

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE – část A**

## **AUTOBUS MĚSTSKÝ třídvěřový do délky 12,3 m (CNG)**

### **„Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro MHD Cheb pro rok 2023“**

*Požadavek zadavatele:*

dodávka 9 ks městských nízkopodlažních autobusů max. délky do 12,3 m, troje dveře, palivo CNG;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

9 ks městských nízkopodlažních autobusů délky 12,093 m, troje dveře, palivo CNG

*Požadavek zadavatele:*

konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve třídvěřové variantě.

*Požadavek zadavatele:*

konstrukce městského autobusu v nízkopodlažním provedení se třemi dveřmi.

*Požadavek zadavatele:*

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Chebu;

*Nabízeného plnění uchazeče:*

autobus je vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Chebu

*Požadavek zadavatele:*

vozidlo musí mít životnost minimálně 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vozidlo má životnost 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.

*Požadavek zadavatele:*

Garance provozuschopnosti

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavku zadavatele

### Část 3 zadávací dokumentace

*Požadavek zadavatele:*

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozuschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovateli v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozuschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technická specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozuschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

délka autobusu v kategorii do 12,3 m;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

délka autobusu 12,093 m

*Požadavek zadavatele:*

obsazenost minimálně 80 osob, z toho minimálně 27 osob sedících na pevných sedačkách; prostor pro minimálně jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

obsazenost minimálně 80 osob, z toho 27 osob sedících na pevných sedačkách; prostor pro jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík.

*Požadavek zadavatele:*

motor, CNG pohon, minimálně EURO 6 dle platné normy, výkon motoru min. 225 kW;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

motor, CNG pohon, EURO 6, step E, výkon motoru 228 kW;

*Požadavek zadavatele:*

Dvě přípojovací koncovky k tankování NGV2 a NGV1 na pravé straně motorového prostoru. Zadavatel požaduje umístění koncovek k tankování minimálně NGV2 v zadní části autobusu na pravém boku. Koncovku NGV1 připouští umístit do přední části vozidla vpravo nebo dozadu ke koncovce NGV2.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dvě přípojovací koncovky k tankování NGV2 a NGV1 na pravé straně motorového prostoru.

*Požadavek zadavatele:*

optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Cheb, za účelem minimalizace spotřeby paliva;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky jsou optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Cheb za účelem minimalizace spotřeby paliva

*Požadavek zadavatele:*

minimálně čtyřstupňová automatická převodovka s intardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

čtyřstupňová automatická převodovka s intardérem, s možností ruční volby jízdních stupňů řidičem (šesti tlačítková klávesnice)

*Požadavek zadavatele:*

brzdy kotoučové, EBS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

brzdy kotoučové, ABS, ASR, EBS, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

### Část 3 zadávací dokumentace

*Požadavek zadavatele:*

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

měření stavu palivové nádrže se zobrazením zůstatku paliva na přístrojové desce

*Požadavek zadavatele:*

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem

*Požadavek zadavatele:*

naklápění vozidla (kneeling);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

naklápění vozidla (kneeling) bez citlivých hran

*Požadavek zadavatele:*

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu, všechny vstupu do autobusu budou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících;

*Požadavek zadavatele:*

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu, všechny vstupu do autobusu jsou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících

*Požadavek zadavatele:*

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

nástupní výška u předních dveří je 320, u středních 330 a u zadních dveří 340 mm

*Požadavek zadavatele:*

mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

v prostoru druhých dveří je mechanická výklopná vstupní plošina pro snadný nástup kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu

*Požadavek zadavatele:*

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

z vnější i vnitřní strany jsou tlačítka pro samoobslužné ovládání dveří

*Požadavek zadavatele:*

kamerový systém nástupního prostoru u vstupních dveří (troje); kamera se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, mimo couvací kamery vše v rozlišení Full HD, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou. Vzhledem ke skutečnosti, že záznamové zařízení podléhá specifickému režimu ochrany dat, zadavatel požaduje zámek na klíč, ne na čtyřhran.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

antikoroziční úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

## Část 3 zadávací dokumentace

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

samonosná konstrukce ze 6 panelů sešroubovaných k sobě, ocelová konstrukce, střešní panel z kovového plechu, úprava celého vozidla je řešena ponořením skeletu autobusu do kataforetické lázně, přední a zadní panel z kompozitního materiálu, modulární boční panely z hliníkového plechu, přední a zadní nárazník a boční spodní panely z kompozitního materiálu.

*Požadavek zadavatele:*

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

v interiéru autobusu jsou úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu

*Požadavek zadavatele:*

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

přidržovací tyče budou v barvě dle požadavků kupujících

*Požadavek zadavatele:*

Vozidla budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 550 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm. Šířka uličky mezi sedadly 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, zadní strana sedadel, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavků zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

podlaha je kryta bezpečnostní protiskluzovou podlahovou krytinou, která je určená pro provoz v MHD

*Požadavek zadavatele:*

samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

prostor pro invalidní vozík je vybaven zádržným systémem dle legislativy včetně samonavíjecího bezpečnostního pásu pro fixaci invalidního vozíku

*Požadavek zadavatele:*

rámečky pro vnitřní reklamu 4 ks na levou stranu, (velikosti 4 x A4)

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

reklamní rámečky 4 ks pro vnitřní reklamu jsou umístěny nad bočními okny na levé straně (velikost 4 x A4)

*Požadavek zadavatele:*

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

bezpečnostní kladívka jsou zajištěna v proti krádeži lankem

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující je LED diodami; u kabiny řidiče je samostatně vypínatelné světlo

*Požadavek zadavatele:*

přípojka pro startování motoru z externího zdroje, odpojovač baterii;

### Část 3 zadávací dokumentace

Zadavatel upřesňuje, že požaduje přípojku pro startování motoru z externího zdroje, a to typ „NATO“ nebo jakékoliv jiné řešení, které je typizované v EU, a manuální odpojovač baterií. V případě, že dodavatel nedodá typizovanou zásuvku pro EU, tak může dodat jakoukoliv svou zásuvku, ke které dodá svůj dobíjecí kabel k této svojí zásuvce v délce alespoň 4 metry.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Autobus je vybaven přípojkou pro startování motoru z externího zdroje dle standardu NATO a manuálním odpojovačem baterií

*Požadavek zadavatele:*

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

nade dveřmi jsou vnitřní informační lampy „nevystupovat“

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

osvětlení dveřního prostoru je LED diodami

*Požadavek zadavatele:*

možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

od cestujících k řidiči je signalizace zabezpečena tlačítky STOP a výstup ZTP v interiéru vozidla

*Požadavek zadavatele:*

reproduktory ve střeše autobusu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

ve střeše autobusu jsou reproduktory

*Požadavek zadavatele:*

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání všech vstupních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

po dobu zavírání všech vstupních dveří se spouští automatická zvuková signalizace

*Požadavek zadavatele:*

akustická signalizace při couvání;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

při zařazení zpátečky je spouští akustická signalizace při couvání, tuto signalizaci je možné tlačítkem u řidiče deaktivovat

*Požadavek zadavatele:*

jističe místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

elektrické obvody jsou chráněny jističi místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni je schéma zapojení jističů

*Požadavek zadavatele:*

**elektronický informační a odbavovací systém musí obsahovat:**

Všechna vozidla standardu budou vybavena **elektronickým odbavovacím systémem**. Osažený palubní počítač umožní odbavení cestujících s možností nákupu jízdenky za hotové u řidiče /nutnost tiskárny a zásuvky na peníze/, nákup jízdenky, popřípadě evidenci cestujících, který používá karty dopravce, Karlovarské karty, IN karty nebo krajské integrované karty, popřípadě dalších karet podle vývoje integrovaných systémů. Odbavení musí být možné i běžnou bankovní platební kartou. Odbavení bude probíhat pouze u předních dveří. U předních dveří bude namontován sčítací rám evidující nástup cestujících do vozidla včetně dětí. Palubní počítač dále musí být konstruován tak, aby byl možný automatický přenos všech dat do dispečinku a statistických systémů nejpozději při ukon-

## Část 3 zadávací dokumentace

čení směny např. počet cestujících, nástup v jednotlivých zastávkách, použité tarify při odbavení, všechna provozní data o vozidle a průběhu směny atp. Palubní počítač musí být připraven na komunikaci s dispečinkem – sledování vozidel na trase a propojení s inteligentními zastávkami. Dále musí být umístěn vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé.

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos statistických dat;
- vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé;
- 1. dveře – odbavení cestujících;
- 2. dveře – bez vybavení;
- 3. dveře – bez vybavení
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku**. Na panelu bude vždy zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) **a konečná zastávka linky**. Rozměr panelu dle typu busu. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být na pravém boku vozidla v přední polovině vybavena svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části bočního okna nebo v prostoru nad bočním oknem. Na vnější straně panelu bude zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka a průjezdní zastávky na trase) a **konečná zastávka linky**. Na levé straně vozidla ve směru jízdy bude instalován boční panel s číslem linky-první okno za řidičem. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno **číslo linky**. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem LCD umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace nebo sdělení. Panel je ovládán palubním počítačem a podmínkou je i USB vstup. Uhlopříčka 19 palců.

Palubní počítač (TERMINÁL řidiče OCC SYNERGY) s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, včetně konzolí; **objednatel dodá palubní počítače OCC SYNERGY**, ostatní včetně propojení dodá dodavatel; radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Elektronický informační a odbavovací systém bude v provedení a v konfiguraci dle požadavků kupujícího.

*Požadavek zadavatele:*

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

odmrazování obou křídel předních dveří je řešeno tak, že přední křídlo předních dveří má elektrické vyhřívání a druhé křídlo předních dveří má dvojité vakuové sklo.

*Požadavek zadavatele:*

boční okna v determálním provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací (minimálně 4 okna s ventilací), počet bude upřesněn;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

boční okna jsou v determálním provedení TSA (bez použití fólie) a 4 okna jsou vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací

*Požadavek zadavatele:*

střecha a boky tepelně izolovány;

### Část 3 zadávací dokumentace

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
střecha a boky jsou tepelně izolovány

*Požadavek zadavatele:*  
motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) musí být vyvedeno nad střechu vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí je vyvedeno nad střechu vozidla

*Požadavek zadavatele:*  
vozidla musí být vybavena v motorovém prostoru automatickým hasicím systémem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
vozidla jsou vybavena v motorovém prostoru automatickým hasicím systémem se signalizací u řidiče

*Požadavek zadavatele:*  
prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Chebu a při běžném obsazení vozidla

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
prostor pro cestující vybaven dvěma radiátory a dvěma konvektory a odvětrán dvěma výkonnými ventilátory v zadní části autobusu. Klimatizace a ventilace je dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Chebu při běžném obsazení vozidla;

*Požadavek zadavatele:*  
vozidla musí být vybavena plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW,

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
vozidla jsou vybavena plynovým nezávislým topením s výkonem 30 kW

*Požadavek zadavatele:*  
kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina, v okně dveří musí být dostatečný otvor ve skle pro manipulaci s peněží;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
kabina řidiče je uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina, v okně dveří je dostatečný otvor ve skle pro manipulaci s peněží

*Požadavek zadavatele:*  
chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
v kabině řidiče je umístěna chladnička pro dvě láhve 1,5 litru

*Požadavek zadavatele:*  
zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

*Požadavek zadavatele:*  
v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
v prostoru kabiny řidiče má řidič k dispozici schránku uzamykatelnou na klíč pro své potřeby

*Požadavek zadavatele:*  
ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod dvousedadlo cestujících umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o maximálních možných rozměrech tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla, řešení podléhá schválení objednatelem po předvedené nabídce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
ve vnitřním prostoru vozidla je vhodně pod dvousedadlem cestujících umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče, tato schránka nesnižuje obsazenost vozidla

## Část 3 zadávací dokumentace

*Požadavek zadavatele:*

klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vnitřní prostor celého vozidla je klimatizovaný, a to včetně kabiny řidiče

*Požadavek zadavatele:*

při vypnutí motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytápění vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

při vypnutí motoru lze zapnout oběhové čerpadlo chladicí soustavy na 15 minut a využít tak teplo z motoru k vytápění vozidla

*Požadavek zadavatele:*

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

volant je stavitelný výškově a úhlově v podélném směru

*Požadavek zadavatele:*

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

sedadlo řidiče je pneumaticky odpružené, vyhřívané, s opěrkou hlavy, s loketní opěrkou a seřiditelné výškově i podélně

*Požadavek zadavatele:*

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

*Požadavek zadavatele:*

řidič má k dispozici dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

*Požadavek zadavatele:*

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla slouží dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla a na pravém zpětném zrcadle je přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem

*Požadavek zadavatele:*

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

V kabině řidiče je radiopřehrávač s reproduktorem s ozvučením pouze v prostoru řidiče

*Požadavek zadavatele:*

**Vnější nátěr** vozidel musí být **bílý** pro všechna vozidla dle vzorníku Ral po dohodě s objednatelem. Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) Dopravce.

**Dopravce je povinen** na vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, **umístit dle požadavku znak nebo logo Města**. Odstíny barev a vizualizace budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavků zadavatele, celý autobus bude olakován bílou barvou RAL 9010

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová, denní, a přední mlhová světla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vozidla jsou vybavena mj. osvětlením: obrysová, brzdová, směrová, denní, a přední mlhová světla



### Část 3 zadávací dokumentace

*Požadavek zadavatele:*

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vozidla jsou vybavena automatickým rozsvícením denních světel po nastartování vozidla

*Požadavek zadavatele:*

zdvojená koncová, směrová a brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vozidla mají zdvojená koncová, směrová a brzdová světla, jedna sada světel je umístěna v horní části zádě vozidla

*Požadavek zadavatele:*

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;**

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Autobus používá bezdušové pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz M+S o rozměru 275/70 R22,5, např. Michelin X INCITY

*Požadavek zadavatele:*

klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

klíč na utažení kol je součástí dodávky a bude dodán v příbalu

*Požadavek zadavatele:*

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
  - dveře určené pro nástup s kočárkem
  - dveře určené pro nástup, umístěné na dveřích vozidla prioritně určených pro nástup, bílá šipka v modrém kruhovém poli (obdoba příkazové dopravní značky C 2a)
  - dveře určené prioritně pro výstup, umístěné na dveřích prioritně určených pro výstup, bílý obdélník v červeném kruhovém poli (obdoba zákazové dopravní značky B 2)
  - dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
  - označení bezbariérového vozidla v čele
  - tlačítko k otevření dveří
  - logo nebo obchodní název Dopravce
- Symboly uvnitř vozidla:
  - zastavíme na znamení
  - nouzová signalizace k řidiči
  - sedadlo pro tělesně postižené
  - plocha pro kočárek a invalidní vozík
  - tlačítko k otevření dveří
  - nouzové otevření dveří
  - lékárnička
  - hasicí přístroj

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

vozidla budou vybavena povinnou výbavou motorových vozidel kategorie M3 dle platných zákonů ČR

## Část 3 zadávací dokumentace

*Požadavek zadavatele:*

autobus musí být vybaven na předních dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí, dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

dle požadavků zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

v prostoru pro cestující je 6 zásuvek USB s krytkou

*Požadavek zadavatele:*

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

autobus je vybaven nouzovým zvýšením světlé výšky

*Požadavek zadavatele:*

wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující je součástí výbavy nabízených autobusů

*Požadavek zadavatele:*

digitální tachograf;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

v dosahu řidiče je digitální tachograf

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

.....  
Ing. Tomáš Vrátný, člen představenstva