

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o nájmu osobních automobilů kategorie M 1 bez obsluhy a poskytování s tím souvisejících služeb č. 195610052

Níže uvedeného dne, měsíce a roku se smluvní strany:

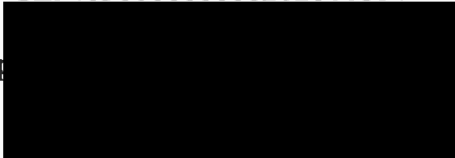
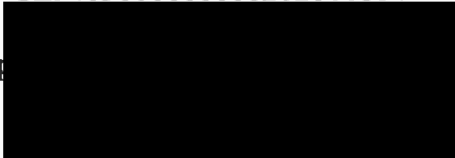
1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitel, na základě příkazu k zastupování, odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Ing. Petr Nečekal
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: + 420 973 229 863
e-mail: onmm@army.cz
Adresa pro doručování korespondence:
Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

(dále jen „nájemce“)

a

2. Jíša rent-car s.r.o.

Se sídlem: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 106345
Jednající: Josef Jíša, jednatel
IČO: 27232352
DIČ: CZ27232352
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: 262800884/0300
IBAN: CZ9403000000000262800884
Kontaktní osoba: 
Telefonické, faxové a poštovní spojení: 

Adresa pro doručování korespondence:
Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9

(dále jen „pronajímatel“)

dohodly v souladu s čl. XII. odst. 3 Smlouvy o nájmu osobních automobilů bez obsluhy a poskytování s tím souvisejících služeb č. 195610052, uzavřené dne 19. 3. 2019 (dále jen „smlouva“) a v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na následujícím dodatku:

I.

1. Smluvní strany přistoupily k uzavření dodatku s ohledem na skutečnost, že u 4 z celkem 7 vozidel, které jsou předmětem nájmu, je v současné době vyšší proběh kilometrů a u těchto vozidel by tak v souladu s čl. VII. odst. 17 smlouvy nastal konec nájmu dříve než uplynutím sjednané doby nájmu. U těchto vozidel (konkrétně individuálně určených níže) by s největší pravděpodobností s ohledem na stávající proběh kilometrů skončil nájem v průběhu února 2023, resp. dalších měsíců. S ohledem na potřebnost na straně uživatele těchto vozidel (Vojenská policie) a fakt, že by jinak i tak nájem všech vozidel skončil dle smlouvy uplynutím 48 měsíců začátkem června 2023, což při finančním ohodnocení změny závazku do 5% původní hodnoty (ohodnocení nájmu, který zaplatí nájemce za to, že nájem 4 vozidel skončí de facto až uplynutím času, když by jinak skončil o jednotky měsíců dříve), se jedná o nepodstatnou změnu závazku v souladu s ust. § 222 odst. 4 zákona. Taková změna je tedy přípustná, když nedochází k žádné jiné změně a nijak se tedy nemění povaha samotného závazku.

II.

1. Smluvní strany se dohodly na navýšení tolerance nadlimitních kilometrů u dále uvedených vozidel v takovém rozsahu, aby u těchto vozidel (předmětu nájmu) bylo docíleno to, že de facto nájem u nich zanikne uplynutím času. Za tímto účelem se smluvní strany dohodly na následující úpravě textu smlouvy:

a/ V čl. VII. odst. 15 smlouvy se původní text ve znění „*Proběh kilometrů každého jednotlivého automobilu je stanoven za jeden rok. U nadlimitních kilometrů se stanovuje tolerance plus 300 km, u podlimitních kilometrů je tolerance nulová.*“ nahrazuje textem „*Proběh kilometrů každého jednotlivého automobilu je stanoven za jeden rok. U nadlimitních kilometrů se stanovuje tolerance plus 300 km a zvlášť tolerance 5000 km pro automobily ev.č. (SPZ) a výrobním číslem 1BK4862 (WV2ZZZ7HZKH109097), 5AY3725 (WV2ZZZ7HZKH107817), 5E35691 (WV2ZZZ7HZKX020617) a 3AK4725 (WV2ZZZ7HZKH108257), u podlimitních kilometrů je tolerance nulová.*“

b/ V čl. VII. odst. 17 smlouvy se původní text ve znění „*V případě, že v průběhu smlouvy bude před uplynutím doby nájmu u vozidla naplněn požadovaný proběh kilometrů, včetně tolerance plus 300 nadlimitních km, nájem tohoto vozidla končí a nájemce odevzdá toto vozidlo zpět pronajímateli v místě, ve kterém nájemce určí. O tom bude mezi smluvními stranami sepsán písemný záznam.*“ nahrazuje textem „*V případě, že v průběhu smlouvy bude před uplynutím doby nájmu u vozidla naplněn požadovaný proběh kilometrů, včetně tolerance plus 300 nadlimitních km nebo plus 5000 km u vozidel ev.č. (SPZ) a výrobním číslem 1BK4862 (WV2ZZZ7HZKH109097), 5AY3725 (WV2ZZZ7HZKH107817), 5E35691 (WV2ZZZ7HZKX020617) a 3AK4725 (WV2ZZZ7HZKH108257), nájem tohoto vozidla končí a nájemce odevzdá toto vozidlo zpět pronajímateli v místě, ve kterém nájemce určí. O tom bude mezi smluvními stranami sepsán písemný záznam.*“

c/ V čl. XI. odst. 2 písm. b) smlouvy se původní text ve znění „*b) u jednotlivých vozidel v případě, je-li naplněn požadovaný proběh kilometrů včetně tolerance plus 300 nadlimitních km před uplynutím nájemní doby;*“ nahrazuje textem „*b) u jednotlivých vozidel v případě, je-li naplněn požadovaný proběh kilometrů včetně tolerance plus 300 nadlimitních km nebo plus 5000 km u vozidel ev.č. (SPZ) a výrobním číslem 1BK4862 (WV2ZZZ7HZKH109097),*

5AY3725 (WV2ZZZ7HZKH107817), 5E35691 (WV2ZZZ7HZKX020617) a 3AK4725 (WV2ZZZ7HZKH108257) před uplynutím nájemní doby;“

2. Ostatní práva a povinnosti zůstávají beze změn, tj. mj. nájem ostatních automobilů zůstává tímto dodatkem nedotčen.

III.

1. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě.
2. Dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je nedílnou součástí smlouvy.

Nájemce:

Ing. Michal Pelc
ředitel
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Pronajímatel:

Josef Jíša
jedenatel
podepsáno elektronicky
Digitálně podepsal
Josef Jíša
Datum: 2023.02.10
11:42:12+01'00'