňuje se
6.2.4	Stanovení karbonatace	ks					neoceňuje se
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks					neoceňuje se
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	ks					neoceňuje se
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks					neoceňuje se
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks					neoceňuje se
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks					neoceňuje se
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks					neoceňuje se
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks					neoceňuje se

7	Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond⁸⁾						
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ^{9) 3)}	ks	po 500m (+ 20 % pro střed. pás)		■	■	■
7.1.2	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		■	■	■
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		■	■	■
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		■	■	■
7.2	Jádrové vrtvy pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení výtvy, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m (+ 20 % pro střed. pás)		■	■	■
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		■	■	■

7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé sondě			
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			
8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČUJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	hod.	---			
9	Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod.	---			
10	DIO - zajištění dopravně inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	kpl				
	Celková cena (bez DPH)					2 896 290

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout

Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Vysvětlivky

1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.

2) Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve věcech technických.

3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.

4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.

5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami

6) Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.

7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná. pro volbu vhodné technologie šetrného bourání.

8) Rozmístění sond pro proveření stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.

9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu proveření míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly

10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.

11) Vrtý budou navázány na položky 5.1.1 a 5.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s

12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminu neupravené. Pro zeminu upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.

13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.

14) Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.

15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.

16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotit se jako lokalita se

17) Zkoušku ze dvou sond/vývrtů lze provést pouze při zjevně homogenním materiálu.

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 22.02.2023 9:21:05 +01:00

Způsob zadávání:

a) Zadávání DGN vozovek z RS se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.

b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestruktivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).

c) Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa žahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.

d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).

e) Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.

[redacted] Digitálně
podepsal [redacted]
Datum:
2023.02.21
13:28:46 +01'00'