

Akce spolufinancované z CEF
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| ISPROFIN ISPROFOND | Kód | D | T | Stav akce | Název akce | Zdroj: | | 1) | | 4) | | 2) | | 2) | | 5) | | 6) | | 3) | | 4) | | 2) | | C | | *z toho příprava 2017 | Doba realizace | | Kraj | Stavební správa |
|--|-----|----|------|-----------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------|----------|------|-----------------|
| | | | | | | Celkové náklady akce | Schválený rozpočet 2017 | z toho | | z toho | | ZŘ duben (OV+NV) | ZŘ duben (Národní spolufin. CEF) | ZŘ květen (OV+NV) | ZŘ květen II (OV+NV) | Upravený rozpočet 2017* | z toho | | Rozpočet CEF 2017 | Změna CEF | Upravený rozpočet CEF 2017 po změně | od | do | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | | SFDI | Národní spolufin. CEF | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003520040 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba, Kojetín - Přerov | 4 691 000 | 0 | 0 | 0 | 5 350 | 1 000 | 4 350 | 0 | -1 050 | 0 | 0 | 4 300 | 1 000 | 3 300 | 24 650 | -5 950 | 18 700 | 1 000 | 01/21 | 12/24 | OLM | SSV | | | | | |
| 5003720017 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4.stavba, Nezamyslice - Kojetín | 3 615 000 | 0 | 0 | 0 | 5 800 | 1 000 | 4 800 | 0 | -3 000 | 0 | 0 | 2 800 | 1 800 | 1 800 | 27 200 | -17 000 | 10 200 | 1 000 | 01/21 | 12/24 | OLM | SSV | | | | | |
| 5003720027 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav | 707 201 | 28 736 | 6 236 | 22 500 | 28 736 | 6 236 | 22 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 736 | 6 236 | 22 500 | 127 500 | 0 | 127 500 | 6 236 | 09/16 | 04/19 | BAL | SSZ | | | | | |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | R18 | ETCS Plzeň - Cheb | 750 000 | 10 000 | 10 000 | 0 | 1 900 | 1 000 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 900 | 1 000 | 900 | 5 100 | 0 | 5 100 | 1 000 | 06/18 | 12/20 | BAL | SSZ | | | | | |
| 5003720045 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Přerov - Česká Třebová | 385 918 | 21 750 | 3 000 | 18 750 | 6 750 | 3 000 | 3 750 | 0 | -2 250 | 0 | 0 | 4 500 | 3 000 | 1 500 | 21 250 | -12 750 | 8 500 | 3 000 | 08/17 | 12/19 | BAL | SSZ | | | | | |
| 5003720054 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopéc nad Bečvou | 1 436 568 | 82 405 | 10 000 | 72 405 | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 500 | 0 | 05/19 | 12/20 | BAL | SSV | | | | |
| 5113520008 | 60 | c1 | CEFK | R17 | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 1 443 478 | 126 594 | 17 746 | 108 848 | 116 642 | 7 746 | 108 896 | 0 | -47 498 | 0 | 0 | 69 144 | 7 746 | 61 398 | 369 977 | -161 375 | 208 602 | 1 300 | 04/17 | 12/19 | PRH | SSZ | | | | | |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 651 138 | 671 | 0 | 671 | 1 064 | 500 | 564 | 0 | 0 | 0 | 1 064 | 500 | 564 | 3 194 | 0 | 3 194 | 500 | 11/21 | 12/24 | PRH | SSZ | | | | | | |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 568 516 | 723 | 0 | 723 | 834 | 560 | 274 | 0 | 0 | 0 | 834 | 560 | 274 | 1 555 | 0 | 1 555 | 560 | 08/21 | 12/24 | PRH | SSZ | | | | | | |
| 5113520020 | 60 | c1 | CEFK | R20 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 2 313 629 | 2 353 | 0 | 2 353 | 2 270 | 1 100 | 1 170 | 0 | 0 | 0 | 2 270 | 1 100 | 1 170 | 6 627 | 0 | 6 627 | 1 100 | 11/20 | 12/24 | PRH | SSZ | | | | | | |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | R17 | Optimalizace tratového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n. | 4 419 960 | 318 822 | 66 963 | 251 859 | 91 758 | 26 963 | 64 795 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 758 | 26 963 | 64 795 | 297 999 | 0 | 297 999 | 15 624 | 07/17 | 10/20 | PRH | SSZ | | | | | |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | R18 | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 3 642 122 | 0 | 0 | 0 | 29 746 | 18 000 | 11 746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 746 | 18 000 | 11 746 | 36 313 | 0 | 36 313 | 18 000 | 06/18 | 12/20 | STC | SSZ | | | | | |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | R17 | ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín | 306 292 | 27 500 | 6 500 | 21 000 | 16 500 | 12 000 | 4 500 | -7 500 | -3 000 | 0 | 0 | 6 000 | 4 500 | 1 500 | 25 500 | -17 000 | 8 500 | 2 000 | 07/17 | 08/19 | STC | SSZ | | | | | |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEFK | R | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralupy Dvůr | 2 200 969 | 257 411 | 25 000 | 232 411 | 137 319 | 10 000 | 127 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 319 | 10 000 | 127 319 | 393 628 | 0 | 393 628 | 10 000 | 11/16 | 10/19 | STC | SSZ | | | | | |
| 5213720019 | 60 | c1 | CEFK | R | Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice | 851 019 | 84 082 | 15 471 | 68 611 | 227 646 | 227 646 | 0 | 147 297 | -147 297 | -1 038 | -1 038 | 226 608 | 226 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 000 | 11/16 | 10/18 | STC | SSZ | | | | |
| 5323520013 | 60 | c1 | CEFK | R | Úzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská | 1 487 861 | 175 715 | 35 000 | 140 715 | 157 715 | 17 000 | 140 715 | 23 000 | 0 | 0 | 0 | 180 715 | 40 000 | 140 715 | 355 285 | 0 | 355 285 | 17 000 | 12/16 | 12/19 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5323520014 | 60 | c1 | CEFK | R17 | Úzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domácícké trati | 1 626 975 | 84 301 | 35 000 | 49 301 | 222 500 | 207 500 | 15 000 | 39 500 | 0 | 0 | 0 | 262 000 | 247 000 | 15 000 | 37 873 | 0 | 37 873 | 247 000 | 10/17 | 12/19 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5323520021 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 2 454 800 | 0 | 0 | 0 | 2 324 | 1 300 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 324 | 1 300 | 1 024 | 5 800 | 0 | 5 800 | 1 300 | 05/21 | 10/24 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5323520022 | 60 | c1 | CEFK | R20 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 1 425 300 | 0 | 0 | 0 | 1 918 | 1 300 | 618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 918 | 1 300 | 618 | 3 500 | 0 | 3 500 | 1 300 | 02/20 | 10/23 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5323520023 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 4 430 721 | 0 | 0 | 0 | 625 | 610 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 625 | 610 | 15 | 85 | 0 | 85 | 610 | 06/21 | 10/25 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5323520024 | 60 | c1 | CEFK | R20 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 935 330 | 0 | 0 | 0 | 1 724 | 1 300 | 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 724 | 1 300 | 424 | 2 400 | 0 | 2 400 | 1 300 | 02/20 | 10/23 | PLZ | SSZ | | | | | |
| 5413510003 | 60 | c1 | CEFK | R17 | Modernizace ŽST Cheb | 516 895 | 39 000 | 6 000 | 33 000 | 11 500 | 6 000 | 5 500 | -1 500 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 4 500 | 5 500 | 27 813 | 0 | 27 813 | 4 500 | 11/17 | 06/19 | KVA | SSZ | | | | | |
| 5533520002 | 60 | c1 | CEFK | R20 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 5 827 976 | 0 | 0 | 0 | 8 548 | 1 233 | 7 315 | 1 767 | -42 | 0 | 0 | 10 273 | 3 000 | 7 273 | 41 452 | -237 | 41 215 | 3 000 | 01/20 | 12/23 | PBC | SSV | | | | | |
| 5533720002 | 60 | c1 | CEFK | R20 | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 3 892 | 1 755 | 2 137 | 865 | 0 | 0 | 0 | 4 757 | 2 620 | 2 137 | 12 108 | 0 | 12 108 | 2 620 | 01/20 | 12/22 | PBC | SSV | | | | | |
| Celkem | | | | | | 47 188 668 | 1 260 063 | 236 916 | 1 023 147 | 1 084 561 | 556 249 | 528 312 | 203 429 | -56 840 | -147 297 | -1 038 | 1 082 815 | 611 343 | 471 472 | 1 826 809 | -214 312 | 1 612 497 | 361 450 | | | | | | | | | |
| Celkem investiční prostředky (60) | | | | | | 47 188 668 | 1 260 063 | 236 916 | 1 023 147 | 1 084 561 | 556 249 | 528 312 | 203 429 | -56 840 | -147 297 | -1 038 | 1 082 815 | 611 343 | 471 472 | 1 826 809 | -214 312 | 1 612 497 | 361 450 | | | | | | | | | |
| Celkem neinvestiční prostředky (50) | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční trať)

Zdroje určeny k financování akcí: CEF - Connecting Europe Facility (C); SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 2, 3)

Kód 60 = investiční akce, kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2016 schválený PSP ČR usnesením č. 1453 ze dne 7. prosince 2016 pro SŽDC

2) Změnové řízení schválené dne 20. 4. 2017 pod č.j. 421/SFDI/4895/2017.

3) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

4) Upravený rozpočet dle Dodatku č. 93/2017/3.

5) Změnové řízení schválené dne 12. 5. 2017 pod č.j. 421/SFDI/5426/2017.

6) Změnové řízení schválené dne 23. 5. 2017 pod č.j. 421/SFDI/5953/2017.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.