

Dodatek č. 11

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík,
Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m.
Prahy na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)
ze dne 29. 3. 2018**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením
33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993,
zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m. Prahy) ze dne 29. 3. 2018 (dále jen „dodatek č. 11“).

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku č. 11 je změna níže specifikovaných ustanovení této smlouvy v čl. II, III, IV a V, změna příloh č. 1, 2 a 3 a zrušení přílohy č. 7.

Článek II.

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

1. V čl. II odst. 1 se mění rozsah sezónního provozu pro všechny vlaky objednané dle této smlouvy v roce 2023 na období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023.
 2. V čl. III, odst. 2 se mění a nově zní takto:
„2. Objem dopravních výkonů za období 25. 3. 2023 – 29. 10. 2023 (doba sezónního provozu v roce 2023) činí 10 362,0 vlakových kilometrů (dále jen vlkm).“
 3. V čl. IV, odst. 1 se mění a pro rok 2023 nově zní takto:
„1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. II odst. 1 u Dopravce na období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (doba sezónního provozu) ve výši 10 362,0 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 činí 2 010 000,00 Kč; (slovy: dva miliony deset tisíc korun českých).“
 4. V čl. V, odst. 1, 2 a 7 se mění pro rok 2023, aktualizované znění platné pro rok 2023 zní takto:
„1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 689 850 Kč (slovy: jeden milion šest set osmdesát devět tisíc osm set padesát korun českých) za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti v sezóně);
b) z rozpočtu Objednatele ve výši 320 150 Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc jedno sto padesát korun českých) za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR10).
 2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově v březnu ve výši 64 000 Kč (slovy: šedesát čtyři tisíce korun českých) a v měsících duben až říjen 2023 ve výši 278 000 Kč (slovy: dvě stě sedmdesát osm tisíc korun českých). Záloha je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady dle této smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
 7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy a ke dni 25. 3. 2023 činí 193,98 Kč/vlkm.“
5. V čl. V, odst. 8 se mění a nově zní takto:
„8. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových

položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM je upraven přílohou 3b. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy) budou náklady na PHM průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech Objednatele poskytnut s tím, že zástupce Objednatele Regionální organizátor pražské integrované dopravy (dále jen ROPID) je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do úhrady kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 3b této Smlouvy a konkretizovaný v příloze č. 3c této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté Dopravci Objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 3c použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady Dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku na rok 2023 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují v souladu s usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy 1/34 ze dne 15. 12. 2022 pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k

projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhovat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2 a 3. Příloha č. 7 se z důvodu změny metodiky Ministerstvem dopravy České republiky zrušuje.
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík)
 - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarif-u-spp-pid/>
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexované náklady pro rok 2023 – neveřejná

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Příloha č. 1 k dodatku č. 11: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík)

**Jízdní řád 2023 – Kokořínský rychlík
(platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)**

Praha - Mělník - Mšeno a zpět

⇔ PID

R 1272		Císlo vlaku		R 1273	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
km		km		km	
41	8 21	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	77	41 18 59
	8 25	3	○ Praha hl.n. ⇔P		
	8 36		Praha hl.n. ⇔P	74	18 47
	8 42	9	○ Praha-Vysočany ⇔0		18 40
	8 44		Praha-Vysočany ⇔0	68	18 39
	8 53	16	Praha-Kbely ⇔B	61	18 31
	8 58	22	Praha-Čakovice ⇔B	55	18 27
	9 10	37	○ Neratovice ⇔2		18 11
	9 10		Neratovice ⇔2	40	18 10
	9 16	43	○ Všetaty ⇔4		18 04
	9 17		Všetaty ⇔4	34	17 54
	9 27	53	○ Mělník ⇔4		17 44
	9 45		Mělník ⇔4	24	17 25
	10 01	64	○ Lhotka u Mělníka ⇔4		17 08
	10 10		Lhotka u Mělníka ⇔4	13	17 06
	10 24	74	Kanina ⇔5	3	16 51
41	10 30	77	○ Mšeno ⇔6	↑ 0	41 16 46

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 25.III. do 29.X

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásma PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2023 – Lužickohorský rychlík (platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)

⇔ PID (Praha - Staré Splavy)

Praha - Mladá Boleslav - Mikulášovice a zpět

⇔ DÚK (Jedlová - Mikulášovice)

R 1275		km	Číslo vlaku Rozsah služeb		km	R 1274	
	🚲						🚲
41	8 46	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	○ 185	41	19 41	↓
	8 50	3	○ Praha hl. n. ⇔P				
	8 59		Praha hl. n. ⇔P	○ 182		19 32	
	9 06	9	○ Praha-Vysočany ⇔0			19 25	
	9 07		Praha-Vysočany ⇔0	○ 176		19 24	
	9 16	19	Praha-Kbely ⇔B	○ 166		19 16	
	9 22	22	Praha-Čakovice ⇔B	○ 163		19 01	
	9 35	37	○ Neratovice ⇔B			18 49	
	9 39		Neratovice ⇔2	○ 148		18 48	
	9 45	43	○ Všetaty ⇔4			18 42	
	9 50		Všetaty ⇔4	○ 142		18 41	
	10 18	75	○ Mladá Boleslav hl.n. ⇔7			18 13	
	10 19		Mladá Boleslav hl.n. ⇔7	○ 110		18 12	
		84	○ Bakov nad Jizerou ⇔8			18 04	
	10 48	103	Bakov nad Jizerou ⇔8	○ 101		17 54	
			Bezděz ⇔9	82		17 25	
	11 05	114	Doksy ⇔10	71		17 15	
	11 08	116	Staré Splavy ⇔11	69		17 10	
	11 19	129	○ Česká Lípa hl.n.			16 58	
	11 30		Česká Lípa hl.n.	○ 56		16 54	
	11 33	131	Česká Lípa střeľnice	54		16 51	
	11 44	141	Nový Bor	44		16 40	
	11 51	146	Svor	39		16 25	
	12 00	154	○ Jedlová			16 14	
	12 02		Jedlová ⇔362	○ 31		16 07	
	12 10	159	Chřibská ⇔361	26		16 02	
	12 14	163	○ Rybníště ⇔363			15 57	
	12 21		Rybníště ⇔363	○ 22		15 56	
	12 25	166	Krásná Lípa město ⇔386	19		15 52	
	12 28	168	○ Krásná Lípa ⇔386			15 49	
	12 39		Krásná Lípa ⇔386	○ 17		15 46	
	12 48	173	○ Panský ⇔384			15 36	
	12 49		Panský ⇔384	○ 12		15 34	
	12 54	175	Brtníky ⇔385	10		15 31	
	13 06	182	Mikulášovice střed ⇔393	3		15 18	
	41 13 11	185	○ Mikulášovice dolní nádraží ⇔393 ↑	0		41 15 13	

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 25.III. do 29.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID (Středočeský kraj a Praha), DÚK (Ústecký kraj)

⬅ vlak zastavuje jen pro výstup

⌚ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2023 – Posázavský motoráček (platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)

Praha - Vrané nad Vltavou - Týnec nad Sázavou a zpět

⇔ PID

Sp 1277 🚂	Sp 1279 🚂 km	Císlo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1276 🚂	Sp 1278 🚂
60 7 39	61 14 55	0 ↓ Praha hl.n. ⇔P	49	60 10 29	61 19 29
7 43	14 59	3 ○ Praha-Vršovice ⇔P		10 25	19 25
7 44	15 00	Praha-Vršovice ⇔P	46	10 23	19 23
7 49	15 05	7 Praha-Kačerov ⇔P	42	10 18	19 17
7 58	15 11	12 Praha-Braník ⇔0	37	10 11	19 11
8 14	15 25	23 ○ Vrané nad Vltavou ⇔1		9 59	18 58
8 17	15 30	Vrané nad Vltavou ⇔1	26	9 57	18 49
8 27	15 39	30 Davle ⇔2	19	9 48	18 41
8 33	15 44	33 Petrov u Prahy ⇔2	16	9 42	18 30
8 39	15 50	36 Luka pod Medníkem ⇔3	13	9 37	18 24
8 45	15 56	39 ○ Jílové u Prahy ⇔3		9 30	18 18
8 46	15 57	Jílové u Prahy ⇔3	10	9 29	18 16
8 51		42 Kamenný Přívoz ⇔4	7		
8 58		46 Krhanice ⇔4	3		18 06
60 9 03	61 16 11	49 ○ Týnec nad Sázavou ⇔4	↑ 0	60 9 15	61 18 01

Poznámky:

60 jede v 🕒 od 25.III. do 30.IX. a 7.IV., 5.VII., 28.IX.

61 jede v † od 26.III. do 1.X., nejede 7.IV., 5.VII., 28.IX.

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2023 – Rakovnický rychlík (platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník - Kralovice u Rakovníka a zpět

⇔ PID

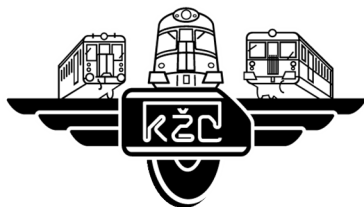
R 1270		Císlo vlaku		R 1271	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
km		km			
75	9 17	0	↓ Praha hl.n. ⇔P	114	75 17 55
	9 24	4	○ Praha-Smíchov ⇔0		17 48
75	9 25		Praha-Smíchov ⇔0	110	17 47
	9 58	43	○ Beroun ⇔4		17 15
75	10 11		Beroun ⇔4	71	17 06
	10 23	54	Nižbor ⇔4	60	16 53
75	10 33	63	Zbečno ⇔5	51	16 43
	10 43	71	Roztoky u Křivoklátu ⇔6	43	16 34
75	10 47	73	Křivoklát ⇔6	41	16 29
	11 05	87	○ Rakovník ⇔7		16 12
75	11 08		Rakovník ⇔7	27	16 10
	11 15	92	Lubná ⇔7	22	16 01
75	11 19	94	Příčina ⇔8	20	15 56
	11 28	99	Zavidov ⇔8	15	15 48
75	11 34	102	Všesulov ⇔8	12	15 42
	11 38	105	Čistá ⇔9	9	15 37
75	11 45	109	Strachovice ⇔9	5	15 30
	11 51	112	Kožlany ⇔9	2	15 23
75	11 55	114	○ Kralovice u Rakovníka ⇔9	↑ 0	75 15 19

Poznámky:

75 jede v Ⓢ a † od 25.III. do 29.X

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID



Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx