

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno
Sídlo: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
Ve věcech technických oprávněn jednat: [redacted] vedoucí Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, Odbor dopravy MMB

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: PK OSSENDORF s.r.o.
Sídlo: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Zastoupený: [redacted], jednatelem a ředitelem společnosti
[redacted] jednatelkou společnosti
IČO: 255 649 01
DIČ: CZ25564901
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 155472010/0300
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: [redacted]
Zapsaný: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování Technické studie „Studie prodloužení tramvajové trati z Komárova do Modřic, I. etapa“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného Technická studie „Studie prodloužení tramvajové trati z Komárova do Modřic, I. etapa“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatелеm. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 785 290,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH: 649 000,- Kč

DPH 21 %: 136 290,- Kč

Cena vč. DPH celkem: 785 290,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatel. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla.

2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.

3. Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura bude vystavena a doručena elektronicky, a to do datové schránky Objednatele (IDDS: a7kbrn), Objednatel doporučuje uvést do předmětu datové zprávy název a číslo smlouvy. Objednatel preferovaný formát faktury je ISDOC/ISDOCX.

4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.

5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.

6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatel. převzaté práce.

7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.

2. Ocítne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
 - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.

2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – [REDACTED])

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě strany obdrží elektronický originál.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R9/016 dne 25. 1. 2023.

Příloha č. 1:

Zadání „Studie prodloužení tramvajové trati z Komárova do Modřic, I. etapa“

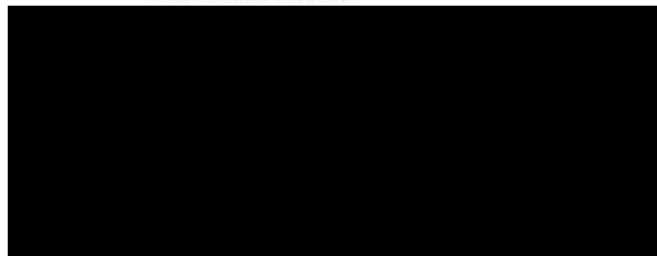
Za Objednatele:



Digitálně
podepsal Ing.
Bc. Pavel Pospíšek
21.02.2023 12:02

.....

Za Zhotovitele:



Technická studie

Studie prodloužení tramvajové trati z Komárova do Modřic, I. etapa

Zadání

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

V souvislosti s dlouhodobým cílem rozšiřování systému tramvajových tratí a zkvalitňování dopravy MHD ve městě Brně je v rámci této technické studie požadováno prověřit možné vedení tramvajové tratě v prostoru ulice Hněvkovského v městské části Brno-jih. Jedná se o prodloužení tramvajové trati v úseku od stávající tramvajové smyčky “Komárov” po dálnici D1 (oblast ulic Kšírova - Havránkova), jako I. etapa sledovaného záměru na prodloužení tramvajové tratě do Modřic. V rámci zpracování technické studie je nutné zohlednit všechny uživatele veřejného prostoru – MHD, IAD, cyklistickou i pěší dopravu. Pořízení technické studie je stanoveno také z důvodu nutnosti koordinace dnešního a budoucího využití rozvojového území z hlediska koncepce dopravy.

Při návrhu řešení je nutné vycházet z ÚPmB a již existujících vazeb v území. V ÚPmB je zakotveno vedení tramvajové tratě z Komárova do Modřic. Z hlediska rozsáhlosti prověřovaného území, problematice majetkoprávních vztahů a návaznosti na rozvojové záměry v území je prodloužení tramvajové tratě rozděleno na 2 etapy:

- tramvajová smyčka Komárov - D1 (I. etapa)
- D1 - vlakové nádraží Modřice

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Nově zamýšlené prodloužení tramvajové trati má vycházet z tramvajové smyčky Komárov, která se nachází v blízkosti Mariánského náměstí mezi ulicemi Studniční, Svatopetrská a Kšírova na území městské části Brno-jih po oblast dálnice D1 (křížení ulic Kšírova – Havránkova). Je požadováno technické prověření umístění tramvajového tělesa v prostoru ulice Hněvkovského s ohledem na limity a strategické záměry rozvojového území – křížení s VMO (MÚK Hněvkovského), koordinace s „Velodrom Brno – Komárov“, křížení s železniční tratí, nová poloha komunikace s označením HH/7 (majetkoprávní problematika), plánovaný uzel MHD, tramvajová vozovna a objekt P+R, připojení MÚK Bratislavská radiála, rozvoj ostatní dopravní a technické infrastruktury, soulad s PPO a další.

3) Cíle technické studie

Cílem technické studie je zkvalitnění dopravní obsluhy veřejnou dopravou jižní části města návrhem možného prodloužení tramvajové tratě ze stávající smyčky “Komárov”. Významným impulsem k prověření možného prodloužení tramvajové tratě v daném úseku jsou známé či budoucí rozvojové aktivity v tomto území s očekávaným nárůstem cestujících veřejnou dopravou. V rámci technické studie bude záměr na prodloužení tramvajové trati koordinován s dopravními a jinými aktivitami ve sledovaném území. Zpracovaná technická studie bude podkladem pro následující stupeň projektové přípravy.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat technické a prostorové prověření umístění tramvajového tělesa v uličním prostoru ul. Hněvkovského v daném rozsahu. Při návrhu kolejové obsluhy řešeného území je požadováno navrhnout uspořádání uličního prostoru v parametrech odpovídajících předpokládanému využití území. Technická studie bude respektovat územně plánovací dokumentaci, včetně z ní vyplývajících limitů a záměrů v území. Součástí studie bude i koordinace se strategickými projekty města Brna.

V trase nové tramvajové tratě je potřeba prověřit:

- technické napojení v místě stávající smyčky TT "Komárov"
- prostorové možnosti umístění TT v ul. Hněvkovského
- způsob křížení s železniční tratí
- způsob připojení na VMO dle současné legislativy – MÚK Hněvkovského (řešení bude podkladem pro dokončení rozpracované technické studie "Křížení VMO a ŽUB")
- koordinace se strategickým záměrem města Brna "Velodrom Brno - Komárov"
- prověření situování sběrné komunikace s označením "HH/7 Propojení Hněvkovského – K Terminálu" v jiné poloze (v souvislosti s problematikou majetkoprávních vztahů v území)
- koordinace se záměrem města na vybudování dopravního uzlu MHD a tramvajové vozovny (případně nácestné smyčky TRAM a přestupního uzlu na BUS) a objektu parkoviště P+R s přibližnou kapacitou 1000 vozů, včetně jejich napojení na dopravní trasy
- technické prověření způsobu připojení a křížení MÚK Bratislavská radiála – Hněvkovského – HH/7 dle současné legislativy
- vedení cyklotrasy podél tramvaje, resp. podél ulice Hněvkovského
- způsob křížení cyklotrasy Bobrava, CS Brno - Vídeň
- způsob křížení s řekou Svratkou a soulad s PPO dle předaných podkladů
- návaznost na II. etapu v místě křížení s dálnicí D1 (D1 v nových parametrech - rozšíření na 3 + 3 jízdní pruhy)
- způsob zakončení tramvajové tratě
- návrh tramvajových zastávek v obou směrech s vhodným umístěním
- návrh hlavních pěších tahů a v případě účelnosti i cyklistických tras v parametrech umožňující bezbariérové užívání s vazbou na navržené zastávky MHD, jejich napojení na stávající síť
- prověření tras hlavních inženýrských sítí
- odhad finančních nákladů
- výkres majetkoprávních vztahů

5) Limity využití území

Limity využití území jsou dány stávajícími trasami komunikací. Rozsah využití ploch musí být funkční.

V návrhu je nutné zohlednit limity, které jsou dány územně plánovací dokumentací. Výsledné řešení bude koordinováno se strategickými projekty města Brna, ŘSD ČR a SŽ s.o.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování územní studie

Technická studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Dokumentace bude odevzdána v **5 vyhotoveních** v tištěné formě a digitálně na **10 CD nosičích** (8 x v PDF formátu a 2x v PDF + DGN/DWG formátu). Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování:

- 1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 2 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- 3 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 4 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 5 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 6 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 7 VÝKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 8 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 9 DETAILS DLE POTŘEBY
- 10 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výborech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování technické studie:

Požadovaný termín ukončení je **do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Velodrom Brno - Komárov (probíhá zpracování)
- Urbanistické prověření dopadů variant tras SJTD v úseku Svatopetrská – Hněvkovského (ATELIER DoS; 2002)
- Technická studie „Stezka pro pěší a cyklisty v úseku Sokolova - Vomáčkova – rozšíření“ (RSE Project s.r.o.; 2021)
- Generel odvodnění města Brna (Pöyry a DHI, 2009)
- Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (Aquatis; 2015)
- Studie návrhu realizace etapy protipovodňových opatření města Brna v lokalitě Sokolova – Vomáčkova (AQUATIS, a.s., 2017);

V Brně, listopad 2022

Zpracovala: [REDAKCE] a oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB

