

Část 3 zadávací dokumentace

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – část B

AUTOBUS MĚSTSKÝ NÍZKOEMISNÍ (CNG), NÍZKOPODLAŽNÍ délky 7,5 – 8,5 m

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku:

„Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro MHD Cheb pro rok 2023“

Požadavek zadavatele:

dodávka 2 ks městských nízkopodlažních autobusů délky 7,5 – 8,5 m, palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

2 ks městských nízkopodlažních autobusů délky 7,999 m, dvoje dveře, palivo CNG

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu požadována v nízkopodlažním dvou-dveřovém provedení; u midi-busu je z konstrukčních důvodů v zadní části povolen sklon podlahy popřípadě max. dva schody;

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu v požadovaném nízkopodlažním dvou-dveřovém provedení; z konstrukčních důvodů jsou v zadní podlahy dva schody

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Chebu na spojích o malé frekvenci cestujících;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

autobus je vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Chebu na spojích o malé frekvenci cestujících

Požadavek zadavatele:

autobus musí být plně kompatibilní s opravárenskou technologií současně provozovaného vozového parku zadavatele a musí respektovat jeho provozně technické zázemí;

STRUČNÝ POPIS PROVOZNĚ-TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZADAVATELE:

Opravárenská hala průjezdná, kanálové a sloupové zvedáky (sada 4 ks, resp. 6 ks sloupových zvedáků), diagnostické vyhledávání závad v elektronice vozidla s kompletním diagnostickým a nářadovým vybavením.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

autobus je plně kompatibilní s opravárenskou technologií současně provozovaného vozového parku zadavatele a respektuje jeho provozně technické zázemí

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít životnost minimálně 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidlo má životnost 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km

Požadavek zadavatele:

Garance provozuschopnosti

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozuschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovateli v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozuschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technická specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozuschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele: obsazenost minimálně celkem 30 lidí, z toho minimálně 14 míst k sezení; prostor pro jeden kočárek, resp. invalidní vozík

Popis nabízeného plnění uchazeče:

obsazenost minimálně 30 osob, z toho 14 osob sedících na pevných sedačkách; prostor pro jeden kočárek, resp. invalidní vozík

Požadavek zadavatele:

motor s pohonem CNG, minimálně EURO 6, výkon motoru minimálně 100 kW;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

motor, CNG pohon, EURO 6, step E, výkon motoru 100 kW

Požadavek zadavatele:

plnění vozidla na pravé přední straně, připojovací koncovka NGV1, objem zásobníku CNG musí být nejméně 250 litrů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

plnění vozidla na pravé přední straně, připojovací koncovka NGV1, objem zásobníku CNG 250 litrů

automatická převodovka s retardérem, ovládání retardéru musí být provedeno pedálem brzdy i ručně pravou rukou řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

automatická převodovka s retardérem, ovládání retardéru je možné pedálem brzdy i ručně pravou rukou řidiče

optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Cheb za účelem minimalizace spotřeby paliva;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky jsou optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Cheb za účelem minimalizace spotřeby paliva

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, dvoukruhové, ABS, ASR, staniční brzda, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

brzdy kotoučové, dvoukruhové, ABS, ASR, ESP, staniční brzda, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

Požadavek zadavatele:

Snížení výšky vozidla pro naložení kočárku, nebo invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

možnost snížení výšky vozidla pro naložení kočárku, nebo invalidního vozíku

Požadavek zadavatele:

Vozidla budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 550 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm. Šířka uličky mezi sedadly 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, zadní strana sedadel, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavků zadavatele

Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 2 dvoukřídlými dveřmi, oboje uzamykatelné zevnitř či zvenku, nástupní výška maxim. 340 mm, přední nebo zadní dveře určené pro nástup/výstup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce min. 1200 mm; při nástupu invalidy zadními dveřmi o šířce 1 200 mm, mohou být přední dveře o šířce 1 000 mm; všechny vstupy do autobusu budou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

přístup do autobusu 2 dvoukřídlými dveřmi, oboje uzamykatelné zvenku, nástupní výška 340 mm, přední dveře určené pro nástup/výstup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce 1200 mm, všechny vstupy do autobusu jsou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících

Požadavek zadavatele:

vstupní mechanická plošina pro vozíčkáře a kočárek s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozidla je umístěna v nástupním prostoru dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

v prostoru předních dveří je mechanická výklopná vstupní plošina pro snadný nástup kočárků/vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu

Požadavek zadavatele:

ovládání dveří z místa řidiče s blokováním rozjezdu vozu při otevřených dveřích;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

ovládání dveří je z místa řidiče, s blokováním rozjezdu vozu při otevřených dveřích

Požadavek zadavatele:

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

z vnější i vnitřní strany jsou tlačítka pro samoobslužné ovládání dveří

Požadavek zadavatele:

antikoroziní úprava celého vozidla (např. kataforeza, použití nerez materiálů, nástřiků atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla; **(specifikovat použitou technologii);**

Popis nabízeného plnění uchazeče:

antikoroziní úprava chassis (podvozku) vozidla je zabezpečena ponořením do kataforetické lázně, antikoroziní ochrana nástavby je tvořena použitím nerezových materiálů a antikoroziních nástřiků, včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla

Požadavek zadavatele:

úchytná poutka pro menší cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

v interiéru autobusu jsou úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu

Požadavek zadavatele:

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené; odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

přidržovací tyče budou v barvě dle požadavků kupujícího

Požadavek zadavatele:

vnitřní prostor – boky, mezistěny, palubní deska plastová, zadní strana sedadel – odstíny barvy budou upřesněny s dodavatelem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vnitřní prostor – boky, mezistěny, palubní deska plastová, zadní strana sedadel budou v barvách po dohodě s kupujícím

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

podlaha je kryta bezpečnostní protiskluzovou podlahovou krytinou, která je určená pro provoz v MHD

Požadavek zadavatele:

samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku, vybavení sedadla řidiče bezpečnostními pasy;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

prostor pro invalidní vozík je vybaven zádržným systémem dle legislativy včetně samonavíjecího bezpečnostního pásu pro fixaci invalidního vozíku, sedadla řidiče je s bezpečnostním pásem

Požadavek zadavatele:

rámečky pro vnitřní reklamu (min 2 ks velikosti A3, 2 ks velikosti A4);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

reklamní rámečky pro vnitřní reklamu 2 ks velikosti A3 a 2 ks velikosti A4 budou umístěny po dohodě s kupujícím

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

bezpečnostní kladívka jsou v provedení proti krádeži

Požadavek zadavatele:
osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
osvětlení vnitřního prostoru pro cestující je LED diodami

Požadavek zadavatele:
možnost signalizace od cestujících k řidiči;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
od cestujících k řidiči je signalizace zabezpečena tlačítky v rozsahu dle platné legislativy

Požadavek zadavatele:
vnitřní informační panely nade dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
nade dveřmi jsou vnitřní informační panely

Požadavek zadavatele:
osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
osvětlení dveřního prostoru je LED diodami

Požadavek zadavatele:
reproduktory ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
ve střeše autobusu jsou reproduktory

Požadavek zadavatele:
automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
po dobu zavírání všech vstupních dveří se spouští automatická zvuková signalizace

Požadavek zadavatele:
akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
při zařazení zpátečky je spouští akustická signalizace při couvání

Požadavek zadavatele:
elektronický informační a odbavovací systém musí obsahovat:

Všechna vozidla standardu budou vybavena **elektronickým odbavovacím systémem**. Osa-
zený palubní počítač umožní odbavení cestujících s možností nákupu jízdenky za hotové u řidiče /nut-
nost tiskárny a zásuvky na peníze/, nákup jízdenky, popřípadě evidenci cestujících, který používá karty
dopravce, Karlovarské karty, IN karty nebo krajské integrované karty, popřípadě dalších karet podle
vývoje integrovaných systémů. Odbavení musí být možné i běžnou bankovní platební kartou. Odba-
vení bude probíhat pouze u předních dveří. U předních dveří bude namontován sčítací rám evidující
nástup cestujících do vozidla včetně dětí. Palubní počítač dále musí být konstruován tak, aby byl
možný automatický přenos všech dat do dispečinku a statistických systémů nejpozději při ukončení
směny např. počet cestujících, nástup v jednotlivých zastávkách, použité tarify při odbavení, všechna
provozní data o vozidle a průběhu směny atp. Palubní počítač musí být připraven na komunikaci s
dispečinkem – sledování vozidel na trase a propojení s inteligentními zastávkami. Dále musí být umís-
těn vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé.

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos statistických dat;
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 1. dveře – odbavení cestujících;
- 2. dveře – bez vybavení;
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku.** Na panelu bude vždy zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) **a konečná zastávka linky.** Rozměr panelu dle typu busu. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části bočního okna na pravé straně vozidla. Na vnější straně panelu bude zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka a průjezdní zastávky na trase) **a konečná zastávka linky.** Na levé straně vozidla ve směru jízdy bude instalován boční panel s číslem linky - první okno za řidičem. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno **číslo linky.** Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem LCD umístěným v přední části vozidla za řidičem. Na panelu bude střídavě zobrazen aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace nebo sdělení. Panel je ovládán palubním počítačem a podmínkou je i USB vstup., uhlopříčka 19 palců.

Palubní počítač (TERMINÁL řidiče OCC SYNERGY) s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze; **objednatel dodá palubní počítače OCC SYNERGY**, ostatní včetně propojení, šuplíku na peníze a konzolí, dodá dodavatel; radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Elektronický informační a odbavovací systém bude v provedení a v konfiguraci dle požadavků kupujícího

Požadavek zadavatele:

vyhřívaná skla předních dveří s elektrickým odmrazováním, případně jiné řešení;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vyhřívaná skla předních dveří s elektrickým odmrazováním

Požadavek zadavatele:

boční okna musí být v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla) a vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací, počet dle konstrukčních možností vozidla.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

boční okna jsou v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla) a vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací 1 ks vpravo a 1 ks vlevo

Požadavek zadavatele:

tepelná izolace střechy, bočních stěn a podlahy;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

střecha, boky a podlaha jsou tepelně izolovány

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově

Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Chebu a běžné obsazení vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

prostor pro cestující vybaven konvektory po obou stranách a odvětrán výkonnými ventilátory. Klimatizace a ventilace je dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Chebu při běžném obsazení vozidla

Požadavek zadavatele:

vozidla musí být vybavena nezávislým topením s minimálním výkonem 9 kW, interiér vozidla musí být možno vytápět i při vypnutém motoru s použitím předehřívače; při vypnutém motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytápění vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla jsou vybavena nezávislým topením s výkonem 9 kW, interiér vozidla je možno vytápět i při vypnutém motoru s použitím předehřívače; při vypnutém motoru lze zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy na 15 minut z důvodu vytápění vozidla

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

odpružené, výškově i podélně seřiditelné vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy a loketní opěrkou

Požadavek zadavatele:

chladnička pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

v kabině řidiče je umístěna chladnička pro dvě láhve 1,5 litru

Požadavek zadavatele:

klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vnitřní prostor celého vozidla je klimatizovaný, a to včetně kabiny řidiče

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

volant je stavitelný výškově a úhlově v podélném směru

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

řidič má k dispozici dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla slouží dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla

Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

V kabině řidiče je radiopřehrávač s reproduktorem s ozvučením pouze v prostoru řidiče

Požadavek zadavatele:

Vnější nátěr vozidel musí být **bílý** pro všechna vozidla dle vzorníku Ral po dohodě s objednatelem. Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názevem) Dopravce.

Dopravce je povinen na vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, **umístit dle požadavku znak nebo logo Města**. Odstíny barev a vizualizace budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavků zadavatele, celý autobus bude olakován bílou barvou RAL 9010

Požadavek zadavatele:

po nastartování motoru musí rozsvítit světla pro denní svícení;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla jsou vybavena automatickým rozsvícením denních světel po nastartování motoru

Požadavek zadavatele:

boční poziční světla v provedení LED diody, přední mlhová světla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla jsou vybavena bočními pozičními světly v provedení LED a předními mlhovými světly

Požadavek zadavatele:

zdvojená koncová a směrová světla v horní zadní části vozidla, 3. brzdové světlo, provedení LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla mají zdvojená koncová a směrová světla, jedna sada světel je umístěna v horní části zadě vozidla a 3. brzdovým světlem, vše v provedení LED

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové pro městský provoz (uchazeč uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Autobus používá bezdušové zesílené pneumatiky „C“ v provedení M+S o rozměru 225/75 R16C 121/120

Požadavek zadavatele:

klíč na utažení kol, může být dodán v příbalu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

klíč na utažení kol je součástí dodávky a bude dodán v příbalu

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
- dveře určené pro nástup s kočárkem
- dveře určené pro nástup, umístěné na dveřích vozidla prioritně určených pro nástup, bílá šipka v modrém kruhovém poli (obdoba příkazové dopravní značky C 2a)
- dveře určené prioritně pro výstup, umístěné na dveřích prioritně určených pro výstup, bílý obdélník v červeném kruhovém poli (obdoba zákazové dopravní značky B 2)
- dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
- označení bezbariérového vozidla v čele
- tlačítko k otevření dveří
- logo nebo obchodní název Dopravce
- Symboly uvnitř vozidla:
- zastavíme na znamení
- nouzová signalizace k řidiči
- sedadlo pro tělesně postižené
- plocha pro kočárek a invalidní vozík
- tlačítko k otevření dveří
- nouzové otevření dveří
- lékárnička
- hasicí přístroj

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla budou vybavena povinnou výbavou motorových vozidel kategorie M3 dle platných zákonů ČR

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vybaven na předních dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí, dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

dle požadavků zadavatele

Požadavek zadavatele:

kameryový systém nástupního prostoru u zadních dveří; kamera se záběrovým pohledem od přední části přes celý autobus, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, mimo couvací kamery vše v rozlišení Full HD, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, připojení na GPS, možnost připojení k palubnímu počítači, monitor u řidiče pro sledování 2 kamer najednou;

Vzhledem ke skutečnosti, že záznamové zařízení podléhá specifickému režimu ochrany dat, zadavatel požaduje zámek na klíč, ne na čtyřhran.

Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavků zadavatele

Požadavek zadavatele:
v prostoru pro cestující 2 zásuvky USB s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
v prostoru pro cestující jsou 2 zásuvky USB s krytkou

Požadavek zadavatele:
wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující je součástí výbavy nabízených autobusů

Požadavek zadavatele:
Autobus musí být osazen bezpečnostními pásy na všech sedačkách;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Autobus je osazen sedačkami cestujících s bezpečnostními pásy

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

.....

Ing. Tomáš Vrátný, člen představenstva