

TELEFON
E-MAIL
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Statutární město Mladá Boleslav
Komenského náměstí 61
293 01 MLADÁ BOLESLAV

VÁŠ DOPIS Č. J. / ZE DNE
6. 6. 2022

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/Bo/2022/027415

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
28.7.2022

Vývaziště a půjčovna v k. ú. Mladá Boleslav, Jizera v ř. km 38,850, levý břeh

Na Povodí Labe, státní podnik byla dne 6. 6. 2022 doručena žádost (žádost podala) o vydání souhlasu správce vodní cesty s umístěním a provozováním **vývaziště a půjčovny** na levém břehu řeky Jizery v k. ú. Mladá Boleslav, ř. **km 38,850**, cca na souřadnicích (S-JTSK) X: -704126, Y: -1010692, č. h. p. 1-05-02-0800-0-00 a aktivní zóně záplavového území, která je zaplavována již při Q₅.

Žádost je doložena projektovou dokumentací k územnímu řízení na stavbu „MOLO PRO SPORTOVNÍ PLAVIDLA NA KRÁSNÉ LOUCE (červen 2022)“. Zpracovatel projektové dokumentace je ateliér belveder, i. Stavba o rozměrech 10,3 x 6,41 m (66,03 m²) je navržena tak, aby kopírovala stávající břehovou linii, aby zvláště při průchodu povodňových průtoků nedocházelo k destrukcím břehu. Tvarové řešení je účelové – jde o terénní schodiště na říčním břehu. Horní část s 6 schodišťovými stupni je strmější (parametry schodiště), spodní část je tvořena třemi pozvolněji se svažujícími stupni, na okraji vodní plochy je zakončena plochou o rozměrech 10,30 m x 1,61 m (16,66 m²) pro manipulaci s plavidly (spouštění na vodu, vytahování z vody). Zařízení bude sloužit k **neziskovým organizacím** (zájmové a sportovní oddíly), **individuální rekreaci** (volný přístup pro veřejnost) i **komerční činnosti** (půjčovna) **bez trvalého vyvázání plavidel**. Kapacita vývaziště jsou 2 neevidovaná plavidla.

Předmětem záměru je též odstranění stávajících betonových panelů, které jsou součástí odběrného místa požární vody. Kácení dřevin se nepožaduje, s výjimkou odstranění drobného keřovitého porostu náletového charakteru. Součástí záměru je terénní úprava břehu v délce cca 21 m. Pro usnadnění přístupu k řece bude snížen sklon terénu v místě terénního schodiště a tato terénní úprava bude plynule navázána na stávající břeh nad i pod molem. V tomto místě se provede ohumusování a zatravnění odkryté plochy.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k povolení stavby vodního díla příslušnému vodoprávnímu úřadu, které nám bude předloženo před uzavřením nájemní smlouvy. K zařízením musí být zpracován povodňový plán.

Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce vodní cesty Jizery souhlasí s umístěním a provozem vývaziště za splnění podmínek:

- 1) Provozovatel viditelně označí konstrukci plochy evidenčním číslem, které přidělí správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jeho umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního a plavebního úřadu, pro které je podkladem. V této věci je za Povodí Labe, státní podnik oprávněna jednat jeho organizační jednotka, Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou.

Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

vedoucí odboru
technickoprovozní činnosti

Na vědomí

- 1) Státní plavební správa, pobočka Praha
- 2) PL – závod Jablonec nad Nisou
- 3)

MOLO PRO SPORTOVNÍ PLOVIDLA NA KRÁSNÉ LOUCE, MLADÁ BOLESLAV

p.p.č. 474/4 a 1630, k.ú. Mladá Boleslav

Celkový popis stavby

A. NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Zastavěná plocha celkem:	66,03 m ²
Půdorysné rozměry:	6,41 m × 10,30 m

Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické řešení je dáno umístěním stavby na říčním břehu a její návazností na stávající stavbu městské sportovní loděnice. Zároveň je využito stávající umístění čerpacího místa požární vody.

Tvarové řešení je účelové – jde o terénní schodiště na říčním břehu. Horní část s 6 schodišťovými stupni je strmější (parametry schodiště), spodní část je tvořena třemi pozvolněji se svažujícími stupni a na okraji vodní plochy je zakončena plochou o rozměrech 10,30 m × 1,61 m pro manipulaci s plavidly (spouštění na vodu, vytahování z vody).

Stavba je konstrukčně rozdělena na dvě části:

- horní část přístupového schodiště (6 stupňů) bude provedena z monolitického železobetonu a bude obložena bloky z přírodního kamene (např. porfyr, tl. 30 – 50 mm ukládanými do betonového lože tl. 50 – 70 mm,
- na bocích horní části schodiště bude vybetonován monolitický sokl šířky 20 cm, který bude sloužit pro uchycení zábradelního madla (viz výše); zábradlí bude přišroubováno k zabetonovaným ocelovým patkám, aby mohlo být v případě potřeby (povodeň) rychle demontováno,
- spodní část bude mít monolitické železobetonové stupně, na nichž bude vytvořen rošt z dřevěných podkladních hranolů a pochozí plochy z dřevěných terasových prken (3 stupně); svislým prknem budou vytvořeny i podstupnice jednotlivých schodišťových stupňů;
- předpokládaný materiál: tepelně upravené dřevo (ThermoWood) – borovice z evropských lesů s certifikátem PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification);
- pod dřevěné nosníky budou jak na betonové tak na ocelové podkonstrukci vkládány pryžové neporézní podložky pro oddílování a umožnění průchodu vody a vzduchu; na betonových stupních, jejichž horní plocha bude spádována ve spádu 1 % směrem k řece, bude pomocí pryžových podložek dřevěná konstrukce vyrovnána do vodorovné pozice,
- nosná konstrukce spodního stupně (manipulačního „mola“) bude ocelová z profilů vykonzoloovaných z železobetonového základového prahu; hlavní profily budou osazené ve vzájemné vzdálenosti 1,98 m a mezi nimi bude vytvořen pomocný ocelový rošt,
- na této ocelové konstrukci bude položen sekundární rošt z dřevěných profilů z tepelně upraveného dřeva ThermoWood a dřevěná „paluba“; ze shodných terasových profilů bude vytvořena svislá „podstupnice“ po obvodu mola (i na bočních stranách),
- mezi terasová prkna a nosníky budou vkládány speciální terasové distanční a vymezení plastové podložky tloušťky 6 mm, které umožní volné protékání vody a proudění vzduchu mezi nosníkem a prknem,
- všechny dřevěné části konstrukce budou povrchově upraveny vodou ředitelným pigmentovaným olejem s UV ochranou na bázi alkydových či akrylových pryskyřic, odstín bude před použitím schválen zástupcem stavebníka a projektantem; plochy řezů dřevěných částí (nosníků i prken) budou ošetřeny speciálním prostředkem na vodní bázi na konzervaci otevřených řezných ploch,
- všechny **spojovací prostředky** (vruty, šrouby, podložky pod matice, matice) budou z **nerezavějící oceli**, typy spojovacích prostředků jsou popsány ve výkresové části dokumentace,

Celkové půdorysné rozměry stavby budou **10,30 m × 6,41 m**. Výšková úroveň povrchu mola bude 203,900 m n. m., což je 20 cm nad hladinou zdrže Vaňkova jezu. Výšková úroveň horního stupně v místě přechodu do travnaté plochy je 205,340 m n.m.