

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky:

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, Praha 8 – Karlín, PSČ 186 00

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatel: **E618-S-1920/2021/PAL**

ISPROFOND: **511 351 0003**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost "HLAVNÍ NÁDRAŽÍ-INTERIÉRY-I.ETAPA"

zastoupená těmito společníky

Správce společnosti

AVERS, spol. s r.o.

se sídlem: Michelská 240/49, 141 00 Praha 4

IČO: 41190840, DIČ: CZ41190840

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 3445

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Martinem Koškou**, jednatelem společnosti

Další společník:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa: AVERS spol.s r.o., Michelská 240/49, 141 00 Praha 4

číslo smlouvy AVERS, spol. s r.o.: **11-I/PRAHA-NÁDRAŽÍ-INTERIÉRY-I.ETAPA/21**

číslo smlouvy STRABAG Rail a.s.: **1-01-21-003-JABH**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 28. 04. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.“ ve znění jejího dodatku č. 1, s účinností Smlouvy ke dni 20. 05. 2021 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je **prodloužení Doby pro dokončení a prodloužení Doby pro uvedení do provozu a úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**.

Důvodem pro prodloužení Doby pro dokončení a prodloužení Doby pro uvedení do provozu byl uplatněný claim Zhotovitele ze dne 27. 06. 2022, týkající se chybějících částí PDPS a následujících změn:

1. Architektonické změny dlažby, obkladu a prosklené stěny v Severním podchodu
2. Změna technologie omítání v 1.PP na sanační
3. Dokončení restaurátorského průzkumu stěn kavárny
4. Chybějící část PDPS spárořezů pro 1.PP
5. Předání nekompletní PDPS části slaboproud 24.6.2022, části silnoproud, MaR 8.6.2022
Zhotovitel nechal vypracovat RD slaboproud, která vychází z PDPS (revize č.6).

Výše uvedené skutečnosti vedly ke zpoždění vzorkovaných materiálů a tím pádem i k pozdějšímu uzavření objednávek u dodavatelů a též k pozdějšímu dodání níže uvedených materiálů. Konkrétně se jedná o následující položky:

1. Dlažba, obklad a prosklená stěna do Severního podchodu
Původní termín dokončení prací 18.9.2022
Nový termín dokončení prací 11.6.2023
Celkový posun o 266 dní
2. Historické repliky obkladů a dlažeb spojovací chodba
Původní termín dokončení prací 18.12.2022
Nový termín dokončení prací 7.5.2023
Celkový posun o 140 dní
3. Změna technologie omítání 1.PP
Původní termín dokončení prací 18.9.2022
Nový termín dokončení prací 11.6.2023
Celkový posun o 266 dní

Vzhledem k uvedeným skutečnostem bylo rozhodnuto Určením správce stavby ze dne 30. 07. 2022:

- a) že Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje o 191 dní do 30.6. 2023.
- b) že Doba pro dokončení se prodlužuje o 92 dní do 30. 09. 2023.
- c) že náklady související s prodloužením a dokončením realizace díla budou řešeny cestou Variace dle pod-čl. 13.1 a 13.3 Smluvních podmínek.

Pro vyloučení všech pochybností se výslovně uvádí, že v souvislosti s výše uvedeným claimem ze dne 27. 06. 2022 Zhotovitel nikterak neuplatňuje a ani nebude v budoucnu nikterak uplatňovat cestou claimu dle pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek žádné finanční kompenzace Nákladů na postup prací v souvislosti s prodloužením Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení.

Účelem tohoto dodatku č. 2 je deklaratorně smluvně pokrýt určení Správce stavby ze dne 30. 07. 2022.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění

do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodloužení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se upravuje článek 21 Smlouvy, Příloha č. 4 Smlouvy o dílo (Harmonogram postupu prací) a pod-čl. 8.2 (Doba pro uvedení do provozu, Prodloužení doby pro dokončení, Doba pro uvedení do provozu) oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

I. Předmět dodatku

1) Strany se s ohledem na výše uvedené dohodly na následující změně Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **30. 09. 2023**.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **30. 6. 2023**.

2) Článek 21 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- ruší se stávající text článku 21 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací – <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2</i> |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle pod-článku 1.5 Smluvních podmínek) |
| Příloha č. 7 | Zmocnění Vedoucího zhotovitele; Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo (Pokud je vybráno více Zhotovitelů na základě společné nabídky) |
| Příloha č. 8 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 9 | Žádost o poskytnutí zálohové platby |
| Příloha č. 10 | Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky |

3) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

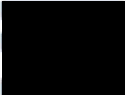

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zaslání dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1920/2021/PAL, číslo smlouvy AVERS, spol. s r.o.: 11-I/PRAHA-NÁDRAŽÍ-INTERIÉRY-I.ETAPA/21, číslo smlouvy STRABAG Rail a.s.: 1-01-21-003-JABH, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je následující příloha:
příloha č. 1 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*): Harmonogram postupu prací
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

Za Objednatele:


V Praze dne

 
21.02.2023 12:44
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze dne

 Digitálně podepsal

 Datum: 2023.02.14
09:44:00 +01'00'

.....
Martin Koška
jednatel společnosti
AVERS, spol. s r.o.

 Digitálně
podepsal:
 15.02.2023 10:09

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

 Digitálně podepsal
 Datum: 2023.02.15
 07:21:02 +01'00'

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Příloha č. 1 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*)
Harmonogram postupu prací

