

# **Dodatek č. 92/2023/1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023**

## **Článek 1 Smluvní strany**

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

### **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

**Bc. Jiřím Svobodou, MBA**

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 4 Článku 10 Smlouvy č. 92/2023 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 ze dne 6. ledna 2023 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 92/2023/1 (dále jen „Dodatek“):**

## **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 13 ze dne 9. února 2023.

## **Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy**

3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, odst. 4.2 a 4.3 nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu

2022, v souladu se změnovým řízením č. 1 ze dne 3. ledna 2023 a v souladu se změnovým řízením č. 13 ze dne 9. února 2023.

4.3 V roce 2023 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku maximálně částku:

**70 364 288 000 Kč**

**(slovy: sedmdesát miliard tři sta šedesát čtyři milionů dvě stě osmdesát osm tisíc korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy – opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2023. Uvolnění blokovaných částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2023.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

#### Článek 4

#### **Závěrečná ustanovení**

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2023 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 4.3. Podepsání smluvními stranami se Dodatek č. 92/2023/1 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 – 6 Smlouvy č. 92/2023 a nahrazují se Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2023/1. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Nedílnou součástí Dodatku jsou přílohy:
  - Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
  - Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
  - Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
  - Příloha č. 4: „Národní akce“
  - Příloha č. 5: „Globální položky“
  - Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
- 4.5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon

o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

4.6. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
<b>Akce spolufinancované z OPD</b>		<b>6 891 758</b>	<b>47 667</b>	<b>6 939 425</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 985 343	805 749	2 791 092
8	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II	1 805 412	-798 488	1 006 924
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	453 602	80 781	534 383
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	172 189	0	172 189
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	2 475 212	-40 375	2 434 837
<b>Akce spolufinancované z CEF</b>		<b>13 801 835</b>	<b>301 454</b>	<b>14 103 289</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	3 240 455	-1 953	3 238 502
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	571 058	8 697	579 755
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	1 925 995	218 232	2 144 227
C	CEF (kohezní obálka)	2 313 765	0	2 313 765
B	CEF II (kohezní obálka)	2 855 924	0	2 855 924
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	354 622	76 478	431 100
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	2 540 016	0	2 540 016
<b>Národní akce</b>		<b>1 458 446</b>	<b>60 000</b>	<b>1 518 446</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 458 446	10 000	1 468 446
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	0	9 625	9 625
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	0	40 375	40 375
<b>Globální položky</b>		<b>43 793 966</b>	<b>-12 967</b>	<b>43 780 999</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	35 936 609	19 453	35 956 062
	z toho neinvestice (50)	21 832 248	0	21 832 248
	z toho investice (60)	14 104 361	19 453	14 123 814
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	1 094 232	0	1 094 232
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	1 094 232	0	1 094 232
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	318 583	0	318 583
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	318 583	0	318 583
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	954 955	0	954 955
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	954 955	0	954 955
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	2 228 725	0	2 228 725
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	2 228 725	0	2 228 725
C	CEF (kohezní obálka)	181 914	0	181 914
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	181 914	0	181 914
B	CEF II (kohezní obálka)	2 769 563	0	2 769 563
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	2 769 563	0	2 769 563
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	301 995	-32 420	269 575
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	301 995	-32 420	269 575
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	7 390	0	7 390
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	7 390	0	7 390
<b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2023</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b>		<b>4 418 283</b>	<b>-396 154</b>	<b>4 022 129</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	2 071 441	-352 096	1 719 345
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	2 346 842	-44 058	2 302 784
<b>Celkem</b>		<b>70 364 288</b>	<b>0</b>	<b>70 364 288</b>

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 13 schválené dne 9. února 2023.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2023/1

Počet akcí		Označení zdrojů																			v tis. Kč							
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 8	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 8	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
5003510007	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Voice - České Budějovice	308 265	55 100	6 525	48 575	55 100	32 251	-32 251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 500	02/20	01/23	BAL	Záp	
5003520044	60	c1	T1	R	ETCS+DOZ Voice - České Budějovice	2 188 120	561 535	100 501	-50 000	50 501	0	0	0	81 751	-22 257	59 494	0	0	0	463 254	-11 714	451 540	14 500	10/21	11/23	BAL	Záp	
5003520094	60	c1	T5	R	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	99 517	9 375	-3 645	5 730	0	0	0	20 808	-6 740	14 068	0	0	0	117 915	-38 196	79 719	5 730	05/22	11/24	KHR	Záp	
5003520096	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Chomutov - Cheb	556 087	56 365	6 790	49 575	56 365	32 700	-32 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 890	06/20	06/23	BAL	Záp	
5003520098	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS	71 096	33 817	21 314	-3 381	17 933	2 382	1	2 383	0	0	0	13 501	0	13 501	0	0	0	0	05/21	06/23	BAL	NPS	
5003520100	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS	293 762	151 631	25 830	-8 908	16 922	20 206	1	20 207	0	0	0	114 502	0	114 502	0	0	0	0	05/21	06/23	BAL	NPS	
5003520101	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 - 2.3 palubními jednotkami ETCS	188 032	71 685	26 868	-7 167	19 701	7 798	0	7 798	0	0	0	44 186	0	44 186	0	0	0	0	05/21	06/23	BAL	NPS	
5003720030	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Ústí n.L. - Chomutov	671 178	130 400	55 000	75 400	130 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 400	11/20	08/23	UST	Záp	
5113520006	60	c1	F1.2	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha	365 350	29 469	0	29 469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000	04/14	10/15	PRH	Záp	
5113720008	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha	290 226	46 300	1 930	44 370	46 300	600	-600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 500	10/20	05/23	PRH	Záp	
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměře - Voice	6 954 278	1 006 958	486 958	0	486 958	618 488	-98 488	520 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000	05/18	12/23	STC	Záp	
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Strážec (včetně)	4 686 820	885 000	95 000	0	95 000	0	0	69 400	10 000	79 400	0	0	0	0	0	710 600	0	710 600	20 000	10/22	03/27	STC	Záp
5213720006	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	414 921	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	06/18	12/20	STC	Záp	
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubravice, 2.etapa	4 920 324	860 495	705 718	-98 659	607 059	253 436	0	253 436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 000	09/19	05/23	JHC	Záp	
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Píseň	7 283 292	880	0	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	880	08/13	12/19	PLZ	Záp	
5323720004	60	c1	PO1.1	R-D	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009	1 349 580	756	0	756	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	756	06/19	12/22	PLZ	Záp		
5423520012	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Retenice	1 117 981	12 900	0	12 900	12 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	03/19	06/21	UST	Záp	
5423520013	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 929 060	804 100	152 100	448 900	601 000	751 000	-547 900	203 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 000	07/20	06/24	UST	Záp	
5423530003	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	531 893	14 000	110	13 890	14 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 000	12/18	05/22	UST	Záp	
5423530004	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	1 548 438	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	04/19	07/21	UST	Záp	
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blatná	2 415 145	2 110	110	2 000	2 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 110	08/19	11/21	UST	Záp	
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	635 868	11 500	5 500	6 000	11 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	07/19	07/23	KHR	Výc	
5533520003	60	c1	T5	R	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 503 839	626 975	45 000	0	45 000	0	0	102 025	51 975	154 000	0	0	0	0	0	427 975	0	427 975	31 200	05/21	03/24	PBC	Výc
5533520009	60	c1	T1	R	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	23 400	4 209	-1 113	3 096	0	0	0	1 363	1 683	3 046	0	0	0	7 723	9 535	17 258	3 096	04/22	02/23	PBC	Záp	
5623520051	60	c1	T1	R	Rekonstrukce nástupiště v žst. Adamov	1 112 375	419 220	144 100	0	144 100	0	0	0	33 880	99 120	133 000	0	0	0	142 120	0	142 120	14 500	08/21	07/23	JHM	Výc	
5623520053	60	c1	T5	R	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	739 500	42 500	0	42 500	0	0	144 375	-53 000	91 375	0	0	0	0	0	605 625	28 100	11/22	12/24	JHM	Výc		
5623530005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	1 730 116	4 300	0	4 300	4 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	09/21	JHM	Výc	
5623720018	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Žďarčovice	832 470	4 110	0	4 110	4 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	11/18	03/20	JHM	Výc	
5713520006	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	220 399	250	0	250	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	03/20	11/20	OLM	Výc	
5713520008	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	4 756 135	105 000	29 700	75 300	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 900	08/19	06/23	OLM	Výc	
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedažbovice - Rákovice	2 444 954	80 000	7 210	72 790	80 000	17 100	-17 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 500	09/19	03/23	ZLN	Výc	
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice	382 302	102 000	12 115	89 885	102 000	69 451	-69 451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 500	05/22	03/23	MRS	Záp	
<b>Celkem</b>						<b>58 181 293</b>	<b>6 939 425</b>	<b>1 985 343</b>	<b>805 749</b>	<b>2 791 092</b>	<b>1 805 412</b>	<b>-798 488</b>	<b>1 006 924</b>	<b>453 602</b>	<b>80 781</b>	<b>534 383</b>	<b>172 189</b>	<b>0</b>	<b>172 189</b>	<b>2 475 212</b>	<b>-40 375</b>	<b>2 434 837</b>	<b>265 743</b>					
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>60</b>						<b>58 181 293</b>	<b>6 939 425</b>	<b>1 985 343</b>	<b>805 749</b>	<b>2 791 092</b>	<b>1 805 412</b>	<b>-798 488</b>	<b>1 006 924</b>	<b>453 602</b>	<b>80 781</b>	<b>534 383</b>	<b>172 189</b>	<b>0</b>	<b>172 189</b>	<b>2 475 212</b>	<b>-40 375</b>	<b>2 434 837</b>	<b>265 743</b>					

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 13 schválené dne 9. února 2023.

Vyvěstěvky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z CEF

Počet akcí 24

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1		6		7		C		B		R		U		*2 toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka			
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Rozpočet zdroje 6	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet CEF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF II						Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF
500320028	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	5 407 804	1 393 334	425 000	0	425 000	0	0	133 897	94 658	228 555	673 772	66 007	739 779	0	0	0	0	0	35 000	05/20	02/24	PRH	Záp	
500320028	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Píseň (mimo) - Cheb	1 013 535	78 900	127 369	-48 469	78 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000	11/19	06/23	BAL	Záp	
500320045	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Přerov - Česká Třebová	425 706	23 400	3 490	-2 338	1 152	0	0	3 338	23 400	3 337	18 911	0	18 911	0	0	0	0	0	1 152	08/18	04/23	BAL	Záp	
500320046	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Beroun - Píseň	535 643	109 500	11 400	38 600	90 000	0	0	10 500	-10 500	0	59 500	0	59 500	0	0	0	0	0	0	10 000	12/21	11/23	BAL	Záp
511320008	60	c1	CEFK	R-D	Rekonstrukce Neoreliho viaduktu	1 964 234	15 450	0	15 450	15 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 200	04/17	11/20	PRH	Záp	
511320040	60	c1	CEF2	R	ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)	330 815	256 000	24 725	51 275	76 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	153 000	0	153 000	0	0	0	7 500	06/22	04/24	PRH	Záp	
511320004	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.	5 678 976	250 000	196 812	53 188	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000	05/18	11/22	PRH	Záp
511320006	60	c1	CEF2	R23	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Vištěbáň (včetně)	4 172 567	1 139 447	80 000	-45 000	35 000	83 870	21 130	105 000	0	0	0	0	1 041 930	-42 483	999 447	0	0	0	0	15 000	01/23	03/25	PRH	Záp
5213120002	60	c1	BC	R-D	Větim - Páčiřov, BC	5 174 560	692 739	150 289	4 573	154 862	0	0	99 010	273 851	372 861	66 007	-66 007	0	0	0	0	0	0	165 016	25 000	06/20	12/22	STC	Záp
521350006	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Čermčovice (mimo)	4 161 008	1 266 248	650 495	-67 330	583 165	0	0	174 489	-30 864	143 625	539 458	0	539 458	0	0	0	0	0	0	30 000	08/19	08/23	BAL	Záp
5213520020	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	1 820 789	68 000	0	68 000	68 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 000	05/19	12/22	STC	Záp
5213520021	60	c1	CEF2	R	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	2 650 399	584 600	50 600	0	50 600	80 100	0	80 100	0	0	0	0	453 900	0	453 900	0	0	0	0	25 600	06/22	11/25	STC	Záp
5213520026	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín	327 720	137 500	137 500	0	137 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 500	06/20	12/23	BAL	Záp
5213710004	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	2 638 333	11 820	5 500	6 320	11 820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	11/16	05/23	STC	Záp
5232220006	60	c1	CEF2	R	Úzeří Píseň, S. stavba - Lóbyz - Koteřov	1 586 167	403 357	42 125	0	42 125	46 688	7 497	54 185	0	0	0	0	264 564	42 483	307 047	0	0	0	0	16 200	11/20	01/24	PLZ	Záp
5423520018	60	c1	CEF2	R	Optimalizace traťového úseku Dáčín východ (mimo) - Dáčín-Prostřední Žeb (mimo)	1 348 951	211 000	55 000	0	55 000	23 400	0	23 400	0	0	0	0	132 600	0	132 600	0	0	0	0	26 000	08/21	10/23	UST	Záp
5533120004	60	c1	BC	R-D	Ústí n. O. - Brančský n. O. - původní stopa, BC	4 302 478	1 670 692	221 500	0	221 500	0	0	560 000	-89 908	470 092	0	0	0	0	105 000	9 100	114 100	865 000	26 600	02/21	06/23	PRC	Výc	
553320002	60	c1	CEFK	R	Modernizace železničního uzlu Pardubice	8 462 719	1 321 804	444 000	0	444 000	0	0	150 000	-3 750	146 250	722 500	9 054	731 554	0	0	0	0	0	0	28 000	09/20	12/24	PRC	Výc
5623120004	60	c1	BC	R-D	Adamov - Blansko, BC	3 504 354	1 041 082	90 900	73 028	163 928	0	0	220 000	-22 846	197 154	0	0	0	0	130 000	0	130 000	550 000	13 600	09/21	04/23	JHM	Výc	
5623120005	60	c1	BC	R-D	Brno-Maloměřice St.č. - Adamov, BC	3 755 957	1 271 378	135 000	-31 000	104 000	0	0	280 378	0	280 378	0	0	0	0	119 622	67 378	187 000	700 000	17 500	08/21	04/23	JHM	Výc	
562320027	60	c1	CEFK	R	Dokolenčín I. železnižní v trati úseku Lanžhot (ČR) - Kůty (SR)	825 857	336 000	153 800	-67 800	86 000	0	0	50 118	7 357	57 475	167 882	24 643	192 525	0	0	0	0	0	0	19 100	02/22	04/24	JHM	Výc
5713520004	60	c1	CEFK	R-D	Rekonstrukce 2st. Přerov 2. stavba	3 798 904	86 438	21 500	43 500	65 000	0	0	8 265	235	8 500	41 735	-28 797	12 938	0	0	0	0	0	0	2 500	04/19	11/22	OLM	Výc
572320026	60	c1	CEF2	R	Rekonstrukce 2st. Valtín	3 528 951	1 198 500	140 000	-41 500	98 500	310 000	-19 930	290 070	0	0	0	0	809 930	0	809 930	0	0	0	0	18 000	11/21	12/24	ZJM	Výc
5813120002	60	c1	BC	R-D	Dětměřovice - Petrovice u K. - státní hranice ps. bc	3 447 592	536 100	73 450	-52 450	21 000	0	0	236 000	0	236 000	24 000	-4 900	19 100	0	0	0	0	0	260 000	20 400	06/20	12/23	MRS	Výc
					<b>Celkem</b>	<b>70 883 431</b>	<b>14 103 289</b>	<b>3 240 455</b>	<b>-1 953</b>	<b>3 238 502</b>	<b>571 058</b>	<b>8 697</b>	<b>579 755</b>	<b>1 925 995</b>	<b>218 232</b>	<b>2 144 227</b>	<b>2 313 765</b>	<b>0</b>	<b>2 313 765</b>	<b>2 855 924</b>	<b>0</b>	<b>2 855 924</b>	<b>354 622</b>	<b>76 478</b>	<b>431 100</b>	<b>2 540 016</b>	<b>0</b>	<b>2 540 016</b>	<b>399 152</b>
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60						70 883 431	14 103 289	3 240 455	-1 953	3 238 502	571 058	8 697	579 755	1 925 995	218 232	2 144 227	2 313 765	0	2 313 765	2 855 924	0	2 855 924	354 622	76 478	431 100	2 540 016	0	2 540 016	399 152

Údaje uvedené ve sloupci "2z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 13 schválené dne 9. února 2023.

Vysvětlivky: 50 - neinvestice; 60 - investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2023/1

Počet akcí  
24

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1			9			T			*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III					
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	07/04	07/16	PRH	Záp	
5003520071	60	c1	N	R	Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení	704 622	90 427	90 427	0	90 427	0	0	0	0	0	0	04/21	10/24	BAL	NPS	
5003520076	60	c1	N	R-D	Dodávka měřicí dreziny MD 2 pro diagnostiku železničního svršku	267 750	29 453	29 453	0	29 453	0	0	0	0	0	0	01/18	08/21	BAL	NPS	
5003520160	60	c1	N	R23	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	597 468	170 000	170 000	0	170 000	0	0	0	0	0	15 000	01/23	04/27	BAL	Záp	
5003520169	60	c1	N	R-D	Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla - II. etapa	285 390	30 616	30 616	0	30 616	0	0	0	0	0	0	10/20	12/23	BAL	NPS	
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 209 959	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0	0	0	0	05/22	12/30	BAL	NPS	
5003520221	60	c1	N	R23	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	39 225	37 648	37 648	0	37 648	0	0	0	0	0	5 000	03/23	04/23	BAL	Záp	
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	385 000	385 000	0	385 000	0	0	0	0	0	12 000	09/21	10/25	PRH	Záp	
5213520070	60	c1	N	R23	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	53 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	10/23	11/24	STC	Záp	
5213530005	60	c1	N	R23	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	120 644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 000	08/23	12/23	STC	Záp	
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledčecko - Čerčany	55 781	31 657	31 657	0	31 657	0	0	0	0	0	10	08/21	08/24	STC	Záp	
5313520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	182 823	182 823	0	182 823	0	0	0	0	0	8 000	12/21	07/25	JHC	Záp	
5313520031	60	c1	N	R23	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500	06/23	02/24	JHC	Záp	
5423520019	60	c1	N	R23	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	1 562 861	60 000	0	10 000	10 000	0	9 625	9 625	0	40 375	40 375	10 000	07/23	05/25	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R23	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky	157 279	65 000	65 000	0	65 000	0	0	0	0	0	7 500	06/23	06/24	UST	Záp	
5423520072	60	c1	N	R23	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	76 703	30 000	30 000	0	30 000	0	0	0	0	0	5 000	03/23	11/23	UST	Záp	
5523520016	60	c1	N	R	Výstavba elektrospečinku OR HK	72 124	56 085	56 085	0	56 085	0	0	0	0	0	1 500	07/22	10/24	KHR	Výc	
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 789 430	180 000	180 000	0	180 000	0	0	0	0	0	22 500	12/20	06/25	PBC	Výc	
5533520011	60	c1	N	R-D	Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000	87 028	11 000	11 000	0	11 000	0	0	0	0	0	2 200	04/22	12/22	PBC	Výc	
5533520015	60	c1	N	R23	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice	54 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000	07/23	12/23	PBC	Výc	
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno - Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	185 509	14 509	14 509	0	14 509	0	0	0	0	0	3 200	02/22	04/23	JHM	Výc	
5623520058	60	c1	N	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	536 738	40 700	40 700	0	40 700	0	0	0	0	0	2 800	02/21	09/22	JHM	Výc	
5623520070	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů přes ulici Šamálova v Brně	134 271	28 600	28 600	0	28 600	0	0	0	0	0	2 800	02/22	01/23	JHM	Výc	
5713520013	60	c1	N	R23	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	358 801	24 927	24 927	0	24 927	0	0	0	0	0	20 000	07/23	05/25	OLM	Výc	
<b>Celkem</b>						<b>20 218 040</b>	<b>1 518 446</b>	<b>1 458 446</b>	<b>10 000</b>	<b>1 468 446</b>	<b>0</b>	<b>9 625</b>	<b>9 625</b>	<b>0</b>	<b>40 375</b>	<b>40 375</b>	<b>126 225</b>				
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					
<b>60</b>						<b>20 218 040</b>	<b>1 518 446</b>	<b>1 458 446</b>	<b>10 000</b>	<b>1 468 446</b>	<b>0</b>	<b>9 625</b>	<b>9 625</b>	<b>0</b>	<b>40 375</b>	<b>40 375</b>	<b>126 225</b>				

Údaje uvedené ve sloupci "\*\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 13 schválené dne 9. února 2023.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice



**Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)**

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2023/1

Počet akcí  
53

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Označení zdrojů	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	I			R			*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
									Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF					
5003520086	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou	113 248	0	50	-50	0	500	-500	0	0	07/20	11/21	VYS	Výc
5003520121	60	c1	RRF	R-D		Vstup do oblasti ETCS	206 502	2 500	0	2 500	2 500	0	0	0	608	06/20	11/22	BAL	Záp
5003520126	60	c1	RRF	R-D		Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	37 361	2 472	0	530	530	0	1 942	1 942	530	08/21	01/23	BAL	Záp
5003520215	60	c1	RRF	R-D		Mobilní BTS	32 421	32 421	0	1	1	0	32 420	32 420	0	05/21	04/23	BAL	NPS
5003720004	60	c1	RRF	R-D		Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa	2 874 539	16 750	3 000	3 250	6 250	30 000	-19 500	10 500	5 050	07/20	10/22	JHM	Výc
5003730012	60	c2	RRF	R-D		Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 174 251	93 000	24 115	-21 115	3 000	131 150	-41 150	90 000	3 000	11/21	05/23	BAL	Záp
5113520015	60	c1	RRF	R		Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	596 162	239 852	197 760	-126 536	71 224	119 877	48 751	168 628	18 972	07/21	06/24	PRH	Záp
5113520026	60	c1	RRF	R23		Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	210 064	105 673	197 982	-95 309	102 673	0	3 000	3 000	3 600	01/23	01/24	PRH	Záp
5113520033	60	c1	RRF	R		Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	54 656	40 000	9 669	-1 819	7 850	25 208	6 942	32 150	7 850	08/22	04/24	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R-D		Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	53 000	50 000	0	50 000	8 232	-5 232	3 000	5 000	05/20	12/23	PRH	Záp
5213510012	60	c1	RRF	R-D		Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	475 946	13 340	929	0	929	9 289	3 122	12 411	929	04/20	06/22	STC	Záp
5213510017	60	c1	RRF	R-D		Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	407 955	82 500	2 655	79 845	82 500	26 545	-26 545	0	5 200	02/21	10/22	STC	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	119 000	21 892	4 687	26 579	27 150	65 271	92 421	10 000	08/20	10/23	STC	Záp
5213520067	60	c1	RRF	R-D		Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	72 487	52 000	7 652	-1 177	6 475	45 525	0	45 525	4 475	09/22	11/23	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	893 679	333 298	126 274	-50 000	76 274	257 024	0	257 024	10 000	06/20	01/24	JHC	Záp
5313520015	60	c1	RRF	R-D		Přestupní terminál Strakonice	103 663	600	0	600	600	0	0	0	600	09/19	06/21	JHC	Záp
5313520020	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	65 769	37 560	280	1 280	1 560	600	35 400	36 000	1 560	01/21	07/23	JHC	Záp
5313530013	60	c1	RRF	R-D		Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba	47 175	1 110	0	1 110	1 110	0	0	0	1 110	03/21	06/22	JHC	Záp
5313530014	60	c1	RRF	R-D		Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba	33 308	155	0	155	155	0	0	0	155	03/21	11/22	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	813 308	340 761	257 785	-150 000	107 785	150 000	82 976	232 976	30 000	05/21	12/23	PLZ	Záp
5323520036	60	c2	RRF	R-D		Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Zatec	74 126	6 920	495	0	495	2 753	3 672	6 425	495	10/21	03/23	UST	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	30 699	3 830	0	3 830	13 000	13 869	26 869	3 830	05/21	10/23	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	25 300	1 544	3 456	5 000	5 624	14 676	20 300	5 000	06/21	11/23	PLZ	Záp
5413520027	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	86 672	60 000	16 794	-8 000	8 794	45 792	5 414	51 206	8 794	10/22	12/23	KVA	Záp
5413520028	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	45 066	35 167	7 167	-2 000	5 167	20 000	10 000	30 000	5 167	08/22	10/23	KVA	Záp
5423120032	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroustek	186 324	58	5	-5	0	45	13	58	0	03/21	11/21	UST	Záp
5423130018	60	c2	RRF	R-D		Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov	375 000	2 500	318	-318	0	3 178	-678	2 500	0	03/21	09/21	UST	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	448 390	270 000	40 987	59 013	100 000	322 518	-152 518	170 000	10 000	12/22	12/23	UST	Záp
5423510003	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	479 716	86 000	19 462	-15 462	4 000	139 620	-57 620	82 000	4 000	08/21	07/23	UST	Záp
5423520028	60	c1	RRF	R		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Cechách	324 205	203 000	32 000	33 000	65 000	145 243	-7 243	138 000	12 000	08/22	12/25	UST	Záp
5423520031	60	c1	RRF	R-D		Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	217 642	3 400	236	3 164	3 400	2 364	-2 364	0	3 400	01/21	01/22	UST	Záp
5423520036	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	52 000	15 820	-6 300	9 520	57 088	-14 608	42 480	9 520	11/22	12/23	UST	Záp
5423520037	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	76 414	50 000	8 400	-2 400	6 000	51 000	-7 000	44 000	6 000	10/22	12/23	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R-D		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	77 910	60 000	15 741	-8 000	7 741	38 044	14 215	52 259	7 741	10/22	12/23	UST	Záp

Označení zdrojů					1						R			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Zatec	183 462	16 300	1 949	4 351	6 300	8 486	1 514	10 000	1 300	06/21	07/23	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	267	-24	243	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	217 752	172 667	22 012	-18 642	3 370	165 116	4 181	169 297	1 436	12/22	03/24	LBR	Záp
5523520013	60	c1	RRF	R-D	Zřízení výhybny Bartoušov	172 007	11 000	750	10 250	11 000	2 000	-2 000	0	1 000	09/21	11/22	KHR	Výc
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stéblová	371 001	216 267	27 800	11 900	39 700	190 000	-13 433	176 567	7 500	02/21	10/23	PBC	Výc
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce	57 571	8 800	20 940	-18 140	2 800	18 000	-12 000	6 000	2 500	10/22	12/23	VYS	Výc
5623520026	60	c1	RRF	R-D	Výstavba odbočky Rajhrad	367 327	0	500	-500	0	5 000	-5 000	0	0	01/21	01/22	JHM	Výc
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	83 029	7 440	6 410	-2 410	4 000	41 000	-37 560	3 440	3 500	09/22	12/23	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 891 737	485 072	517 954	-69 954	448 000	10 046	27 026	37 072	16 000	02/21	04/23	OLM	Výc
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 043 915	444 400	335 400	0	335 400	10 000	99 000	109 000	6 850	01/21	07/23	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	43 390	726	10	370	380	100	246	346	340	02/21	03/23	OLM	Výc
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	91 329	47 100	24 431	-21 931	2 500	26 719	17 881	44 600	2 500	06/22	10/23	OLM	Výc
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	486 791	41 700	5 150	36 550	41 700	24 000	-24 000	0	5 700	08/21	10/22	ZLN	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	246 747	63 295	14 500	8 330	22 830	90 000	-49 535	40 465	7 900	08/22	06/23	ZLN	Výc
5813510004	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	84 170	7 699	45	3 805	3 850	450	3 399	3 849	1	04/20	12/22	MRS	Výc
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	330 041	23 430	7 500	3 630	11 130	42 000	-29 700	12 300	2 100	03/21	02/23	MRS	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	97 675	9 852	65	5 135	5 200	100	4 552	4 652	5 100	03/21	04/23	MRS	Výc
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	52 357	3 000	14 721	-11 721	3 000	23 456	-23 456	0	2 600	11/22	11/23	MRS	Výc
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy	33 525	12 102	8 195	2 805	11 000	13 000	-11 898	1 102	650	09/22	11/23	MRS	Výc
<b>Celkem</b>						<b>19 385 323</b>	<b>4 022 129</b>	<b>2 071 441</b>	<b>-352 096</b>	<b>1 719 345</b>	<b>2 346 842</b>	<b>-44 058</b>	<b>2 302 784</b>	<b>251 806</b>				
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>60</b>						<b>19 385 323</b>	<b>4 022 129</b>	<b>2 071 441</b>	<b>-352 096</b>	<b>1 719 345</b>	<b>2 346 842</b>	<b>-44 058</b>	<b>2 302 784</b>	<b>251 806</b>				

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 13 schválené dne 9. února 2023.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice