

## **Dodatek č. 1**

### **ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

## **Název zakázky: „Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko“**

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-365/2022

ISPROFOND: 5623510024

a

##### **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

se sídlem: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B 2144

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

##### **Korespondenční adresa:**

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 10/2022

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 10. 2. 2022 na zhotovení stavby se shora uvedeným názvem (dále jen „Dodatek“)

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:**

## **1. PŘEDMĚT DODATKU**

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy spočívající ve změně termínu plnění harmonogramu postupu prací.

Důvodem uzavření tohoto Dodatku je pozdější zprovoznění koordinálně související stavby silničního přemostění žst. Blansko investora Jihomoravského kraje, které nahrazuje silniční spojení realizované rušeným přejezdem, než jak bylo předpokládáno projektovou dokumentací. Jednalo se o posun termínu plnění SP5 ze dne 4. 11. 2022 na 30. 11. 2022, Na základě zpoždění stavebních prací na shora uvedené stavbě bylo možné zahájit stavební práce na západním zastřešení výstupu z podchodu až dne 1. 12. 2022, tedy v okamžiku převedení automobilové dopravy. Je tak evidentní, že do původního termínu zrušení přejezdu P6801 dle ZOV, tj. do 10. 12. 2022 nebylo za pouhých devět dnů stavebního postupu SP6 realizovat zastřešení a související SO v ploše koridoru silniční dopravy. Dále stavební práce dle harmonogramu plánované od listopadu 2022 nebylo možné v tomto termínu provést, neboť SÚS JMK potřebovala během zimního období, tj. od 1. 11. 2022 do 31. 3. 2023, nepřetržitě průjezd přes přejezd P6801.

S ohledem na shora uvedené se smluvní strany dohodly na posunu lhůty pro provedení konkrétních SO a PS jak je níže uvedeno.

- 1.2 Smluvní strany dále shodně konstatují, že dalším důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy v době pro uvedení do provozu. Jedná se o níže uvedené SO a PS:

- PS 11-02-21
- SO 11-10-01
- SO 11-11-01
- SO 11-30-11
- SO 11-31-01
- SO 11-32-01
- SO 11-72-01B
- SO 11-73-01B
- SO 11-86-02

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení doby pro uvedení do provozu u vybraných PS a SO do 30. 4. 2023. Na základě shora uvedeného se neprodluhuje doba pro dokončení. Doba pro uvedení do provozu vybraných SO a PS se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo a následně budou dodatečné práce zahrnuty do vyúčtování.

- 1.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu

mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.4 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

**„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušební provozu**

*Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušební provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb.,o dráhách nejpozději do 11 měsíců od Data zahájení prací vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději do 6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu Sekce 1 stavební.*

*Vyjma níže uvedených SO a PS, které budou uvedeny do provozu dle níže uvedeného:*

<b>Stavební objekt / Provozní soubor</b>	<b>Nový termín dokončení do</b>
SO 11-74-01 I.Et.	<b>09.12.2022</b>
SO 11-74-01 II.Et.	<b>30.04.2023</b>
SO 11-50-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-50-02	<b>30.04.2023</b>
SO 11-50-03	<b>30.04.2023</b>
SO 11-73-01 A	<b>30.04.2023</b>
SO 11-20-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-23-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-23-02	<b>31.12.2022</b>
SO 11-30-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-31-02 I.Et.	<b>09.12.2022</b>
SO 11-31-02 II.Et.	<b>30.04.2023</b>
SO 11-32-02 I.Et.	<b>09.12.2022</b>
SO 11-32-02 II.Et.	<b>30.04.2023</b>
SO 11-77-01	<b>30.04.2023</b>
SO 90-90	<b>30.04.2023</b>
SO 98-98, položka č.9	<b>30.04.2023</b>
PS 11-02-01	<b>30.04.2023</b>
PS 11-02-41	<b>30.04.2023</b>
PS 11-02-71	<b>30.04.2023</b>
PS 11-02-21	<b>30.04.2023</b>
SO 11-10-01	<b>30.04.2023</b>

SO 11-11-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-30-11	<b>30.04.2023</b>
SO 11-31-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-32-01	<b>30.04.2023</b>
SO 11-72-01B	<b>30.04.2023</b>
SO 11-73-01B	<b>30.04.2023</b>
SO 11-86-02	<b>30.04.2023</b>
SO 11-92-01	<b>30.04.2023</b>

### 1.1.5.6 Definice sekcí

#### Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
<p><b>Sekce 1 stavební</b> zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8, Vyjma směrové a výškové úpravy koleje (viz Sekce 2)</p>	<p>11 měsíců od Data zahájení prací, vyjma: SO 11-74-01 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-74-01 II.Et. do 30.04.2023 SO 11-50-01 do 30.04.2023 SO 11-50-02 do 30.04.2023 SO 11-50-03 do 30.04.2023 SO 11-73-01 A do 30.04.2023 SO 11-20-01 do 30.04.2023 SO 11-23-01 do 30.04.2023 SO 11-23-02 do 31.12.2022 SO 11-30-01 do 30.04.2023 SO 11-31-02 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-31-02 II.Et. do 30.04.2023 SO 11-32-02 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-32-02 II.Et. do 30.04.2023 SO 11-77-01 do 30.04.2023 SO 90-90 do 30.04.2023 SO 98-98, položka č.9 do 30.04.2023 PS 11-02-01 do 30.04.2023 PS 11-02-41 do 30.04.2023 PS 11-02-71 do 30.04.2023 PS 11-02-41 do 30.04.2023 PS 11-02-71 do 30.04.2023 PS 11-02-21 do 30.04.2023 SO 11-10-01 do 30.04.2023 SO 11-11-01 do 30.04.2023 SO 11-30-11 do 30.04.2023 SO 11-31-01 do 30.04.2023 SO 11-32-01 do 30.04.2023 SO 11-72-01B do 30.04.2023 SO 11-73-01B do 30.04.2023 SO 11-86-02 do 30.04.2023 SO 11-92-01 do 30.04.2023</p>

<b>Sekce 2</b> Zahrnující následnou výškovou úpravu koleje	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební
<b>Sekce 3</b> Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1,2,3,5,6	9 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

## 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

Příloha:

- Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

V Praze dne 15.2.2023

V Brně dne 8.2.2023

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Pavel Borek**

člen představenstva  
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

**Příloha č. 5**  
**Harmonogram postupu prací**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3402490

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 77eef17e-1905-4a4d-80a0-831a31394cd9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.02.2023 08:55:01



53b9a5ee-6337-443a-bd17-6b8d47fdb0e