



Vojenský historický ústav Praha
U Památníku 2, Praha 3 - Žižkov, PSČ 130 05, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 53565/2023-1241

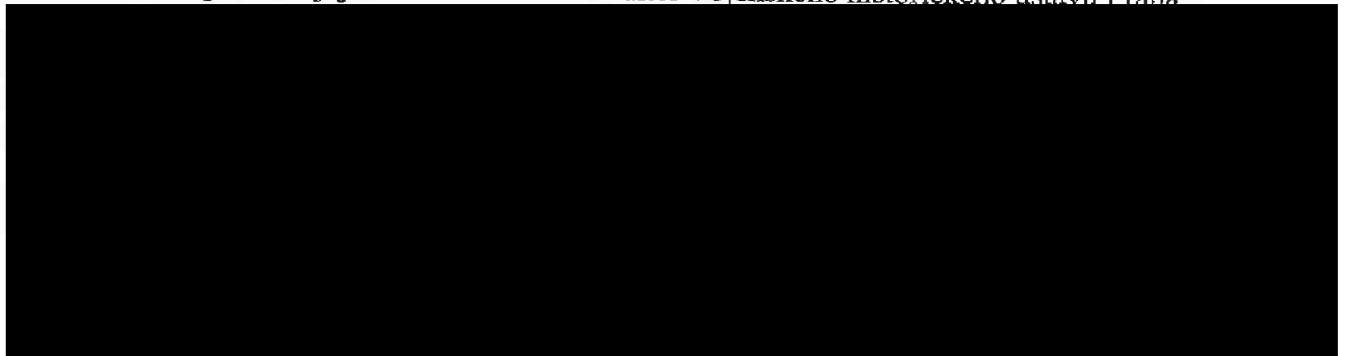
Výtisk č.
Počet stran: 8
Přílohy: 2/4

SMLOUVA O DÍLO

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Zaměstnanec pověřený jednáním: ředitel Vojenského historického ústavu Praha



Datová schránka: hjyaavk
Adresa pro doručování korespondence: Vojenský historický ústav Praha, U Památníku
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Česká aviatická s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250303

Sídlo: Uralská 686/1, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
IČO: 04589114
DIČ: CZ04589114



Datová schránka: x4icma9
Adresa pro doručování korespondence: Uralská 686/1, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu nazvané „**Renovace a kompletace letounu Northrop F-5E Tiger II**, ev.č. 53565/2023-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) přímým oslovením zhotovitele, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“).

čl. II. Účel smlouvy

2.1. Účelem smlouvy je provést renovaci a kompletaci letounu Northrop F-5E ev.č. 00878 (dále jen „**letoun**“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro sbírkové a výstavní účely.

čl. III. Předmět smlouvy

3.1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést renovaci a kompletaci letounu Northrop F-5E dle „Specifikace požadavků na renovaci a kompletaci letounu“ (dále jen „**Specifikace**“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „**dílo**“),

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

3.2. Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“ a že tuto ke dni podpisu této smlouvy mají k dispozici.

3.3. Odvoz i dovoz letounu z objektu objednatele do místa plnění veřejné zakázky a zpět zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3.4. Zhotovitel je povinen o celé renovaci vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Předávacího protokolu o splnění celého díla.

3.5. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

3.6. Renovace a kompletace bude provedena v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatelům schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu této smlouvy.

čl. IV. Cena za dílo

4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **2.404.875,00 Kč** včetně DPH (slovy: **dvamilionychtyřistačtyřitisícsmsetsedmdesátpět korun českých**).

4.2. Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 1.987.500,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 417.375,00 Kč.

4.3 Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

4.4. Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

4.5. Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran,

jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

čl. V.

Místo plnění, předání věci a díla

- 5.1. Místem plnění díla je hangár č. 37, letiště Kbely na adrese Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely.
- 5.2. Místem předání letounu za účelem provedení díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E).
- 5.3. Místem zpětného převzetí letounu je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E), nebude-li dohodou smluvních stran stanoveno jinak.

čl. VI.

Doba provedení díla

- 6.1. Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí letounu k provedení díla.
- 6.2. Zhotovitel ukončí provádění díla nejpozději **do 29.2.2024**.
- 6.3. Ukončením provádění díla, respektive jeho části, se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, respektive jeho části, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.
- 6.4. Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

čl. VII.

Podmínky provádění díla

7.2. Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání letounu zhotoviteli k provedení díla v místě předání letounu. Výzva bude učiněna písemně (email) přejímajícímu, přičemž počet dnů k předání letounu se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.

7.3. Při předání letounu k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti letounu předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí letounu k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného letounu.

7.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého letounu k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání letounu přejímajícímu v místě zpětného předání letounu. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat v k tomu vhodných prostorech (dílňě, hangáru) tak, aby letoun nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.

7.5. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepsají smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje

smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepíše smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání letounu zhotovitelem objednateli s obdobnými údaji jako při předávání letounu objednatelem zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

7.6. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

7.7. Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracuje kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

7.8. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatelem nedohodnou jinak.

7.9. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7.10. Zhotovitel je povinen pojistit letoun předaný objednatelem zhotoviteli k provádění díla po celou dobu provádění díla ve výši nejméně 3,0 mil. Kč, což doloží kopií pojistné smlouvy.

čl. VIII.

Fakturační a platební podmínky

8.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přejímacího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doručí objednateli ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“). Fakturace proběhne po částech dle čl. VI odst. 6.3 této smlouvy.

8.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.

8.3. K faktuře musí být připojen Předávací protokol.

8.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

8.6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.

8.7. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

8.8. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

8.9. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

8.10. Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

Adresa příjemce	Adresa konečného příjemce
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

čl. IX

Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla

9.1. Vlastníkem letounu, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.

9.2. Nebezpečí vzniku škody na letounu předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání letounu tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.

9.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícím odpovídá zhotovitel.

9.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

čl. X.

Záruka za jakost a práva z vadného plnění

10.1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.

10.2. Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.

10.3. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

10.4. Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.

10.5. Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

čl. XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 12.020,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.2. V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 360.070,- Kč s DPH.

11.3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 12.020,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.4. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

11.5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

11.6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

čl. XII.

Zvláštní ujednání

12.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

12.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

12.3. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

12.4. Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstevního k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání

subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

12.5. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

12.6. Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

12.7. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

12.8. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasem objednatele, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

12.9. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

12.10. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

12.11. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

12.12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

čl. XIII.

Zánik smluvního vztahu

13.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;

c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

čl. XIV. Závěrečná ujednání

14.1. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech o osmi stranách a dvou přílohách o čtyřech stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel i zhotovitel obdrží po jednom stejnopisu.

14.2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

14.3. Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

14.4. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

14.5. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

14.6. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny při zpracování osobních údajů ve smluvním vztahu uvedených dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů. Osobní údaje uvedené v tomto smluvním vztahu slouží pouze pro účely zpracování smluvního vztahu. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené nabývá platnosti od okamžiku převzetí smluvního vztahu ze strany poskytovatele plnění.

14.7. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

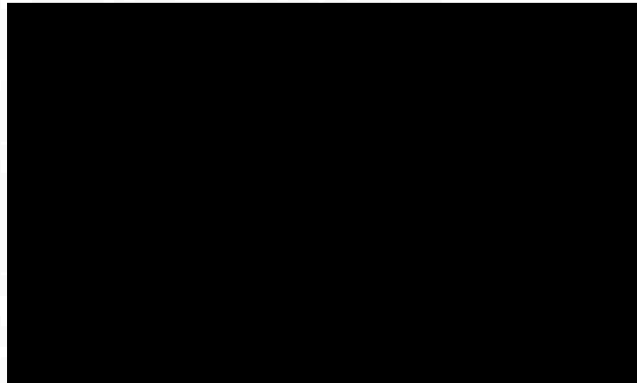
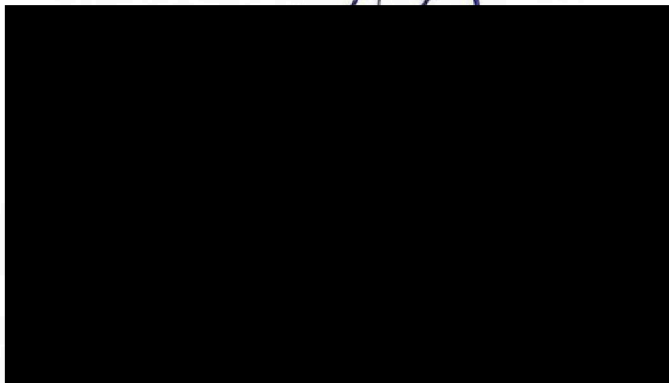
14.8. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 - Specifikace požadavků na renovaci a kompletaci letounu - 1 list (2 strany)

č. 2 – Položkový rozpočet renovace a kompletace letounu – 1 list (2 strany)

V Praze dne 16.2.2023

V Praze dne 16.2.2023



SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA RENOVACI A KOMPLETACI LETOUNU NORTHROP F-5E TIGER II

1. Popis letounu

Lehký stíhací letoun F-5 vznikl v rámci programu americké vojenské pomoci spojencům MAP (Military Assistance Program). Vývoj stroje, který měl být spolehlivý, snadno obsluhovatelý a relativně levný byl zahájen v roce 1954. První prototyp vzlétl 30. července 1959 a první sériový stroj byl zalétán v říjnu 1963. Ačkoliv jej americké ozbrojené síly používaly v relativně malém počtu, byl letoun exportován do mnoha zemí světa.

Jeho dalším vývojem vznikla koncem šedesátých let verze F-5E. Vylepšení zahrnovala zejména nový silnější motor J85, modifikované křídlo s automatickými sloty a zvětšený objem trupových palivových nádrží. Celkem bylo vyrobeno 1 647 letounů F-5 všech verzí.

Jedním z mnoha uživatelů se stalo i letectvo Jižního Vietnamu, které používalo na 120 letounů F-5 různých verzí. Stroje, které zůstaly v roce 1975 po skončení války na území Vietnamu, byly zařazeny do leteckých jednotek VLA.

Northrop F-5E Tiger II, e.č. 00878, S/N 73-00878, i.č. XVII-157

Původně dodán jihovietnamskému letectvu, po roce 1975 se stal kořistí severních Vietnamců. Ti jej také nabídli ČSSR darem jako technologický vzor pro náš letecký průmysl. Po přeletu ze základny Bien Hoa dne 4. 4. 1981 byl na základně Da Nang rozebrán a odeslán do ČSSR.

Do ČSSR dodán ve dvou transportních bednách od L-39 spolu s pozemním vybavením a dvěma řízenými střelami AIM-9 Sidewinder. Stroj pak byl zkoumán československými specialisty v podnicích letecké výroby. V roce 1983 byl ve značně nekompletním stavu předán do Leteckého muzea. Kamufláž včetně sériového čísla a popisek je původní a odpovídá americkému standardu.

2. Technická data letounu

Motor:	2 x General Electric J85-GE-21B s tahem 22,6 kN každý
Rozpětí:	8,13 m
Délka:	14,45 m
Hmotnost prázdného letounu:	4 349 kg
Maximální rychlost:	M=1,64
Dostup:	15 800 m
Dolet:	1 056 km

3. Rozpis potřebných prací

Účelem zakázky je stroj renovovat a maximálně doplnit jeho vymontované vybavení. Dále pak, odborně obnovit jeho lak, znaky a popisy. Dlouhodobě konzervovat vnitřní systémy, vnější i vnitřní zbarvení a ošetřit i ostatní konstrukční materiály.

Detailní seznam potřebných prací:

- převezení letounu do provozovny zhotovitele
- dokumentace původního stavu letounu
- oddělení zadní části trupu od přední
- sejmutí přídavných nádrží
- vyčištění všech dostupných prostorů a dutin
- výroba nové trubky pitot-statické sondy, instalace nové sondy
- klempířské opravy draku
- demontáž vystřelovacího sedadla a snímatelného čalounění v kabině
- oprava a kompletace čalounění sedačky a panelů kabiny
- demontáž palubních desek a panelů
- oprava palubních desek a panelů
- doplnění palubních desek a panelů dochovanými přístroji (přístroje dodá VHU)
- renovace zbarvení interiéru v kabině
- ošetření pák a ovladačů v kabině, doplnění dochovaných ovladačů
- doplnění veškerého dochovaného vybavení řízení
- doplnění dochovaných systémů a agregátů do celého draku letounu
- doplnění a instalace kanónového vybavení
- renovace zbarvení podvozkových nohou a jejich šachet
- oprava litého potahu křidel
- výroba chybějících krytek
- ošetření a vyleštění zasklení kabiny
- kompletace draku letounu
- odbarvení letounu na základní materiály
- nástřik zbarvení letounu podle původního vzoru
- obnovení původních popisů a znaků na povrchu letounu
- renovace disků a pneumatik podvozku
- doplnění a renovace anténního systému letounu
- renovace, případná výroba popisových štítků v kabině
- zpětná instalace vybavení kabiny
- konzervace motoru
- oprava a doplnění chybějících prvků přídavných nádrží
- zpětná instalace přídavných nádrží
- renovace a nabarvení vlečného oje
- renovace a nabarvení stojánek k letadlu
- výroba nových čechel vstupních sacích otvorů (podle původního vzoru)
- výroba čechel výstupních otvorů motorů
- závěrečná výprava letounu
- převezení letounu zpět do muzea

4. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

Položkový rozpočet renovace a kompletace letounu

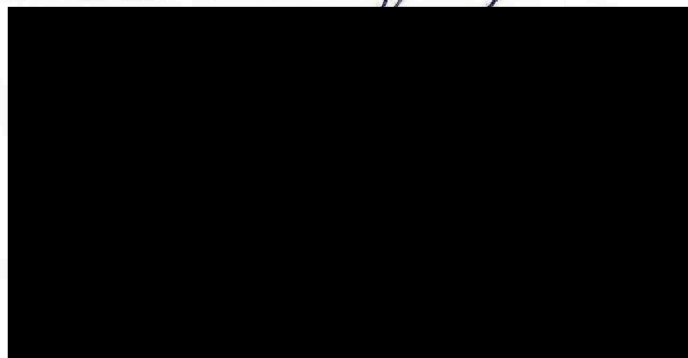
Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
Renovace a kompletace letounu Northrop F-5E Tiger II				
převezení letounu do provozovny zhotovitele	5 200,00	1 092,00	6 292,00	
dokumentace původního stavu letounu	83 200,00	17 472,00	100 672,00	
oddělení zadní části trupu od přední	20 800,00	4 368,00	25 168,00	
sejmutí přídavných nádrží	5 200,00	1 092,00	6 292,00	
vyčištění všech dostupných prostorů a dutin	41 600,00	8 736,00	50 336,00	
výroba nové trubky pitot-statické sondy, instalace nové sondy	15 800,00	3 318,00	19 118,00	
klempířské opravy draku	188 600,00	39 606,00	228 206,00	
demontáž vystřelovacího sedadla a snímatelného čalounění v kabině	15 400,00	3 234,00	18 634,00	
oprava a kompletace čalounění sedačky a panelů kabiny	25 600,00	5 376,00	30 976,00	
demontáž palubních desek a panelů	10 500,00	2 205,00	12 705,00	
oprava palubních desek a panelů	45 600,00	9 576,00	55 176,00	
doplnění palubních desek a panelů dochovanými přístroji (přístroje dodá VHÚ)	8 500,00	1 785,00	10 285,00	
renovace zbarvení interiéru v kabině	90 200,00	18 942,00	109 142,00	
ošetření pák a ovladačů v kabině, doplnění dochovaných ovladačů	13 200,00	2 772,00	15 972,00	
doplnění veškerého dochovaného vybavení řízení	62 400,00	13 104,00	75 504,00	
doplnění dochovaných systémů a agregátů do celého draku letounu	72 800,00	15 288,00	88 088,00	
doplnění a instalace kanónového vybavení	31 200,00	6 552,00	37 752,00	
renovace zbarvení podvozkových nohou a jejich šachet	192 700,00	40 467,00	233 167,00	
oprava litého potahu křídel	30 000,00	6 300,00	36 300,00	
výroba chybějících krytek	32 800,00	6 888,00	39 688,00	
ošetření a vyleštění zasklení kabiny	32 600,00	6 846,00	39 446,00	

kompletace draku letounu	26 200,00	5 502,00	31 702,00
odbarvení letounu na základní materiály	215 800,00	45 318,00	261 118,00
nástřik zbarvení letounu podle původního vzoru	271 200,00	56 952,00	328 152,00
obnovení původních popisů a znaků na povrchu letounu	113 800,00	23 898,00	137 698,00
renovace disků a pneumatik podvozku	77 900,00	16 359,00	94 259,00
doplnění a renovace anténního systému letounu	23 200,00	4 872,00	28 072,00
renovace, případná výroba popisových štítků v kabině	18 500,00	3 885,00	22 385,00
zpětná instalace vybavení kabiny	12 400,00	2 604,00	15 004,00
konzervace motoru	33 200,00	6 972,00	40 172,00
oprava a doplnění chybějících prvků přídavných nádrží	33 100,00	6 951,00	40 051,00
zpětná instalace přídavných nádrží	5 100,00	1 071,00	6 171,00
renovace a nabarvení vlečného oje	25 800,00	5 418,00	31 218,00
renovace a nabarvení stojánek k letadlu	12 400,00	2 604,00	15 004,00
výroba nových čechel vstupních sacích otvorů (podle původního vzoru)	35 600,00	7 476,00	43 076,00
výroba čechel výstupních otvorů motorů	35 600,00	7 476,00	43 076,00
závěrečná výprava letounu	18 600,00	3 906,00	22 506,00
převezení letounu zpět do muzea	5 200,00	1 092,00	6 292,00

součet položek - cena bez DPH	1 987 500,00 Kč
výše DPH 21 %	417 375,00 Kč
Cena celkem, včetně DPH	2 404 875,00 Kč

V Praze dne

16.2.2023



V Praze dne

16.2.2023

