

Technická dokumentace a specifikace

Technický parametr	Požadavek TSL
Palivo	nafta
Zdvihový objem	2 500 - 3 000 cm ³
Výkon dieselového motoru	min. 105 kW
Podvozek 4x4	ANO
Převodovka	manuální
Převodovka – počet stupňů vpřed	min. 10
Převodovka – počet stupňů vzad	min. 2
Plazivý chod	ANO
Motor EURO VI.	ANO
Dvouokruhová vysokotlaká komfortní hydraulika pro pohon nástaveb vč. pohonu přední rychloupínací desky, dvojité zubové čerpadlo min. 2 x 55 l / minutu, tlak max. 300 bar	ANO
Přední náprava: nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami	ANO
Zadní náprava: tuhá se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami – hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu – zadní náprava s rozvodovkou a uzávěrkou diferenciálu – trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)	ANO
Rozvor vhodný na nosič kontejnerů - min. 2 900 - 3 000 mm	ANO
Brzdy: kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS – elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení – samočinné nastavení brzd a bez azbestové brzdové destičky – ruční parkovací brzda	ANO
Pneumatiky pro celoroční provoz	225/75 R 16 C M+S, včetně rezervy
Kabina – sklopná, opláštění z plastových dílů	ANO
Kabina – vodní topení se čtyřstupňovým ventilátorem	ANO
Vnitřní zpětné zrcátko	ANO
Počet sedadel vč. opěrek hlavy	2
Výstražný maják LED oranžové barvy	min. 1 ks zapsaný v TP
Autorádio s CD a MP3	ANO
Barva kabiny RAL	bílá, RAL 9010
Nádrž palivová – uzamykatelná	min. 80 l
Nádrž na AdBlue	min. 20 l
Výška vozidla	max. 2 230 mm
Šířka vozidla	1 600 - 1 650 mm
Délka vozidla	max. 4 700 mm
Kategorie: samojízdný pracovní stroj do 3 500 kg	ANO

Max. celková hmotnost vozidla	max. 3 500 kg
Zesílená přední náprava na 2 700 kg	ANO
Největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy	max. 7 500 kg
Rychloupínací deska pro přední nástavby	ANO
Střešní rampa s přídatnými světly zapsaná v TP	ANO
Pracovní světlomet vzadu LED	1 ks
Min. přejezdová rychlost	90 km/h
Odpojovač baterie	ANO
Tažné zařízení – kulová hlava (ISO 50) + 13 pólová el. zásuvka	ANO
Redukce 13 / 7 pól elektrická zásuvka k tažnému zařízení	ANO
Tažné zařízení – čepová spojka neodpružená	ANO
Varovná signalizace při zařazeném zpětném chodu	ANO
Varovné reflexní pruhy červeno-bílé	4 ks
Konzervace podvozku ochranným nátěrem	ANO
Elektrohydraulicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	ANO
Rezervní kolo	ANO
Elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna	ANO
Povinná výbava dle platné legislativy (trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek použitých ve vozidle, auto lékárna, autolano 5 t, reflexní vesta, hever, klíč na kola, náhradní kolo plnohodnotné)	ANO
Vozidlo nové s čistopisem TP	ANO
Návod k obsluze vozidla v českém jazyce	ANO
Katalog náhradních dílů	ANO
Bezplatné zaškolení osob z obsluhy a údržby stroje	ANO
Stroj s plnými nádržemi provozních kapalin	ANO
Stroj osazen veškerým požadovaným příslušenstvím	ANO
Plný servis po dobu záruční doby: servisní prohlídky prováděné autorizovaným servisem, v intervalech předepsaných výrobcem.	ANO

B – NÁSTAVBA

Hákový nosič kontejnerů	ANO
Výkon mechanismu	min. 2 500 kg
Použitelná délka kontejnerů	2 400 - 2 900 mm
Sklápěcí úhel kontejnerů (vyklápění materiálu z kontejnerů)	min. 54°
Výška háku	900 mm
Hmotnost mechanismu vč. náplní	max. 420 kg

Ovládání mechanismu el. ovladačem na kabelu z kabiny řidiče, vč. blokování funkci proti nepovoleným manipulacím – posunu zajištěného a sklápěného kontejneru	ANO
Zajišťování kontejneru – hydraulické vnější se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru	ANO
Vnější rozteč podélníků ("IPE"100)	1060 mm
Prohlášení o shodě	ANO

