Příloha č. 3 Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000160

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-003703

# ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva”):

# Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem IČO: DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno: (dále jen „Objednatel”)

a

Značky Morava, a.s.

se sídlem:

IČO: DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

# (dále jen „Zhotovitel”)

Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha

65993390 CZ65993390 příspěvková organizace

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí SSÚD 7

Brantice č.p. 430, 793 93

25865871

CZ25865871 KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394 akciová společnost

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx, člen představenstva

xxxxxxxxxxxxx, MBA, člen představenstva

xxxxxxxxxxxxxx na základě plné moci

xxxxxxxxxxxxxxxxxx na základě plné moci

(dále společně jen „Smluvní strany”)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 12. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody): Oprava svodidel po DN na dálnici D2:

# km 20,367 P, střed, směr Břeclav, viník známý, DN ze dne 28. 05. 2022 km 48,956 L, směr Brno, viník známý, DN ze dne 26. 07. 2022 km 39,5 L, směr Brno, viník známý, DN ze dne 17. 12.2022

1. Předpokládané požadované množství Plnění: 147 851,- / 178 899,71
2. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Zhotoviteli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:

 dálnice D2 km 20,367 P, střed, směr Břeclav dálnice D2 km 48,956 L, směr Brno dálnice D2 km 39,5 L, směr Brno

1. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.

# 8. Práce budou předány následujícím způsobem: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravní nehodě

9. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

IO. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 — Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 12 Rámcové dohody.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K Ní SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

ZNAdW

# V MORAVA

Nézev zakézky: silnic a CR-Odstrahovéni nésledkù nehod -oblast 5 CHRLICE a PODIV(N Provozni staniëeni/ldentifikace polohy dilEi opravy:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Datum dopravni nehody: Protokol pCR: | | | | | | D2 km 20,367 P, stied, smër Bieclav  28.5.2022 | | | | | | | | | | |
| Typ svodidlla | | | | | | OSAM/H2 | | | | | KRPB-29/DNPO-2022-KAN  UmiStëni | | | stFed | | |
| tislo poloiky  1 | | SOUPIS SVODIDEL  Demontü a montéi jedné svodnice | | | | Jednotka | | poëet iednotek | | | Jednotkovi cena v KE bez DPH | | | Celkovi cena v KE bez | | |
| 2  3 | | Demontéi a montü spodni pésnice  Demontéi a montéi distanEniho dilu AM OB(pùvodni svodnice i sloupky) | | | | m m | | 12  16 | | | xxxxxx | | | xxxx,00  xxxx0 | | |
| 4  5 | | Demonta a montéi distanëniho dilu JM1(püvodni svodnice i sloupky)  Demontü a montéi distanëniho dilu JM2(püvodni svodnice i sloupky) | | | | ks ks | | 1  4 | | | xxxx KE  xxxx00 KE | | | xxxx,00  xxxx00 | | |
| 6  7 | | Demontéi a montü sloupku  Rektifikace oboustrann#ch svodidel | | | | ks ks | | 4  1 | | | xxxxx  xxxxx0 KE | | | xxxx,00  xxxxx,00 | | |
| 8  9 | | Svodnice AM  Spodni pésnice AM | | | | m ks | | 8  3 | | | xxxx KE  xxxx KE | | | xxx,00  xxxx,00 | | |
| 10  11 | | Distanëni dil AM OB  DistanEni dil JMI | | | | ks ks | | 4  1 | | | xxxxE  xxxx KE | | | xxxx00  xxxx | | |
| 12  13 | | Distanëni dil JM2  Sloupek C 140 dl. 1715 mm | | | | ks ks | | 4  4 | | | xxxxx KE  xxxx | | | xxxx,00  xxxxx0,00 | | |
| 14 | | Spojovaci materiél na délku bëiné svodnice | | | | ks kpl | | 1  3 | | | xxxx,00 KE  xxxxx KE | | | xxxx00  xxxx00 | | |
| dislo poloiky 1 | | | | OBECNÉ POLOZKY  VVkon technika | | Jednotka | | | | poëet jednotek | Jednotkovi cena v KE bez DPH | | | Celkové cena v KE bez  DPH | | |
| 2  3 | | | | VVkon dëlnika (üklidové préce, ostatni ruEni préce spojené s odstranënim nésledkù dopravni nehody) Doprava OA do 3,5 t, zjiëtëni rozsahu | | hod  hod | | | | 3,000  1,000 | xxxx,00 KE  xxx0 KE | | | xxxx0,00  xxxx00 | | |
| 9  11 | | | | Doprava NV do 15 t s vlekem  Doprava servisni vozidlo - dilna |  | km km | | | | 74,000  74,000 | xxxxxxx | | | xxxx  xxxxx,00 | | |
| 12  15 | | | | Vükon servisniho vozidla - dilny  V#kon hydraulické ruka, vë. obsluhy |  | km hod hod | | | | 74,000  1,000  1,000 | xxx KE  xxx00 KE  xxx KE | | | xxxxx KE  xxxx KE | | |
| 20 | | | | ëésti FeZn néstFikem (Fez, hlava sloupku apod.) |  | ks | | | | 1,000 | xxx0 KE | | | xxx0 KE | | |
| 25  26 | | | | Pronéjem, postaveni a odklizeni pFenosn#ch SDZ a zaFizeni (znaëky, pra hy)  Doprava a likvidace znaEeni I. pFedzvëst | kuiely, vodici a smërovaci desky, | kpl | | | | 1,000 | xxxx KE | | | xxxx | | |
| 27  28 | | | | Doprava a likvidace znaEeni II. piedzvëst  Doprava a likvidace znaëeni névést |  | km km | | | | 94,000  94,000 | xxx0 KE  xxx KE | | | xxxxx KE  xxxx,OO KE | | |
| 30  31 | | | | VVkon l. pFedzvéstnV vozik  VVkon II. Piedzvëstnü vozik |  | km hod hod | | | | 94,000  4,000  4,000 | xxx KE  xxx,00 KE  xxx0 KE | | | xxxx0 KE  xxx KE  xxxx KE | | |
| 32 | | | | VVkon vozik velkf |  | hod | | | | 4,000 | xxxx KE | | | xxxxx KE | | |

Cena celkem

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem bez DPH | 49 706,00 KE |
| DPH 21%  Cena celkem s DPH | 49 706,00 KE  10 438,26 KE |

60 144,26 KE

dne: 10.02.2023 M@RAVA •

Brantice 430, 793 93 ar te: 250 65

Dit: cz25g

Tel./far

V

# ZNAdW

## MORAVA

Nézev zakézky: silnic a CR-Odstrahovéni nasledkù nehod - oblast 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Provozni staniëeni/ldentifikace polohy dilEi opravy: |  | D2 km 48,956 L, smër Brno  26.7.2022 |  |
| Datum dopravni nehody: Protokol ptR: |  | KRPB-46-6/DNPO-2022-KAP UmÉtëni | stred |

Typ svodidlla OSAM/H2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| tislo poloik |  | SOUPIS SVODIDEL | | Jednotka | poëet jednotek | Jednotkové cena v KE bez DPH | Celkovi cena v KE bez DPH |
| 1 | Demontü a montéi jedné svodnice |  | |  | 8 | xxxx KE | xxxx |
| 2 | demontü a montü spodni pésnice |  | | m | 8 | xxxx  KE | xxxx  4 |
| 3  4 | Rektifikace oboustrann#ch svodidel  Svodnice AM |  | | m  ks ks | 8  2 | xx20,00  xxxx KE  KE | xxx00  xxxx,00 |
| 5  6 | Spodni pésnice  Spojovaci materiél na délku bëiné svodnice |  | | kpl | 2  3 | xxxx00  xxxx00 KE | xxxx,00  xxxx,00 |
| tislo poloiky | OBECNÉ POLOZKY | |  | Jednotka  hod | poëet  -ednotek | Jednotkovi cena v KE bez DPH  xxxxO KE | Celkovi cena v KE bez DPH |
| 1  3 | V#kon technika  Doprava OA do 3,5 t, rozsahu poëkozeni | |  | km km | 3,000  100,000 | xxxx KE  KE | xxxxx0,00 |
| 4  5 | Doprava NV do 15 t s vlekem  Doprava servisni vozidlo - dilna | |  | km hod | 100,000  100,000 | xxx00  xxxxx KE | xxxx,00  xxxxxx KE |
| 7  8 | V"kon hydraulické ruka, vE. obsluhy  ŒetFeni p04<ozenVch Eésti FeZn néstfikem (Fez, hlava sloupku apod.) | |  | ks | 1,000  1,000 | xxxx KE | xxxx00 KE |
| 9 | Pronéjem, postaveni a odklizeni pFenosnVch SDZ a zaFizeni (znaëky, prahy) | | kuiely, vodici a smërovaci desky, | kpl | 1,000 | xxxx | xxxx,00 KE |
| 10 | Doprava a likvidace znaEeni l. predzvëst | |  | km km | 100,000 | xxxx KE  xxx0 KE | xxxx,00 KE  xxxx00 KE |
| 11  12 | Doprava a likvidace znaëeni ll. pFedzvëst  Doprava a likvidace znaëeni névëst | |  | km hod | 100,000  100,000 | xxxx  KE | 2  xxxx,00 KE  KE |
| 13  14 | VYkon l. Piedzvéstn# vozik  Vfkon ll. Piedzvëstn# vozik | |  | hod hod | 3,000  3,000  3,000 | xxxx,00  xxxx0 KE  xxxx KE | xxx00  xxxx00 KE  xxxx00 KE |

15 VVkon vgstrainü vozik velkV

37 206,00 KE

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem | KE |
| Cena celkem bez DPH  DPH 21% | 37 206,00  7 813,26 KE |
| Cena celkem s DPH | 45 019,26 KE |

M@RAVA . dne: 10.02.2023

Brantice 430.793 93 Bran te: 250 SS

Dit: CZ25

Tel./fax

ZNACKY

## SMORAVA

Nézev zakézky: a délnic CR-Odstraöovénf nésledkå nehod - oblast 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | D2 km 39,5 L, smér Brno | | | |
| Datum dopravni nehody: | | | 17.12.2022 | | | |
| Protokol | | | KRPB-258997/Pä-2022-060043 | | | |
| Typ svodidlla | | | JSAM4/N2 | | Umßténi | kraj |
| tislo poloiky | SOUPIS SVODIDEL | | Jednotka | poiet jednotek | Jednotkové cena v Celkovå cena v KE  KE bez DPH bez DPH | |
| 1 | Kompletni vvrnéna svodidla (demontåi, montåi, pråce, materiél a souöåsti svodidel) N2 | | m | 16 | xxxx | xxxx0,oo |
| 2 | Demontåi a montåä jedné svodnice | | m | 8 | xxxx0 Kö | xxxx,00 |
| 3 | Rektifikace jednostrannych svodidel | | m | 8 | xxxx Kö | xxxx,00 |
| 4 | Svodnice AM | | ks | 2 | xxxx,00 Kö | xxxx,00 |
| 5 | Spojovacf materiål na délku béäné svodnice | | kpl | 3 | xxxx00 Kö | xxxxx,00 |
| tislo poloiky | OBECNÉ POLOiKY | | Jednotka | poäet jednotek | Jednotkové cena v Kä bez DPH | Celkovå cena v KE bez DPH |
| 1 | Vükon technika | | hod | 3,000 | xxx00 | xxx0,00 |
| 2 | VVkon délnika (üklidové pråce, ostatni ruäni pråce spojené s odstranénim nåsledkå dopravnf nehody) | | hod | 1,000 | xxx00 Kö | xxx  xxx,00 |
| 3  9 | Doprava OA do 3,5 t, rozsahu  Doprava NV do 15 t s vlekem | | km km | 100,000  100,000 | xxx Kö  xxx Kö | xxxx,00 |
| 11 | Doprava servisnf vozidlo - dflna | | km | 100,000 | xxx0 Kö | xxxx |
| 12 | Viikon servisnfho vozidla - dilny | | hod | 1,000 | xxx0,00 | xxxx00 Kä |
| 15 | Vükon hydraulické ruka, Vé. obsluhy | | hod | 1,000 | xxxx0 Kö | xxxx,00 Kö |
| 20 | Cetieni  öåsti FeZn nåstiikem (iez, hlava sloupku apod.) | | ks | 1,000 | xxx Kö | xxx Kö |
| 25 | Pronåjem, postaveni a odklizeni pienosnych SDZ a zaFizeni (znaöky, kuiely, vodici a smérovaci desky, prahy) | | kpl | 1,000 | xxxx Kö | xxx Kö |
| 26 | Doprava a likvidace | I. predzvést | km | 100,000 | xxx00 Kö | xxxx00 |
| 27 | Doprava a likvidace | Il. predzvést | km | 100,000 | xxx00 Kö | xxxx,00 Kö |
| 28 | Doprava a likvidace | nåvést | km | 100,000 | xxx00 | xxx Kö |
| 30 | Viikon I. predzvéstny vozik | | hod | 3,000 | xxx00 KE | xxx Kö |
| 31 | V'kon Il. Piedzvéstny vozik | | hod | 3,000 | xxxx | xxx,00 |
| 32 | Vükon v'strairw vozik velloi | | hod | 3,000 | xxx,00 Kö | xxx Kö |
| Cena celkem | | | | | | 60 939,00 Kö |
|  | | | | | |  |
| Cena celkem bez DPH | | | | | | 60 939,00 Kö |
| DPI-1 21% | | | | | | 12 797,19 |
| Cena celkem s DPH | | | | | | 73 736,19 KE |

dne: 09.02.2023

2

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost Značky Morava, a.s. se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 25865871 zapsaná v obchodním rej stříku vedeném KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „29ZA-003703” (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Značka / výrobce / typ | Počet kusů pro stavb u | Výkon (účinnost) | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo najaté  (smluv ně zajiště né)  VÍN |
| 1) | STROJE,  POMŮCKY,  TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ |  |  |  |  |  |
|  |  | Orteco 800 HD | 1 | Samoj ízdné beranidlo | Samoj ízdné beranidlo |  |
|  |  | Orteco 800 HD  MAN TGM 18.280  8B7 0372 | 1 | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností  8000 kg | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností min. 2500 kg |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI  ITD 0051 ITD 0052  ITD 0054  ITD 0055 | 4 | Předzvěstný vozík | Předzvěstný vozík |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI  ITX 8430  ITX 8431 | 2 | Předzvěstný vozík LED pro noční práce | Předzvěstný vozík LED pro noční práce |  |
|  |  | Carro C0752  1 TR 6968  1 TR 6970 | 2 | Výstražný vozík velký | Výstražný vozík velký |  |
|  |  | HIT HOFMANN FP  FV-2021-010-001933  22000020 22000021 | 6 | Bezpečnostní výstražný práh | Bezpečnostní výstražný práh |  |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | Značka / výrobce / | | Počet kusů pro stavb u | | Výkon (účinnost) | | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo naj até  (smluv ně zaj iště né) v/N |
|  |  | | 22000022 22000023 22000024 22000025 | |  | |  | |  |  |
|  |  | | Značky Morava,  a.s., pobočka Brno  Jihlavská 320/2,  664 41 Troubsko | | 1 | |  | | Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min.  2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu |  |
| 2) | | VOZIDLA A  NÁKLADNÍ  AUTOMOBILY |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | MB Axor 1829 L  ITT 1327 | 1 | | Užitečná nosnost 8000 kg | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg | |  |
|  | |  | MAN TGS 26.400  1 TV 7886 | 1 | | Užitečná nosnost  15000 kg  Hydraulický jeřáb s nosností 2500 kg | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg vybaven hydraulickým jeřábem s nosností min. 2000 kg ve vzdálenosti 3m od středu otoče hydraulického jeřábu | |  |
|  | |  | MAN TGS 26.400  ITZ 0987 | 1 | | Užitečná nosnost 12000 kg | | Nákladní vozidlo s užitečnou hmotností min. 7,5 t | |  |
|  | |  | Volvo 8x6 s HNJ | 1 | | Zdvih ž 6,5 t ve vzdálenosti 4m | | Autojeřáb nebo jiné vozidlo se zdvihacím zařízením s min. zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4m | |  |
|  | |  | MAN TGS 26.360  ITZ 1321 | 1 | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou  6m | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min.  2 ks betonových svodidel s délkou 6m | |  |
|  | |  | Citroen Jumper  ITX 7219 | 6 | | Dodávkové vozidlo | | Dodávkové vozidlo označené a vybavené | |  |

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ITZ0931  ITZ 0932  ITZ 0944  ITZ3648  ITZ 3827 |  |  | k tažení výstražných a předzvěstných vozíků |  |

Ladislav Digitálně podepsal

xxxxxxxxxxxxxxxx

Polák Datum: 2023.02.16

1 1 +01 '00'

äa