

**KUPNÍ SMLOUVA č. 23111000234**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

**1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu**

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
Jejíž jménem jedná: ředitel, na základě příkazu k zastupování, odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc  
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6  
IČO: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1  
Číslo účtu: 404881/0710  
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881  
SWIFT: CNBACZPP  
Kontaktní osoba: Petr Seifert  
Telefonické a e-mailové spojení: telefon: +420 973 229 871  
e-mail: onmm@army.cz

Adresa pro doručování korespondence: (ID datové schránky hjyaavk)  
Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic  
odbor nabývání movitého majetku  
náměstí Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

**2. TEZAS servis a.s.**

Se sídlem Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze oddíl B, vložka 16656  
Zastoupená: Ing. Radislavem Rožánkem - předseda představenstva  
IČO: 24765180  
DIČ: CZ24765180  
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Praha  
Číslo účtu: 117243903/0300  
IBAN: CZ64 0300 0000 0001 1724 3903  
Kontaktní osoba: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■  
Telefonické a popř. e-mailové spojení: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■  
Telefon: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice  
(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení přepravních kapacit pro přepravu osob k zabezpečení činností organizačních celků resortu obrany, včetně zabezpečení zahraničních cest, vnitrostátní přepravy, přepravy zahraničních delegací a návštěv a dosažení technické spolehlivosti vozidel tak, aby technický stav

provozovaných vozidel odpovídal všem aktuálně platným zákonným normám a předpisům jak v ČR, tak i v rámci zemí EU. (dále jen „smlouva“).

## I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **6 ks autobusů dálkových kategorie M3 IVECO BUS EVADYS H typ CBCW3/00** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
  - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
  - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz),
  - c) servisní knížku se seznamem servisních míst včetně kontaktních údajů na území ČR,
  - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách (v případě rozporu údajů uvedených v záručních podmínkách s textem smlouvy má přednost smlouva), včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) pro účely zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v souladu s čl. VII. této smlouvy,
  - e) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
  - f) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou a údržbou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
4. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy v délce 30 km. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů), každá sada na samostatném, řádně označeném svazku.
5. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb dle čl. VII odst. 2 smlouvy. Při převzetí dle čl. IV smlouvy dodavatel za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s přiloženými kontaktními údaji.
6. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

## II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

### **Kupní cena za 1 ks autobusu kategorie M3 IVECO BUS EVADYS H typ CBCW3/00 v Kč**

Kupní cena bez DPH	5 750 000,00,- Kč
DPH 21 %	1 207 500,00,- Kč
Kupní cena s DPH	6 957 500,00,- Kč

### **Kupní cena za 6 ks autobusů kategorie M3 IVECO BUS EVADYS H typ CBCW3/00 v Kč**

Kupní cena bez DPH	34 500 000,00,- Kč
DPH 21 %	7 245 000,00,- Kč
Kupní cena s DPH	41 745 000,00,- Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

### **III.**

#### **Místo a čas plnění**

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 10 měsíců od účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese Nádražní 166, PSČ 783 13 Štěpánov. Autobusy převezme velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov ■■■■■ nebo jím písemně pověřená osoba za přítomnosti zástupce Vojenského zařízení 551200 Brandýs nad Labem Stará Boleslav a zástupcem Vojenského zařízení 299401 Hradec Králové (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyzkoušet příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

### **IV.**

#### **Předání a převzetí zboží**

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením převzetí zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinností předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX odst. 11 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy či poskytnutí katalogizačních údajů a dat dle čl. IX odst. 6 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.

3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude i záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží (provedení zkušební jízdy), seznámení osob uživatele s obsluhou a údržbou vozidla a záznam o poskytnutí katalogizačních údajů a dat v souladu s čl. IX odst. 6 smlouvy.

## V.

### Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
  - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
  - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
  - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
  - d) příjemce a místo dodání zboží,
  - e) IČO a DIČ smluvních stran,
  - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
  - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
  - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
  - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol potvrzený příjemcem.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: onmm@army.cz.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.

8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

## VI.

### Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením převímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením převímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

## VII.

### Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení převímky. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení převímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamační“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamační je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.

4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit s písemným souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamacie. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
5. Způsob vyřízení reklamacie určuje kupující.

## **VIII.**

### **Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tato smluvní pokuta se neuplatní, je-li uplatněna smluvní pokuta za porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle odst. 5. tohoto článku smlouvy.
5. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3. nebo odst. 13. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII. odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Má se za to, že prodávající porušil svou povinnost zajistit asistenční a odtahové služby v případech prodlení 5 a více hodin od uplynutí lhůty pro dojezd dle čl. VII. odst. 2 smlouvy.
6. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
7. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 15. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.

8. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
10. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

## **IX. Zvláštní ujednání**

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky IVECO BUS EVADYS H typ CBCW3/00 bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPUK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.

Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.

7. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení

druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

8. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
9. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
10. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po podpisu smlouvy), tj.:
  - a) VIN vozidla,
  - b) COC list,
  - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
  - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
  - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam smluvních servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.
11. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyzněním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
12. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
13. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
14. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv



na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 3 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 3 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.

## **X.**

### **Zánik závazků**

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, případně dalšími obecně závaznými předpisy.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
  - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
  - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,
  - d) výskyt tří a více vad u téhož zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
  - e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
  - f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.
3. Ve všech případech uvedených v odst. 2. má kupující právo od smlouvy odstoupit, z toho v případech dle písm. a) až d) též částečně.

## **XI.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.

3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 - Specifikace zboží - počet stran: 5
  - Příloha č. 2 - Katalogizační doložka - počet stran: 1
  - Příloha č. 3 - Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím - počet stran: 1

Za kupujícího  
Ing. Michal Pelc  
ředitel  
na základě příkazu k zastupování  
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího  
Ing. Radislav Rožánek  
předseda představenstva  
podepsáno elektronicky

**Ing. Radislav  
Rožánek**  Digitally signed by  
Ing. Radislav Rožánek  
Date: 2023.02.15  
14:34:10 +01'00'

Poř. číslo položky	<b>Specifikace zboží</b> <b>(IVECO BUS EVADYS H typ CBCW3/00)</b>	
1	<b>Typ autobusu</b>	Autobus kategorie M3 — pro dálkovou přepravu osob, 45 sedadel včetně sedadla řidiče a průvodce, tzn. 43+1+1.
2	<b>Barva vozidla</b>	<b>Bílá</b> , nemetalická - 5 autobusů.
3		<b>Modrá</b> nemetalická - 1 autobus.
4	<b>Nádrž paliva</b>	Objem 350 litrů s uzamykatelným uzávěrem nebo víkem palivové nádrže.
5	<b>Emisní limity</b>	Vozidlo splňuje emisní limity EURO 6-step E v souladu platnými zákonnými předpisy a předpisy EU.
6	<b>Rozměry</b>	Délka: max. 12 300 mm,
7		Šířka: max. 2 550 mm bez zpětných zrcátek,
8		Výška: max. 3 820 mm.
9	<b>Největší povolená hmotnost</b>	Max. 19 000 kg.
10	<b>Sedadla obecně</b>	Vysoká opěradla,
11		s opěrkami hlavy,
12		sedadla čalouněná s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem, příp. prošívána vsazenou kůží nebo koženkou,
13		všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu),
14		sedadla viditelně označena piktogramem (č. O 6 přílohy č. 13, vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích). 
15	<b>Sedadlo řidiče</b>	Vzduchem odpružené,
16		s tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem,
17		podélně a výškově nastavitelné,
18		ergonomicky tvarované s hlavovou opěrkou,
19		vyhřívané,
20		se sklopnými opěrkami rukou na obou stranách.
21	<b>Sedadlo průvodce</b>	se sklopným sedákem zajištěným v horní krajní poloze (tj. sedák sklopený a zajištěný u opěradla),
22		vybavené tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem.
23	<b>Sedadla cestujících (43 ks)</b>	Sedadla s polohovatelným opěradlem (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku),
24		se sklopnými loketními opěrkami na straně do uličky, střední a ostatní opěrky rukou nedodávat,
25		sklopné nožní opěrky,
26		v poslední řadě 4 nebo 5 pevných sedadel, dle možností výrobce s polohovatelným opěradlem,
27		všechna sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy,

28	<b>Sedadla cestujících (43 ks)</b>	na exponovaných místech (např. první řada sedadel, sedadla před zadními dveřmi) vybavena min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy,
29		v podhlavníkové části (opěrky hlavy) vsazená koženka.
30	<b>Odkládací schránky</b>	Nad sedadly pro přepravované osoby umístit odkládací prostory (schránky) pro osobní věci,
31		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná.
32	<b>Automatická klimatizace</b>	Místo řidiče klimatizováno samostatně,
33		výdechy minimálně v přístrojovém panelu,
34		regulace intenzity proudění vzduchu,
35		další výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující minimálně nad každou řadou sedadel ve stropním panelu, kde požadujeme současně umístit čtecí lampičky a popř. i signalizační zařízení k řidiči,
36		výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (např. nad poslední zadní řadou sedadel) řešit výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce (příp. nemusí být dodány).
37	<b>Motor</b>	Vznětový o výkonu 294 kW se signalizací závady chladicího systému,
38		nezávislé naftové topení s časovaným přehřevem motoru.
39	<b>Převodovka</b>	automatizovaná (robotizovaná) ZF 12 TRAXON2011BO INT,
40		akustický signál při zařazení zpětného chodu,
41		retardér ovládaný pedálem provozní brzdy nebo zvláštním ovladačem v pracovním prostoru řidiče.
42	<b>Odpružení</b>	S regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce, apod. - ovládané z místa řidiče).
43	<b>Řízení</b>	Levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz),
44		s posilovačem,
45		volant nastavitelný ve dvou osách.
46	<b>Kola a pneumatiky</b>	Autobusy dodat se soupravou kol s pneumatikami pro celoroční provoz dle platné legislativy pro daný typ vozidla,
47		plnohodnotné rezervní kolo homologované pro dodaný typ autobusu,
48		Pneumatiky musí splňovat třídy kvality pro brzdovou dráhu a spotřebu A, B případně C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla.
49	<b>Karoserie</b>	Povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozní úpravou.
50	<b>Provedení umístění dveří pro nástup osob</b>	1-0-1, tj. přední nástupní dveře u řidiče a zadní dveře za zadní nápravou.
51	<b>Zavazadlový prostor</b>	Celkový objem hlavního zavazadlového prostoru min. 8,5 m <sup>3</sup> ,
52		veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše požadovaném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující,
53		výška v zavazadlovém prostoru min. 800 mm,

54	<b>Zavazadlový prostor</b>	mechanické otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině vozidla (ne vyklápěcí provedení) a s úchytem pro snazší otevření,
55		při mechanickém ovládnutí otevírání vík zajištěna možnost uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření,
56		možnost dodání automatického otevírání vík zavazadlového prostoru z místa řidiče včetně zajištění (uzamčení),
57		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu.
58	<b>Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu</b>	Povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou,
59		záclonky na bočních oknech (mimo bočního okna u okna řidiče),
60		v přední a zadní části autobusu (tzn. v prostoru řidiče a poslední řady sedadel včetně prostoru předních i zadních dveří) instalovat odnímatelné pryžové rohože, (případě, že autobus nebude těmito prvky vybaven již ve standardní výbavě),
61		v uličce autobusu instalovat krycí koberec podlahy (odnímatelným způsobem),
62		multimediální DVD přehrávač se dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině autobusu),
63		audio systém min. s připojení USB, Bluetooth příp. Wi-Fi s možností samostatného ozvučení místa řidiče,
64		reproduktory v prostoru pro cestující,
65		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující,
66		jeden mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce,
67		druhý mikrofon bezdrátový případně drátový s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom „B“ sloupku autobusu,
68		v prostoru přepravovaných osob, min. u každého dvojsedadla umístit háčky pro zavěšení oblečení,
69		autobus vybavit 2 ks vestavěných typizovaných lednic s celkovým objemem min. 100 litrů, 1 ks v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru kuchyňky, popř. další lednice s vhodným umístěním v interiéru autobusu, v případě, že 2 ks lednic nespĺňují požadovaný objem,
70		nezávislá kuchyňka v provedení minimálně s ohříváčem a zásobníkem vody umístěna v prostoru druhých dveří v samostatné uzamykatelné skříni,
71		vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří,

72	<b>Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu</b>	autobus vybavit odpovídajícím počtem hasicích přístrojů (HP) odpovídající hasicí schopností (dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nebo hasicím přístrojem podle předpisu EHK č. 107),
73		HP požadujeme upevnit do držáků, které budou řádně uchyceny ke karoserii (podlaze) vozidla, rozmístění - 1ks bezprostředně v prostoru řidiče, 1ks v prostoru zadní poloviny vozu.
74	<b>Zabezpečení vozidla proti odcizení nebo zneužití</b>	Min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze,
75		mechanický zámek dveří ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří,
76		bezpečnostní alarm,
77		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu.
78		Doplňkové mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s nastavbou nebo podvozkem autobusu dle konstrukčních možností výrobce.
79	<b>Bezpečnostní prvky</b>	Kotoučové brzdy na všech kolech s vnitřním chlazením,
80		minimálně ABS, ESP,
81		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů,
82		vozidlo s kamerou pro couvání s výstupem v zorném poli řidiče.
83	<b>Operační prvky</b>	Bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou,
84		otevíratelné boční okno řidiče vyhřívané min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení,
85		min. obdobným způsobem vyhřívané sklo v předních dveřích,
86		všechna skla kromě čelního v tvrzené úpravě odrážející (zadržující) tepelné sluneční záření, tzv. "determální sklo" (za účelem snížení tepelné propustnosti),
87		vyhřívaná, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládním naklápění odrazových skel,
88		intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu,
89	<b>Osvětlení</b>	Přední světlomety do mlhy,
90		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení prostoru řidiče a osvětlení prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti.
91	<b>Výbava vozidla</b>	<b>Povinná výbava vozidla</b> dle stávajících předpisů jak tuzemských, tak i jednotlivých zemí Evropy. Dle vyhlášky MD č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
92		reflexní vesty oranžové barvy v počtu odpovídajícím počtu všech sedadel.
93	<b>Výbava prostoru (pracoviště) řidiče</b>	Digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou dle platné legislativy,

94	<b>Výbava prostoru (pracoviště) řidiče</b>	digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel,
95		displej (ovládací panel) digitálního tachografu musí být umístěn v prostoru palubní desky minimálně ve výšce hlavního přístrojového panelu v zorném poli řidiče,
96		v prostoru řidiče umístit zásuvku (12 a 24 V),
97		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (Tempomat),
98		universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth,
99		palubní počítač.
100	<b>Ostatní výbava</b>	veškeré popisy v autobusech a na autobusech včetně prostoru řidiče požadujeme v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. piktogramech, zkratkách), obdobně prvky označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod.,
101		autobus v nekuřáckém provedení,
102		autobus vybavit hadicemi s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla,
103		výstupy ze vzduchové soustavy minimálně dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu,
104		autobus vybavit dvěma zásuvkami pro vnější starty (minimálně jedna v provedení ČR - tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO - tj. kulaté konektory) a propojovacími startovacími kabely (délka min 7 m, provedení NATO - NATO). Rozmístění zásuvek bude upřesněno dle možností výrobce před podpisem smlouvy.
105	<b>Doba životnosti každého vozidla</b>	Doba životnosti vozidla 15 let nebo 500 000 km.

## KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA<sup>1</sup>

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které jsou stanoveny touto katalogizační doložkou a podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>
2. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům uvedeným v této katalogizační doložce vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:
  - a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
  - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Dodat písemně kupujícímu bez prodlení informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.
5. Kontaktní údaje pro odborné konzultace: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: [katalogizace@army.cz](mailto:katalogizace@army.cz), internet: [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz).
6. Seznam výrobků ke katalogizaci:

Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČ/DIČ	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku

Další ujednání:

Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku uživateli před fyzickým dodáním výrobků.

Přidělené katalogové číslo výrobku a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na <https://katalog.army.cz> po ukončení procesu katalogizace výrobků.

<sup>1</sup> Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.



## Čestné prohlášení

**ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku**

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

obchodní firma/název: TEZAS servis a.s.,  
se sídlem: Panetová 289, Praha 9 - Satalice PSČ: 190 15,  
IČO: 24765180,  
zapsaný v OR u MS v Praze oddíl B, vložka 16656

(v případě, že je dodavatel zapsán v obchodním rejstříku)

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

**1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o mezujících opatřeních s ohledem na kroky Ruska destabilizující situaci na Ukrajině ve znění pozměněném Radou Nařízení (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.**

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

- a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),
- d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

**2. Zakaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.**

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

### 3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

V Praze dne 23. 1. 2023

Předseda představenstva

 **TEZAS servis a.s.**  
Panetová 289, 190 15 Praha 9  
IČ: 247 65 180 