

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu ve veřejné linkové dopravě

Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Objednavatel: Plzeňský kraj

Období: 7.1.2023 - 31.10.2023

Linka: 982 - Klatovy-Hamry-Nýrsko-Lam-Drachselsried-Bodenmais,
983 - Klatovy-Čachrov, Gerlova Huť-Železná Ruda-Arber Bergbahn, Talstation

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	177 310,52	10,10
	Přímý materiál a energie	2	8 605,00	0,49
	Opravy a údržba vozidel	3	50 930,92	2,90
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0,00	0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	206 853,24	11,78
	Sociální a zdravotní pojištění	7	52 037,38	2,96
	Cestovné	8	8 086,30	0,46
	Úhrada za použití infrastruktury	9	12 049,90	0,69
	Silniční daň	10	0,00	0,00
	Elektronické mýto	11	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	13	701,40	0,04
	Ostatní služby	14	0,00	0,00
	Provozní režie	15	0,00	0,00
	Správní režie	16	6 162,63	0,35
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	522 737,29	29,78
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18	184 317,00	10,50
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,00	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 - 20)		21	184 317,00	10,50
Hodnota provozních aktiv		22	0,00	
Čistý příjem		23	0,00	
Kompenzace (řádek 17+21+23)		24	338 420,00	19,28
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0,00	
Jiné dotace		26	0,00	
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	17 554,00	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	0,00	