

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202 / 1

Číslo ZBV:

5Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Město Beroun

Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun - Centrum

IČ: 00233129

Město Králův Dvůr

náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

IČ: 00509701

Zhotovitel: **STRABAG, a.s.**

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	-1 413 973,63	1 404 806,20	-9 167,43

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	-1 413 973,63	1 404 806,20	-9 167,43

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 202 / 1	Číslo ZBV: 5.2
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S - 2256/00066001/2021 KSÚS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 25.10.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov a Město Beroun se sídlem Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun - Centrum a Město Králův Dvůr se sídlem náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Zhotovitel: STRABAG, a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

Průlohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	15	počet listů
	1,2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel.

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna hlubinného založení objektu SO 202

Změna řeší jiný způsob hlubinného založení mostního objektu SO 202. Původní velkoprofilové piloty uvažované v PDPS byly na základě žádosti Zhotovitele a následného posouzení v rámci dalšího stupně projektové dokumentace - realizační dokumentace stavby (dále jen "RDS") nahrazeny mikropilotami.

Zhotovitel předložil Objednateli návrh na změnu technologie hlubinného založení mostu SO 202. Jedná se o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost jsou obdobné jako u řešení navrženého v předchozím stupni dokumentace (PDPS). Při návrhu na změnu Zhotovitel vycházel ze skutečnosti, že v blízkosti stavby mostu SO 202 se nachází okolní zástavba rodinnými domy. Při provádění velkoprofilových pilot, kdy se používá těžká mechanizace, dochází k velkému zatížení okolí hlukem, prachem a zejména otřesy a vibracemi. Otřesy a vibrace často způsobují poškození přilehlých staveb, zejména starších budov se špatnými základy. Navržená technologie mikropilot je proti tomu mnohem šetrnější k okolní zástavbě, vibrace i hluk jsou nižší a doba realizace je kratší. Negativní vliv provádění prací na okolní zástavbu bude tak podstatně nižší a doba, po kterou bude okolí zatěžováno hlukem a vibracemi, bude podstatně kratší. Nové řešení založení je vhodnější i z hlediska menšího zásahu do podloží mostu, kdy nebude nutné demolovat stávající základy a sanovat základovou spáru. Navazující konstrukce tak budou zakládány na lety konsolidovaném podloží. Tyto údaje jsou potvrzeny stanoviskem geotechnika ze dne 12. 8. 2022.

Z pohledu ochrany životního prostředí dojde k úspoře v množství vzniklých odpadů a také k menšímu zásahu do toku vodoteče a okolí stavby. Významným způsobem dochází ke snížení uhlíkové stopy stavby. Nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám. Navržené jednotkové ceny materiálů a prací v nových položkách soupisu prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám s ohledem na možnosti zhotovitele nižší v průměru o cca 30% než ceny, které jsou uvedeny v ceníku URS 2022/II.

Zhotovitel požádal dopisem ze dne 11.8.2022 Objednatele o souhlas s navrženou změnou. Změna byla projednána dne 30.8.2022 za účasti zástupců Zhotovitele, Objednatele, TDS a AD. K provedení změny vydal Objednatel souhlas viz Zápis ze dne 30.8.2022. Autorský dozor vydal ke změně souhlasné stanovisko viz. Vyjádření AD ze dne 19.8.2022.

Návrh založení mostu na mikropilotách byl zpracován společností Pontex, spol. s.r.o. včetně podrobného statického posouzení a předložen k posouzení Objednateli v rámci RDS.

Tato Změna vznikla na základě nových zjištění při provádění stavby.

Jedná se o záměnu položek soupisu stavebních prací, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.b), resp. podle § 9 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.05.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 2**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 7) se jedná o záměnu jedné nebo více položek soupisu stavebních prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 413 973,63	1 404 806,20	-9 167,43	2 818 779,83

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Jan Novák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Máša	datum	podpis
Zástupce Objednatele KSÚS SK	jméno	Martin Voříšek	datum	podpis
Technický dozor stavby (TDS)	jméno	Pavel Novák	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podro a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
	jméno	RNDr. Soňa Chalupová	datum	podpis
	jméno	Petr Vychodil	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Tomáš Hajič	datum	podpis
	jméno	Ing. Karel Klofáč	datum	podpis

Číslo paré

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbyvajících úsek
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 202 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
9 733 401,97

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	9 733 401,97	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 413 973,63	1 404 806,20	1 404 806,20	14,43%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 413 973,63	9 724 234,54	-9 167,43	-0,09%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Jan Novák

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Máš

Technický dozor stavby (TDS) Pavel Novák

Zástupce Objednatele KSÚS SK: Martin Voříšek

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové projednání Ing. Jaroslava Jurk
Změny:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 5.2

Evidenční číslo a název stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)								Skupina Změn: 2					
č.p.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	115001107.	Převedení vody potrubím DN do 1200 mm	M	32,00	0,000	-32,00	8 268,36	264 587,52	-264 587,52		0,00	-264 587,52	-100,00%
9	131201102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	M3	119,18	178,880	59,70	115,99	13 823,69		6 924,60	20 748,29	6 924,60	50,09%
10	131201109	Příplatek za lepvost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3	M3	35,75	53,660	17,91	5,80	207,35		103,88	311,23	103,88	50,10%
11	131301102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 objemu do 1000 m3	M3	119,18	178,880	59,70	131,46	15 667,40		7 848,16	23 515,56	7 848,16	50,09%
12	131301109	Příplatek za lepvost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4	M3	35,75	53,660	17,91	6,57	234,88		117,67	352,55	117,67	50,10%
14	162701105.R	Vodor. přemístěn výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 do vzd. dle možností zhotovitele - SKLÁDKA	M3	286,36	405,760	119,40	109,65	31 399,37		13 092,21	44 491,58	13 092,21	41,70%
15	171103101.R	Zemní hrázky melioračních kanálů z horniny tř. 1 až 4 vč. pořízení vhodného materiálu	M3	48,00	0,000	-48,00	513,76	24 660,48	-24 660,48		0,00	-24 660,48	-100,00%
16	171201201	Uložení sypaniny na skládky	M3	321,99	405,760	83,77	11,32	3 644,93		948,28	4 593,20	948,28	26,02%
17	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce	M3	572,72	811,520	238,80	73,55	42 123,56		17 563,74	59 687,30	17 563,74	41,70%
18	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhuťněním	M3	172,50	342,500	170,00	214,55	37 009,88		36 473,50	73 483,38	36 473,50	98,55%
19	583373680	šterkopísek netříděný zásypový	T	345,69	685,690	340,00	271,58	93 882,49		92 337,20	186 219,69	92 337,20	98,35%
26	226213112	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 1050 mm hl do 5 m hor. II	M	42,00	0,000	-42,00	3 570,83	149 974,86	-149 974,86		0,00	-149 974,86	-100,00%
27	226213114	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 1050 mm hl do 5 m hor. IV	M	14,00	0,000	-14,00	3 570,83	49 991,62	-49 991,62		0,00	-49 991,62	-100,00%
28	231212113	Zřízení pilot svislých zapažených D do 1250 mm hl do 10 m s vytažením pažnic z betonu železového	M	58,80	0,000	-58,80	6 239,28	366 869,66	-366 869,66		0,00	-366 869,66	-100,00%
29	589329360	beton C 25/30 XF1 XA1 kamenivo frakce 0/16	M3	41,15	0,000	-41,15	3 362,26	138 357,00	-138 357,00		0,00	-138 357,00	-100,00%
30	231611114	Výztuž pilot betonovaných do země ocel z betonářské oceli 10 505	T	3,37	0,000	-3,37	30 577,10	103 044,83	-103 044,83		0,00	-103 044,83	-100,00%
93	961051111	Bourání mostních základů z ŽB	M3	51,84	0,000	-51,84	4 629,20	239 977,73	-239 977,73		0,00	-239 977,73	-100,00%
96	997211511.R	Vodorovná doprava sutí po suchu na vzdálenost do vzdálenosti dle možností zhotovitele	T	544,63	420,210	-124,42	141,31	76 961,67	-17 581,79		59 379,88	-17 581,79	-22,84%
98	997221825	Poplatek za uložení na skládce (skládkovně) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 170 101	T	544,63	420,210	-124,42	268,01	145 966,29	-33 345,80		112 620,48	-33 345,80	-22,84%
110	043194001.R	Zkoušky integrity pilot	KS	14,00	0,000	-14,00	1 827,31	25 582,34	-25 582,34		0,00	-25 582,34	-100,00%
		Nové položky											
201	283111113	Zřízení trubkových mikropilot svislých část hladká D 115 mm	M	0,00	36,000	36,00	1 080,00	0,00		38 880,00	38 880,00	38 880,00	100,00%
202	283111123	Zřízení trubkových mikropilot svislých část manžetová D 115 mm	M	0,00	162,000	162,00	1 200,00	0,00		194 400,00	194 400,00	194 400,00	100,00%
203	283131113	Zřízení hlavy mikropilot namáhaných tlakem i tahem D přes 105 do 115 mm	KS	0,00	36,000	36,00	1 088,00	0,00		39 168,00	39 168,00	39 168,00	100,00%
204	224511112	Vrty maloprofilové D přes 195 do 245 mm úklon do 45° hl 0 až 25 m hornina I a II	M	0,00	71,400	71,40	1 462,50	0,00		104 422,50	104 422,50	104 422,50	100,00%
205	224511114	Vrty maloprofilové D přes 195 do 245 mm úklon do 45° hl 0 až 25 m hornina III a IV	M	0,00	108,600	108,60	3 037,50	0,00		329 872,50	329 872,50	329 872,50	100,00%
206	281602111	Injektování povrchové nízkotlaké s dvojitým obturátorem mikropilot a kotev tlakem do 0,6 Mpa	HOD	0,00	27,000	27,00	1 904,00	0,00		51 408,00	51 408,00	51 408,00	100,00%
207	58522150	cement portlandský směsný CEM II 32,5MPa	T	0,00	21,160	21,16	3 176,00	0,00		67 204,16	67 204,16	67 204,16	100,00%
208	55283924	trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 159x8,0mm	M	0,00	198,000	198,00	1 998,00	0,00		395 604,00	395 604,00	395 604,00	100,00%
209	13530816	ocel široká jakost S235JR 300x8mm (19 kg/m)	T	0,00	0,210	0,21	40 180,00	0,00		8 437,80	8 437,80	8 437,80	100,00%
		Celkem							-1 413 973,63	1 404 806,20		-9 167,43	

Za Zhotovitele: Ing. Jan Novák

Za Objednatel: Martin Voříšek

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývajcí úsek

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	121 013 705,79
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	121 155 570,39
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) s DPH	146 598 240,17
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,12%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-0,01%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-7,84%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	247 391,88
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,20%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 304 111,74

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,20%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	247 391,88
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	60 506 852,90

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	13,27%
13=37	Sledování limitu 137 366 000 Kč	16 060 974,73
14=+137366000-37		121 305 025,27

		- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -								
		Vyhrazená změna (Doměrky)		Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost				Nezbytnost				Změny de minimis								
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 000 Kč)	limit 15 %			
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývajcí úsek	- 9 492 640,92	9 634 505,52	141 864,60	0,00	0,00	0,00	- 1 413 973,63	1 404 806,20	- 9 167,43	0,00	247 391,88	0,20%	247 391,88	247 391,88	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	16 060 974,73	13,27%
102	1	Rekonstrukce III/2365 / recyklace podloží	- 8 078 667,29	7 821 907,90	- 256 759,39			0,00						0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00	15 900 575,19	13,14%
161	2	Dopravní značení / zvýšení bezpečnosti chodců	0,00	160 399,54	160 399,54			0,00						0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00	160 399,54	0,13%
302	3	Kanalizace dešťová - II/605 km 1,440-2,538 / kolize s plynovodem	0,00	176 006,40	176 006,40			0,00				176 006,40	0,15%	176 006,40	176 006,40				0,00%	0,00	0,00		0,00%
303	4	Kanalizace dešťová - III/2365 / úpravy horkovodu a bourání betonu	0,00	71 385,48	71 385,48			0,00				71 385,48	0,06%	71 385,48	71 385,48				0,00%	0,00	0,00		0,00%
202	5	Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibešský potok (ulice Jungmannova) / změna založení mostu	-1 413 973,63	1 404 806,20	- 9 167,43			0,00	-1 413 973,63	1 404 806,20	- 9 167,43			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název a evidenční číslo stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO 202 po změně 1	3	
08 - Žádost Zhotovitele o změnu založení mostu ze dne 11.8.2022	4	
09 - Stanovisko geotechnika ze dne 12.8.2022	1	
10 - Vyjádření AD ze dne 19.8.2022	1	
11 - Zápis z jednání ze dne 30.8.2022	2	
12 - Stanovisko AD k ZBV 5	1	
13 - Stanovisko TDS k ZBV 5	2	
14 - Souhlasné stanovisko KSÚS a pokyn ke zpracování ZBV 5	1	
Počet listů celkem	15	

Změnový soupis prací SO 202 po změně 1 pro ZBV 5

Evidenční číslo a název stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek														ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Číslo a název SO/PS: SO 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)														202			
Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ulice Jungmannova)														celkem			
č.p.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
1	113106221	Rozebrání dlažeb vozovek z drobných kostek s ložem z kameniva strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	99,68	99,680	0,00	127,63	12 722,16		0,00	12 722,16	0,00	0,00%				
2	113107184	Odstranění podkladu živičného tl 200 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	99,68	99,680	0,00	26,29	2 620,59		0,00	2 620,59	0,00	0,00%				
3	113154124	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	99,68	99,680	0,00	52,57	5 240,18		0,00	5 240,18	0,00	0,00%				
4	113156201	Bezprašné tryskání ocelovými broky vodorovných ploch od 10 m2 do 150 m2	m2	152,29	152,290	0,00	248,95	37 912,60		0,00	37 912,60	0,00	0,00%				
5	115001107.	Převedení vody potrubím DN do 1200 mm	M	32,00	0,000	-32,00	8 268,36	264 587,52	-264 587,52		0,00	-264 587,52	-100,00%				
		ZBV č.5: - 32,00															
6	115101202	Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 1000 l/min	hod	160,00	160,000	0,00	84,51	13 521,60		0,00	13 521,60	0,00	0,00%				
7	115101302	Pohotovost čerpací soupravy pro dopravní výšku do 10 m přítok do 1000 l/min	den	20,00	20,000	0,00	106,92	2 138,40		0,00	2 138,40	0,00	0,00%				
8	122201101	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 100 m3	m3	48,00	48,000	0,00	98,59	4 732,32		0,00	4 732,32	0,00	0,00%				
9	131201102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	M3	119,18	178,880	59,70	115,99	13 823,69		6 924,60	20 748,29	6 924,60	50,09%				
10	131201109	Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3	M3	35,75	53,660	17,91	5,80	207,35		103,88	311,23	103,88	50,10%				
11	131301102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 objemu do 1000 m3	M3	119,18	178,880	59,70	131,46	15 667,40		7 848,16	23 515,56	7 848,16	50,09%				
12	131301109	Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4	M3	35,75	53,660	17,91	6,57	234,88		117,67	352,55	117,67	50,10%				
13	161101102	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 4 m	m3	38,14	38,140	0,00	52,42	1 999,30		0,00	1 999,30	0,00	0,00%				
14	162701105.R	Vodor. přemístěn výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 do vzd. dle možností zhotovitele - SKLÁDKA	M3	286,36	405,760	119,40	109,65	31 399,37		13 092,21	44 491,58	13 092,21	41,70%				
15	171103101.R	Zemní hrázky melioračních kanálů z horniny tř. 1 až 4 vč pořízení vhodného materiálu	M3	48,00	0,000	-48,00	513,76	24 660,48	-24 660,48		0,00	-24 660,48	-100,00%				
		ZBV č.5: - 48,00															
16	171201201	Uložení sypaniny na skládky	M3	321,99	405,760	83,77	11,32	3 644,93		948,28	4 593,20	948,28	26,02%				
17	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce	M3	572,72	811,520	238,80	73,55	42 123,56		17 563,74	59 687,30	17 563,74	41,70%				
18	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhuštěním	M3	172,50	342,500	170,00	214,55	37 009,88		36 473,50	73 483,38	36 473,50	98,55%				
19	583373680	štěrkopisek netříděný záspový	T	345,69	685,690	340,00	271,58	93 882,49		92 337,20	186 219,69	92 337,20	98,35%				
20	175101201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození sítím, uloženu do 3 m	m3	4,00	4,000	0,00	440,36	1 761,44		0,00	1 761,44	0,00	0,00%				
21	583373680.1	štěrkopisek frakce netříděná	T	8,02	8,020	0,00	188,98	1 515,62		0,00	1 515,62	0,00	0,00%				
22	212341111	Obetonování drenážních trub mezerovitým betonem	m3	2,00	2,000	0,00	2 701,47	5 402,94		0,00	5 402,94	0,00	0,00%				
23	212792312	Odvodnění mostní opěry - drenážní plastové potrubí HDPE DN 160	m	25,00	25,000	0,00	268,21	6 705,25		0,00	6 705,25	0,00	0,00%				
24	213141112	Zřízení vrstvy z geotextilie v rovině nebo ve sklonu do 1:5 š do 6 m	m2	34,00	34,000	0,00	91,36	3 106,24		0,00	3 106,24	0,00	0,00%				
25	283220810	zemní izolační fólie	M2	38,40	38,400	0,00	229,63	8 817,79		0,00	8 817,79	0,00	0,00%				
26	226213112	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 1050 mm hl do 5 m hor. II	M	42,00	0,000	-42,00	3 570,83	149 974,86	-149 974,86		0,00	-149 974,86	-100,00%				
		ZBV č.5: - 42,00															
27	226213114	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 1050 mm hl do 5 m hor. IV	M	14,00	0,000	-14,00	3 570,83	49 991,62	-49 991,62		0,00	-49 991,62	-100,00%				
		ZBV č.5: - 14,00															
28	231212113	Zřízení pilot svislých zapažených D do 1250 mm hl do 10 m s vytažením pažnic z betonu železového	M	58,80	0,000	-58,80	6 239,28	366 869,66	-366 869,66		0,00	-366 869,66	-100,00%				
		ZBV č.5: - 58,80															
29	589329360	beton C 25/30 XF1 XA1 kamenivo frakce 0/16	M3	41,15	0,000	-41,15	3 362,26	138 357,00	-138 357,00		0,00	-138 357,00	-100,00%				
		ZBV č.5: - 41,15															
30	231611114	Výztuž pilot betonovaných do země ocel z betonářské oceli 10 505	T	3,37	0,000	-3,37	30 577,10	103 044,83	-103 044,83		0,00	-103 044,83	-100,00%				
		ZBV č.5: - 3,37															
31	273311123	Základové desky z betonu prostého C 8/10	m3	8,28	8,280	0,00	4 706,41	38 969,07		0,00	38 969,07	0,00	0,00%				
32	273311124	Základové desky z betonu prostého C 12/15	m3	11,78	11,780	0,00	3 752,09	44 199,62		0,00	44 199,62	0,00	0,00%				
33	317171127	Kotvení monolitického betonu římsy do mostovky kotvou talířovou	kus	32,00	32,000	0,00	559,16	17 893,12		0,00	17 893,12	0,00	0,00%				
34	553111111	Přípravek pro kotvení římsy	KG	192,00	192,000	0,00	109,64	21 050,88		0,00	21 050,88	0,00	0,00%				
35	317321118	Mostní římsy ze ŽB C 30/37	m3	27,48	27,480	0,00	4 353,10	119 623,19		0,00	119 623,19	0,00	0,00%				
36	317353121	Bednění mostních říms všech tvarů - zřízení	m2	70,50	70,500	0,00	3 763,87	265 352,84		0,00	265 352,84	0,00	0,00%				

37	317353221	Bednění mostních říms všech tvarů - odstranění	m2	70,32	70,320	0,00	612,22	43 051,31		0,00	43 051,31	0,00	0,00%
38	317361116	Výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505	t	4,26	4,260	0,00	30 787,13	131 153,17		0,00	131 153,17	0,00	0,00%
39	317661142	Výplň spár monolitické římsy tmelem polyuretanovým šířky spáry do 40 mm	m	22,00	22,000	0,00	740,67	16 294,74		0,00	16 294,74	0,00	0,00%
40	334323118	Mostní opěry a úložné prahy ze ŽB C 30/37	m3	41,74	41,740	0,00	3 998,16	166 883,20		0,00	166 883,20	0,00	0,00%
41	334323218	Mostní křídla a závěrné zídky ze ŽB C 30/37	m3	34,98	34,980	0,00	4 225,16	147 796,10		0,00	147 796,10	0,00	0,00%
42	334351112	Bednění systémové mostních opěr a úložných prahů z překližek pro ŽB - zřízení	m2	84,48	84,480	0,00	1 666,41	140 778,32		0,00	140 778,32	0,00	0,00%
43	334351211	Bednění systémové mostních opěr a úložných prahů z překližek - odstranění	m2	84,48	84,480	0,00	548,25	46 316,16		0,00	46 316,16	0,00	0,00%
44	334352111	Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překližek - zřízení	m2	104,14	104,140	0,00	1 928,12	200 794,42		0,00	200 794,42	0,00	0,00%
45	334352211	Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění s výplní z překližek - odstranění	m2	104,14	104,140	0,00	594,60	61 921,64		0,00	61 921,64	0,00	0,00%
46	334361216	Výztuž dřívků opěr z betonářské oceli 10 505	t	7,93	7,930	0,00	30 787,13	244 141,94		0,00	244 141,94	0,00	0,00%
47	334361226	Výztuž křídel, závěrných zdí z betonářské oceli 10 505	t	4,90	4,900	0,00	30 787,13	150 856,94		0,00	150 856,94	0,00	0,00%
48	421321128	Mostní nosné konstrukce deskové ze ŽB C 30/37	m3	148,29	148,290	0,00	4 097,66	607 642,00		0,00	607 642,00	0,00	0,00%
49	421361226	Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505	t	28,18	28,180	0,00	30 787,13	867 581,32		0,00	867 581,32	0,00	0,00%
50	421955113	Bednění z palubek na mostní skruži - zřízení	m2	184,07	184,070	0,00	3 026,63	557 111,78		0,00	557 111,78	0,00	0,00%
51	421955213	Bednění z palubek na mostní skruži - odstranění	m2	184,07	184,070	0,00	903,71	166 345,90		0,00	166 345,90	0,00	0,00%
52	434121426	Osazení ŽB schodišťových stupňů na desku drsných	m	6,50	6,500	0,00	3 193,59	20 758,34		0,00	20 758,34	0,00	0,00%
53	593737520	schodišťový stupeň (pravoúhlí podstupnice) obkládový teracový do délky 240, do šíře 38, do výše 18 cm, šedý	m	6,50	6,500	0,00	1 442,36	9 375,34		0,00	9 375,34	0,00	0,00%
54	451311511.R	Podklad pro dlažbu z betonu prostého tř. C 20/25 vrstva tl do 100 mm	m2	233,85	233,850	0,00	434,81	101 680,32		0,00	101 680,32	0,00	0,00%
55	451477121	Podkladní vrstva plastbetonová drenážní první vrstva tl 20 mm	m2	14,60	14,600	0,00	2 584,54	37 734,28		0,00	37 734,28	0,00	0,00%
56	451477122	Podkladní vrstva plastbetonová drenážní každá další vrstva tl 20 mm	m2	14,60	14,600	0,00	2 326,09	33 960,91		0,00	33 960,91	0,00	0,00%
57	451571111	Lože pod dlažby ze šterkopisku vrstva tl do 100 mm	m2	233,85	233,850	0,00	146,19	34 186,53		0,00	34 186,53	0,00	0,00%
58	451576121	Podkladní a výplňová vrstva ze šterkopisku tl do 200 mm	m2	68,00	68,000	0,00	292,37	19 881,16		0,00	19 881,16	0,00	0,00%
59	461310212	Patka z betonu se zvýšenými nároky na prostředí C 25/30	m3	13,70	13,700	0,00	15 035,90	205 991,83		0,00	205 991,83	0,00	0,00%
60	463212121	Rovnanina z lomového kamene s vyklínováním spár těženým kamenivem	m3	27,60	27,600	0,00	2 680,06	73 969,66		0,00	73 969,66	0,00	0,00%
61	465513127	Dlažba z lomového kamene na cementovou maltu s vyspárováním tl 200 mm	m2	230,04	230,040	0,00	2 192,78	504 427,11		0,00	504 427,11	0,00	0,00%
62	573231107.R	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,35 kg/m2 - MODIFIKOVANÝ	m2	230,00	230,000	0,00	10,12	2 327,60		0,00	2 327,60	0,00	0,00%
63	576133121.R	Asfaltový koberec mastixový SMA 8 (AKM.J) tl 40 mm š přes 3 m - MODIFIKOVANÝ, NÍZKOHLUČNÝ	m2	107,00	107,000	0,00	178,76	19 127,32		0,00	19 127,32	0,00	0,00%
64	577145142	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	107,00	107,000	0,00	180,81	19 346,67		0,00	19 346,67	0,00	0,00%
65	578133232	Litý asfalt MA 11 (LAS) tl 35 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	113,80	113,800	0,00	703,51	80 059,44		0,00	80 059,44	0,00	0,00%
66	578143133	Litý asfalt MA 11 (LAS) tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	16,00	16,000	0,00	1 388,76	22 220,16		0,00	22 220,16	0,00	0,00%
67	596211110.R	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	3,81	3,810	0,00	227,45	866,58		0,00	866,58	0,00	0,00%
68	592452140	dlažba zámková přírodní 22,6x13,6x6 cm	M2	3,92	3,920	0,00	173,13	678,67		0,00	678,67	0,00	0,00%
69	628611102	Nátěr betonu mostu epoxidový 2x ochranný nepružný OS-B	m2	35,00	35,000	0,00	304,56	10 659,60		0,00	10 659,60	0,00	0,00%
70	628611131	Nátěr betonu mostu akrylátový 2x ochranný pružný OS-C	m2	16,00	16,000	0,00	560,38	8 966,08		0,00	8 966,08	0,00	0,00%
71	911121111.R	Montáž zábradlí mostního ocelového - dodatečně kotveného (kompletní provedení)	m	49,50	49,500	0,00	1 218,21	60 301,40		0,00	60 301,40	0,00	0,00%
72	553912090	Ocelové zábradlí	M	49,50	49,500	0,00	4 751,02	235 175,49		0,00	235 175,49	0,00	0,00%
73	914112111	Tabulka s označením evidenčního čísla mostu	kus	2,00	2,000	0,00	2 070,96	4 141,92		0,00	4 141,92	0,00	0,00%
74	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	8,00	8,000	0,00	453,07	3 624,56		0,00	3 624,56	0,00	0,00%
75	59217021	obrubník betonový chodníkový 1000x150x300mm	m	8,08	8,080	0,00	164,08	1 325,77		0,00	1 325,77	0,00	0,00%
76	916331112	Osazení zahradního obrubníku betonového do lože z betonu s boční opěrou	m	50,00	50,000	0,00	425,49	21 274,50		0,00	21 274,50	0,00	0,00%
77	59217008	obrubník betonový parkový 1000x80x200mm	m	50,50	50,500	0,00	99,58	5 028,79		0,00	5 028,79	0,00	0,00%
78	919112233	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 20 mm hl 40 mm pro těsnící závluku v živičném krytu	m	123,20	123,200	0,00	103,54	12 756,13		0,00	12 756,13	0,00	0,00%
79	919122132	Těsnění spár závlukou za tepla pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnícím profilem	m	61,60	61,600	0,00	140,09	8 629,54		0,00	8 629,54	0,00	0,00%
80	919726122	Geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2	m2	50,00	50,000	0,00	100,43	5 021,50		0,00	5 021,50	0,00	0,00%
81	919735111	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 50 mm	m	51,00	51,000	0,00	103,54	5 280,54		0,00	5 280,54	0,00	0,00%
82	936561000.	Nivelační zančka na konstrukci	KS	10,00	10,000	0,00	1 035,48	10 354,80		0,00	10 354,80	0,00	0,00%
83	936941121	Osazení nerezového odvodňovače mostovky do plastbetonu	kus	6,00	6,000	0,00	487,28	2 923,68		0,00	2 923,68	0,00	0,00%
84	553449001	Odvodňovací trubka izolace z nerez oceli	KUS	6,00	6,000	0,00	1 461,85	8 771,10		0,00	8 771,10	0,00	0,00%
85	936942122	Osazení mostní vpusti 300/500 mm	kus	2,00	2,000	0,00	3 045,53	6 091,06		0,00	6 091,06	0,00	0,00%
86	552417000.R	odvodňovač mostní 300x500mm	kus	2,00	2,000	0,00	10 354,79	20 709,58		0,00	20 709,58	0,00	0,00%
87	936942211	Zhotovení tabulky s letopočtem opravy mostu vložením šablony do bednění	kus	1,00	1,000	0,00	1 040,36	1 040,36		0,00	1 040,36	0,00	0,00%
88	946231111	Montáž zavěšeného lešení pod bednění mostních říms s vyozením do 0,9 m	m	49,39	49,390	0,00	1 340,03	66 184,08		0,00	66 184,08	0,00	0,00%
89	946231121	Demontáž zavěšeného lešení podpěrného pod bednění mostní římsy	m	49,39	49,390	0,00	548,19	27 075,10		0,00	27 075,10	0,00	0,00%

90	948411111	Zřízení podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	m3	281,05	281,050	0,00	766,34	215 379,86		0,00	215 379,86	0,00	0,00%
91	948411211	Odstranění podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	m3	281,05	281,050	0,00	627,28	176 297,04		0,00	176 297,04	0,00	0,00%
92	948411911	Měsíční nájemné podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	m3	562,10	562,100	0,00	219,28	123 257,29		0,00	123 257,29	0,00	0,00%
93	961051111	Bourání mostních základů z ŽB	M3	51,84	0,000	-51,84	4 629,20	239 977,73	-239 977,73		0,00	-239 977,73	-100,00%
		ZBV č.5: - 51,84											
94	962051111	Bourání mostních zdí a pilířů z ŽB	m3	109,49	109,490	0,00	4 629,20	506 851,11		0,00	506 851,11	0,00	0,00%
95	963051111	Bourání mostní nosné konstrukce z ŽB	m3	65,60	65,600	0,00	6 334,70	415 556,32		0,00	415 556,32	0,00	0,00%
96	997211511.R	Vodorovná doprava sutí po suchu na vzdálenost do vzdálenosti dle možností zhotovitele	T	544,63	420,210	-124,42	141,31	76 961,67	-17 581,79		59 379,88	-17 581,79	-22,84%
		ZBV č.5: - 124,42											
97	997221561.R	Vodorovná doprava sutí z kusových materiálů do vzdálenosti dle možností zhotovitele	t	41,57	41,570	0,00	141,31	5 874,26		0,00	5 874,26	0,00	0,00%
98	997221825	Poplatek za uložení na skládce (skládkovně) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 170 101	T	544,63	420,210	-124,42	268,01	145 966,29	-33 345,80		112 620,48	-33 345,80	-22,84%
		ZBV č.5: - 124,42											
99	998212111	Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m	t	416,11	416,110	0,00	414,19	172 348,60		0,00	172 348,60	0,00	0,00%
100	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	118,45	118,450	0,00	36,55	4 329,35		0,00	4 329,35	0,00	0,00%
101	11163150	lak penetrační asfaltový	t	0,04	0,040	0,00	56 037,72	2 241,51		0,00	2 241,51	0,00	0,00%
102	711122131	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za horka nátěrem asfaltovým	m2	236,90	236,900	0,00	42,63	10 099,05		0,00	10 099,05	0,00	0,00%
103	111613460	asfalt oxidovaný stavebně izolační	t	0,40	0,400	0,00	53 601,29	21 440,52		0,00	21 440,52	0,00	0,00%
104	711341564	Provedení hydroizolace mostovek pásy přitavením NAIP	m2	36,26	36,260	0,00	121,82	4 417,19		0,00	4 417,19	0,00	0,00%
105	628361100	pás asfaltový natavitelný oxidovaný tl. 4mm s vložkou z hliníkové fólie / hliníkové fólie s textilií, se spalitelnou PE folií nebo jemnozrnným minerálním posypem	m2	41,70	41,700	0,00	182,73	7 619,84		0,00	7 619,84	0,00	0,00%
106	711341564.R	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU - kompletní provedení	m2	171,73	171,730	0,00	882,83	151 608,40		0,00	151 608,40	0,00	0,00%
107	998711201	Přesun hmot procentní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech v do 6 m	%	1,00	1,000	0,00	3 045,53	3 045,53		0,00	3 045,53	0,00	0,00%
108	013254001.R	Mostní list	KPL	1,00	1,000	0,00	42 637,39	42 637,39		0,00	42 637,39	0,00	0,00%
109	043194000.R	Ostatní zkoušky	KPL	1,00	1,000	0,00	121 821,12	121 821,12		0,00	121 821,12	0,00	0,00%
110	043194001.R	Zkoušky integrity pilot	KS	14,00	0,000	-14,00	1 827,31	25 582,34	-25 582,34		0,00	-25 582,34	-100,00%
		ZBV č.5: - 14,00											
111	049103000.R	Náklady vzniklé v souvislosti s realizací stavby - ochrana životního prostředí	KPL	1,00	1,000	0,00	48 728,45	48 728,45		0,00	48 728,45	0,00	0,00%
		Nové položky											
201	283111113	Zřízení trubkových mikropilot svislých část hladká D 115 mm j.c. převzata z třídniku URS CÚ 2022/2 1440 Kč/m a ponižena o 25%=1080 Kč/m ZBV č. 5: 36 ks x 1,0 m/ks = 36,00 m	M	0,00	36,000	36,00	1 080,00	0,00		38 880,00	38 880,00	38 880,00	100,00%
202	283111123	Zřízení trubkových mikropilot svislých část manžetová D 115 mm j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 1600 Kč/m a ponižena o 25%=1200 Kč/m ZBV č. 5: 36 ks x 4,5 m/ks = 162 m	M	0,00	162,000	162,00	1 200,00	0,00		194 400,00	194 400,00	194 400,00	100,00%
203	283131113	Zřízení hlavy mikropilot namáhaných tlakem i tahem D přes 105 do 115 mm j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 1280 Kč/kus a ponižena o 15%=1088 Kč/kus ZBV č. 5: 36 ks	KS	0,00	36,000	36,00	1 088,00	0,00		39 168,00	39 168,00	39 168,00	100,00%
204	224511112	Vrty maloprofilové D přes 195 do 245 mm úklon do 45° hl 0 až 25 m hornina I a II j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 1950 Kč/m a ponižena o 25%=1462,5 Kč/m ZBV č. 5: 71,40 m	M	0,00	71,400	71,40	1 462,50	0,00		104 422,50	104 422,50	104 422,50	100,00%
205	224511114	Vrty maloprofilové D přes 195 do 245 mm úklon do 45° hl 0 až 25 m hornina III a IV j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 4050 Kč/m a ponižena o 25%=3037,5 Kč/m ZBV č. 5: 108,60 m	M	0,00	108,600	108,60	3 037,50	0,00		329 872,50	329 872,50	329 872,50	100,00%
206	281602111	Injektování povrchové nízkotlaké s dvojitým obturátorem mikropilot a kotev tlakem do 0,6 Mpa j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 2380 Kč/hod a ponižena o 20%=1904 Kč/m ZBV č. 5: 36 ks * 0,75 hod/ks = 27 hod	HOD	0,00	27,000	27,00	1 904,00	0,00		51 408,00	51 408,00	51 408,00	100,00%
207	58522150	cement portlandský směsný CEM II 32,5MPa j.c. převzata z třídniku URS CÚ 2022/2 3970 Kč/T a ponižena o 20%=3176 Kč/t ZBV č. 5: 36 ks * 4,5 m/ks * 3,14 * 0,129 m * 0,129 m * 2,5 t/m3 = 21,16 t	T	0,00	21,160	21,16	3 176,00	0,00		67 204,16	67 204,16	67 204,16	100,00%
208	55283924	trubka ocelová bežešvá hladká jakost 11 353 159x8,0mm j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 3330 Kč/m a ponižena o 40%=1998 Kč/m ZBV č. 5: 36 ks * 5,5 m/ks = 198 m	M	0,00	198,000	198,00	1 998,00	0,00		395 604,00	395 604,00	395 604,00	100,00%
209	13530816	ocel široká jakost S235JR 300x8mm (19 kg/m) j.c. převzata z třídniku URS v CÚ 2022/2 57400 Kč/t a ponižena o 30%=40180 Kč/t ZBV č. 5: 36 ks * 0,3 m/ks * 0,019 t/m = 0,21 t	T	0,00	0,210	0,21	40 180,00	0,00		8 437,80	8 437,80	8 437,80	100,00%
		Celkem						9 733 401,97	-1 413 973,63	1 404 806,20	9 724 234,54	-9 167,43	-0,09%

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika
Odštěpný závod Praha

STRABAG

Martin Voříšek
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11,
150 21, Praha 5 - Smíchov

Vyřizuje:
Ing. Radek Lhotka
Mobil :

Naše značka:
TC/BB/DCLK/014/22/Nov/Lho/SOAK

11.08.2022

Stavba: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek

Č. smlouvy Objednatele: S-2256/00066001/2021
Č. smlouvy Zhotovitele: 841/DC/DC/2021/041DCLK

Věc: Žádost Zhotovitele o změnu hlubinného založení objektu SO 202 – Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok

Vážený Objednateli,

Na základě řešení hlubinného zakládání objektu SO 202 ve stupni RDS, na návrh projektanta RDS, a se souhlasem autorského dozoru, předkládáme k posouzení změnu hlubinného založení objektu SO 202 z velkopřůměrových pilot, uvažovaných v PDPS, na mikropiloty. Jedná se o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost jsou obdobné jako u řešení v PDPS. Dále je toto řešení, hlubinného založení pomocí mikropilot, vhodnější z hlediska menšího zásahu do podloží mostu, kdy není nutné provádět výkopy pro odstranění stávajících základů pod hladinu podzemní vody resp. vody v potoce. Dále není nutné provádět zpětné zásypy pod základovou spáru, které by byly velmi obtížně proveditelné vzhledem k přítomnosti podzemní vody. V neposlední řadě je změna řešení hlubinného založení na mikropiloty vhodnější z důvodu nasazení menší mechanizace při samotné realizaci hlubinného zakládání, tedy šetrnosti stavebních prací k okolní zástavbě rodinných domů, tak i ke zkrácení doby výstavby objektu SO 202.

Samotná změna hlubinného založení nevyvolá zvýšení ceny objektu SO 202 při porovnání s cenou původního hlubinného založení a cenou prací, výkonů k provedení původního hlubinného založení pomocí velkopřůměrových pilot.

Zhotovitel žádá o Objednatele o souhlas se změnou hlubinného založení objektu SO 202.

V Berouně dne 11.08.2022

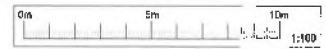
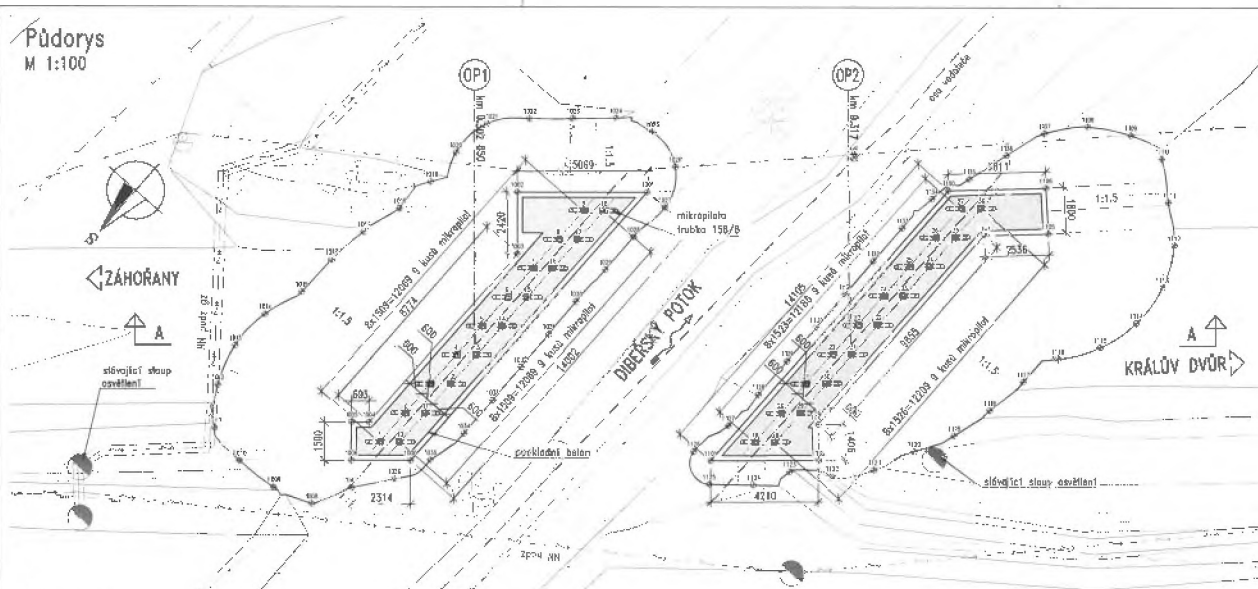
Přílohy: Výkres návrhu změny hlubinného založení 1x A3
Vyjádření projektanta RDS 1x A4
Souhlasné stanovisko AD 1x A4

STRABAG a.s.
Lidická 802
286 01 Beroun/Česká republika
www.strabag.cz

Tel. +
Fax +
strabag

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN:
BIC/S

Půdorys
M 1:100



Poznámky

1. Inženýrské síle uvedené na výkrese jsou vykresleny pouze orientačně, před započatím stavby bude nutné všechny dotčené síle měřit výtahem a být v dispozici z vyřazení jednotlivých spojů.
2. Rozměřací pěch bude k trubce mikropiloty přivazán kautčovým svazem tloušťky 3mm.

Výkaz ocelových prvků

Trubky
Trubky profil 158/8mm, délka 5,5m, počet 36ks

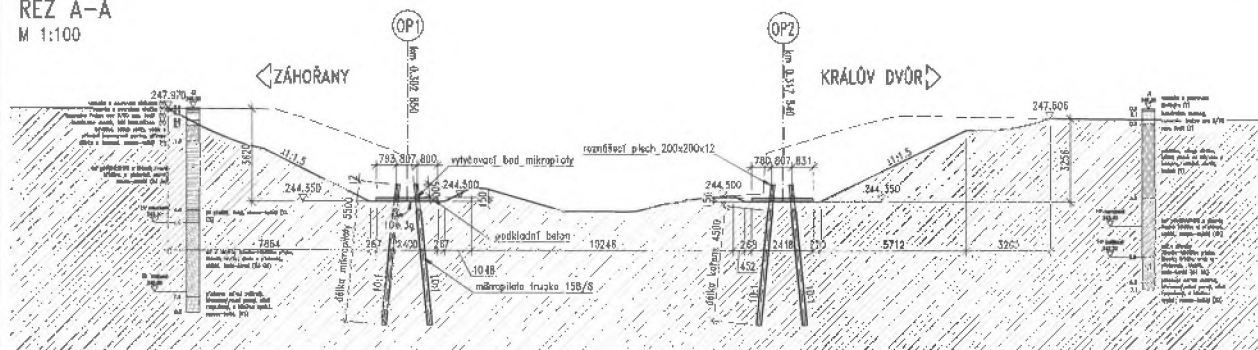
Rozměřací pěch
Pěch 200x200x12, počet 36ks

Přehled konstrukčních materiálů

Beton
Podkladní beton pod opěry a křídla C 12/15 XL
Mikropiloty C 30/37 B4

Ocel
Trubka mikropilot S355 JR
Rozměřací pěch mikropilot S355 JR

ŘEZ A-A
M 1:100



KONCEPT

E		
D		
C	text změny - odpovědní	datum podpis

II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic

Středočeský kraj
Středočeský kraj
Zeměpisná 14
120 21 Praha 5

BUNG
BUNG CZ s.r.o.
V Běvdě 236/25
100 M Praha 5

Novák Partner
NOWAK & PARTNER s.r.o.
V Běvdě 236/25
100 M Praha 5

STRABAG
STRABAG a.s.
Národní 181/4
158 00 Praha 5

22 021 00
Ing. Václav FRODÁL
Zedp. podnikatelství, Brn

Objekt: STRABAG a.s., Obec: Beroun, Králův Dvůr, Kraj: Středočeský
Datum: 04/2022
RDS
Č. přílohy: 05

TABULKA SOUŘADNIC - VÝKOP OP1

Č. bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
1000	77284.511	1054184.338	244.350
1001	772841.511	1054178.441	244.350
1002	772837.710	1054174.867	244.350
1003	772839.311	1054173.172	244.350
1004	772839.311	1054184.318	244.350
1005	772848.282	1054183.839	244.350
1006	772839.776	1054182.907	244.350
1007	772840.480	1054182.008	245.020
1008	772838.736	1054180.506	245.089
1009	772839.199	1054180.209	245.501
1010	772835.511	1054180.906	245.284
1011	772834.919	1054180.232	247.918
1012	772835.919	1054181.578	247.928
1013	772835.414	1054183.180	247.970
1014	772833.479	1054184.889	247.946
1015	772833.973	1054186.472	247.969
1016	772834.920	1054185.164	247.977
1017	772834.244	1054189.837	247.728
1018	772834.378	1054171.458	247.432
1019	772834.906	1054175.063	246.822
1020	772834.688	1054174.533	246.794
1021	772835.869	1054176.211	246.276
1022	772836.658	1054177.644	246.274
1023	772837.427	1054178.540	246.271
1024	772836.676	1054179.791	246.280
1025	772840.101	1054180.247	246.302
1026	772841.666	1054179.978	245.977
1027	772842.433	1054178.295	244.860
1028	772842.283	1054176.876	244.864
1029	772842.284	1054174.983	244.972
1030	772842.261	1054173.293	244.850
1031	772842.288	1054171.693	244.868
1032	772842.315	1054169.590	244.868
1033	772842.341	1054170.296	244.869
1034	772842.369	1054168.918	244.922
1035	772842.089	1054166.871	244.735
1036	772841.512	1054183.351	244.844

TABULKA SOUŘADNIC - VÝKOP OP2

Č. bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
1100	772842.311	1054178.304	244.350
1101	772840.311	1054172.100	244.350
1102	772835.490	1054174.893	244.350
1103	772832.541	1054175.933	244.350
1104	772832.511	1054185.788	244.350
1105	772834.364	1054187.520	244.350
1106	772835.101	1054190.802	244.350
1107	772831.646	1054190.264	245.773
1108	772832.745	1054191.682	246.222
1109	772834.231	1054192.245	247.204
1110	772835.745	1054192.655	247.468
1111	772837.072	1054194.588	247.527
1112	772839.142	1054196.412	247.629
1113	772839.084	1054189.588	247.823
1114	772839.239	1054187.160	247.513
1115	772836.841	1054185.200	247.307
1116	772837.887	1054184.067	247.929
1117	772837.452	1054182.517	247.844
1118	772837.183	1054180.820	247.471
1119	772836.787	1054179.152	247.207
1120	772836.072	1054177.628	246.490
1121	772835.345	1054176.540	246.829
1122	772834.261	1054174.785	246.288
1123	772832.912	1054173.828	246.639
1124	772831.195	1054172.402	244.988
1125	772830.892	1054171.276	244.864
1126	772830.575	1054171.937	244.885
1127	772830.325	1054173.018	244.690
1128	772830.064	1054175.386	244.552
1129	772829.994	1054172.010	244.568
1130	772829.964	1054170.733	244.582
1131	772829.946	1054180.466	244.593
1132	772829.935	1054182.780	244.601
1133	772829.923	1054184.763	244.609
1134	772829.934	1054185.424	244.538
1135	772829.924	1054187.080	244.635
1136	772829.109	1054188.776	245.227

TABULKA SOUŘADNIC - MIKROPILÓTY

Č. bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
1	772842.111	1054184.870	244.300
2	772840.111	1054185.578	244.500
3	772840.111	1054187.587	244.500
4	772840.111	1054188.509	244.500
5	772840.111	1054193.104	244.500
6	772840.111	1054197.163	244.500
7	772840.111	1054198.121	244.500
8	772840.111	1054197.630	244.500
9	772840.111	1054198.129	244.500
10	772840.711	1054194.208	244.500
11	772840.711	1054195.198	244.500
12	772840.711	1054197.418	244.500
13	772840.711	1054198.415	244.500
14	772840.711	1054197.834	244.500
15	772840.711	1054197.142	244.500
16	772840.711	1054196.561	244.500
17	772840.711	1054195.159	244.500
18	772840.711	1054198.848	244.500
19	772851.111	1054197.178	244.500
20	772851.111	1054195.301	244.500
21	772851.111	1054196.893	244.500
22	772851.111	1054198.348	244.500
23	772851.111	1054198.041	244.500
24	772851.111	1054198.519	244.500
25	772851.111	1054199.918	244.500
26	772851.111	1054198.441	244.500
27	772851.111	1054195.994	244.500
28	772851.711	1054194.310	244.500
29	772851.711	1054195.846	244.500
30	772851.711	1054197.383	244.500
31	772851.711	1054198.929	244.500
32	772851.711	1054199.415	244.500
33	772851.711	1054199.944	244.500
34	772851.711	1054198.467	244.500
35	772851.711	1054184.893	244.500
36	772851.711	1054186.520	244.500

STRABAG, a.s.
Ing. Radek Lhotka
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

Datum: Praha, 10. 08. 2022

Vyřizuje: Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. tel. 72 e-mail g

Akce: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek

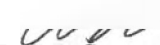
SO: SO 202 – Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ul. Jungmannova)

Věc: Změna hlubinného založení mostu

Po dohodě se zhotovitelem bylo v rámci realizační dokumentace upraveno hlubinné založení. Navržené založení pomocí velkopřůměrových pilot bylo nahrazeno založením na mikropilotách. Tato změna přinese následující výhody:

- Menší zásah do podloží mostu a břehů potoka, kdy nebudou prováděny výkopy pro odstranění stávajících základů, které jsou pod hladinou pozemní vody resp. vody v potoce.
- Nebudou prováděny zpětné zásypy terénu pod základovou spárou. Tyto zásypy by byly velmi obtížně proveditelné vzhledem k přítomnosti podzemní vody v úrovni pod základem.
- Použití menší mechanizace a tím snížený vliv na okolí stavby.
- Zkrácení doby výstavby mostu.

Uvedená změna založení nemá vliv na únosnost ani životnost konstrukce mostu.


Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 147 00 Praha 4-Braník
Zodpovědný projektant

Radek Lhotka

Od: Šindler Daniel - Pontex s.r.o.
Odesláno: čtvrtek 11. srpna 2022 11:17
Komu: Radek Lhotka
Předmět: Fwd: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - SO202 změna založení

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: RE: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - SO202 změna založení

Datum: Fri, 15 Jul 2022 13:34:25 +0000

Od: Engler Vladimír, Ing.

Komu: Šindler Daniel - Pontex s.r.o.

Kopie: Máša Martin, Ing.

Dobrý den pane Šindlere,

Za AD s předloženou změnou hlubinného založení SO 202 z velkopřůměrových pilot na mikropiloty souhlasím, neboť se jedná o variantní řešení, jehož kvalita a životnost budou obdobné jako u řešení podle PDPS. Podmínkou změny je úspora nákladů na založení a nezvýšení ceny dalších částí mostu v důsledku změny založení.

Oficiální vyjádření poskytneme na základě požadavku TDS.

S pozdravem

Ing. Vladimír Engler

Ateliér mosty a inženýrské konstrukce

mobíl: +

e-mail:

Valbek, spol. s r.o., středisko Praha

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

tel.:

www.valbek.cz

Strabag a.s.
Dir. TC, Oblast BH-MOSTY
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

České Budějovice, 12.8.2022
Vyřizuje: Michael Novák DiS.
Zpráva č. CB/111/2022

Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Dibeřský potok **Stanovisko geotechnika zhotovitele**

Na základě Vašeho požadavku bylo provedeno geotechnické posouzení podkladů poskytnutých k návrhu změny hlubinného založení objektu SO 202 z velkopřůměrových pilot, předpokládaných v PDPS, na založení pomocí mikropilot. Jedná se o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost jsou obdobné jako u původního návrhu v PDPS.

Zakládání formou mikropilot je současně vhodnější z těchto důvodů:

- není nutné provádět výkopy pro odstranění stávajících základů
- menší zásah do podloží mostu
- není potřeba provádět zpětné zásypy spodní konstrukce
- použití menší mechanizace
- odpadá problematická práce pod hladinou podzemní vody
- šetrnost stavebních prací k okolní zástavbě rodinných domů
- rychlejší výstavba

Změna varianty hlubinného založení musí být zpracována ve stupni RDS odpovědným projektantem a odsouhlasena autorským dozorem stavby.

Při realizaci zakládání mostu doporučujeme provádět geotechnický dozor – dokumentaci a přejímku profilu mikropiloty na obou opěrách, kdy bude sledován zastižený geologický profil pro porovnání s předpoklady PD, resp. s výsledky IGP.

Rozdělovník:

1 x TPA

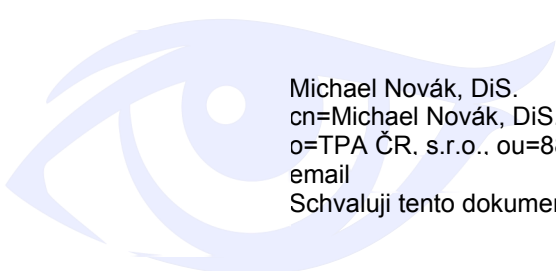
3 x objednatel

V Českých Budějovicích, dne 12.8.2022

Zpracoval:

Michael Novák DiS.

Autorizovaný geotechnik



Michael Novák, DiS.
cn=Michael Novák, DiS., c=CZ,
o=TPA ČR, s.r.o., ou=880/0168,
email
Schvaluji tento dokument.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p. o.
Ing. Martin Voříšek
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn.:
Ze dne:

Naše značka:
Valbek spol. s r.o.

Vyřizuje: Ing. Martin Máša
Tel.:

Datum: 19.08.2022
Praha

**Věc: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající část
SO202 Rekonstrukce mostu ev.č. 2365-2 přes Díbeřský potok (ul. Jungmannova)
vyjádření AD ke změně hlubinného založení**

AD souhlasí s předloženou změnou hlubinného založení, uvažovanou v konceptu RDS SO 202, z velkopřůměrových pilot na mikropiloty, neboť se jedná o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost budou obdobné jako u řešení podle PDPS. Svůj souhlas jsme již poslali e-mailem zhotoviteli RDS Ing. Šindlerovi – Pontex s.r.o. při zpracování samotné RDS dne 15.7.2022. Souhlas byl podmíněn tím, že variantní řešení nepřinese růst nákladů ve srovnání s původním řešením velkopřůměrových pilot, a to jako celku s dopadem na položky prací související s touto variantou hlubinného založení.

Zhotovitel nám předložil cenovou kalkulaci porovnání obou variant hlubinného založení. U varianty velkopřůměrových pilot došlo při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS/DZS v soupisu prací k opomenutí položek nutných k provedení tohoto typu hlubinného založení. Jedná se v zásadě o položky zemních prací nutných k odbourání konstrukcí stávajících základů opěr, zpětných zásypů na úroveň vrtné plošiny a položek prací k těmto pracím nutných – pažení výkopů pod hladinou vody apod.

Na základě tohoto srovnání při zohlednění předchozího odstavce lze konstatovat, že variantní návrh hlubinného založení předložený zhotovitelem v konceptu RDS nepřinese růst nákladů na objekt jako celek. AD proto souhlasí se změnou hlubinného založení z velkopřůměrových pilot na mikropiloty.

S pozdravem



Ing. Martin Máša, Ing. Vladimír Engler
Valbek, spol. s r.o.

Valbek, spol. s r.o.
V Olšínách 2300/75, 100 00, Praha 10
IČ: 48266230
tel.:
www.valbek.cz

Valbek 

Zápis z jednání

Projekt: II/605 a III/2365 Beroun ,rekonstrukce silnic

Místo jednání: zasedací místnost KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE - ŘÍČANY

30.8.2022

Dnešního dne proběhlo jednání, kterého se zúčastnili zástupci firmy STRABAG, zástupci Krajské správy a údržby Středočeského kraje a dále AD z firmy VALBEK.

Z jednání vyplynulo následující:

1. Zástupci zhotovitele předložily podklady ke změně založení a SO 202 což znamená že místo velkopřůměrových pilot u založení mostu navrhují mikropiloty. Tato metoda zakládání má výhody v tom, že je mnohem rychlejší a dále šetrnější k okolnímu prostředí (otřesy a zemní práce v menším rozsahu) a v neposledním řadě také o ponížení základní ceny rozpočtu. Zhotovitel také předložil RDS s touto změnou s rozdílovým rozpočtem včetně upraveného HMG. Z těchto důvodů se objednatel rozhodl k této změně dát souhlas realizace. Zhotovitel zpracuje rozdílové ZBV.
2. Dále se projednávalo ZBV ohledně změny v navrženém DIU stavby. Zhotovitel předložil k odsouhlasení DIO navržené v PDPS policii ČR k provádění stavby, ke kterému bylo vydáno kladné stanovisko ze dne 22.7.2016. Dne 9.7.2022 zaslala policie ČR nové stanovisko k předloženému DIU, ve které žádá o úpravu DIA, aby vyhovovalo současným požadavkům na označení stavby a objízdných tras. Z tohoto důvodu vzniklo navýšení počtu dopravních značek a samozřejmě i ceny DIA stavby. Zhotovitel předložil změnový rozpočet a dále podklady ke změně oproti PDPS. Objednatel se vyjádří ke změně DIA do příštího KD.
3. Zhotovitel bude svolávat výrobní výbor na všechny 400 objekty, aby se rozklíčoval předložený rozpočet na VO.
4. Vznesený dotaz zhotovitele ohledně změny nízko hlučného asfaltu byl zamítnut s ohledem na stavební povolení a vyjádření dotčených orgánů.

vypracoval: Pavel Novák TDS

STANOVISKO K ZBV 5

SO/Změna v pořadí	202/1
Název SO	Rekonstrukce mostu ev. č. 2365-2 přes Dibeřský potok (ul. Jungmannova)
Název změny	Změna hlubinného založení

18.11.2022

Stanovisko:

Autorský dozor souhlasí se změnou hlubinného založení mostního objektu SO 202. Autorský dozor se k náhradě původních velkoprofilových pilot za mikropiloty vyjádřil v dopise ze dne 19.8.2022 a s návrhem ZBV č. 5 souhlasí.

Navržená technologie mikropilot je v daném případě šetrnější k okolní zástavbě. Z hlediska životního prostředí dojde rovněž ke snížení množství odpadů vzniklých při výstavbě a k menšímu zásahu do vodního toku a okolí stavby. Uvedená technologie přispěje k urychlení výstavby nového mostu na dopravně vytížené komunikaci, Uvedenou změnou založení pomocí mikropilot nedojde k navýšení finančních nákladů stavby.

Další připomínky k ZBV AD neuplatňuje. ZBV je možné autorizovat po cenovém projednání ze strany Krajské správa a údržby Středočeského kraje.

Ing. Martin Máša
Autorský dozor



Vyjádření TDS k ZBV č.5



Název akce: „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek“

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně rekonstrukce mostu ev.č.2365-2 přes Dibeřský potok – hlubinné založení mostu objekt SO 202.

Stanovisko TDS k ZBV č.5

Předmětem ZBV č.5 je provedena změna oproti PDPS (hlubinné založení mostu), která byla vyvolána po konání výrobního výboru na objektu SO 202. Původní velkoplošné piloty navržené v PDPS byly po důkladném posouzení v rámci dalšího stupně projektové dokumentace RDS nahrazeny mikro pilotami. Jedná se o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost je obdobná jako u řešení v PDPS. Navržená technologie mikropilot je proti původní variantě mnohem šetrnější k okolní zástavbě, z hlediska ochrany životního prostředí dojde k úspoře v množství vzniklých odpadů a také k menšímu zásahu do toku vodoteče a okolí stavby. Realizací mikropilot dojde k časovému urychlení výstavby nového mostu na dopravně značně vytížené komunikaci a nedojde k navýšení finančních nákladů stavby. TDS provedl podrobné prostudování rozdílového rozpočtu ve kterém dojde k finanční úlevě ve spolupráci s AD a nemá k prováděným pracím námitek. TDS dává k ZBV č.5 souhlasné stanovisko.

vypracoval: Pavel Novák TDS

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

Projekt: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně rekonstrukce mostu ev. č. 2365-2 přes Dibeřský potok – změna hlubinného založení objektu SO 202

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jako objednatel akce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek,“ po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, souhlasí se změnou hlubinného založení mostního objektu SO 202. Původní velkoprofilové piloty uvažované v PDPS byly po důkladném posouzení v rámci dalšího stupně projektové dokumentace – realizační dokumentace stavby nahrazeny mikropilotami. Jedná se o variantní řešení hlubinného založení, jehož kvalita a životnost je obdobná jako u řešení v PDPS. Navržená technologie mikropilot je proti původní variantě mnohem šetrnější k okolní zástavbě, z hlediska ochrany životního prostředí dojde k úspoře v množství vzniklých odpadů a také k menšímu zásahu do toku vodoteče a okolí stavby. Realizaci mikropilot dojde k časovému urychlení výstavby nového mostu na dopravně značně vytížené komunikaci a nedojde k navýšení finančních nákladů stavby. Změna bude řešena formou ZBV č. 5.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhované ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

Martin Voříšek
Projektový manažer



Tel.:

E-ma

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

Kancelář: Praha

www.ksus.cz